

# KRALJEVINA JUGOSLAVIJA

UPRAVA ZA ZASTITU

Klasa 65 (6)



INDUSTRISKE SVOJINE

Izdan 1. Novembra 1930.

## PATENTNI SPIS BR. 7470

**Ing. Otto Popper, Wien, Austrija.**

Vozilo na način plovнog doka za prevažanje riječnih brodova preko mora.

Prijava od 25. oktobra 1929.

Važi od 1. februara 1930.

Traženo pravo prvenstva od 5. novembra 1928. (Nemačka)

Od obeju poznatih vrsti plovnih vozila, koja su građena na način dokova te služe za prevažanje riječnih brodova preko mora, providena je jedna vrsta sa nepropustljivo zatvorivim otvorima za ukrcavanje i iskrcavanje riječnih brodova, pri čemu se ti otvori dijelomice spuste ispod površine vode tako, da je potrebna svestrana nepropustljivost za vodu, dočim kod druge vrste počivaju riječni brodovi za vrijeme vožnje na moru na jednoj platformi, koja leži iznad morske površine, pri čemu nisu zaštićeni proti udarcima sa strane dolazećih valova.

Predmet pronalaska jest jedno vozilo u obliku doka, na kojem se riječni brodovi ili druga vozila sa plosnatim dnem smješte na drugo napomenuti način na jednoj platformi, koja leži iznad morske površine i to tako, da su zaštićeni proti udarcima valova sa strane, bez da bi morali proći kroz neki otvor, za koji bi bio potreban nepropustljiv zatvor.

Prema pronalasku postigne se ta svrha tako, da su predviđene na rubu platforme postrane stijene, brane, ograde, štitovi na strani krme ili slično, koji zaštićuju riječne brodove za vrijeme vožnje proti valovima. Ako su obrazovane postrane stijene poput stijena doka, služe ujedno za stabilizaciju kod spuštanja i dizanja doka.

Postrane stijene mogu biti spojene tako, da se mogu skinuti ili mogu biti spojene sa plovnim tijelom doka pomoću zglobova, šarnira ili sličnog tako, da se mogu pre-

klapati. U tom slučaju bili će probitaćno, da se ugrade u postrane stijene zračne komore, koje rasterećuju kod ulonutog vozila postrane stijene u cijelini ili djelomice i time olakšaju manipulaciju.

U nacrtu prikazana su dva izvedbena primjera predmeta pronalaska i to prikazuje Fig. 1 uzdužni presjek, Fig. 2 tloris i Fig. 3 poprečni presjek jednog vozila na način doka sa čvrstim postranim stijenama, dočim prikazuje Fig. 4 poprečni presjek izvedbenog primjera sa preklopivim stijenama, odnosno sa stijenama koje se mogu prema potrebi skinuti.

U Fig. 1 do 3 je K tijelo brodnog vozila, koje se može pomoću primjerenih uređaja poput doka spuštati i dizati. Na njemu se nalaze postrane stijene S, koje su spojene sa prednjim dijelom V broda te su na strani kormila otvorene. Te postrane stijene S mogu imati oblik strana plovнog doka i tako služiti za stabilizaciju kod spuštanja i dizanja broda. Riječni brodovi F počivaju za vrijeme transporta na platformi D doka. W naznačuje površinu vode kod uzdignutog dokastog broda, T je površina vode u spuštenom stanju.

Kod izvedbenog oblika po Fig. 4 nalaze se na plovном tijelu K oko zgloba G okrepljivi zatvoreni organi A, koji su na spoljašnjoj strani, zatvoreni limenim stijenama B i osim toga provideni zračnim komorama L. Zatvorni organi A mogu se preklapati u spoljašnjem pravcu u smislu strijela. V jest

prednji dio broda, a D platforma doka, na kojoj počivaju riječni brodovi F zu vrijeme transporta. W je površina vode u uzdignutom položaju, dočim je T površina vode u spuštenom položaju doka.

Kod izvedbenog oblika sa prekloppljivim i skinivim postranim stijenama riješe se prije utonjenja vozila još na suvom šaraši, klinovi i slično što spaja zatvorne organe sa tijelom broda tako, da nije potrebno izvršavati pod vodom nikakvih manipulacija.

Kod potpunog rasterećenja podignut će se zatvorni organi kraj primjereno niskog položaja platforme dok te se mogu zatim plivanjem odstraniti, a nakon ukrcanja riječnih brodova ili sličnog, mogu se staviti opet na njihovo mjesto i po dovršenoj manipulaciji na suvom opet pričvrstiti.

Kod dijelomičnog rasterećenja, koje se provede samo u toj mjeri, da preostane samo maleni uzgon, spuštaju se u primjereni niskom položaju platforme zatvorni organi pomoći prikladnih pomoćnih sretstava uz strane broda tako, da je platforma prosta, te se spuštanje izvede preklapanjem oko zglobova odnosno šarnira, koji su smješteni na rubu platforme.

Postrane stijene o kojim je govora, ograde ili zatvori na krmi, mogu biti tako obrazovani i spojeni sa plovnim tijelom, da preuzmu jedan dio njegovog opterećenja i napetosti, kojoj je podvrgnut materijal.

Riječni brodovi ukrcaju se plivanjem u spušteno dokasto vozilo, podignu se zatim kao u plovnom doku, odvezu na određeno mjesto i tamo opet iskrcaju.

#### **Patentni zahtevi:**

1. Vozilo na način plovog doka za prevažanje riječnih brodova preko mora, kod kojeg počivaju potonji prosti na jednoj platformi iznad površine mora, naznačeno time, da su predviđene na rubu palube postrane stijene (S, A), ograde ili slično, što zaštićuju riječne brodove (F) za vrijeme vožnje proti udaraca valova sa strane, pri čemu su postrane stijene (S) obrazovane poput stijena doka te služe ujedno kod spuštanja i dizanja za stabilizaciju.
  2. Vozilo na način plovog doka po zahtjevu 1., naznačeno time, da se mogu postrane stijene (A) skinuti ili da su spojene na prikidan način sa plovnim tijelom (K) dokastog vozila pomoću zglobova (G), šarnira ili sličnog tako, da se mogu preklapati ispod površine vode.
  3. Izvedbeni oblik vozila na način plovog doka po zahtjevu 2., naznačeno u postranim stijenama (A) ugrađenim zračnim komorama (L), koje rasterećuju kod spuštenog dokastog vozila postrane stijene u cijelini ili djelomice.

Fig.1

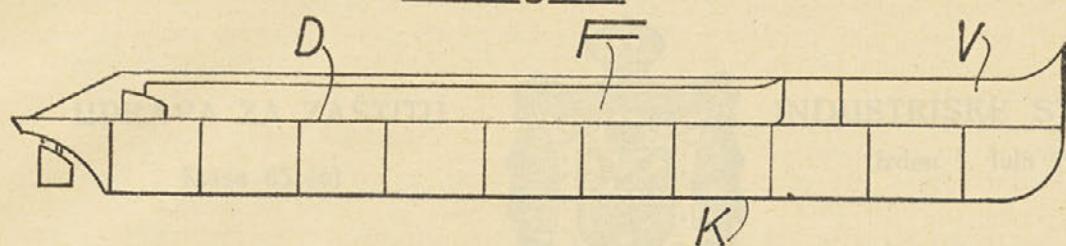


Fig. 2

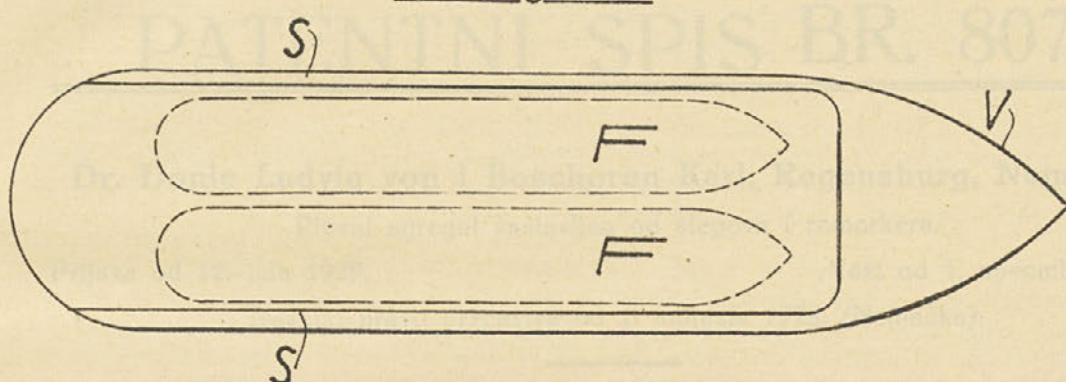


Fig. 3

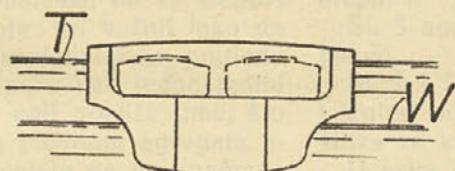


Fig. 4

