

Obisk pri letalcih z zmaji in konstruktorju helikopterja

Žirokopter v garaži

V ZRAKU JE VARNEJE KOT V VODI, PRAVI TONE MAGISTER

Šmarina gora ni več samo prijetna izletniška točka številnih krajanov, temveč je postala tudi »vzletna rampa« prav tako številnih letalcev z zmaji. Da bi izvedeli kaj več o njih, smo se napotili v Šmartno pod Šmarno goro. V znani gostilni »Bizeljčan« so nas napotili nekaj hiš naprej, k Tonetu Magistru. On vam bo vedel največ povedati o tem, so nam dejali. Toda ob prvem obisku s pogovorom ni bilo nič. Vzrok ni bil utrujenost, čeprav se je 42-letni šofer gameljske Rašice Tone Magister ravno vrnil z naporne službene poti iz Beograda, temveč želja, da bi o delu letalcev spregovorili tudi drugi. Ob drugem obisku pa smo zabeležili tole:

• »Društvo letalcev z zmaji Ljubljana združuje okoli 70 članov ter deluje pod okriljem Letalske zveze Slovenije. Skoraj vsi člani smo sami naredili zmaje, s katerimi letamo. Zmajev je več vrst, pri sami izdelavi pa je največ dela s šivanjem višee površine. Povečini tehtajo nekaj čez 20 kilogramov. Za letenje z zmajem je seveda potrebno precej korajže, zlato pravilo pri tem je: ne delati sam, sicer lahko pride do poškodb. Predvsem letimo s Šmarne gore, kjer dnevno člani opravijo do tri polete. Imamo vzletno desko, teren za letenje je zelo primeren, saj pihajo ugodni vetrovi in tudi višinska razlika 350 metrov je nadvse ugodna. Letamo predvsem podnevi, ob lepem vremenu, naredili pa smo tudi že več nočnih letov, predvsem ob svetlih nočeh.

• Rekord letenja v zraku s Šmarne gore je 58 minut, postavil pa ga je Stane Kranjc, ki je tudi nastopil na tekmovanju v Avstriji in zasedel 12. mesto. Sam sem najstarejši med letalci, najmlajši pa je 14-letni Franček Konjar iz Tacna, ki je že opravil 50 poletov s Šmarne gore, rekorder pa je Janez Rak iz Tacna s 176 poleti,« nam je ob pomoči zbranih letalcev povedal Tone.

• Tone Magister nerad govori o sebi. Letalstvu se je zapisal že s 14. letom, ko se je pričel ukvarjati z modelarstvom. Razen letenja z zmaji, je tudi jadralni letalec v Lescah ter član društva za amatersko graditev letal »Bloke« v Velenju. Doma je sam izdelal »žirokopter«, helikopter za enega, vendar je obležal v garaži, saj ne dobi dovoljenja za preizkus. Zanj je v Celju na razstavi dobil posebno priznanje, za načrte se zanimajo iz vse države, toda, kot sam pravi, »dokler z njim ne poletim,

tudi načrtov ne dam iz rok!« Ob tem postane žalosten, saj bi rad poletel, preizkusil svoje ustvarjalno delo, odpravil morebitne napake...

• »Veste, letenje je nekaj posebnega. Včasih se mi zdi, da sanjam, še posebno doživetje je nočno letenje. Ko sem se prvič odločil za letenje z zmajem, so izkušenejši kolegi hudomušno pripomnili: pa imaš dolge spodnje hlače spodaj dovolj močno zavezane? Seveda, za polet je treba imeti veselje, vsak polet zase pa je novo doživetje.

• Poleti so varni, saj imamo vsi osnovno teoretično znanje, zaščiteni pa smo z visokimi čevlji, rokavicami in čelado. Tudi pripombe, da ga pred vzletom malo »rukne« , ne drže. Smo čisti športniki, amaterji! Morda je zanimivo tudi to, da imamo celo uro peš hoje navkreber do vzletišča, zame je to kar 110 kil z zmajem vred.«

• Naš sogovornik je izdelal tudi čoln, ki ga je preizkusil v narasli reki Savi in to bi ga kmalu veljalo življenje, saj je komaj še prišel do obale. Morda ga prav zato toliko bolj privlačijo višine, kjer pravi, da se počuti bolj varnega. Rad bi svoje znanje prenašal na mlajše, vendar pravi, da za modelarski krožek na osnovni šoli v Šmartnem ni bilo pravega razumevanja. Med najprijetnejša doživetja šteje letošnjo Planico, saj se je vse tri dni spustil z zmajem od odskočne mize v doskočišče.

• »V nedeljo gremo na Bloke, tam so primerni tereni za učenje. Posodimo vam zmaja in lahko boste poleteli. Še vsak je po prvem poletu tako vzljudil letenje, da je prišel v našo družino...«, so me ob slovesu »nagovarjali« pogumni letalci z zmaji!

F. Rozman



Še korak in — poletel bo...

• Pripis urednika: s Francijem Rozmanom imamo še določene načrte, zato se v njegovem imenu zahvaljujemo za povabilo — na Bloke ga pa verjetno ne bo...

ODPRTA NOVA ENOTA LB

V prodajnem salonu avtomobilov Slovenija avto na Celovski 150 je bila pred kratkim odprta nova enota Ljubljanske banke podružnica Ljubljana. Najbolj je bodo veseli bodoči kupci avtomobilov, ki bodo odslej lahko urejali vse potrebno za najetje posojila pri nakupu avtomobilov domače proizvodnje v enem prostoru.

Občani pa bodo deležni tudi ostalih uslug te enote, ki bo urejala dinarske hranilne vloge, devizne račune, tekoče in žiro račune, izplačila osebnih dohodkov in pokojnin na hranilne knjižice, potrošniška in druga posojila vsak dan med 7. in 18. uro in ob sobotah od 7. do 11.

Že v tem kratkem času so jim zapali bančne posle 6 delovnih organizacij v naši občini in številni občani, ki stanujejo v bližini.

