

# GOSPODARSTVO

TRGOVINA • FINANCA • INDUSTRIJA • OBRT • KMETIJSTVO

LETU VII. ŠT. 156

PETEK, 11. SEPTEMBRA 1953

TRST, UL. GEPPA 9 - TEL. 89-33

## Med življenjem in smrtjo

Govor predsednika FLR Jugoslavije maršala Titu na Okroglici pomeni prav gotovo važen mejnik v razdobju več letnih razprtij zaradi rezevanja tržaškega vprašanja. Rožljanje z orojem na italijanski strani — čeprav ne posibno nevarno spričilo hladostni na tej strani — je nehotiče se poveločil pomenega govorja, saj je mednarodni svet, ki si želi miru in dela ter se je komaj oddahnih po zaključitvi miru v Koreji, tudi bolj prisluhnih Titovim besedam z drugimi strani pa je zvenketan sabljene še bolj napelj sprošnje jugoslovansko-italijanske odnose v svet opozorilo na nevarnost, ki izvira iz te nepastnosti. Po vsem tem so komentari velikih zadržnih listov k predsednikovemu govorju, ki naglašajo v bistvu njegov pomirjalni ton, ki pušča odprtia vrata za mirene diplomatske razgovore, ter puščajo ob strani samo tržaško vprašanje, s splošnoščo mednarodnega vidika razumljivo. Njim gre seveda predvsem za ohranitev sprošnjega miru.

Prav je takoj! Prav zaradi ohranitve miru pa bi mi radi opozorili tovarisce v uredništvin svetovnih listov in same zahodne državnike na velik zev med to skrbijo za ohranitev sprošnjega miru in njihovim obravnavanjem tržaškega vprašanja. Ni namreč dovolj, da se tržaško vprašanje spravi z dnevnega reda in res, da se potem odpre možnost raznini kombinacij strateškega sodelovanja med Italijo in Balkanom — vavnjo je, kako naj se reši, da se res zajamči mir ob Jadranu. Predsednik Titu predlagam internacionalizacijo mesta in priključitev ostalega ozemlja k Sloveniji, s katerim je tako vso povezano že stoletje; internacionalizacija Trsta bi zagotovila tržaškemu pristanišču izvrševanje njegove naravne funkcije, ki mu jo natagra zemljeplisa lega in ves dosedajni zgodovinski razvoj, a hkrati, last leasit, življenje in prospet. Prepricani smo, da izvira predsednikov predlog prav z te osnovne misli: zaščitovitev miru ob Jadranu, a Tržaščem življenja, res pravega življenja.

Z zadostom ugotovljamo, da je nekaj velikih zadržnih listov — med temi zlasti »Times« — že pred manifesterijo na Okroglici pravilno ocenilo jedro tržaškega vprašanja. Kakor rečeno, ne gre samo za to, da se z rešitvijo tega vprašanja odstrani kamen spotike med Jugoslavijo in Italijo ter tako ustvarijo pogoj za znosnejše odnose med njima, temveč tudi za to, da se Trstu in Tržaščem zajamči življenje. To je posredno poudaril tudi »Times«, ki je že pred Titovim govorom izrazil mnenje, da sedanja napetosti ob Jadranu ne dovoljuje pravilne rešitve tržaškega vprašanja, ki mora upoštevati zemljeplisno položaj Trsta in njegov zgodovinski razvoj. Taščna rešitev pa bi bila po mnjenju uvaževanega angleškega lista v internacionalizaciji, kakor jo v bistvu predvideva mirovna pogoda.

Zgodotoviti je torej treba Trstu življenje in razvoj. Ako hočejo odgovorni državniki to storiti, potem naj ne dovolijo, da v Trstu najprej zamre vsako samostansko življenje. Dovoliti ne smejo, da se sedanje razmera v Trstu, ki jih označuje popolna gospodarska odvisnost ob Italiji in strah anglo-ameriških upraviteljev pred načinskim javnim imenjem v Italiji zavlečajo v večnost.

Zadostom ugotovljamo, da je nekaj velikih zadržnih listov — med temi zlasti »Times« — že pred manifesterijo na Okroglici pravilno ocenilo jedro tržaškega vprašanja. Kakor rečeno, ne gre samo za to, da se z rešitvijo tega vprašanja odstrani kamen spotike med Jugoslavijo in Italijo ter tako ustvarijo pogoj za znosnejše odnose med njima, temveč tudi za to, da se Trstu in Tržaščem zajamči življenje. To je posredno poudaril tudi »Times«, ki je že pred Titovim govorom izrazil mnenje, da sedanja napetosti ob Jadranu ne dovoljuje pravilne rešitve tržaškega vprašanja, ki mora upoštevati zemljeplisno položaj Trsta in njegov zgodovinski razvoj. Taščna rešitev pa bi bila po mnjenju uvaževanega angleškega lista v internacionalizaciji, kakor jo v bistvu predvideva mirovna pogoda.

Zgodotoviti je torej treba Trstu življenje in razvoj. Ako hočejo odgovorni državniki to storiti, potem naj ne dovolijo, da v Trstu najprej zamre vsako samostansko življenje. Dovoliti ne smejo, da se sedanje razmera v Trstu, ki jih označuje popolna gospodarska odvisnost ob Italiji in strah anglo-ameriških upraviteljev pred načinskim javnim imenjem v Italiji zavlečajo v večnost.

Zadostom ugotovljamo, da je nekaj velikih zadržnih listov — med temi zlasti »Times« — že pred manifesterijo na Okroglici pravilno ocenilo jedro tržaškega vprašanja. Kakor rečeno, ne gre samo za to, da se z rešitvijo tega vprašanja odstrani kamen spotike med Jugoslavijo in Italijo ter tako ustvarijo pogoj za znosnejše odnose med njima, temveč tudi za to, da se Trstu in Tržaščem zajamči življenje. To je posredno poudaril tudi »Times«, ki je že pred Titovim govorom izrazil mnenje, da sedanja napetosti ob Jadranu ne dovoljuje pravilne rešitve tržaškega vprašanja, ki mora upoštevati zemljeplisno položaj Trsta in njegov zgodovinski razvoj. Taščna rešitev pa bi bila po mnjenju uvaževanega angleškega lista v internacionalizaciji, kakor jo v bistvu predvideva mirovna pogoda.

Zadostoviti je torej treba Trstu življenje in razvoj. Ako hočejo odgovorni državniki to storiti, potem naj ne dovolijo, da v Trstu najprej zamre vsako samostansko življenje. Dovoliti ne smejo, da se sedanje razmera v Trstu, ki jih označuje popolna gospodarska odvisnost ob Italiji in strah anglo-ameriških upraviteljev pred načinskim javnim imenjem v Italiji zavlečajo v večnost.

Zadostoviti je torej treba Trstu življenje in razvoj. Ako hočejo odgovorni državniki to storiti, potem naj ne dovolijo, da v Trstu najprej zamre vsako samostansko življenje. Dovoliti ne smejo, da se sedanje razmera v Trstu, ki jih označuje popolna gospodarska odvisnost ob Italiji in strah anglo-ameriških upraviteljev pred načinskim javnim imenjem v Italiji zavlečajo v večnost.

Zadostoviti je torej treba Trstu življenje in razvoj. Ako hočejo odgovorni državniki to storiti, potem naj ne dovolijo, da v Trstu najprej zamre vsako samostansko življenje. Dovoliti ne smejo, da se sedanje razmera v Trstu, ki jih označuje popolna gospodarska odvisnost ob Italiji in strah anglo-ameriških upraviteljev pred načinskim javnim imenjem v Italiji zavlečajo v večnost.

Zadostoviti je torej treba Trstu življenje in razvoj. Ako hočejo odgovorni državniki to storiti, potem naj ne dovolijo, da v Trstu najprej zamre vsako samostansko življenje. Dovoliti ne smejo, da se sedanje razmera v Trstu, ki jih označuje popolna gospodarska odvisnost ob Italiji in strah anglo-ameriških upraviteljev pred načinskim javnim imenjem v Italiji zavlečajo v večnost.

Zadostoviti je torej treba Trstu življenje in razvoj. Ako hočejo odgovorni državniki to storiti, potem naj ne dovolijo, da v Trstu najprej zamre vsako samostansko življenje. Dovoliti ne smejo, da se sedanje razmera v Trstu, ki jih označuje popolna gospodarska odvisnost ob Italiji in strah anglo-ameriških upraviteljev pred načinskim javnim imenjem v Italiji zavlečajo v večnost.

Zadostoviti je torej treba Trstu življenje in razvoj. Ako hočejo odgovorni državniki to storiti, potem naj ne dovolijo, da v Trstu najprej zamre vsako samostansko življenje. Dovoliti ne smejo, da se sedanje razmera v Trstu, ki jih označuje popolna gospodarska odvisnost ob Italiji in strah anglo-ameriških upraviteljev pred načinskim javnim imenjem v Italiji zavlečajo v večnost.

Zadostoviti je torej treba Trstu življenje in razvoj. Ako hočejo odgovorni državniki to storiti, potem naj ne dovolijo, da v Trstu najprej zamre vsako samostansko življenje. Dovoliti ne smejo, da se sedanje razmera v Trstu, ki jih označuje popolna gospodarska odvisnost ob Italiji in strah anglo-ameriških upraviteljev pred načinskim javnim imenjem v Italiji zavlečajo v večnost.

Zadostoviti je torej treba Trstu življenje in razvoj. Ako hočejo odgovorni državniki to storiti, potem naj ne dovolijo, da v Trstu najprej zamre vsako samostansko življenje. Dovoliti ne smejo, da se sedanje razmera v Trstu, ki jih označuje popolna gospodarska odvisnost ob Italiji in strah anglo-ameriških upraviteljev pred načinskim javnim imenjem v Italiji zavlečajo v večnost.

Zadostoviti je torej treba Trstu življenje in razvoj. Ako hočejo odgovorni državniki to storiti, potem naj ne dovolijo, da v Trstu najprej zamre vsako samostansko življenje. Dovoliti ne smejo, da se sedanje razmera v Trstu, ki jih označuje popolna gospodarska odvisnost ob Italiji in strah anglo-ameriških upraviteljev pred načinskim javnim imenjem v Italiji zavlečajo v večnost.

Zadostoviti je torej treba Trstu življenje in razvoj. Ako hočejo odgovorni državniki to storiti, potem naj ne dovolijo, da v Trstu najprej zamre vsako samostansko življenje. Dovoliti ne smejo, da se sedanje razmera v Trstu, ki jih označuje popolna gospodarska odvisnost ob Italiji in strah anglo-ameriških upraviteljev pred načinskim javnim imenjem v Italiji zavlečajo v večnost.

Zadostoviti je torej treba Trstu življenje in razvoj. Ako hočejo odgovorni državniki to storiti, potem naj ne dovolijo, da v Trstu najprej zamre vsako samostansko življenje. Dovoliti ne smejo, da se sedanje razmera v Trstu, ki jih označuje popolna gospodarska odvisnost ob Italiji in strah anglo-ameriških upraviteljev pred načinskim javnim imenjem v Italiji zavlečajo v večnost.

Zadostoviti je torej treba Trstu življenje in razvoj. Ako hočejo odgovorni državniki to storiti, potem naj ne dovolijo, da v Trstu najprej zamre vsako samostansko življenje. Dovoliti ne smejo, da se sedanje razmera v Trstu, ki jih označuje popolna gospodarska odvisnost ob Italiji in strah anglo-ameriških upraviteljev pred načinskim javnim imenjem v Italiji zavlečajo v večnost.

Zadostoviti je torej treba Trstu življenje in razvoj. Ako hočejo odgovorni državniki to storiti, potem naj ne dovolijo, da v Trstu najprej zamre vsako samostansko življenje. Dovoliti ne smejo, da se sedanje razmera v Trstu, ki jih označuje popolna gospodarska odvisnost ob Italiji in strah anglo-ameriških upraviteljev pred načinskim javnim imenjem v Italiji zavlečajo v večnost.

Zadostoviti je torej treba Trstu življenje in razvoj. Ako hočejo odgovorni državniki to storiti, potem naj ne dovolijo, da v Trstu najprej zamre vsako samostansko življenje. Dovoliti ne smejo, da se sedanje razmera v Trstu, ki jih označuje popolna gospodarska odvisnost ob Italiji in strah anglo-ameriških upraviteljev pred načinskim javnim imenjem v Italiji zavlečajo v večnost.

Zadostoviti je torej treba Trstu življenje in razvoj. Ako hočejo odgovorni državniki to storiti, potem naj ne dovolijo, da v Trstu najprej zamre vsako samostansko življenje. Dovoliti ne smejo, da se sedanje razmera v Trstu, ki jih označuje popolna gospodarska odvisnost ob Italiji in strah anglo-ameriških upraviteljev pred načinskim javnim imenjem v Italiji zavlečajo v večnost.

Zadostoviti je torej treba Trstu življenje in razvoj. Ako hočejo odgovorni državniki to storiti, potem naj ne dovolijo, da v Trstu najprej zamre vsako samostansko življenje. Dovoliti ne smejo, da se sedanje razmera v Trstu, ki jih označuje popolna gospodarska odvisnost ob Italiji in strah anglo-ameriških upraviteljev pred načinskim javnim imenjem v Italiji zavlečajo v večnost.

Zadostoviti je torej treba Trstu življenje in razvoj. Ako hočejo odgovorni državniki to storiti, potem naj ne dovolijo, da v Trstu najprej zamre vsako samostansko življenje. Dovoliti ne smejo, da se sedanje razmera v Trstu, ki jih označuje popolna gospodarska odvisnost ob Italiji in strah anglo-ameriških upraviteljev pred načinskim javnim imenjem v Italiji zavlečajo v večnost.

Zadostoviti je torej treba Trstu življenje in razvoj. Ako hočejo odgovorni državniki to storiti, potem naj ne dovolijo, da v Trstu najprej zamre vsako samostansko življenje. Dovoliti ne smejo, da se sedanje razmera v Trstu, ki jih označuje popolna gospodarska odvisnost ob Italiji in strah anglo-ameriških upraviteljev pred načinskim javnim imenjem v Italiji zavlečajo v večnost.

Zadostoviti je torej treba Trstu življenje in razvoj. Ako hočejo odgovorni državniki to storiti, potem naj ne dovolijo, da v Trstu najprej zamre vsako samostansko življenje. Dovoliti ne smejo, da se sedanje razmera v Trstu, ki jih označuje popolna gospodarska odvisnost ob Italiji in strah anglo-ameriških upraviteljev pred načinskim javnim imenjem v Italiji zavlečajo v večnost.

Zadostoviti je torej treba Trstu življenje in razvoj. Ako hočejo odgovorni državniki to storiti, potem naj ne dovolijo, da v Trstu najprej zamre vsako samostansko življenje. Dovoliti ne smejo, da se sedanje razmera v Trstu, ki jih označuje popolna gospodarska odvisnost ob Italiji in strah anglo-ameriških upraviteljev pred načinskim javnim imenjem v Italiji zavlečajo v večnost.

Zadostoviti je torej treba Trstu življenje in razvoj. Ako hočejo odgovorni državniki to storiti, potem naj ne dovolijo, da v Trstu najprej zamre vsako samostansko življenje. Dovoliti ne smejo, da se sedanje razmera v Trstu, ki jih označuje popolna gospodarska odvisnost ob Italiji in strah anglo-ameriških upraviteljev pred načinskim javnim imenjem v Italiji zavlečajo v večnost.

Zadostoviti je torej treba Trstu življenje in razvoj. Ako hočejo odgovorni državniki to storiti, potem naj ne dovolijo, da v Trstu najprej zamre vsako samostansko življenje. Dovoliti ne smejo, da se sedanje razmera v Trstu, ki jih označuje popolna gospodarska odvisnost ob Italiji in strah anglo-ameriških upraviteljev pred načinskim javnim imenjem v Italiji zavlečajo v večnost.

Zadostoviti je torej treba Trstu življenje in razvoj. Ako hočejo odgovorni državniki to storiti, potem naj ne dovolijo, da v Trstu najprej zamre vsako samostansko življenje. Dovoliti ne smejo, da se sedanje razmera v Trstu, ki jih označuje popolna gospodarska odvisnost ob Italiji in strah anglo-ameriških upraviteljev pred načinskim javnim imenjem v Italiji zavlečajo v večnost.

Zadostoviti je torej treba Trstu življenje in razvoj. Ako hočejo odgovorni državniki to storiti, potem naj ne dovolijo, da v Trstu najprej zamre vsako samostansko življenje. Dovoliti ne smejo, da se sedanje razmera v Trstu, ki jih označuje popolna gospodarska odvisnost ob Italiji in strah anglo-ameriških upraviteljev pred načinskim javnim imenjem v Italiji zavlečajo v večnost.

Zadostoviti je torej treba Trstu življenje in razvoj. Ako hočejo odgovorni državniki to storiti, potem naj ne dovolijo, da v Trstu najprej zamre vsako samostansko življenje. Dovoliti ne smejo, da se sedanje razmera v Trstu, ki jih označuje popolna gospodarska odvisnost ob Italiji in strah anglo-ameriških upraviteljev pred načinskim javnim imenjem v Italiji zavlečajo v večnost.

Zadostoviti je torej treba Trstu življenje in razvoj. Ako hočejo odgovorni državniki to storiti, potem naj ne dovolijo, da v Trstu najprej zamre vsako samostansko življenje. Dovoliti ne smejo, da se sedanje razmera v Trstu, ki jih označuje popolna gospodarska odvisnost ob Italiji in strah anglo-ameriških upraviteljev pred načinskim javnim imenjem v Italiji zavlečajo v večnost.

Zadostoviti je torej treba Trstu življenje in razvoj. Ako hočejo odgovorni državniki to storiti, potem naj ne dovolijo, da v Trstu najprej zamre vsako samostansko življenje. Dovoliti ne smejo, da se sedanje razmera v Trstu, ki jih označuje popolna gospodarska odvisnost ob Italiji in strah anglo-ameriških upraviteljev pred načinskim javnim imenjem v Italiji zavlečajo v večnost.

Zadostoviti je torej treba Trstu življenje in razvoj. Ako hočejo odgovorni državniki to storiti, potem naj ne dovolijo, da v Trstu najprej zamre vsako samostansko življenje. Dovoliti ne smejo, da se sedanje razmera v Trstu, ki jih označuje popolna gospodarska odvisnost ob Italiji in strah anglo-ameriških upraviteljev pred načinskim javnim imenjem v Italiji zavlečajo v večnost.

Zadostoviti je torej treba Trstu življenje in razvoj. Ako hočejo odgovorni državniki to storiti, potem naj ne dovolijo, da v Trstu najprej zamre vsako samostansko življenje. Dovoliti ne smejo, da se sedanje razmera v Trstu, ki jih označuje popolna gospodarska odvisnost ob Italiji in strah anglo-ameriških upraviteljev pred načinskim javnim imenjem v Italiji zavlečajo v večnost.

Zadostoviti je torej treba Trstu življenje in razvoj. Ako hočejo odgovorni državniki to storiti, potem naj ne dovolijo, da v Trstu naj

# Vestnik SLOV. GOSPODARSKEGA ZDRAŽENJA

## Prijavite dohodke za družinski davek!

Ponovno opozarjam vse člane s stalnim bivališčem v tržaški in dolinski občini, da morajo najkasneje do 20. septembra t. l. predložiti pristojnim občinskim uradom prijavo dohodkov zaračunov občinskega davka, ki bo od 1. januarja 1945 dalje nadomestoval dosedanje občinske davke na stanovanje, klavir in služenje.

Opozarjam, da so omdre družinskega davka vtorijo celotni dohodki družinske skupnosti. Zaradi odmre družinskega davka morajo družinske poglavari, ki imajo stalno bivališče v tržaški in dolinski občini, izvršiti prijavo vseh dohodkov članov družinske skupnosti, t. j. dohodkov od zemljišč, zgradb, industrije, trgovine, obrti, svobodnega poklica, priložnostnih dohodkov, od odvisnega dela.

Za posebnem obrazcu, ki so ga davčni obvezanci po večini že prejeli, je treba navesti poleg osebnih podatkov družinskega poglavja in ostalih članov družinske skupnosti, vse vrste dohodkov, ki so jih člani družinske skup-

nosti prejeli v času od 1. septembra 1952 do 31. avgusta 1953. Izpolnjene obrazce je treba do omenjenega datuma predložiti pristojnim občinskim uradom. V Trstu se prijava predloži v občinskem uradu za davke in takse v ul. Malcanton, št. 3 pritličje, oziroma za davčne obvezance iz okoliških vasi pri poverjeništvu na Općinah in na Proseku.

Ker je to prva prijava za družinski davok, so jo dolžni izvršiti prav vsi družinski poglavari, četudi po višini dohodkov ne presegajo dohodkov 225.000 litov letno, ki je davka oproščen. Družinski poglavari, ki morebiti niso prejeli prijavnega obrazca, ga lahko dvignejo pri omenjenem uradu.

Za svoje člane bo tajnište Slov. gospodarskega izpolnjevalo prijavne obrazce in dajalo vsa potrebna pojasnila. Člani, ki hočejo izkoristiti to ugodnost, naj poleg prijavnega obrazca prinesu s seboj: osebne podatke vseh članov družinske skupnosti, davčne plačilne liste (cartele), potrdila delodajalcev o

prejemkih, podatke o višini najemnine obratnega lokala in stanovanja, morebitne kopije davčnih prijav Vanoni.

Opozarjam člane, da so za neizpolnitve te obveznosti predvidene kazenske sankcije, ter jim zato priporočamo, da prijave predložijo v nepodaljšem roku do 20. septembra 1953.

### PLACANIE DAVKOV IN TAKS

Opozarjam člane, da 18. t. m. zapade rok za plačanje davkov in taksov v smislu davčnega plačilnega lista za 1953/54.

### DAVEK NA POSLOVNI PROMET

Opozarjam vse člane, ki plačujejo davek na poslovni promet (IGE) v letnem dogovorenem znesku, t. j. trgovce na drožnju, gospodarje in krmarje, obrtnike, da 30. t. m. zapade rok za plačanje tretjega obroka tega davka za leto 1951 in 1952.

Obveščamo dalje člane, da je tajnište SGZ na razpolago članom za vso pojasnila v pogledu določitvenega zneska davka na poslovni promet za leto 1951 in 1952.

vreme je popolnoma uničilo refošk. Tu pa tam so izjeme kakor n. pr. v Rožni dolini pri Gorici, kjer je pridelek grozdja zadovoljen. Splošno so trpele tiste vrste grozdja, ki dajo mnogo mošta, kačkar klarenca in glira.

Med raznimi novimi poskusi v kmetijstvu na Vipavskem je treba omeniti lastni figove nasade v Ložah na nekdajnem Majerjevi posetovi, ki ga je prevzel kmetijska šola. Fige bodo sili ali pa jih destilirajo.

**Kakšne bude cene vinu?** Že v zadnjem številki smo poročali, da bo vinski letinski klub točki v okolici Kopra in posopev v ravninah razmeroma dobra. Ker so cene veliko naraste, se zato prijetljive dobre kapljice vprasujejo, ali bo tudi novo vino tako draga. Preden odgovorimo na to vprašanje, moramo pojasniti, da so dvig cen povzročili kupci iz Jugoslavije, kjer lansko leto letina ni bila tako obilna. Letos pa je v Jugoslaviji trda dobro obrodila in prodaja v Srbiji grozdje celo po 15 kg. Začetek je pričakovati, da se bo letošnja nakupna cena za grozdje sušaka od 28 do 35 din in da bo vino v prodaji na delo oziroma v sredini leta 70 din, kar bo imelo za posledico tudi znatno pocenitev v prodaji na drožnju. Seveda so to samo predviđevanja, ker je vse odvisno od tega, kako se bodo formirale tržne cene.

**VIPOVANJE V STROKOVNE SOLE**

Ravnateljstvo strokovenega industrijskega tečaja na Općinah s priključenim III. razredom javlja, da se priče v tajništvu sole, dnevno od 8. do 12. vipovanju učencev za vse razrede, za spolsko leto 1953-1954. Vipovanje traja od 1. do 25. septembra. Učenci, ki se vpišejo prvič v I. razred, morajo predložiti naslednje dokumente: 1. krstni list, 2. potrdilo o precepitju, 3. potrdilo o zdravilih očeh v 4. sprevrdovalnoj razredi V. razreda osnovne šole.

Popravni izpit na nižji tečajni izpit so se pričeli v pondeljek 9. septembra, popravni izpit čez č. I. in II. razred pa v četrtek 10. septembra. Razporedi so razvidni iz objava na razglasni deski na sedežu opšenske šole.

### Kakšna bo letina

Poročila o letošnji letini na našem Krasu (področje zahodno od Sežane v polovici doline in morja) govorijo splošno o majhnem obilju pridelku, kar je bil lansko leto. Splošno je grozdje pokvarila zmrzlja, toča in deževno vreme v času, ko je trta cvetela. To velja tudi za Tržaško. Glede ostalih pridelkov je potoljko mnogo bolj ugoden, zlasti glede sena, sadja in krompirja.

Na Vipavskem tja do Gorice bo tudi manj vina kakor prejšnja leta. Slabo

je očitno, da delajo tržaške železnice in tražaška luka skoraj izključno za zaledje in da živi Trst v merni meri samo od tranzitnega prometa. Vzemimo za potrditev te trditve sprva železniški promet v letu 1952. Tu je veste ta čas na prvem mestu Avstrija, na kar ji sledijo ostale zaledne države, Italija in druge dežele. Glede Italije omenjammo, da doseže sicer večkrat drugo mesto v trgovinskem prometu po železnicu, da pa je njena udeležba ža v razmerju z Avstrijo, kar še le v razmerju do ostalega tržaškega zaledja, naravnost minimalna. Ne pozabimo poleg tega, da je še danes STO v italijanskem carinskem sistemu.

Če upoštevamo tudi najnizji dovoz po železnicu, ki je dosegel v decembru 1952 le 71.894 ton, ali pa najvišji promet v februarju istega leta, je bila vselej na prvem mestu Avstrija. Tačko je decembra 1952 uvozila v Trst 32.372 ton ali 53.23%, druge zaledne države (Jugoslavija, Češkoslovaška, Madžarska, Poljska itd.) s 18.036 tonami ali 23.14%, ostale države (Nizozemska itd.) z 2.412 tonami ali 3.10% in Italija z 8.630 tonami ali 11.07%.

Prva najnizjih izvoza blaga po železnicah je

Med drugimi dejstvji nam dokazujejo, da tudi statistični podatki o trgovinskem prometu s Trstem po železnicu in po morju. Podatki, ki nam služijo za osnovno tega članaka, niso prikaz slučajno intenzivnejšega prometa tega ali drugega meseца, temveč se naslanjajo na uradne statistike Trgovinske, industrijske in poljedelske zbirnice v Trstu za vso dobo od 1. januarja 1952 do 30. junija 1953, tedaj kar za podlubo leta.

Iz njih razvidimo, da delajo tržaške železnice in tražaška luka skoraj izključno za zaledje in da živi Trst v merni meri samo od tranzitnega prometa. Vzemimo za potrditev te trditve sprva železniški promet v letu 1952. Tu je veste ta čas na prvem mestu Avstrija, na kar ji sledijo ostale zaledne države, Italija in druge dežele. Glede Italije omenjammo, da doseže sicer večkrat drugo mesto v trgovinskem prometu po železnicu, da pa je njena udeležba ža v razmerju z Avstrijo, kar še le v razmerju do ostalega tržaškega zaledja, naravnost minimalna. Ne pozabimo poleg tega, da je še danes STO v italijanskem carinskem sistemu.

Če upoštevamo tudi najnizji dovoz po železnicu, ki je dosegel v decembru 1952 le 71.894 ton, ali pa najvišji promet v februarju istega leta, je bila vselej na prvem mestu Avstrija. Tačko je decembra 1952 uvozila v Trst 32.372 ton ali 53.23%, druge zaledne države (Jugoslavija, Češkoslovaška, Madžarska, Poljska itd.) s 18.036 tonami ali 23.14%, ostale države (Nizozemska itd.) z 2.412 tonami ali 3.10% in Italija z 8.630 tonami ali 11.07%.

Prva najnizjih izvoza blaga po železnicah je

Med drugimi dejstvji nam dokazujejo, da tudi statistični podatki o trgovinskem prometu s Trstem po železnicu in po morju. Podatki, ki nam služijo za osnovno tega članaka, niso prikaz slučajno intenzivnejšega prometa tega ali drugega meseца, temveč se naslanjajo na uradne statistike Trgovinske, industrijske in poljedelske zbirnice v Trstu za vso dobo od 1. januarja 1952 do 30. junija 1953, tedaj kar za podlubo leta.

Iz njih razvidimo, da delajo tržaške železnice in tražaška luka skoraj izključno za zaledje in da živi Trst v merni meri samo od tranzitnega prometa. Vzemimo za potrditev te trditve sprva železniški promet v letu 1952. Tu je veste ta čas na prvem mestu Avstrija, na kar ji sledijo ostale zaledne države, Italija in druge dežele. Glede Italije omenjammo, da doseže sicer večkrat drugo mesto v trgovinskem prometu po železnicu, da pa je njena udeležba ža v razmerju z Avstrijo, kar še le v razmerju do ostalega tržaškega zaledja, naravnost minimalna. Ne pozabimo poleg tega, da je še danes STO v italijanskem carinskem sistemu.

Če upoštevamo tudi najnizji dovoz po železnicu, ki je dosegel v decembru 1952 le 71.894 ton, ali pa najvišji promet v februarju istega leta, je bila vselej na prvem mestu Avstrija. Tačko je decembra 1952 uvozila v Trst 32.372 ton ali 53.23%, druge zaledne države (Jugoslavija, Češkoslovaška, Madžarska, Poljska itd.) s 18.036 tonami ali 23.14%, ostale države (Nizozemska itd.) z 2.412 tonami ali 3.10% in Italija z 8.630 tonami ali 11.07%.

Prva najnizjih izvoza blaga po železnicah je

Med drugimi dejstvji nam dokazujejo, da tudi statistični podatki o trgovinskem prometu s Trstem po železnicu in po morju. Podatki, ki nam služijo za osnovno tega članaka, niso prikaz slučajno intenzivnejšega prometa tega ali drugega meseца, temveč se naslanjajo na uradne statistike Trgovinske, industrijske in poljedelske zbirnice v Trstu za vso dobo od 1. januarja 1952 do 30. junija 1953, tedaj kar za podlubo leta.

Iz njih razvidimo, da delajo tržaške železnice in tražaška luka skoraj izključno za zaledje in da živi Trst v merni meri samo od tranzitnega prometa. Vzemimo za potrditev te trditve sprva železniški promet v letu 1952. Tu je veste ta čas na prvem mestu Avstrija, na kar ji sledijo ostale zaledne države, Italija in druge dežele. Glede Italije omenjammo, da doseže sicer večkrat drugo mesto v trgovinskem prometu po železnicu, da pa je njena udeležba ža v razmerju z Avstrijo, kar še le v razmerju do ostalega tržaškega zaledja, naravnost minimalna. Ne pozabimo poleg tega, da je še danes STO v italijanskem carinskem sistemu.

Če upoštevamo tudi najnizji dovoz po železnicu, ki je dosegel v decembru 1952 le 71.894 ton, ali pa najvišji promet v februarju istega leta, je bila vselej na prvem mestu Avstrija. Tačko je decembra 1952 uvozila v Trst 32.372 ton ali 53.23%, druge zaledne države (Jugoslavija, Češkoslovaška, Madžarska, Poljska itd.) s 18.036 tonami ali 23.14%, ostale države (Nizozemska itd.) z 2.412 tonami ali 3.10% in Italija z 8.630 tonami ali 11.07%.

Prva najnizjih izvoza blaga po železnicah je

Med drugimi dejstvji nam dokazujejo, da tudi statistični podatki o trgovinskem prometu s Trstem po železnicu in po morju. Podatki, ki nam služijo za osnovno tega članaka, niso prikaz slučajno intenzivnejšega prometa tega ali drugega meseца, temveč se naslanjajo na uradne statistike Trgovinske, industrijske in poljedelske zbirnice v Trstu za vso dobo od 1. januarja 1952 do 30. junija 1953, tedaj kar za podlubo leta.

Iz njih razvidimo, da delajo tržaške železnice in tražaška luka skoraj izključno za zaledje in da živi Trst v merni meri samo od tranzitnega prometa. Vzemimo za potrditev te trditve sprva železniški promet v letu 1952. Tu je veste ta čas na prvem mestu Avstrija, na kar ji sledijo ostale zaledne države, Italija in druge dežele. Glede Italije omenjammo, da doseže sicer večkrat drugo mesto v trgovinskem prometu po železnicu, da pa je njena udeležba ža v razmerju z Avstrijo, kar še le v razmerju do ostalega tržaškega zaledja, naravnost minimalna. Ne pozabimo poleg tega, da je še danes STO v italijanskem carinskem sistemu.

Če upoštevamo tudi najnizji dovoz po železnicu, ki je dosegel v decembru 1952 le 71.894 ton, ali pa najvišji promet v februarju istega leta, je bila vselej na prvem mestu Avstrija. Tačko je decembra 1952 uvozila v Trst 32.372 ton ali 53.23%, druge zaledne države (Jugoslavija, Češkoslovaška, Madžarska, Poljska itd.) s 18.036 tonami ali 23.14%, ostale države (Nizozemska itd.) z 2.412 tonami ali 3.10% in Italija z 8.630 tonami ali 11.07%.

Prva najnizjih izvoza blaga po železnicah je

Med drugimi dejstvji nam dokazujejo, da tudi statistični podatki o trgovinskem prometu s Trstem po železnicu in po morju. Podatki, ki nam služijo za osnovno tega članaka, niso prikaz slučajno intenzivnejšega prometa tega ali drugega meseца, temveč se naslanjajo na uradne statistike Trgovinske, industrijske in poljedelske zbirnice v Trstu za vso dobo od 1. januarja 1952 do 30. junija 1953, tedaj kar za podlubo leta.

Iz njih razvidimo, da delajo tržaške železnice in tražaška luka skoraj izključno za zaledje in da živi Trst v merni meri samo od tranzitnega prometa. Vzemimo za potrditev te trditve sprva železniški promet v letu 1952. Tu je veste ta čas na prvem mestu Avstrija, na kar ji sledijo ostale zaledne države, Italija in druge dežele. Glede Italije omenjammo, da doseže sicer večkrat drugo mesto v trgovinskem prometu po železnicu, da pa je njena udeležba ža v razmerju z Avstrijo, kar še le v razmerju do ostalega tržaškega zaledja, naravnost minimalna. Ne pozabimo poleg tega, da je še danes STO v italijanskem carinskem sistemu.

Če upoštevamo tudi najnizji dovoz po železnicu, ki je dosegel v decembru 1952 le 71.894 ton, ali pa najvišji promet v februarju istega leta, je bila vselej na prvem mestu Avstrija. Tačko je decembra 1952 uvozila v Trst 32.372 ton ali 53.23%, druge zaledne države (Jugoslavija, Češkoslovaška, Madžarska, Poljska itd.) s 18.036 tonami ali 23.14%, ostale države (Nizozemska itd.) z 2.412 tonami ali 3.10% in Italija z 8.630 tonami ali 11.07%.

Prva najnizjih izvoza blaga po železnicah je

Med drugimi dejstvji nam dokazujejo, da tudi statistični podatki o trgovinskem prometu s Trstem po železnicu in po morju. Podatki, ki nam služijo za osnovno tega članaka, niso prikaz slučajno intenzivnejšega prometa tega ali drugega meseца, temveč se naslanjajo na uradne statistike Trgovinske, industrijske in poljedelske zbirnice v Trstu za vso dobo od 1. januarja 1952 do 30. junija 1953, tedaj kar

# Turistična plačilna sredstva

V članku »Kako potuješ v Jugoslavijo« (glej zadnjo številko »Gospodarstva«) smo večkrat omenili razne kretnje papirje, ki jih tudi potnik lahko uvozi v Jugoslavijo, karor so potniški voucher, kreditno pismo itd. Da ne pribičujemo kratko razlago teh plačilnih sredstev po »Turističnem vsebinsku«.

## POTNIŠKI CEK

Potniški ček, ki ga v poslovnih krogih imenujemo po angleško »traveler's check«, je posebne vrste ček, ki se po temenu želi bliža mednarodnemu denarju. Izdajatelj — trasant je kakšna svetovno znana banka ali potovalni urad. Le-ta izroči kupcu, ki vplača določeno vsoto denarja, zvezek čekov, glasec se navadno na okrogle zvezke v kakšni svetovni valuti n. pr. v dolarjih, funtih, sterlingih itd. Po dogovoru z izdajateljem čekov izplačuje (honorirajo) te čeke ne le izdajatelje podružnice, temveč tudi številne večje tuge banke in potovalni uradi. Prav v tem je velika prednost potniških čekov.

Vsek izdajatelj — trasant — potniški čekov izda navodila o poslovovanju s svojimi čeki. Ta se v glavnem nasačo na zunanjih videz čekov, na njihovo veljavost (12 mesecev); navašo se trasanti in njihove poslovne

zvezze, način vnočenja čeka, remburs (priznanje čeka), indosiranje (prenos čeka) itd.

## VOUCHER ALI NAPOTNICA

Voucherji (izg. vaučerji) spadajo med devize takrat, kadar se izdajajo za potrebe inozemskega turizma. V lečki meri pa se uporabljajo tudi v domaćem turizmu. Voucher ali napotnica je neke vrste turistični ček, pri katerem je trasant — izdajatelj — vsak potovalni urad in trasant — oseba, na katero se ček glasi — kakšen drug potovalni urad, oziroma podjetje ali njegov pooblaščenec, ki izvaja usluge, kakršne so v voucherju natančno navedene (hotelske, prevozne).

Izdaja voucherjev se napravi na podlagi pogodb med različnimi potovalnimi uradi, domaćimi in tujimi ter med potovalnimi uradi in kakšnim hotelskim, transportnim ali podobnim podjetjem. V prvem primeru se trasant, t. j. potovalni urad, zaveže, da bo izvršil določene usluge, bodisi sam ne posredno kot n. pr. prevoz, bodisi posredno s pomočjo gostinskega podjetja za gostinske usluge ali s pomočjo drugih ustreznih podjetij ali ustanov. Trasant sklene o vsem tem potrebenim pogodbam s podjetji, ki bodo dejansko izvrševala določene usluge. Trasant se

zaveže, da bo v določenem roku na določenem mestu poravnati protivrednost po odbitku provizije za izvršene usluge. V drugem primeru je podobno: trasat, t. j. hotelski ali transportni podjetje se zaveže, da bo izpolnilo vse načele trasanta, trasant pa, da bo v določenem roku in kraju plačal (pričazil) protivrednost uslug, ki jih je izvršil trasat z odbitkom provizije.

## KREDITNO PISMO

Kreditno pismo je pisemni način, ki ga v poslovnih krogih uporabljajo po angleško »traveler's check«, je posebne vrste ček, ki se po temenu želi bliža mednarodnemu denarju. Izdajatelj — trasant je kakšna svetovno znana banka ali potovalni urad. Le-ta izroči kupcu, ki vplača določeno vsoto denarja, zvezek čekov, glasec se navadno na okrogle zvezke v kakšni svetovni valuti n. pr. v dolarjih, funtih, sterlingih itd. Po dogovoru z izdajateljem čekov izplačuje (honorirajo) te čeke ne le izdajatelje podružnice, temveč tudi številne večje tuge banke in potovalni uradi. Prav v tem je velika prednost potniških čekov.

Vsek izdajatelj — trasant — potniški čekov izda navodila o poslovovanju s svojimi čeki. Ta se v glavnem nasačo na zunanjih videz čekov, na njihovo veljavost (12 mesecev); navašo se trasanti in njihove poslovne

zvezze, način vnočenja čeka, remburs (priznanje čeka), indosiranje (prenos čeka) itd.

Izdaja voucherjev se napravi na podlagi pogodb med različnimi potovalnimi uradi, domaćimi in tujimi ter med potovalnimi uradi in kakšnim hotelskim, transportnim ali podobnim podjetjem. V prvem primeru se trasant, t. j. potovalni urad, zaveže, da bo izvršil določene usluge, bodisi sam ne posredno kot n. pr. prevoz, bodisi posredno s pomočjo gostinskega podjetja za gostinske usluge ali s pomočjo drugih ustreznih podjetij ali ustanov. Trasant sklene o vsem tem potrebenim pogodbam s podjetji, ki bodo dejansko izvrševala določene usluge. Trasant se

zaveže, da bo v določenem roku na določenem mestu poravnati protivrednost po odbitku provizije za izvršene usluge. V drugem primeru je podobno: trasat, t. j. hotelski ali transportni podjetje se zaveže, da bo izpolnilo vse načele trasanta, trasant pa, da bo v določenem roku in kraju plačal (pričazil) protivrednost uslug, ki jih je izvršil trasat z odbitkom provizije.

## KREDITNO PISMO

Kreditno pismo je pisemni način, ki ga v poslovnih krogih uporabljajo po angleško »traveler's check«, je posebne vrste ček, ki se po temenu želi bliža mednarodnemu denarju. Izdajatelj — trasant je kakšna svetovno znana banka ali potovalni urad. Le-ta izroči kupcu, ki vplača določeno vsoto denarja, zvezek čekov, glasec se navadno na okrogle zvezke v kakšni svetovni valuti n. pr. v dolarjih, funtih, sterlingih itd. Po dogovoru z izdajateljem čekov izplačuje (honorirajo) te čeke ne le izdajatelje podružnice, temveč tudi številne večje tuge banke in potovalni uradi. Prav v tem je velika prednost potniških čekov.

Vsek izdajatelj — trasant — potniški čekov izda navodila o poslovovanju s svojimi čeki. Ta se v glavnem nasačo na zunanjih videz čekov, na njihovo veljavost (12 mesecev); navašo se trasanti in njihove poslovne

zvezze, način vnočenja čeka, remburs (priznanje čeka), indosiranje (prenos čeka) itd.

Izdaja voucherjev se napravi na podlagi pogodb med različnimi potovalnimi uradi, domaćimi in tujimi ter med potovalnimi uradi in kakšnim hotelskim, transportnim ali podobnim podjetjem. V prvem primeru se trasant, t. j. potovalni urad, zaveže, da bo izvršil določene usluge, bodisi sam ne posredno kot n. pr. prevoz, bodisi posredno s pomočjo gostinskega podjetja za gostinske usluge ali s pomočjo drugih ustreznih podjetij ali ustanov. Trasant sklene o vsem tem potrebenim pogodbam s podjetji, ki bodo dejansko izvrševala določene usluge. Trasant se

zaveže, da bo v določenem roku na določenem mestu poravnati protivrednost po odbitku provizije za izvršene usluge. V drugem primeru je podobno: trasat, t. j. hotelski ali transportni podjetje se zaveže, da bo izpolnilo vse načele trasanta, trasant pa, da bo v določenem roku in kraju plačal (pričazil) protivrednost uslug, ki jih je izvršil trasat z odbitkom provizije.

## KREDITNO PISMO

Kreditno pismo je pisemni način, ki ga v poslovnih krogih uporabljajo po angleško »traveler's check«, je posebne vrste ček, ki se po temenu želi bliža mednarodnemu denarju. Izdajatelj — trasant je kakšna svetovno znana banka ali potovalni urad. Le-ta izroči kupcu, ki vplača določeno vsoto denarja, zvezek čekov, glasec se navadno na okrogle zvezke v kakšni svetovni valuti n. pr. v dolarjih, funtih, sterlingih itd. Po dogovoru z izdajateljem čekov izplačuje (honorirajo) te čeke ne le izdajatelje podružnice, temveč tudi številne večje tuge banke in potovalni uradi. Prav v tem je velika prednost potniških čekov.

Vsek izdajatelj — trasant — potniški čekov izda navodila o poslovovanju s svojimi čeki. Ta se v glavnem nasačo na zunanjih videz čekov, na njihovo veljavost (12 mesecev); navašo se trasanti in njihove poslovne

zvezze, način vnočenja čeka, remburs (priznanje čeka), indosiranje (prenos čeka) itd.

Izdaja voucherjev se napravi na podlagi pogodb med različnimi potovalnimi uradi, domaćimi in tujimi ter med potovalnimi uradi in kakšnim hotelskim, transportnim ali podobnim podjetjem. V prvem primeru se trasant, t. j. potovalni urad, zaveže, da bo izvršil določene usluge, bodisi sam ne posredno kot n. pr. prevoz, bodisi posredno s pomočjo gostinskega podjetja za gostinske usluge ali s pomočjo drugih ustreznih podjetij ali ustanov. Trasant sklene o vsem tem potrebenim pogodbam s podjetji, ki bodo dejansko izvrševala določene usluge. Trasant se

zaveže, da bo v določenem roku na določenem mestu poravnati protivrednost po odbitku provizije za izvršene usluge. V drugem primeru je podobno: trasat, t. j. hotelski ali transportni podjetje se zaveže, da bo izpolnilo vse načele trasanta, trasant pa, da bo v določenem roku in kraju plačal (pričazil) protivrednost uslug, ki jih je izvršil trasat z odbitkom provizije.

## KREDITNO PISMO

Kreditno pismo je pisemni način, ki ga v poslovnih krogih uporabljajo po angleško »traveler's check«, je posebne vrste ček, ki se po temenu želi bliža mednarodnemu denarju. Izdajatelj — trasant je kakšna svetovno znana banka ali potovalni urad. Le-ta izroči kupcu, ki vplača določeno vsoto denarja, zvezek čekov, glasec se navadno na okrogle zvezke v kakšni svetovni valuti n. pr. v dolarjih, funtih, sterlingih itd. Po dogovoru z izdajateljem čekov izplačuje (honorirajo) te čeke ne le izdajatelje podružnice, temveč tudi številne večje tuge banke in potovalni uradi. Prav v tem je velika prednost potniških čekov.

Vsek izdajatelj — trasant — potniški čekov izda navodila o poslovovanju s svojimi čeki. Ta se v glavnem nasačo na zunanjih videz čekov, na njihovo veljavost (12 mesecev); navašo se trasanti in njihove poslovne

zvezze, način vnočenja čeka, remburs (priznanje čeka), indosiranje (prenos čeka) itd.

Izdaja voucherjev se napravi na podlagi pogodb med različnimi potovalnimi uradi, domaćimi in tujimi ter med potovalnimi uradi in kakšnim hotelskim, transportnim ali podobnim podjetjem. V prvem primeru se trasant, t. j. potovalni urad, zaveže, da bo izvršil določene usluge, bodisi sam ne posredno kot n. pr. prevoz, bodisi posredno s pomočjo gostinskega podjetja za gostinske usluge ali s pomočjo drugih ustreznih podjetij ali ustanov. Trasant sklene o vsem tem potrebenim pogodbam s podjetji, ki bodo dejansko izvrševala določene usluge. Trasant se

zaveže, da bo v določenem roku na določenem mestu poravnati protivrednost po odbitku provizije za izvršene usluge. V drugem primeru je podobno: trasat, t. j. hotelski ali transportni podjetje se zaveže, da bo izpolnilo vse načele trasanta, trasant pa, da bo v določenem roku in kraju plačal (pričazil) protivrednost uslug, ki jih je izvršil trasat z odbitkom provizije.

## KREDITNO PISMO

Kreditno pismo je pisemni način, ki ga v poslovnih krogih uporabljajo po angleško »traveler's check«, je posebne vrste ček, ki se po temenu želi bliža mednarodnemu denarju. Izdajatelj — trasant je kakšna svetovno znana banka ali potovalni urad. Le-ta izroči kupcu, ki vplača določeno vsoto denarja, zvezek čekov, glasec se navadno na okrogle zvezke v kakšni svetovni valuti n. pr. v dolarjih, funtih, sterlingih itd. Po dogovoru z izdajateljem čekov izplačuje (honorirajo) te čeke ne le izdajatelje podružnice, temveč tudi številne večje tuge banke in potovalni uradi. Prav v tem je velika prednost potniških čekov.

Vsek izdajatelj — trasant — potniški čekov izda navodila o poslovovanju s svojimi čeki. Ta se v glavnem nasačo na zunanjih videz čekov, na njihovo veljavost (12 mesecev); navašo se trasanti in njihove poslovne

zvezze, način vnočenja čeka, remburs (priznanje čeka), indosiranje (prenos čeka) itd.

Izdaja voucherjev se napravi na podlagi pogodb med različnimi potovalnimi uradi, domaćimi in tujimi ter med potovalnimi uradi in kakšnim hotelskim, transportnim ali podobnim podjetjem. V prvem primeru se trasant, t. j. potovalni urad, zaveže, da bo izvršil določene usluge, bodisi sam ne posredno kot n. pr. prevoz, bodisi posredno s pomočjo gostinskega podjetja za gostinske usluge ali s pomočjo drugih ustreznih podjetij ali ustanov. Trasant sklene o vsem tem potrebenim pogodbam s podjetji, ki bodo dejansko izvrševala določene usluge. Trasant se

zaveže, da bo v določenem roku na določenem mestu poravnati protivrednost po odbitku provizije za izvršene usluge. V drugem primeru je podobno: trasat, t. j. hotelski ali transportni podjetje se zaveže, da bo izpolnilo vse načele trasanta, trasant pa, da bo v določenem roku in kraju plačal (pričazil) protivrednost uslug, ki jih je izvršil trasat z odbitkom provizije.

## KREDITNO PISMO

Kreditno pismo je pisemni način, ki ga v poslovnih krogih uporabljajo po angleško »traveler's check«, je posebne vrste ček, ki se po temenu želi bliža mednarodnemu denarju. Izdajatelj — trasant je kakšna svetovno znana banka ali potovalni urad. Le-ta izroči kupcu, ki vplača določeno vsoto denarja, zvezek čekov, glasec se navadno na okrogle zvezke v kakšni svetovni valuti n. pr. v dolarjih, funtih, sterlingih itd. Po dogovoru z izdajateljem čekov izplačuje (honorirajo) te čeke ne le izdajatelje podružnice, temveč tudi številne večje tuge banke in potovalni uradi. Prav v tem je velika prednost potniških čekov.

Vsek izdajatelj — trasant — potniški čekov izda navodila o poslovovanju s svojimi čeki. Ta se v glavnem nasačo na zunanjih videz čekov, na njihovo veljavost (12 mesecev); navašo se trasanti in njihove poslovne

zvezze, način vnočenja čeka, remburs (priznanje čeka), indosiranje (prenos čeka) itd.

Izdaja voucherjev se napravi na podlagi pogodb med različnimi potovalnimi uradi, domaćimi in tujimi ter med potovalnimi uradi in kakšnim hotelskim, transportnim ali podobnim podjetjem. V prvem primeru se trasant, t. j. potovalni urad, zaveže, da bo izvršil določene usluge, bodisi sam ne posredno kot n. pr. prevoz, bodisi posredno s pomočjo gostinskega podjetja za gostinske usluge ali s pomočjo drugih ustreznih podjetij ali ustanov. Trasant sklene o vsem tem potrebenim pogodbam s podjetji, ki bodo dejansko izvrševala določene usluge. Trasant se

zaveže, da bo v določenem roku na določenem mestu poravnati protivrednost po odbitku provizije za izvršene usluge. V drugem primeru je podobno: trasat, t. j. hotelski ali transportni podjetje se zaveže, da bo izpolnilo vse načele trasanta, trasant pa, da bo v določenem roku in kraju plačal (pričazil) protivrednost uslug, ki jih je izvršil trasat z odbitkom provizije.

## KREDITNO PISMO

Kreditno pismo je pisemni način, ki ga v poslovnih krogih uporabljajo po angleško »traveler's check«, je posebne vrste ček, ki se po temenu želi bliža mednarodnemu denarju. Izdajatelj — trasant je kakšna svetovno znana banka ali potovalni urad. Le-ta izroči kupcu, ki vplača določeno vsoto denarja, zvezek čekov, glasec se navadno na okrogle zvezke v kakšni svetovni valuti n. pr. v dolarjih, funtih, sterlingih itd. Po dogovoru z izdajateljem čekov izplačuje (honorirajo) te čeke ne le izdajatelje podružnice, temveč tudi številne večje tuge banke in potovalni uradi. Prav v tem je velika prednost potniških čekov.

Vsek izdajatelj — trasant — potniški čekov izda navodila o poslovovanju s svojimi čeki. Ta se v glavnem nasačo na zunanjih videz čekov, na njihovo veljavost (12 mesecev); navašo se trasanti in njihove poslovne

zvezze, način vnočenja čeka, remburs (priznanje čeka), indosiranje (prenos čeka) itd.

Izdaja voucherjev se napravi na podlagi pogodb med različnimi potovalnimi uradi, domaćimi in tujimi ter med potovalnimi uradi in kakšnim hotelskim, transportnim ali podobnim podjetjem. V prvem primeru se trasant, t. j. potovalni urad, zaveže, da bo izvršil določene usluge, bodisi sam ne posredno kot n. pr. prevoz, bodisi posredno s pomočjo gostinskega podjetja za gostinske usluge ali s pomočjo drugih ustreznih podjetij ali ustanov. Trasant sklene o vsem tem potrebenim pogodbam s podjetji, ki bodo dejansko izvrš



# Prilagodljivost ameriške industrije reusmeritev za pripravo obrambe in povratek k proizvodnji za civilne potrebe

(GUY SIMS FITCH)

Ameriški gospodarstveniki so prepričani, da je resničen v trajen mir vedel do določje še ne doseženega razdobja gospodarskega napredka, od katerega imeli koristi narodi vsega sveta. Vendar verujejo, da ameriško gospodarstvo lahko podpre miroljubne prizadevanja, ki bi omogočila tak napredek tudi v Ameriki kot v drugih državah.

To njihovo preprčanje ne temelji samo na dejstvu, da je sedanje poletje v gospodarstvu pogledu najuspešnejše,

ar jih pomnijo Združene države, kljub prejšnjem premirju in postopnemu padanju obrambne izgradnje, ampak

da je bilo povečanje produkcije, dohodka in zaposlitve stvarno in ne iluzorij.

Predstavljajo je dejansko izboljšanje življenjske ravni in ne nibajoče inflacionistične težnje.

Obrambni program pa napadu na Korejo je bil ucinkovit, a ne dobro-

brezposelnimi so bili skoraj samo taki, ki so bili dela nezmožni, ali taki, ki so v svobodnem ameriškem gospodarstvu zamenjani staro zaposelitev z novo.

V juniju 1949 je povprečni industrijski delavec zaslužil 54,51 dolarjev, kar so v juniju 1950 na 58,85 dolarjev. Zanimivo je, da je indeks cen pri prodajah na drobnem, to je cen, ki so jih ljudje plačali za blago, katerega so kupili, ostal skoraj neizpremenjen. V juniju 1949 je znašal 188,3, v juniju 1950 pa 187,3.

Z drugimi besedami bi lahko dejali, da je bilo povečanje produkcije, dohodka in zaposlitve stvarno in ne iluzorij.

Predstavljajo je dejansko izboljšanje življenjske ravni in ne nibajoče inflacionistične težnje.

Obrambni program pa napadu na Korejo je bil ucinkovit, a ne dobro-

privatno zmogljivost v tvorbeni, miroljubne, namene.

Med drugo svetovno vojno so Združene države preusmerile proizvodnjo v vojsko namene in jo povečale za 60%. To vojno pa je povečana industrijska izgradnja služila spet miroljubnim otrobam, in se je še nadalje povečala. Od začetka druge polovice leta 1945 do napada na Korejsko republiko leta 1950 so Združene države poravnale svojo industrijsko zmogljivost za nadaljnje 30%.

To je omogočilo ameriškemu ljudstvu, da je izboljšalo svojo življensko raven in hkrati pomagalo pri gospodarski obnovi drugih dežel, ki jih je bila opuščena vojno.

Sredi leta 1949, ko so se druge svetovne države začele spet postavljati na rasine noge in niso več potrebovali točko ameriške pomoči, je ameriško gospodarstvo našlo pot do nove v stalnejši blaginje. V juniju leta 1950, ko je bilo napad na Korejo, so bile Združene države dosegle nov vrhunc nov življenske standardne ter industrijske in poslovne dejavnosti.

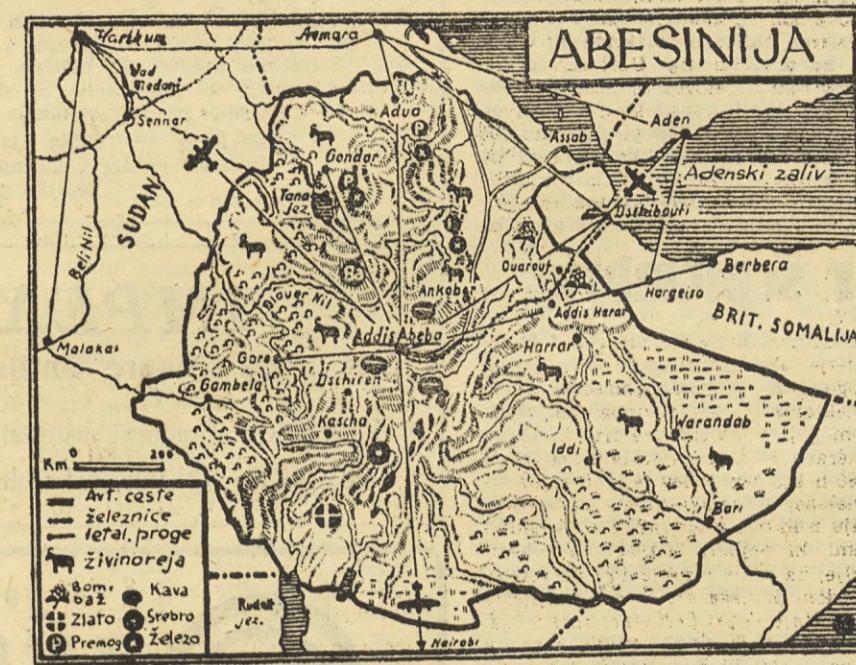
Gospodarski napredki, ki so ga Združene države zabeležile med letoma 1949 in 1950, nam prikazuje nekaj tehničnih stekl, ki postavljajo na lažke.

Te, da je Amerika ob času, ko je bil izvršen napad na Korejsko republiko, namenavala povzročiti gospodarske dejavnosti.

Produkcija blaga in uslug je v juniju 1949 dosegla letno raven 258 milijonov dolarjev, v juniju 1950 pa 272 milijon dolarjev. Indeks industrijske proizvodnje se je v primeri s povprečjem, ga je dosegel v letih 1935-39, dvignil juniju 1949 za 70%, v juniju 1950 pa za 100%.

V juniju 1949 je bilo zaposlenih 9,819.000 ljudi, v juniju 1950 pa 14,820.000. Brezposelnost se je zmanjšala z 3,787.000 ljudi na 3,384.000. Med

Abesinija stopa na mednarodni trg



Abesinija gospodarstvo stopa v zadnjem času vedno bolj na mednarodne trge. V zadnjem času je Abesinijo obiskalo tudi posebno jugoslovansko odpravljanje, da bi navezašlo gospodarske stike z Addis Abebo. O tem obisku smo že poročali.

Naravna bogastva Abesinije so ogromna in niso bila doslej še dovolj izkorisčena. V Abesiniji so ležišča mineralnega olja, premoga, metana in bakrnatih živil, značilnih za severni del Afrike.

V povojnem času je abesinska vlada vložila mnogo denarja za pospešitev gospodarskega razvoja in za zboljšanje prometnih zvez. Poskrbela je zlasti za dobre mednarodne letalske zvezne.

## Mednarodna trgovina

### Tržaški lesni trg

Vsi kaže, da je v zadnjem času nekoliko oživelja trgovina z lesom, Nekaj pa povpraševanja.

Vsi kaže, da je v zadnjem času nekoliko oživelja trgovina z lesom, Nekaj pa povpraševanja.

Vsi kaže, da je v zadnjem času nekoliko oživelja trgovina z lesom, Nekaj pa povpraševanja.

Vsi kaže, da je v zadnjem času nekoliko oživelja trgovina z lesom, Nekaj pa povpraševanja.

Vsi kaže, da je v zadnjem času nekoliko oživelja trgovina z lesom, Nekaj pa povpraševanja.

Vsi kaže, da je v zadnjem času nekoliko oživelja trgovina z lesom, Nekaj pa povpraševanja.

Vsi kaže, da je v zadnjem času nekoliko oživelja trgovina z lesom, Nekaj pa povpraševanja.

Vsi kaže, da je v zadnjem času nekoliko oživelja trgovina z lesom, Nekaj pa povpraševanja.

Vsi kaže, da je v zadnjem času nekoliko oživelja trgovina z lesom, Nekaj pa povpraševanja.

Vsi kaže, da je v zadnjem času nekoliko oživelja trgovina z lesom, Nekaj pa povpraševanja.

Vsi kaže, da je v zadnjem času nekoliko oživelja trgovina z lesom, Nekaj pa povpraševanja.

Vsi kaže, da je v zadnjem času nekoliko oživelja trgovina z lesom, Nekaj pa povpraševanja.

Vsi kaže, da je v zadnjem času nekoliko oživelja trgovina z lesom, Nekaj pa povpraševanja.

Vsi kaže, da je v zadnjem času nekoliko oživelja trgovina z lesom, Nekaj pa povpraševanja.

Vsi kaže, da je v zadnjem času nekoliko oživelja trgovina z lesom, Nekaj pa povpraševanja.

Vsi kaže, da je v zadnjem času nekoliko oživelja trgovina z lesom, Nekaj pa povpraševanja.

Vsi kaže, da je v zadnjem času nekoliko oživelja trgovina z lesom, Nekaj pa povpraševanja.

Vsi kaže, da je v zadnjem času nekoliko oživelja trgovina z lesom, Nekaj pa povpraševanja.

Vsi kaže, da je v zadnjem času nekoliko oživelja trgovina z lesom, Nekaj pa povpraševanja.

Vsi kaže, da je v zadnjem času nekoliko oživelja trgovina z lesom, Nekaj pa povpraševanja.

Vsi kaže, da je v zadnjem času nekoliko oživelja trgovina z lesom, Nekaj pa povpraševanja.

Vsi kaže, da je v zadnjem času nekoliko oživelja trgovina z lesom, Nekaj pa povpraševanja.

Vsi kaže, da je v zadnjem času nekoliko oživelja trgovina z lesom, Nekaj pa povpraševanja.

Vsi kaže, da je v zadnjem času nekoliko oživelja trgovina z lesom, Nekaj pa povpraševanja.

Vsi kaže, da je v zadnjem času nekoliko oživelja trgovina z lesom, Nekaj pa povpraševanja.

Vsi kaže, da je v zadnjem času nekoliko oživelja trgovina z lesom, Nekaj pa povpraševanja.

Vsi kaže, da je v zadnjem času nekoliko oživelja trgovina z lesom, Nekaj pa povpraševanja.

Vsi kaže, da je v zadnjem času nekoliko oživelja trgovina z lesom, Nekaj pa povpraševanja.

Vsi kaže, da je v zadnjem času nekoliko oživelja trgovina z lesom, Nekaj pa povpraševanja.

Vsi kaže, da je v zadnjem času nekoliko oživelja trgovina z lesom, Nekaj pa povpraševanja.

Vsi kaže, da je v zadnjem času nekoliko oživelja trgovina z lesom, Nekaj pa povpraševanja.

Vsi kaže, da je v zadnjem času nekoliko oživelja trgovina z lesom, Nekaj pa povpraševanja.

Vsi kaže, da je v zadnjem času nekoliko oživelja trgovina z lesom, Nekaj pa povpraševanja.

Vsi kaže, da je v zadnjem času nekoliko oživelja trgovina z lesom, Nekaj pa povpraševanja.

Vsi kaže, da je v zadnjem času nekoliko oživelja trgovina z lesom, Nekaj pa povpraševanja.

Vsi kaže, da je v zadnjem času nekoliko oživelja trgovina z lesom, Nekaj pa povpraševanja.

Vsi kaže, da je v zadnjem času nekoliko oživelja trgovina z lesom, Nekaj pa povpraševanja.

Vsi kaže, da je v zadnjem času nekoliko oživelja trgovina z lesom, Nekaj pa povpraševanja.

Vsi kaže, da je v zadnjem času nekoliko oživelja trgovina z lesom, Nekaj pa povpraševanja.

Vsi kaže, da je v zadnjem času nekoliko oživelja trgovina z lesom, Nekaj pa povpraševanja.

Vsi kaže, da je v zadnjem času nekoliko oživelja trgovina z lesom, Nekaj pa povpraševanja.

Vsi kaže, da je v zadnjem času nekoliko oživelja trgovina z lesom, Nekaj pa povpraševanja.

Vsi kaže, da je v zadnjem času nekoliko oživelja trgovina z lesom, Nekaj pa povpraševanja.

Vsi kaže, da je v zadnjem času nekoliko oživelja trgovina z lesom, Nekaj pa povpraševanja.

Vsi kaže, da je v zadnjem času nekoliko oživelja trgovina z lesom, Nekaj pa povpraševanja.

Vsi kaže, da je v zadnjem času nekoliko oživelja trgovina z lesom, Nekaj pa povpraševanja.

Vsi kaže, da je v zadnjem času nekoliko oživelja trgovina z lesom, Nekaj pa povpraševanja.

Vsi kaže, da je v zadnjem času nekoliko oživelja trgovina z lesom, Nekaj pa povpraševanja.

Vsi kaže, da je v zadnjem času nekoliko oživelja trgovina z lesom, Nekaj pa povpraševanja.

Vsi kaže, da je v zadnjem času nekoliko oživelja trgovina z lesom, Nekaj pa povpraševanja.

Vsi kaže, da je v zadnjem času nekoliko oživelja trgovina z lesom, Nekaj pa povpraševanja.

Vsi kaže, da je v zadnjem času nekoliko oživelja trgovina z lesom, Nekaj pa povpraševanja.

Vsi kaže, da je v zadnjem času nekoliko oživelja trgovina z lesom, Nekaj pa povpraševanja.

Vsi kaže, da je v zadnjem času nekoliko oživelja trgovina z lesom, Nekaj pa povpraševanja.

Vsi kaže, da je v zadnjem času nekoliko oživelja trgovina z lesom, Nekaj pa povpraševanja.

Vsi kaže, da je v zadnjem času nekoliko oživelja trgovina z lesom, Nekaj pa povpraševanja.

Vsi kaže, da je v zadnjem času nekoliko oživelja trgovina z lesom, Nekaj pa povpraševanja.

Vsi kaže, da je v zadnjem času nekoliko oživelja trgovina z lesom, Nekaj pa povpraševanja.

Vsi kaže, da je v zadnjem času nekoliko oživelja trgovina z lesom, Nekaj pa povpraševanja.

Vsi kaže, da je v zadnjem času nekoliko oživelja trgovina z lesom, Nekaj pa povpraševanja.

Vsi kaže, da je v zadnjem času nekoliko oživelja trgovina z lesom, Nekaj pa povpraševanja.

Vsi kaže, da je v zadnjem času nekoliko oživelja trgovina z lesom, Nekaj pa povpraševanja.

Vsi kaže, da je v zadnjem času nekoliko oživelja trgovina z lesom, Nekaj pa povpraševanja.

Vsi kaže, da je v zadnjem času nekoliko oživelja trgovina z lesom, Nekaj pa povpraševanja.

Vsi kaže, da je v zadnjem času nekoliko oživelja trgovina z lesom, Nekaj pa povpraševanja.

Vsi kaže, da je v zadnjem času nekoliko oživelja trgovina z lesom, Nekaj pa povpraševanja.

Vsi kaže, da je v zadnjem času nekoliko oživelja trgovina z lesom, Nekaj pa povpraševanja.

Vsi kaže, da je v zadnjem času nekoliko oživelja trgovina z lesom, Nekaj pa povpraševanja.

Vsi kaže, da je v zadnjem času nekoliko oživelja trgovina z lesom, Nekaj pa povpraševanja.

Vsi kaže, da je v zadnjem času nekoliko oživelja trgovina z lesom, Nekaj pa povpraševanja.

Vsi kaže, da je v zadnjem času nekoliko oživelja trgovina z lesom, Nekaj pa povpraševanja.

Vsi kaže, da je v zadnjem času nekoliko oživelja trgovina z lesom, Nekaj pa povpraševanja.

Vsi kaže, da je v zadnjem času nekoliko oživelja trgovina z lesom, Nekaj pa povpraševanja.

# TRŽNI PREGLED

## Tržaški trg

### KAVA

TRST. Povprečne cene na viru proizvodnje: **brazilska kava** v doljarjih za 50 kg fob: Rio N. Y. 3.56.50; Santos Superior 66.50; Sement extra prime crivelj 18.69.50; Victoria 5 good to large bean 51.50; **srednje-ameriška kava**, v doljarjih fob: Haitij naravna XXX 62.75; Salvador 64.50; Kostarika 65; **arabska kava**: v šilingih za 50 kg cif: Gimma 425, Moka Hodeidah 1.474; **indonezijska kava**: v holandskih florintih za 100 kg cif: Bali Robusta' 10-12% nečistote 365; **afrska**: v šilingih za 50 kg cif: Ugandan prana in prečiščena 378.

Cene ostalih vrst kave na tržaškem trgu so naslednje: Minas 2 crivelj 18/19 57.90 dolarja za 50 kg fob kraj proizvodnje, Minas 2/3 crivelj 18.57.60 dol.; Minas 2/3 crivelj 17.57.15 dol.; Rio 5 good to large bean 55.30 dol.; Santos extra prime good to large bean good cup 67.60 dol; Santos crivelj 18.69 dol; **Kenia naravna** 440 šilingov za cwt cif Trst; Kongo Robusta 3B pripravljeno v Anvers 53.50 belgijskih frankov za kg cif Trst; Java Robusta WIB, pripravljeno blago v Genovi 450 holandskih florintov za stotin Trst; Sumatra EK 1/3 triage 385 florintov za 100 kg cif Trst, Sumatra EK 2 10-12% triage 375 florintov, Sumatra EK 3 10-12% triage 363 florintov; Bali 10-12% 365 florintov; Sumatra 20-25% 335 florintov.

### SLADKOR

TRST. Madžarski kristalni sladkor kvotira 120 dolarjev za tono netto ponovno tehtano fob Trbiž ali feo prevoz Trst. Českoslovaški sladkor stane 42 funtov šterlingov za tono; sklepance kupčij je zelo ovirano, ker Cehi zahtevajo plačilo v valutah ali kompenzaciji. višja cena je angleškega sladkorja, ki stane 45 funtov šterlingov za tono, cif Trst proti takojšnjemu vkrcanju in 44/46 funta šterlinga proti vkrcanju v oktobru.

Sladkor pripravljen v prosti luki stane 85-88 lir feo skladisce.

### KAKAO

TRST. Kvotacije na viru proizvodnje so naslednje: Accra good fermented main crop, blago pripravljeno v Evropi, 335 šilingov 50 kg cif Trst; Accra good fermented new crop proti izročitvi v oktobru-decembru 282/6 šilingov, proti izročitvi v novemburu-januarju 270 šilingov, proti izročitvi v decembru februarju 267/6, proti izročitvi v januarju-marcu 265 šil.; proti izročitvi v marcu-maju 257/6 šil. za 50 kg cif prihod, Trinidad Plantation 380 šil.; Fine Estate Grenada 375 šil.; Superior Espanca Arriba 38 dolarjev cif; Ceylon EA1 325 šilingov za cwt cif Trst; Ceylon A1B1 mešani 312/6 šil.; Ceylon BB1 280 šil.; Smals 250/6; Standard 20 303 šil.

Francoški kakao stane: mid crop Camerun 265 frankov kg cif Amsterdam; Togo good fermented 25 proti vkrcanju v septembetu; Camerun fair fermented 260/50 frankov cif Genova proti vkrcanju v oktobru-novembetu in 260 frankov proti vkrcanju v oktobru-decembru.

### POPER

TRST. Popr. vrste Sarawak black, special London quality 675 šilingov cif proti vkrcanju v septembetu, proti vkrcanju v oktobru 665 šil., proti vkrcanju v novembetu 655 šil.; Malabari f. a. q. 875 šil. proti vkrcanju v septembetu; proti vkrcanju v oktobru 865; Muntok beli popr. f. a. q. 780 šil., za cwt cif Trst proti vkrcanju v septembetu.

## Italijanski trg

Trg s kmetijskimi proizvodi je neuravnotežen. Tako j. n. pr. v zaceku tedna vplivali na razvoj cen na mnogih važnih tržiščih, še sredi tedna pa se opomogla in ustalila. Na trgu klavne živine v sredini Italiji vlada še vedno mrtvilo, dokim se cene ugodno razvijajo v Severni Italiji. V Siciliji je trgovanje z oljnim oljem živino; v Laciu je cena nekoliko padla. Mehka pšenica pridobiva na ceni zaradi večjega povpraševanja, cena trde pšenice pa se vedno nadzaduje. Cena vina ni uravnotežena; na nekaterih trgih beležijo nadzadovanje, na drugih pa dviganje cene. Zaloge vina so pidele; tako proizvajalci lahko vztrajajo pri svojih zahtevah, z druge strani trgovci omemujejo sklepance kupčij, ker dvomijo, da bi potrošniki lahko plačevali vino po pretiranih cenah.

### ZITARICE

Silna vročina v Združenih državah je potisnila ceno pšenice, ki je padla že na 181/2 konca avgusta, na 190/1/8 stotinke dolaria za bušel. Prav tako je napredovala tudi cena koruze. Po sedanjih cenitvah bo pridelek koruze v ZDA dosegel okoli 3.182.9 bušlov, medtem ko je prejšnji centitet z dne 1. avgusta napredovala pridelek 3.304 milijona bušlov.

### SLADKOR, KAVA, KAKAO

Cena sladkorja je ostala nelzpremenjena pri 3.36 stotinke dolaria za funt. Zaključku mednarodnega sporazuma o sladkorju na konferenci v Londonu ni vplivala na razvoj cene. Indonezija noče pristopiti k mednarodnemu sporazu, zato ni njegova konferenca upoštela.

Poročilo Brazilskega instituta za ka-

vovo šo skoti, ki je povzročila nasa-

dom kavne zvezne države Pananiji,

je potisnilo ceno kave zopet navzgor.

Na newyorški borži je cena v tednu do 4. septembra napredovala od 60.22 na

61.60 stotinke dolaria za funt. Poročilo pravi, da je mraz uničil 85% novih nasadov in 59% starejših. Kakao je postal pri prejšnji ceni 33.5 stotinke dolaria za funt.

**VLAKNA**

Pridelovalci bombaža v Egiptu in Braziliji so sklenili prilagoditev svoje cene newyorškemu trgu; cene bodo više samo za znesek, ki ga predstavljajo prevozni stroški. V New Yorku je cena ostala v bistvu neizpremenjena, saj je nadzadovala proti takojšnji izročitvi samo do 33.80 na 33.75. Temu dosledno je nekoliko padla tudi cena v **Aleksandriji**, in sicer cena karneka od 61.31 na 61.10 talara za kantar, ki tehta 99 funtov. Ašmuni j. e. napredovali z 51.82 na 52.68.

Otvoritev sezone s prvo dražbo v

### BORZA

REGGIO EMILIA. Za stot feo. gro-

sist: mehka pšenica srednje kakovosti

proizv. 1953 7000-7200; koruza 5800-

5900; inozemna koruza 5500-5600;

neolusni ječmen 5100-5300; riž nadaven

10.400-10.700, srednje vrste 13.500-13.800,

fin 15.500-15.800, extra 16.500-16.800; pšenična moka (fco miln) tipa »A« 8300-8400, vrste »B« 8500-8700; koruza moka 6900-7100; pšenčni zdrob (gres) vrste »B« 11.100-11.300; testenine (fco tovarna) nadavne 11.800-12.000, iz moke vrste »C« 10.800-11.000; testenine z jajci 28.000-30.000 lir.

ZIVINA

LODI. Cena za kg žive teže brez dav-

kov feo štala, klavna živina: voli I 260-

350 lir, II. 230-265, III. 160-225; krave debeli I. 220-310, II. 170-215, III. 115-165; biki I. 265-325, II. 210-260, III. 130-205; junci in junice I. 270-320, II. 250-

285, III. 200-245; teleta I. 440-480, II.

310-430, III. 220-20. Živina za rejo: voli

za delo 250-310.000 lir par; vpredni jun-

ci 1-2 let starosti 130-190.000 lir par;

teleta do 1 leta starosti 70-95.000 lir gla-

va; molzne krave 70-170.000 lir glava;

juncice 60-75.000 lir glava; telice za rejo

40-55.000 lir glava; mladi biksi za oploje-

vanje 130-200.000 lir glava.

Prasički je 18-20 kg 360-370,

25-30 kg 350-370, suhi prasiči 40-48 kg

320-340, 80-100 kg 310-330; debeli prasiči 130-150 kg 320-325; 150-180 kg 320-

330; nad 180 kg 325-330; svinje za zakol

290-300; svinje za rejo 380-420 lir kg.

PERUTNINA

MILAN. Race žive 450-500 lir kg,

mrtve 500-550, zajci živi 300-360, mrtvi

s kzo 420-460, mrtvi brez 440-480;

pegatke žive 675-725, mrtve 950-

1000; kočki žive 500-550, inozemske žive 425-475, italijanske mrtve 725-775,

inozemski mrtvi zmrzljenci 500-525;

gosi za rejo 600-1200; golobi živi 600-

650, mrtvi 850-900; piščanci živi lombar-

dski 750-800, piščanci I. 750-800, II.

625-700, inozemske piščanci 650-700, piš-

čanci mrtvi I. 1050-1150, II. 900-950,

inozemski mrtvi piščanci zmrzljenci

700-750; purani živi 550-575; mrtvi ino-

zemski purani zmrzljenci 500-525; sve-

zja jača I. 32.75-33.25; inozemska sveža

25-28 lir komad.

MLECNI IZDELKI

LODI. Cajno maslo 820-830, maslo iz

smetane 690-705, maslo II. 620-630, emi-

lijsko maslo iz smetane 680-690, III.

560-600; emilijski sir proizv. 1950 maj-

ski 990-1010, majski 1952 820-870; trdi

sir krajnje proizvodnje 1950

550-600, zimski 1951-52, zimski 1952-53;

zimski 1953-54, zimski 1954-55;

zimski 1955-56, zimski 1956-57;

zimski 1957-58, zimski 1958-59;

zimski 1959-60, zimski 1960-61;

zimski 1961-62, zimski 1962-63;

zimski 1963-64, zimski 1964-65;

zimski 1965-66, zimski 1966-67;

zimski 1967-68, zimski 1968-69;

zimski 1969-70, zimski 1970-71;

zimski 1971-72, zimski 1972-73;

zimski 1973-74, zimski 1974-75;

zimski 1975-76, zimski 1976-77;

zimski 1977-78, zimski 1978-79;

zimski 1979-80, zimski 1980-81;

zimski 1981-82, zimski 1982-83;

zimski 1983-84, zimski 1984-85;

zimski 1985-86, zimski 1986-87;

zimski 1987-88, zimski 1988-89;

zimski 1989-90, zimski 1990-91;

zimski 1991-92, zimski 1