

Landesgesetzblatt

für das

Herzogthum Krain.

Jahrgang 1874.

IV. Stück.

Ausgegeben und versendet am 20. April 1874.

Deželni zakonik

za

vojvodstvo kranjsko.

Leto 1874.

IV. del.

Izdan in razposlan 20. aprila 1874.

8.

**Oznanilo c. kr. deželne vlade za Kranjsko od 27. februarja
št. 1666, 1874,**

s katerim se prepoveduje, rabiti dinamit in enake razstreljne reči pri ribjem lovu.

Ker se je zapazilo, da se pri ribjem lovu rabi dinamit, se vzvidi c. kr. deželni vladi na eni strani z ozirom na narodno-gospodarsko zgubo izvirajočo iz te rabe in na drugi strani z ozirom na nevarnost ravnanja z razstreljnimi patroni ostro prepovedati, pri ribjem lovu rabiti dinamit ali enake razstreljne reči.

To se očitno razglša s tem pristavkom, da se bode zoper prestopnike te prepovedi vpeljalo uredsko ravnanje na podlagi §§. 7 in 11 cesarskega ukaza od 20. aprila 1854. l. Drž. zak. št. 96.

C. kr. dvorni svétnik:

knez Lotar Metternich l. r.

9.

**Oznanilo c. kr. deželne vlade za Kranjsko od 28. februarja 1874,
št. 1771,**

ki se tiče tega, kdaj se ima urlavbarjem podeliti cesarska vojaška obleka (montura).

Po okoljnem ukazu državnega vojnega ministerstva od 17. januarja 1869 oddelek 13 št. 5127, točka 10, razglašenem v pravilniku za c. kr. armado, so imeli podoficirji in sploh vsi vojaki, kateri so neprenehoma tri leta v vprični službi bili, kadar so se na urlavb spustili, prestavili v reservo ali v deželno brambo, pravico do podelitve vojaške obleke, ktera je bila pripravna za potovanje na dom.

Ker se je pa preteklo leto vprični stan povišal, ter odsihmal triletna vprična služba sploh za pravilo velja, odpadejo vzroki, na ktere se je opirala gori imenovana izjemna določba.

Ker bi dalje vojaški razdelki brez velike škode v svojem monturskem gospodarstvu ne mogli podeliti vsem iz vpričnega stanú stopivšim vojakom cesarske mon-

8.

Kundmachung der k. k. Landesregierung für Krain ddo. 27. Februar
1874, 3. 1666,

womit die Anwendung des Dynamits und ähnlicher Sprengmittel beim Fischfange
verboten wird.

Aus Anlaß der Wahrnehmung, daß Dynamit als Mittel zum Fischfange verwendet wird, findet sich die k. k. Landesregierung einerseits im Hinblick auf die volkswirtschaftlichen Nachtheile dieses Verfahrens und andererseits mit Rücksicht auf die Gefährlichkeit der Manipulation mit den Sprengpatronen veranlaßt, die Verwendung der bezeichneten oder ähnlicher Sprengmittel zum Fischfange strengstens zu untersagen.

Dies wird mit dem Beifügen öffentlich kundgemacht, daß gegen Uebertreter dieses Verbotes auf Grund der §§. 7 und 11 der kais. Verordnung vom 20. April 1854, R. G. B. Nr. 96, das Amt gehandelt werden wird.

Der k. k. Hofrath:

Fürst Lothar Metternich m. p.

9.

Kundmachung der k. k. Landesregierung für Krain vom 28. Februar
1874, 3. 1771,

betreffend die Betheilung der Urlauber mit ärarischer Montur.

Nach der mit Normalverordnungsblatt für das k. k. Heer verlaublichen Circular-Verordnung des Reichskriegsministeriums vom 17. Jänner 1869, Abth. 13 Nr. 5127, Punkt 10, hatten Unteroffiziere und überhaupt alle Soldaten, welche ununterbrochen durch 3 Jahre im präsenten Stande gedient haben, bei ihrer Beurteilung, Ueberführung in die Reserve oder in die Landwehr Anspruch auf die Betheilung mit einer zum Marsche in die Heimat brauchbaren Militär-Montur.

In Folge der im verflossenen Jahre durchgeführten Erhöhungen des Präsenzstandes, und da nunmehr die dreijährige Präsenzzeit zur allgemeinen Regel geworden ist, entfallen die Motive, welche der Eingangs erwähnten Ausnahms-Bestimmung zu Grunde lagen.

Nachdem ferner die Truppenträger nicht im Stande wären, ohne empfindliche Beeinträchtigung ihrer Monturwirthschaft der sämtlichen, aus dem Präsenzstande tretenden

ture, in ker bi tudi tako velikih troškov vojaški premet nositi ne mogel, torej je državno vojaško ministerstvo z okoljnim ukazom od 2. januarja 1874 odd. 13 št. 1392 zaukazalo, da imajo prihodnjic pravico, tirjati cesarsko monturo, pripravno za potovanje na dom, samo tisti podoficirji in vojaki, kateri so štiri leta služili v pričnem stanju; drugi vojaki pa, kateri so manj kot štiri leta vprično služili, naj rabijo, kadar se spustijo na urlaub, se odpustijo, prestavijo v reservo ali v deželno brambo, svojo lastno obleko, ktera se je zapoložila med časom njih vprične službe.

To se razglašá vsled razpisa c. kr. ministerstva za deželno bran od 18. februarja 1874 št. 2451 II z ozirom na razpis c. kr. ministerstva za notranje reči od 22. januarja 1869 št. 317 M. N., razglašen v deželnem zakoniku leta 1869, stran 37, ter se razglašá s tem pristavkom, da po nazočem zaukazu državnega vojaškega ministerstva ni prenarejena določba, za c. kr. deželno brambo razglašena, po kateri določbi ima vsak deželni brambovec, ki je neprenehoma tri leta vprično služil, kadar iz dejanskega stanju stopi, pravico, tirjati, da se mu prepusti cesarska obleka, pripravna za potovanje na dom.

C. kr. dvorni svétnik:

knez Lotar Metternich l. r.

Mannschaft ärarische Montur zu verabfolgen und die bedeutenden Kosten eines solchen Aufwandes auch nicht vom Heeres-Budget getragen werden könnten, hat das Reichskriegsministerium mittelst Cirkularverordnung vom 2. Jänner l. J. Abth. 13, Nr. 1392 verfügt, daß künftig der Anspruch auf die Betheilung mit einer für den Marsch in die Heimat brauchbaren ärarischen Montur nur für jene Unteroffiziere und Soldaten erwachse, welche mindestens vier Jahre im Präsenzstande gedient haben, während jene Mannschaft, welche weniger als vier Jahre präsent gedient hat, bei ihrer Beurlaubung, Entlassung, Uebersetzung in die Reserve oder Landwehr, die während der Präsenzzeit deponirten eigenen Kleider zu benützen hat.

Dieß wird zufolge Erlasses des k. k. Ministeriums für Landesvertheidigung vom 18. Februar 1874, Z. 2451/II, mit Bezug auf den im Landesgesetzblatte Jahrgang 1869 Seite 37 kundgemachten Erlass des k. k. Ministeriums des Innern vom 22. Jänner 1869, Z. 317 M. J., und mit dem Beisage zur allgemeinen Kenntniß gebracht, daß durch die vorstehende Verfügung des Reichskriegsministeriums die für die k. k. Landwehr erlassene Bestimmung, welcher zufolge jeder Landwehrmann durch einen ununterbrochenen dreijährigen Präsenzdienst für den Fall seines Austrittes aus dem aktiven Stande der Landwehr den Anspruch auf die Ueberlassung einer für den Marsch in sein Domicil geeigneten ärarischen Bekleidung erlangt, nicht alterirt wird.

Der k. k. Hofrath:
Fürst Lothar Metternich m. p.

10.

Zakon,

veljaven za vojvodino Kranjsko

o napravi in vzdržavanji dovoznih cest h kolodvorom in postališčem pri železnicah.

S privolitvijo deželnega zbora moje vojvodine Kranjske se mi je zazdelo ukazati tako :

§. 1.

Da se ustanovi skladnost za napravo in vzdržavanje dovoznih cest k železniškim kolodvorom in prejemnim postajam, katerim prostor oblastvo določi, treba da najprvo politična obhodna komisija, ki jo je pred dopustilom železnocestnega izdelovanja poslati po §. 6. v zakonu od 14. septembra 1854 št. 238 drž. zak., ali če je pri takih železnicah, ki so že napravljene, potrebno, tedaj posebna politična komisija, katera naj se v to namero pošlje ob troških skladnosti, poskusi ustanoviti dogovor mej udeleženci, za kar naj se ti udeleženci, oziroma njih zastopni organi, z naznanilom tega posebnega namena pozovó k dotičnim razpravam.

O vsaki komisiji te vrste je tudi priznati deželnemu odboru, kateremu se prihranja pravica, da se pri tem po svojem poslanci dá zastopati.

Vsak dogovor te vrste je v posebnem zapisniku na tanko zaznamenati in polnovrstno vtrditi, in povérjene prepise tega zapisnika naj dobode železnocestno podjetje, dotični cestni odbor, politično oblastvo in deželni odbor.

§. 2.

Če se tak dogovor ne ustanóvi, naj dovozno cesto, ako dotičnega železnocestnega podjetja ali kake druge posamezne osebe ali skupščine v to ne veže zakon, ali pogoji danega dopustila, ali pogodba, praviloma naredi sklad vse dežele, potem skladnocestnega okraja, v katerem je ta dovozna cesta, naposled železnocestnega podjetja, in sicer táko, da na vsacega izmej njih pride enak del.

Če kolodvor ali prostor prejemne postaje stoji tako, da je namenjen služiti občilu, razproster temu čez več okrajev, tedaj deželni odbor, poprej to stvar pozvédevši, more razsoditi, da in po kacem razmerji tisti dve tretjini napravnih troškov, kateri po zgornjem določilu zadenete deželo in skladni okraj dovozne ceste, plačajo samo udeleženi okraji ali z njimi vred tudi dežela.

10.

Gesetz,

wirksam für das Herzogthum Krain,

betreffend die Herstellung und Erhaltung der Zufahrtsstraßen zu den Bahnhöfen und Stationsplätzen bei Eisenbahnen.

Mit Zustimmung des Landtages meines Herzogthums Krain finde Ich anzuordnen wie folgt:

§. 1.

Zur Feststellung der Concurrnz für die Herstellung und Erhaltung von Zufahrtsstraßen zu den Bahnhöfen und Aufnahmestationen der Eisenbahnen, deren Standort behördlich bestimmt wird, hat vor allem die politische Begehungscommission, welche vor der Concessionirung der Eisenbahnbauten nach §. 6 des Gesetzes vom 14. September 1854, Nr. 238 R.-G.-B., abzuordnen ist, oder erforderlichen Falls bei bereits bestehenden Bahnen eine besondere, zu diesem Zwecke auf Kosten der Concurrnz abzuordnende politische Commission eine Vereinbarung der Interessenten zu versuchen, zu welchem Zwecke dieselben und rücksichtlich deren Vertretungsorgane unter Bekanntgabe des speziellen Zweckes zu den dießfälligen Verhandlungen vorzuladen sind.

Von jeder solchen Commission ist auch der Landesauschuß zu verständigen, welchem das Recht gewahrt bleibt, sich hiebei durch einen Abgeordneten vertreten zu lassen.

Jede solche Vereinbarung ist in einem eigenen Protokolle genau präcisirt urkundlich sicher zu stellen und sind beglaubigte Abschriften davon der Eisenbahnunternehmung, dem betreffenden Straßenausschusse, der politischen Behörde und dem Landesauschusse mitzutheilen.

§. 2.

Kommt eine Vereinbarung nicht zu Stande, so hat die Herstellung der Zufahrtsstraße, wenn nicht die betreffende Eisenbahnunternehmung, oder aber eine dritte physische oder moralische Person durch das Gesetz, durch die Bedingungen der Concessionsertheilung oder vertragsmäßig hiezu verpflichtet ist, in der Regel durch die Concurrnz des Landes, dann des Straßencurrnzbezirktes, in dem die Zufahrtsstraße liegt, endlich der Eisenbahnunternehmung, und zwar zu gleichen Theilen zu geschehen.

Ist der Bahnhof oder der Aufnahmestationsplatz seiner Lage nach einem über mehrere Bezirke ausgedehnten Verkehre zu dienen bestimmt, so kann der Landesauschuß nach vorläufiger Erhebung dieses Umstandes die Entscheidung treffen, daß und in welchem Verhältnisse die nach obiger Bestimmung auf das Land und den Concurrnzbezirk der

§. 3.

Prelaganje in vsa stavbena preuredba take dozdanje dovozne ceste, ktere naprava ni tako zvršena, da bi ustrezala občilnim potrebščinam, naj se tako smatra, kakor bi se to vse iz nova napravljalo.

§. 4.

O potrebi naprave nove dovozne ceste, ali o stavbah v §. 3. navedenih na že obstoječi taki cesti, o cestni črti in v družih za doneske merodajnih rečeh cestnega načrta določa deželni odbor v soglasji z deželno vlado, ako soglasja ni, pa ministerstvo notranjih zadev v dogovoru z ministerstvom kupčijstva.

§. 5.

Zveršitev stavbe se more preizročiti cestnemu odboru tistega okraja, v katerem je dovozna cesta; tudi smé deželni odbor iz deželnega zaklada dovoljevati zajme (posojila) na račun tistih skladnih delov, kateri zadenó dotične okraje.

§. 6.

Skrb za vzdržavanje dovoznih cest veže cestne odbore tistih skladnih okrajev, v katerih so te ceste, in v tem se je držati določil v zakonu o skladnih cestah.

§. 7.

Kar se tiče takih dovoznih cest, katerim priplačila daje deželni zaklad ali železnocestno podjetje, na izvolji je deželnemu odboru ali dotičnemu železnocestnemu podjetju, da si po enega moža z glasovalno pravico nareče v cestni odbor, in ti možje z glasovalno pravico, kadar so narečeni ter naznanjeni prvomestniku, naj se povabijo k vsacemu posvetovanju o stvaréh dotične dovozne ceste.

§. 8.

Politično oblastvo naj cestne odbore ob dovrševanji skladnosti za dovozne ceste po potrebnosti podpira tam, kjer imajo sami premalo moči in sredstev, ter naj pravokrepno naložene dolžnosti prisili s politično zvršbo.

Zufahrtsstraße entfallenden zwei Drittheile der Herstellungskosten von allen beteiligten Bezirken allein oder unter Mitconcurrenz des Landes zu tragen seien.

§. 3.

Die Umlegung, sowie die vollständige bauliche Instandsetzung einer bestehenden, in ihrer baulichen Beschaffenheit den Verkehrsanforderungen nicht entsprechenden Zufahrtsstraße ist der ersten Herstellung gleichzuhalten.

§. 4.

Die Nothwendigkeit der Anlage einer neuen oder der im §. 3 erwähnten Bauten an einer schon bestehenden Zufahrtsstraße, die einzuschlagende Richtung derselben und die sonstigen für die Beitragsleistung maßgebenden Momente des Straßenprojectes bestimmt der Landesauschuß im Einverständnisse mit der Landesregierung, und wenn diese sich nicht einigen, das Ministerium des Innern im Einvernehmen mit dem Handelsministerium.

§. 5.

Die Ausführung des Baues kann dem Straßenausschusse des Bezirkes, in welchem die Zufahrtsstraße liegt, übertragen, auch können vom Landesauschusse für Rechnung der zu leistenden Concurrnantheile der betreffenden Bezirke Vorschüsse aus dem Landesfonde bewilliget werden.

§. 6.

Die Obsorge für die Erhaltung der Zufahrtsstraßen steht den Straßenausschüssen jener Concurrnzbezirke zu, in denen sie gelegen sind und ist hiebei nach den Bestimmungen des Straßenconcurrnzgesetzes vorzugehen.

§. 7.

Bezüglich der Zufahrtsstraßen, zu welchen aus dem Landesfonde oder von der Eisenbahnunternehmung Beiträge geleistet werden, bleibt es dem Landesauschusse oder der betreffenden Eisenbahnunternehmung anheimgestellt, je ein stimmberechtigtes Mitglied in den Straßenausschuß zu ernennen und müssen, wenn die Ernennung erfolgt ist und dem Obmanne bekannt gegeben wurde, diese stimmberechtigten Mitglieder zu jeder Berathung über die Angelegenheit der betreffenden Zufahrtsstraße eingeladen werden.

§. 8.

Die politische Behörde hat die Straßenausschüsse bei Durchführung der Concurrnz für die Zufahrtsstraßen dort, wo ihre Kräfte und Mittel nicht ausreichen, nach Bedarf zu unterstützen und rechtskräftig auferlegte Leistungen mittelst politischer Execution zu erzwingen.

Kader političnemu oblastvu, rabéčemu pravico, katera mu pristoji po zakonu o skladnih cestah, pride taka prilika, da cestna dela prirédi na ravnost ob troških tistih, katere v to veže dolžnost, tedaj sme od njih zahtevati in iztérjati primerna napréjšnja plačila na račun njihovih skladnih deležev.

Ako je, da k temu tudi dežela dá priplačilo, naj se tega priplačila primerna poraba ugotovi s poprejšnjim dogovorom deželnega odbora.

§. 9.

Kadar se kak kolodvor ali kaka prejemna postaja napravi samo na korist ene ali samo nekterih občin ali zasobnikov, tedaj se edino dotičnim udeležencem prepušča, potrebno dovozno napraviti in vzdržavati.

V Dunaju dné 2. marca 1874.

Franc Jožef m. p.

Laser m. p.

Wenn die politische Behörde in Anwendung des ihr durch das Straßenconcurrentzgesetz eingeräumten Befugnisses in die Lage kommt, Straßenarbeiten unmittelbar auf Kosten der Verpflichteten einzuleiten, so kann sie von den letzteren angemessene Vorschüsse auf Rechnung der von denselben zu leistenden Concurrentzbeiträge verlangen und einbringen.

Kommt hiezu auch ein Beitrag vom Lande zu leisten, so ist dessen entsprechende Verwendung durch vorhergehende Vereinbarung mit dem Landesauschusse sicher zu stellen.

§. 9.

Wenn ein Bahnhof oder eine Aufnahmestation lediglich im Interesse einer oder einiger weniger Gemeinden oder von Privaten errichtet wurde, so bleibt die Herstellung und Erhaltung der nothwendig werdenden Zufahrtsstraße lediglich den betreffenden Interessenten überlassen.

Wien am 2. März 1874.

Franz Joseph m. p.

Laffer m. p.

11.

Oznanilo c. kr. deželne vlade za Kranjsko od 20. marca 1874 št. 2167,

ki se tiče tega, kedaj bodo nastopile vaje v orožji za tiste osebe, za ktera velja §. 27. brambene postave.

C. kr. ministerstvo za deželno bran je po razpisu od 2. marca 1874 št. 850/IV zaukazalo sledeče zastran tega, kedaj se imajo osebe, za ktera §. 27 brambene postave velja, in dijaki poklicati k prvi vojaški izučbi, oziroma k začasnim vajam v orožji:

1. O navadnih razmerah, torej tudi za zdaj se smejo učiteljski kandidati za ljudske šole in učitelji na teh šolah in dijaki poklicati k vojaški službi v enem letu samo enkrat, in sicer naj dalje za štiri tedne v takem času, v katerem se ljudski poduk in učenje najmanj moti, tedaj ob času počitnic.

2. Prvo vojaško izučenje teh oseb se ima vršiti pri kadrih dve leti zaporedoma vsakokrat po štiri tedne.

3. Ako bi se vaje v orožji c. kr. deželne brambe vršile zunaj časa za gori imenovane osebe razpoložnega, tedaj se imajo te osebe med tem časom h kadrom v vajo poklicati za toliko časa, kolikor se ga je tisto leto za vaje odločilq.

Ta ugodnost velja tudi za tiste učitelje, učiteljske kandidate in dijake, kateri so oficirji ali kadeti.

4. V obeh primerljajih (točka 2 in 3, odstavek 1) se imajo poklicati k tistim kadrom, kateri so naj bližji domovališu teh oseb; postavno pravilni stan teh kadrov pa zarad tega ostane, kakor je bil poprej (nedotaknjen).

5. Pod enakimi razmerami (točka 4) se imajo lastniki podedovanih kmetij poklicati ob času, ki kmetovanje naj manj moti, h kadrom, kjer se pa morajo neprenehoma osem tednov izučevati. Kar se pa tiče tistih vaj, ktere se vršé po žetvi, ne potrebujejo te osebe nobenega izjemnega ozira.

6. Deželnim nameram primerne uravnave v izpeljavo nazočih določeb naj se naredé dogovorno z političnim deželnim oblastnijam od brambovskih poveljstev (deželno-branskih poveljstev).

To se tukaj očitno razglaša.

C. kr. dvorni svétnik :

Knez Lotar Metternich l. r.

II.

Kundmachung der k. k. Landesregierung für Krain vom 20. März 1874, B. 2167,

betreffend den Zeitpunkt der Waffenübungen der Personen, auf welche der §. 27 des Wehr-
gesetzes Bezug hat.

Das k. k. Ministerium für Landesvertheidigung hat laut Erlasses vom 2. März 1874, B. 850/IV, hinsichtlich der Beziehung jener Personen, auf welche der §. 27 des Wehr-
gesetzes Anwendung findet und der Studirenden zu der ersten militärischen Ausbildung, beziehungsweise zu den periodischen Waffenübungen, Nachstehendes angeordnet:

1. Unter gewöhnlichen Verhältnissen, daher bis auf Weiteres, dürfen die Lehramts-
kandidaten für Volksschulen, und Lehrer an diesen Anstalten, dann die Studirenden in
einem Jahre nur einmal u. z. in der Maximaldauer von vier Wochen, während der den
Volkunterricht, beziehungsweise die Studien am wenigsten störenden Zeit, also in den
Ferien zur militärischen Dienstleistung einberufen werden.

2. Die erste militärische Ausbildung dieser Personen ist in je 2 aufeinanderfolgen-
den Jahren, jedesmal in der Dauer von 4 Wochen, bei den Cadres vorzunehmen.

3. Sollten die Waffenübungen der k. k. Landwehr außerhalb der für die vorge-
dachten Personen verfügbaren Zeit stattfinden, so sind diese innerhalb der letztern, auf
die für das betreffende Jahr festgestellte Waffenübungsdauer zu den Cadres zur Uebung
einzubeziehen.

Dieses Zugeständniß erstreckt sich auch auf jene Lehrer, Lehramtskandidaten und
Studierende, welche Offiziere oder Cadeten sind.

4. In beiden Fällen (Punkt 2 und 3, Alinea 1) sind die Einberufungen zu den
den Domicilen der betreffenden zunächst befindlichen Cadres zu veranlassen, deren gesetzlich
normirter Stand dadurch unberührt bleibt.

5. Unter gleichen Modalitäten (Punkt 4) sind die Eigenthümer ererbter Landwirth-
schaften, in der den Wirthschaftsbetrieb am wenigsten störenden Zeit, bei den Cadres jedoch
ununterbrochen der achtwöchentlichen Ausbildung zu unterziehen. Bezüglich der Waffen-
übungen, welche ohnehin immer nach der Ernte stattfinden, bedürfen dieselben keiner aus-
nahmsweisen Berücksichtigung.

6. Die den Landesverhältnissen entsprechenden Anordnungen zur Durchführung vor-
stehender Bestimmungen sind im Einvernehmen mit den politischen Landesstellen — von
den Landwehr-Commanden (dem Landesvertheidigungs-Commando) zu treffen.

Dies wird hiemit zur allgemeinen Kenntniß gebracht.

Der k. k. Hofrath:
Fürst Lothar Metternich m. p.

Handwritten title or header text, possibly a name or date.

1872

Handwritten text, possibly a date or location.

Handwritten text, possibly a date or location.

Handwritten text, possibly a date or location.

Handwritten text, possibly a date or location.

Handwritten text, possibly a date or location.

Handwritten text, possibly a date or location.

Handwritten text, possibly a date or location.

Handwritten text at the bottom of the page.