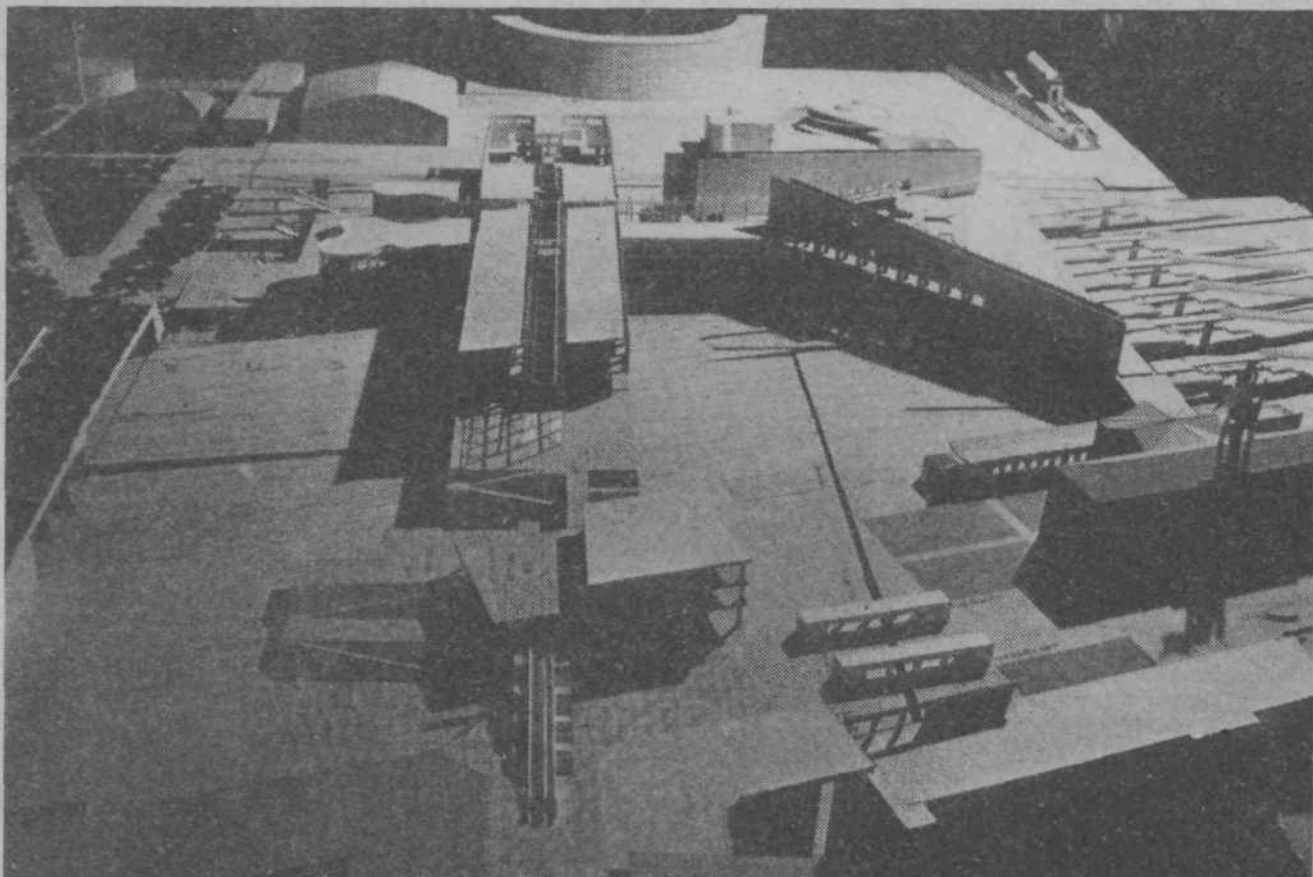




VELIKO SPREMENB TUDI ZA BEŽIGRADOM – Maketa nove ljubljanske potniške postaje s pogledom od Miklošičeve ceste preko tirov proti severu; v ozadju z leve: Gospodarsko razstavišče, Akademski kolegij in Navje.

NOVA POTNIŠKA POSTAJA

Kako bomo potovali ob koncu stoletja

Vsi prometni sistemi na enem mestu / Navje in Neubergerjeva vila ostanejo / Prva etapa: nova avtobusna postaja

V paviljonu Jurček na Gospodarskem razstavišču so razgrnili zazidalni načrt nove ljubljanske potniške postaje. Razstava načrtov za to pomembno domačo in mednarodno avtobusno in železniško vozlišče bo odprta do srede marca.

Avtor bodoče ljubljanske potniške postaje je arhitekt Marko Mušič. Že pred petimi leti je bila njegova rešitev prometne glave na jugoslovanskem natečaju izbrana kot najboljša.

»Združitve vseh javnih prometnih sistemov, železnice, avtobusnega in letalskega prometa na enem mestu – na skupni potniški postaji, pomeni najkrajše poti in najbolj ugodno izbiro potovanja za ljudi. Tesna vraščena v mestno tkivo pa bo omogočila, da bo postaja neposredno dostopna tudi za pešce, kolesarje, mestni potniški promet, taksije in osebna vozila.« je dejal arhitekt Marko Mušič v pogovoru z novinarji.

Celotno novo prometno središče zajema potniško postajo Ljubljana s skupno osrednjo dvorano za železniški in avtobusni promet, ki leži nad tiri med podaljškom Miklošičeve in Moše Pijadeje ulice. Pod avtobusno postajo, južno od Gospodarskega razstavišča, je predvidena dvoetažna parkirna hiša za približno 1.550 vozil. Stara zgradba železniške postaje bo še vedno ostala kot južni vstop do tirov. Nasproti podaljška Metelkove ulice ob Masarykovi cesti je

predvidena zidava brzovoznega skladišča in poslovnih prostorov železniškega gospodarstva Ljubljana. Vzhodno od podaljška Metelkove ulice bo predvidoma zrastle glavni poštni center. Na severnem, bežigradskem delu so ob Vilharjevi cesti, med Robbovo in Neubergerjevo ulico, predvideni trije tiri za avtovlake, carinska služba ter milica in poslovni prostori železniškega gospodarstva.

Najpomembnejši del zazidalnega načrta je prometna zasnova tega dela Ljubljane, ki predvideva v prihodnje precejšnje spremembe. Na območju trga Osvobodilne fronte je predvidena »poglobitev« tranzitnega prometa in ureditev Trga OF za pešce in javni potniški promet. Masarykova cesta od Resljeve do Šmartinske ceste je zasnovana kot široka aleja s srednjo 12 metrov široko zelenico kot del obvozne ceste mestnega središča. Vilharjeva cesta je z več križišči namenjena predvsem zvezi z novim prometnim središčem. Tudi Vilharjeva cesta bo dobila podoben alej z drevoredom in 12 metrov široko srednjo zelenico. Za pešce je predvidenih pet prehodov preko tirov, ki bodo povezovali severni in južni del mesta. Drevoredi na severu in jugu ter parka ob Titovi in Šmartinski cesti pa bosta ločila hrup in zaprla pot onesnaževanju ostalega mesta.

Novi zazidalni načrt bo korenito posegel tudi v našo občino. Center mesta se počasi pomika proti severu. Načrt pa bo omogo-

čal tudi dokončno ureditev Župančičeve jame med Gospodarskim razstaviščem in Neubergerjevo ulico ter prostora med Linhartovo in Vilharjevo cesto.

Približno 263.000 kvadratnih metrov novih zazidalnih in urejenih površin, ki jih predvideva dolgoročni program prometnega središča, predstavlja, kot so povedali strokovnjaki na pogovoru z novinarji, največji povojni urbanistični program v Ljubljani. Izgradnja bo postopna in bo trajala več desetletij. Ta veliki projekt, ki bo pustil nedotaknjene le Neubergerjevo vilo, Navje in staro železniško postajo, bo zato razdeljen v nekaj faz izgradnje. Prva etapa predvideva ureditev najnovejšega – prestavitve avtobusne postaje južno od Gospodarskega razstavišča, preureditev Trga Osvobodilne fronte nazaj v park, zidavo nadhoda preko tirov v podaljšku Moše Pijadeje ulice z dostopi na perone, izgradnjo manjšega kraka nove skupne potniške postaje, delno izdelavo brzovoza in PTT centra ob Masarykovi cesti in krožnega dostopa v podzemlje na Vilharjevi cesti. Investicijska vrednost prve etape gradnje, ki bo seveda razdeljena še na vrsto podfaz, je od 170 do 200 milijard starih dinarjev.

Bistvene spremembe, ki jih pri naša nova »prometna glava« železni cesti pa so, da bosta v prihodnje ločena potniški in blagovni promet. Železnica bo lahko bistveno razbremenila tudi mestni potniški promet, saj se bodo z razvejanim primestnim tirnim prometom lahko ljudje vozili z vlakom iz Šentvida, Viča, Bežigrada in z litijske ter grosupeljske strani v mesto.

VIDA PETROVIČ

1. marca seja občinske skupščine

1. marca se bodo na skupnem zasedanju zbrali delegati vseh treh zborov bežigradske občinske skupščine. Po že ustaljeni navadi bodo obravnavali tekoča gospodarska gibanja. Poleg tega pa bodo obravnavali tudi kadrovske politike v naši občini, program dela zborov občinske skupščine, predlog sklepa za spremembo območja naše občine, informacijo o stališčih in sklepih skupščine sis za razvoj in financiranje družbenega standarda v občini Bežigrad ter med drugim tudi osnutek odloka o organizaciji in delovanju civilne zaštite.

Bežigradski fotograf je zaslužil največ

Napovedi za odmero davka od skupnega dohodka občanov za leto 1982 je do 15. februarja vložilo 795 občanov, med njimi tudi obrtniki. Največ dohodka so po podatkih Uprave za družbene prihodke v rednem delovnem razmerju lani dobili:

fotograf
diplomirani elektroinženir
gradbeni tehnik
univerzitetni profesor
profesionalni športnik
univerzitetni profesor
univerzitetni profesor
vodilna oseba
vodilna oseba
univerzitetni profesor

1.195.692 dinarjev,
1.128.477 dinarjev,
978.351 dinarjev,
910.351 dinarjev,
892.310 dinarjev,
822.026 dinarjev,
819.970 dinarjev,
817.357 dinarjev,
774.876 dinarjev,
772.682 dinarjev.

V. P.

Ljudska obramba po novem zakonu

Čas za uskladitev samoupravnih aktov in organizirano ljudske obrambe in družbene samozaščite se izteče 11. maja letos. Krajevne skupnosti so že prejele osnutek sprememb in dopolnitev svojih statutov in drugih samoupravnih aktov. Največ dela pa bodo samoupravni subjekti imeli pri imenovanju komitejev za SLO in DS oziroma odborov. V ta namen je občinski sekretariat za ljudsko obrambo, na podlagi sklepa občinskega komiteja za SLO in DS, izdelal in odposlal konkretna navodila za imenovanje teh organov.

Novosti, ki jih določa zakon so v tem, da komiteje imenujejo tudi na nivoju delovnih organizacij in sestavljenih organizacij združenega dela po delegatskem principu. Predlog za te komiteje oblikujejo komiteji v TOZD oziroma DO.

Za vse organe ljudske obrambe v samoupravnih subjektih daje soglasje predsedstvo občinskega komiteja Zveze komunistov.

Pri tako pomembni družbeni nalogi je bistveno, da kontinuiteta dela organov ljudske

obrambe ne bo prekinjena. Naloge delovnih ljudi in občanov so z novim zakonom še bolj opredeljene. Posebna pomembnost novega zakona pa je v tem, da opredeljuje delovanje družbenopolitičnih organizacij v sistemih SLO in DS, ki vključujejo tudi organizirano in delovanje samih družbenopolitičnih organizacij. Ravno na teh leži breme aktivnosti, posebej na OOKZ, pri imenovanju komitejev oziroma odborov za SLO in DS – od kadrovskih rešitev do predloga ustreznim organom za imenovanje.

MOMIR RADOSAVLJEVIČ



ZBOR OBČANOV

Ljubljana, 22. februarja 1983
Leto XXIII, št. 3 (290)

GLASILO SZDL LJUBLJANA-BEŽIGRAD

OD 1. MARCA NAPREJ

Zamenjava osebnih izkaznic

Po temeljitih pripravah in v sodelovanju z izvršnimi sveti občinskih skupščin je mestni sekretariat za notranje zadeve izdelal program, po katerem se bo 1. marca začela zamenjava osebnih izkaznic. Zamenjavali jih bodo do 12. oktobra 1984. Po tem datumu stare osebne izkaznice ne bodo več veljavne.

Glede na obsežnost in hitrejši potek akcije (v Ljubljani bo treba zamenjati 220.000 izkaznic), bo zamenjava potekala na sedežih občinskih skupščin in na sedežih krajevnih skupnosti. Zamenjavo bodo izvajale posebne, za to delo usposobljene ekipe.

Na območju občine Ljubljana Bežigrad, kjer bo treba zamenjati 48.078 osebnih izkaznic, bosta to delo opravljali dve ekipi in sicer od 1. marca 1983 do 18. julija 1984 vsak delavnik od 12. do 19. ure. Ekipi ne bosta delali le v avgustu zaradi dopustov.

Izkaznice bodo zamenjavali po vrstnem redu krajevnih skupnosti, ki bo v našem glasilu pravočasno objavljen. Razen tega pa bodo krajin prešli še osebna vabila z natančno določenim datumom in približno uro zamenjave, da ne bi prišlo do nepotrebnega čakanja.

Da bo zamenjava nemoteno potekala opozarjamo krajan na naslednje:

★vsak krajan, ki je dolžan zamenjati svojo osebno izkaznico, mora imeti urejeno prijavo stalnega bivališča na območju svoje krajevnne skupnosti. Od mestnega sekretariata za notranje zadeve so vse krajevne skupnosti dobile natančen seznam vseh stalnih prijavitelj in upravičenih do osebne izkaznice na njihovem območju. V primeru, da katerega od krajanov na tem seznamu ne bo, mu ekipa ne bo mogla zamenjati osebne izkaznice.

★če ima kdo od krajanov v stari osebni izkaznici navedene napačne podatke, naj si preskrbi izpisek iz rojstne matične knjige.

★za zamenjavo osebne izkaznice sta potrebni dve fotografiji. O

tem, kakšni morata biti, so seznanjeni vsi fotografi.

★tisti krajin, ki imajo nove hiše in še nimajo hišnih števil, si naj pri mestni geodetski upravi na Cankarjevi 1 preskrbijo sklep o določitvi hišne številke.

V primeru, da kdo od krajanov ne bo mogel iz upravičenih razlogov zamenjati osebne izkaznice pri svoji krajevni skupnosti, bo to lahko uredil na Mačkovi ulici št. 1.

Za Bežigradom bodo najprej na vrsti krajevne skupnosti Anton Tomaž Linhart, Savsko naselje I, Boris Kidrič in Savsko naselje II.

Najprej bodo zamenjali osebne izkaznice krajin iz naslednjih krajevnih skupnosti:

ANTON TOMAŽ LINHART:

na upravi obč. skupščine, Linhartova 13, od 1. marca do 11. marca

SAVSKO NASELJE I:

na sedežu krajevnne skupnosti, Belokranjska 2, od 1. marca do 29. marca

BORIS KIDRIČ:

na upravi obč. skupščine, Linhartova 13, od 14. marca do 11. aprila

SAVSKO NASELJE II:

na sedežu krajevnne skupnosti, Belokranjska 2, od 30. marca do 5. maja

V ostalih krajevnih skupnostih bodo zamenjavali osebne izkaznice po naslednjem vrstnem redu:

LETA 1983:

KS Miran Jarc – od 12. aprila do 17. maja 1983;
KS Savsko naselje III – od 6. maja do 10. junija 1983;
KS Bežigrad I – od 18. maja do 14. junija 1983;
KS Tomačevo-Jarše – od 13. jun. do 26. jul. 1983;
KS Bežigrad II – od 15. junija do 21. julija 1983;
KS Boris Zihert – od 1. sept. do 27. okt. 1983;
KS Stadion – od 1. septembra do 6. oktobra 1983;
KS Koroški partizani – od 7. okt. do 10. nov. 1983;
KS Ivan Kavčič – od 28. okt. do 19. dec. 1983;
KS Triglav – od 11. nov. do 19. dec. 1983;
KS Jože Štembal – od 20. dec. do 2. febr. 1984;
KS Brinje – od 20. decembra do 20. februarja 1984.

LETA 1984:

KS Beričevo-Brinje – od 3. febr. do 10. febr. 1984;
KS Dol – od 13. februarja do 28. februarja 1984;
KS Savije Kleče – od 21. febr. do 5. marca 1984;
KS Šentjakob-Podgorica – od 29. februarja do 16. marca 1984;
KS Urške Zatler – od 6. marca do 16. aprila 1984;
KS Nadgorica-Ježa – od 19. marca do 4. aprila 1984;
KS Franc Ravbar – od 5. aprila do 10. maja 1984;
KS 7. september – od 17. aprila do 1. junija 1984;
KS Rezke Dragar – od 11. maja do 1. junija 1984;
KS Črnuče-Gmajna – od 4. junija do 27. junija 1984;
KS Stožice – od 5. junija do 9. junija 1984;
KS Ježica – od 28. junija do 18. julija 1984.