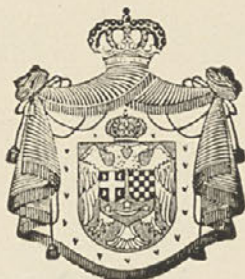


# KRALJEVINA SRBA, HRVATA I SLOVENACA

UPRAVA ZA ZAŠTITU

Klasa 47 (2)



INDUSTRIJSKE SVOJINE

Izdan 1 Avgusta 1925

## PATENTNI SPIS BR. 2993

Witkowitz Bergbau- und Eisenhütten-Gewerkschaft i Ing. Richard Hein,  
Witkowitz, Čehoslovačka.

Raspored za ležanje srednjeg valjka.

Prijava od 13 decembra 1923.

Važi od 1 juna 1924.

Ovaj pronalazak se odnosi na dalju izradu jugoslovenskog patenta broj 2371.

Kod rečenog patenta ležišta pojedinih valjaka naizmenično su jedno prema drugom razmaknuta. Ovaj pronalazak se tiče samo rasporeda za ležanje pomaknutog ležišta za šip srednjeg vagona. Za ovu svrhu predviđeno je na nosilo valjka jedno rame od nastavaka koji strće, koje je zavareno ili zavrćeno i t. d. na kome se nalazi ležište pomaknutog ležišta za šip. Ovo ležište ima gore flanše na kojima dejstvuju učvršćivač istoga sa ramenom.

Pronalazak je izložen kao primer na priloženim crtežima i to pokazano:

Sl. 1 vertikalni presek kroz ležište za šip.

Sl. 2 izgled sa strane sl. 1.

Na osnovu valjka **W** nalazi se gornji valjak **O**, srednji valjak **M** sa razmaknutim ležištima za šip i donji valjak **U**. Ležište **E**, srednjega valjka **M** počiva na jednom bočnom izlivku **A**, nosila **W**. Ako se osovinu valjka umetne između **U** i srednjeg valjka **M**, to

ležište **E** mora da sa osigura protivu podizanja i za primanje pritiska valjka. Za ovu svrhu ležište **E** je snabdeveno gore flanšama  $f^1$  i  $f^2$ , koji se privlače ramenu pomoću dva zavrtnja **S**<sup>1</sup> i **S**<sup>2</sup>. Zavrtnji su prikovani na ramenu zavrtnjima **b**<sup>1</sup> i **b**<sup>2</sup>. Pri izmeni valjaka navrci **m**<sup>1</sup> i **m**<sup>2</sup> se nešto odvrću i zavrtnji **S**<sup>1</sup> i **S**<sup>2</sup> posuvrate tako da je valjak sa ležištem slobodan za skidanje.

Na mesto navrtke mogu da se upotrebe razume se i druge vrste pričvršćivanja na pr. klinci. Isto tako rame izliveno na nosilu valjaka može ili da se navrti ili da se pričvrsti na drugi način.

### Patentni zahtev:

Raspored za ležanje srednjega valjka, prema patentu Broj 2371 naznačen time, što je na nosilu valjaka predviđeno jedno rame sa nastavcima koji strće na kojima se nalazi ležište razmaknutih ležišta za šip, pri čemu je ležište snabdeveno flanšama, na koje dejstvuju srestva za pričvršćavanje sa ramenom.





Fig. 1

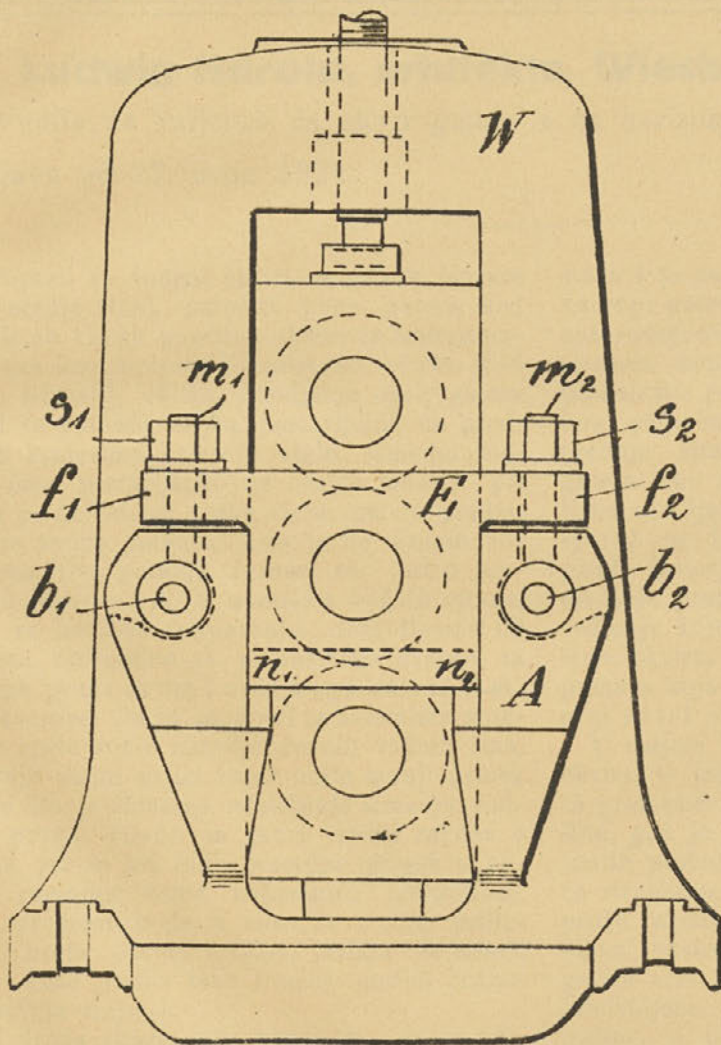


Fig. 2

