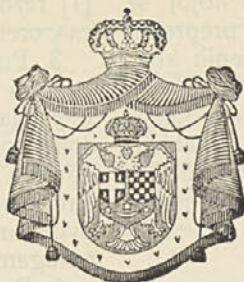


UPRAVA ZA ZAŠTITU

Klasa 65 (2)



INDUSTRIJSKE SVOJINE

Izdan 1 Juna 1925

PATENTNI SPIS BR. 2859

LLOYD PROPULSION LIMITED, EIDSVOLD-VERK, NORVEŠKA.

Pokretači za lađe, naročito za rečne brodove za vuču.

Prijava od 11 oktobra 1923.

Važi od 1 maja 1924.

Pritisak pokretača brodova, koji prouzrokuju pomeranje broda t. j. pritisak vijaka, točkova sa lopaticama ili tome slično na telo broda, dosad se proizvodio ubrzavanjem srazmerno malog broja vodenih mlazeva. Da bi se postigao potreban napor za željeno pomeranje, morali su pokretači brodova velikom brzinom da pokreću vodene mlazeve koji su zahvatani u srazmerno maloj širini i prema tome da rade sa velikim opterećenjem površina i sa nepovoljnom razmerom slipa.

Ovaj se pronalazak osniva na zamisli, da se širina zatvorenog mlaza terane vode poveća preko širine broda i pritome da se naročitim rasporedom pokretača omogućiti kod istih manje opterećenje površina i odgovarajući veći stepen dejstva celog postrojenja za pokretanje.

Crtež predstavlja razne oblike ovog pronalaska:

Slike 1. i 2. predstavljaju u izgledu odozgo i u delimičnom preseku rečni brod za vuču, kod koga se upotrebljavaju točkovi sa lopaticama, koji su razdijeljeni u jedinice i tako raspoređeni da prelaze preko širine broda.

Slike 3. i 4. pokazuju u izgledu sa strane i u izgledu odozgo rečni brod za vuču gde su umesto točkova sa lopaticama postavljeni vijci jedan do drugoga, delimično u proširenju zadnjeg dela broda, a čija širina teranog mlaza nadmašuje širinu broda.

Slika 5. je presek po crti A—B sa sl. 3.

Točkovi sa lopaticama 1 koji po slici 1. služe kao pokretač broda, razdijeljeni su sa više jedinica i raspoređeni u uzdužnom pravcu broda i tako namešteni, da stvaraju u raspoloživoj širini zatvoren mlaz terane vode, koji je širi od širine broda. Taj raspored točkova,

koji može da se upotrebi i za druge širine teranog mlaza, dozvoljava, da prenos snage za svako vratilo dva točka od izvora snage može biti tako mali, da se omogućava s dobrim dejstvom i upotreba naprimer zavojnice 4. sa zupčanicom, i to bilo po grupama sa po jednim vratilom 5. (sl. 1.) ili zajedno jednim zajedničkim vratilom 5 (sl. 2.) na pr. vratilom diselovog motora.

Na slikama 3. i 4. upotrebljeni su mesto točkova sa lopaticama 1., vijci 1', koji su smešteni jedan do drugog preko širine broda i delom u naročitim proširenjima 6 zadnjeg dela broda. Njihova vratila idu koso na više, da bi se vratila, koja su postavljena izvan korabe (kore) broda, mogla spojiti iznad vode polugama kretačama 8 sa odgovarajućim postavljenim izvorom snage 3 i 5.

Veličina i širina mlaza terane vode koji se postizava napred opisanim primerima izvodenja, ima prirodno za posledicu, vrlo jako naprezanje cele konstrukcije broda. Iz tog razloga je celishodno, da se jedan ili više uzdužnih zidova 9, koji se nalaze oko krovnih građevina, obrazuju kao nosači i da se sprovedu do dna broda (sl. 6). Uzdužna opterećenja, koja tako nastaju, prenose se onda u željenoj meri na te unutrašnje nosačke površine. To ima zatim ovo preimućstvo, da se od sad, pošto prava koroba broda kod ovog rasporeda ima većinom da prima samo lokalni pritisak vode, može krov da postavi tako nisko, koliko dozvoljavaju saobraćajno — tehnički obziri. Da se naime zadovolje potrebe u uzdužnoj čvrstoći broskoga tela, koje su postavljene već s obzirom na znatne težine mašina, ne samo kod normalnih rečnih

brodova, visina brodske korabe i položaj krova nad dnom broda, da bude manja od najmanje mere. Kad se po reci, po kojoj se vozi, nalaze niski mostovi ili slične prepreke, onda nastaju kod tih dosad uobičajenih konstrukcija razne građevinske i saobraćajne poteškoće, na pr. snižen prolaz ispod kape-tanovog mosta, koje se poteškoće uklanjaju postavljanjem nosača 9 za ukrućivanje. To ima još i ovo preimućstvo, što prostor ispod krova dozvoljava primenu sistema sa više vratila.

Patentni zahtevi:

1. Pokretači za lađe, naročito za rečne bro-dove za vuču, naznačeni time, što se proiz-vodi u celoj svojoj raspoloživoj širini zatvo-ren mlaz terane vode, koji je širi od širine broda.

2. Pokretači za lađe, prema zahtevu 1, na značeni time, što su točkovi sa lopaticama [1] razdeljeni u veći broj jedinica i što su ove rasporedene međusobno izmaknute.

3. Pokretači za lađe prema zahtevu 1, na značeni time, što su vratila [7] za pokreta-nje vijaka [1'] koji leže jedan do drugog, smeštena do izvan širine broda poredana je-dan do drugog, delimično u naročitim pro-širenjima [6] sa strane zadnjeg dela broda i ovde su koso nagnuta na više, radi spajanja polugama kretačama [8].

4. Pokretači za lađe prema zahtevu 1, na značeni time, što su jedan ili više oko kro-vnih konstrukcija smeštenih uzdužnih zidova (9) obrazovani kao nosači, koji idu skroz i koji dopiru do dna broda i primaju uzdužna opterećenja brodskog tela.

LYND PROPULSION LIMITED, EIDSVOLD-VERK, NORVEŠKA

Podneto za patent 12. oktobra 1934. godine

Preuzeto od 11. oktobra 1934.

Preuzeto od 11. oktobra 1934.

Prilikom pokretanja broda, koji se kreće po reki, treba da se uzme u obzir i to da se na reki nalaze niski mostovi ili slične prepreke, koje se uklanjaju postavljanjem nosača 9 za ukrućivanje. To ima još i ovo preimućstvo, što prostor ispod krova dozvoljava primenu sistema sa više vratila.

1. Pokretači za lađe, naročito za rečne bro-dove za vuču, naznačeni time, što se proiz-vodi u celoj svojoj raspoloživoj širini zatvo-ren mlaz terane vode, koji je širi od širine broda.

2. Pokretači za lađe, prema zahtevu 1, na značeni time, što su točkovi sa lopaticama [1] razdeljeni u veći broj jedinica i što su ove rasporedene međusobno izmaknute.

3. Pokretači za lađe prema zahtevu 1, na značeni time, što su vratila [7] za pokreta-nje vijaka [1'] koji leže jedan do drugog, smeštena do izvan širine broda poredana je-dan do drugog, delimično u naročitim pro-širenjima [6] sa strane zadnjeg dela broda i ovde su koso nagnuta na više, radi spajanja polugama kretačama [8].

4. Pokretači za lađe prema zahtevu 1, na značeni time, što su jedan ili više oko kro-vnih konstrukcija smeštenih uzdužnih zidova (9) obrazovani kao nosači, koji idu skroz i koji dopiru do dna broda i primaju uzdužna opterećenja brodskog tela.

Prilikom pokretanja broda, koji se kreće po reki, treba da se uzme u obzir i to da se na reki nalaze niski mostovi ili slične prepreke, koje se uklanjaju postavljanjem nosača 9 za ukrućivanje. To ima još i ovo preimućstvo, što prostor ispod krova dozvoljava primenu sistema sa više vratila.

1. Pokretači za lađe, naročito za rečne bro-dove za vuču, naznačeni time, što se proiz-vodi u celoj svojoj raspoloživoj širini zatvo-ren mlaz terane vode, koji je širi od širine broda.

2. Pokretači za lađe, prema zahtevu 1, na značeni time, što su točkovi sa lopaticama [1] razdeljeni u veći broj jedinica i što su ove rasporedene međusobno izmaknute.

3. Pokretači za lađe prema zahtevu 1, na značeni time, što su vratila [7] za pokreta-nje vijaka [1'] koji leže jedan do drugog, smeštena do izvan širine broda poredana je-dan do drugog, delimično u naročitim pro-širenjima [6] sa strane zadnjeg dela broda i ovde su koso nagnuta na više, radi spajanja polugama kretačama [8].

4. Pokretači za lađe prema zahtevu 1, na značeni time, što su jedan ili više oko kro-vnih konstrukcija smeštenih uzdužnih zidova (9) obrazovani kao nosači, koji idu skroz i koji dopiru do dna broda i primaju uzdužna opterećenja brodskog tela.

Fig.1.

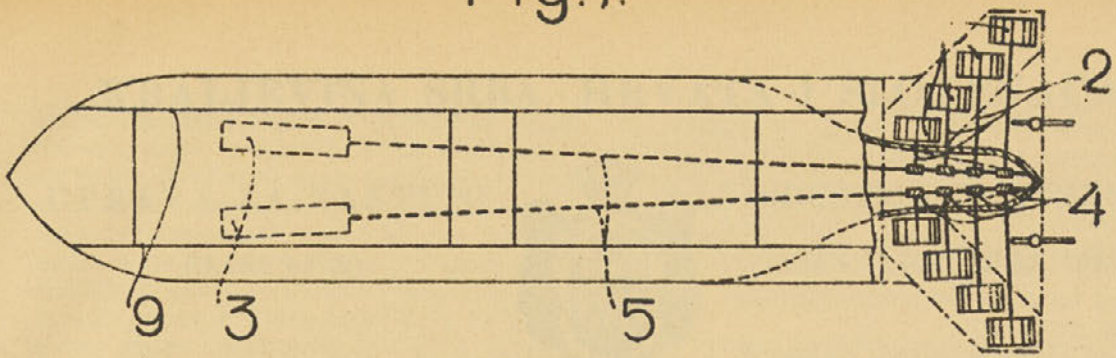


Fig.2.

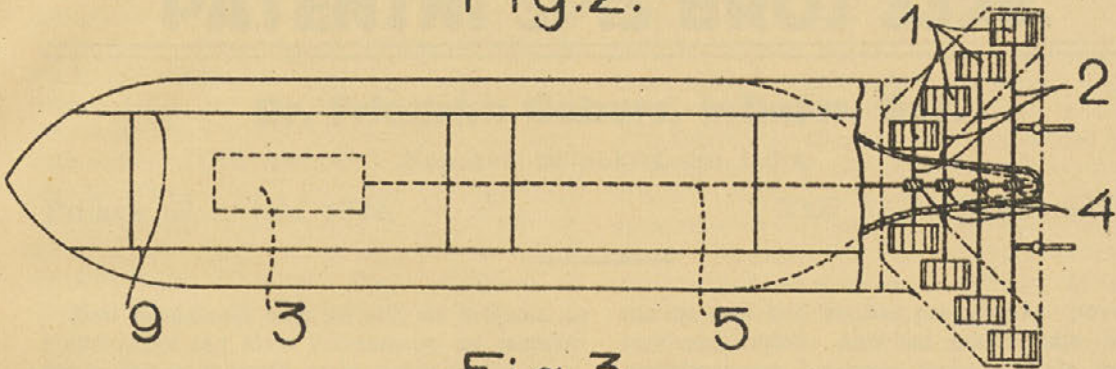


Fig.3.

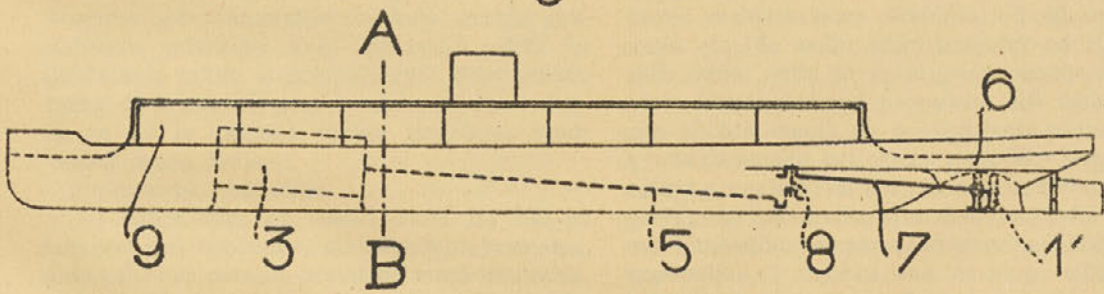


Fig.4.

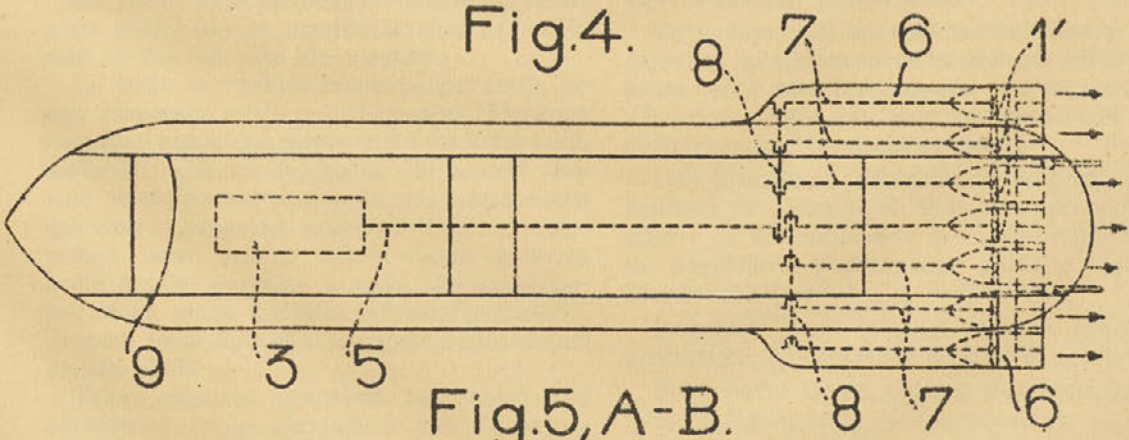


Fig.5, A-B.

