

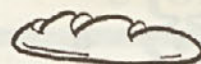


MOJA HRANILNICA

Kočevje, Roška c. 8., tel.: 853-777
Ribnica, Vrvarska 3., tel.: 861-556

NOVE NOVICE

**Z RIBNIŠKO - KOČEVSKEGA
KONCA**



Pekarna
HRAM

Vaša pekarna

Pekarna Hram,
Trdnjava 1, Kočevje,
telefon.: 855-558

31. JANUAR 96

ŠTEVILKA 113

CENA 180 SIT

Poština plačana pri pošti 61310 Ribnica

Srečko Gabrič **OBČINA KOČEVSKA** **REKA IMA TRADICIJO** **IN PERSPEKTIVO**



Gregor in Leon

**◆ ZMAGOVALCA
RIBNIŠKIH
KARAOK**

- ◆ BLOKADE IN STEČAJI V LETU 1995**
- ◆ NOVOLETNI KOPALEC V JEZERU**
- ◆ ZGOREL V POŽARU**
- ◆ ZA KOČEVSKEGA MEDVEDA NI VSE
DOBRO**



PIZZERIJA

Ortnek, tel. 860-664

STORITVE V GRABENIŠTVU





ORTIS CENTER

s.p., TZO 41, 61330 Kočevje, Slovenija, tel. 855-634

Sedaj je pravi čas, da storite nekaj za svoje podjetje. Če potrebujete strokovno računovodstvo, finančno in pravno svetovanje, nas pokličite!

Zagotavljamo:

KAKOVOST

AŽURNOST

STROKOVNOST

KONKURENČNE CENE

ORGANIZIRAMO IZOBRAŽEVANJE

V sodelovanju z GEA COLLEG-om
razpisujemo specialistično usposabljanje za
naslednje poklice:

- ♦ KOMERCIALISTA
- ♦ POSLOVNEGA TAJNIKA
- ♦ RAČUNOVODJE

Pogoji za vključevanje je končana srednja
šolska izobrazba. Za brezposelne bo šolnina
sofinancirana
POHITITE S PRIJAVAMI!

AVTOHIŠA RANDELJ DAMJAN

MAHOVNİK 2
KOČEVJE
Tel./Fax: 061/851-488

POOBlašČENI SERVIS IN PRODAJALEC VOZIL



Sprejemamo naročila
za luksuzni

VW SHARAN

ugodne cene



VOZILA NA ZALOGI:

- ♦ POLO 1.4, 3 vrata in 5 vrat,
diesel (AVTO LETA 1996)
- ♦ PASSAT GL 1,6 (100 KM)
limuzina
- ♦ PASSAT GL 1,6 (100 KM)
karavan
- ♦ GOLF RABBIT II.
- ♦ GOLF karavan 1,6 100 KM
- ♦ VENTA 1,6 100 KM
- ♦ KOMBI KMR 2,4 D 1+8 sed.

RABLJENA
VOZILA

golf

l.89, JX diesel

citroen AX

l. 89,

golf

l.85

R 5

l.93

staro za novo, Porsche leasing za fizične in
pravne osebe, kredit



KOVINOTEHNA



TRGOVINA KOVINAR

Reška c. 23, Kočevje, tel. 853-621, fax 851-613, 7.00-12.00, 16-18
Opekarska 41 a, Ribnica, tel. 861-064 8.00-18.00 sob. 8.00-12.00.

bela tehnika

GORENJE, ZANUSSI
NARDI, OCEAN,

sanitarna keramika

vodovodni material

material za centralno
ogrevanje

radiatori
OCEAN

baterije
ARMAL

litoželezni kotli
SIME

Bela tehnika na 6 čerkov brez obresti, ostalo blago nad 6.000 SIT na 2 čerke, nad 9.000 SIT na 3 čerke brez obresti, za
gotovinski popust nad 12.000 SIT 6% popust, kredit!

UVODNIK

Letošnji februar

je za en dan daljši kot lanski, saj je letos prestopno leto - torej nam je en dan takorekoč podarjen. Prelepo bi bilo, če bi si vsaj ta dan lahko vsak od nas vzel zase, za svojo dušo, ko bi lahko počel vse tisto, kar si že dolgo želi, pa nima nikoli niti časa, niti volje, niti korajže... Stvar je sila preprosta: z ramen odvržeš nekaj deset let (koliko, je stvar vsakega posameznika), si pričaraš sebe iz tega obdobja (po možnosti najstniškega!) in zaplavaš. Cel svet je tvoj...

Že kmalu, 8. februarja, bomo imeli tudi uradno dela prost dan, saj bomo praznovali slovenski kulturni praznik. Prešernov dan bodo dejansko počastili redki, saj ima dandanes kultura v vseh oblikah vse manj in manj častilcev. Spet en dan, ki bi si ga človek lahko vzel le zase...

Že čez slab teden, 14. februarja, pa bomo praznovali dan sv. Valentina, ki ga bodo zaznali predvsem mladi po srcu. Valentinovo je namreč praznik zaljubljenec, prijateljev in vseh, ki se imajo radi. Na ta dan se še ptički ženijo in pomlad potrka na vrata, saj po starem kmečkem koledarju Valentin prinese ključ od korenin. Spet en dan, kot nalašč za naša skrita pričakovanja in čustvovanja... Vseeno pa dobro pazite: nekateri celo verjamejo stari vraži, da bo prvi moški, ki ga sreča dekle ali ženska na ta dan, pripravljen njen valentin. Enako previdnost seveda priporočam tudi moškim: kaj pa veš, človek pri teh rečeh ni nikoli zadosti previden!

Pa radi se imejte!

UREDNIKA

VSEBINA

AKTUALNO 4-5

Januar je gospodarsko gledano najbolj depresiven mesec v letu. Pokazali so se večinoma porazni dosežki lanskega, ob tem pa je treba zbrati voljo in sredstva za najnujnejše investicije v tekočem letu. Večina podjetnikov jih nima kje vzeti, razen seveda tistih, ki so v procesu tranzicije zajemali z veliko žlico in za sabo puščali razvaline.

NOVE NOVIČKE.....7

Brez lastne iniciative ni mogoče računati na nikakršno pomoč, zato so občine že obelodanile svoje potrebe. Tudi zasebniki naj bi ne bili prepuščeni samemu sebi, le načina, kako organizirati strokovno pomoč tako daleč od Ljubljane, skorjada ni mogoče iznajti.

ČRNA KRONIKA 8-9

Romi se v zimskih mesecih, ko narava počiva, (samo)oskrbujejo pri dobrih ljudeh. Ker pa niso vajeni zaprtih prostorov, se ti lahko spremenijo v smrtonosno past.

LJUDJE IN DOGODKI..... 10-11

Ljudje si utiramo različne poti k duhovnemu in telesnemu ravnovesju. Nekatere so ekstremne kot namakanje v ledeno mrzli vodi, druge pa običajnejše kot predanost službi, študiju ali rokodelskim spretnostim.

VAŠ INTERVJU 12-15

Na Kočevskem živijo tudi ljudje, ki jih je tukajšnje okolje tako zaznamovalo, da bi si korenin ne mogli več pognati drugje. Naš sogovornik zato tudi najbolje ve, kaj storiti, da bi se še trdneje ukorenili. Toda vedno pride kdo, ki misli, da na gozdantem krasu Kočevske reke ni prostora za "domorodce"...

PREDSTAVLJAMO VAM..... 16-17

Avtobus navadno jemljemo kot nujno zlo na poti do cilja in ga opazimo šele tedaj, če ga ni. Pogled s prvega sedeža kaže povsem drugačno sliko...

ZABAVNA STRAN.....

Izdajatelj NOVE NOVICE s.p., Ribnica, Glavna in odgovorna urednica: Darja D. Hafnar. Novinar in lektor: Stane Hafnar. Stavek in fotografija: NOVE NOVICE Tisk: ADL d.o.o. Po dločbi Ministrstva za informiranje sodi časopis NOVE NOVICE med proizvode informativnega značaja in se zato plačuje 5% prometni davek, ki je vračunan v ceno časopisa. Polletna naročnina 1.800 SIT. Naslov uredništva: Gorenjska c. 7, Ribnica. Poslovni čas od 9.00 do 12.00. Tel./fax 860-710 med poslovnim časom, ostalo 861-704. Žiro račun: 50100-620-128 05 1114115-41068

Kočevsko-ribniško gospodarstvo v letu 1995

POBOTI, BLOKADE IN STEČAJI

Kočevska podružnica agencije RS za plačilni promet, nadziranje in informiranje je predstavila podatke o večstranskih pobotih in blokiranih ŽR v letu 1995 na območju sedanjih občin Kočevje, Ribnica, Loški Potok in Osilnica. V povprečju je v pobotanju sodelovalo 60 pravnih oseb, ki so prijavile 5.911 milijonov SIT obveznosti. Pobotanih je bilo 1.012 milijonov SIT, kar je 17,1 vseh prijavljenih obveznosti. Končni pobotni rezultati pravnih oseb so enaki republiškem povprečju, uspešnost pobota pa je bila kljub manjšemu številu udeleženih pravnih oseb višja kot leta 1994.

Lani je bilo v povprečju blokiranih 90 pravnih oseb, od tega 55 v Kočevju s povprečnim zneskom blokacije 692 milijonov tolarjev, v Ribnici 33 s povprečnim zneskom 178 milijonov in v Loškem Potoku 2 pravni osebi s povprečno

19 blokiranimi milijoni. Dobra polovica povprečnega mesečnega zneska blokacij celotne podružnice gre na račun treh kočevskih trgovskih pravnih oseb, zoper katere kljub dolgotrajni blokadi njihovi upniki ne sprožijo zahteve po stečaju,

agencija pa po spremenjeni zakonodaji tudi nima te pravice.

Ob kocu leta je bilo na območju kočevske agencije v stečajnem postopku 11 pravnih oseb, za katere agencija sicer opravlja plačilni promet, ne vodi pa jih v statistikah, ki bi lahko pokazale "uspešnost" postopkov. Ta podjetja v stečaju so: ITAS, SGP ZIDAR, RIKO HOLDING, RIKO IND, RIKO LOŠKI POTOK, OPREMA, TP JURJEVICA, EUROTRANS, D&L, BKK in INLES SMREKA. V letu 1995 je stečajni postopek zaključilo le podjetje MON iz Ribnice.

S.H.

USTANOVljENO ZDRUŽENJE PODJETNIKOV KOČEVJSKE

Sredi decembra so se kočevski podjetniki povezali v Združenje podjetnikov Kočevja. To je po manj uspešnem interesnem povezovanju gospodarstvenikov s tega konca Dolenjske v GIZ Jasnica nov poskus lokalnega organiziranja malega gospodarstva. V pripravi na ustanovitev je sodelovala Marta Turk, predsednica ZP Ljubljana, k ustanovitvi pa so povabili tudi podjetnike iz Ribnice. Za predsednika ZP Kočevje so izvolili Antona Piškurja (LESDOG), za predsednika izvršnega odbora pa Janeza Koširja (JAKOBI s.p.)

Združenje je organizirano kot društvo s podjetništvu. Člani naj bi si v društvu samostojnim žiro računom, ki je odprto za izmenjavali svoje izkušnje, pripomogli k vse organizacijske oblike malega večjemu povpraševanju po njihovih

storitvah in blagu, skrbeli za strokovno



svetovanje in izobraževanje ter zastopali interese kočevskega gospodarstva v gospodarskih združenjih na državni ravni. Kočevsko združenje podjetnikov je organizacijsko samostojen del Združenja podjetnikov ljubljanske regije, ki jim bo nudilo vso pomoč. Podjetniki lahko informacije o članstvu v združenju dobijo po tel. 851-740 ali 851-652.

POSLOVNA SPRETNOST ALI (NE)MORALA?

Podatki o uspešnosti, bolj neuspešnosti gospodarskih subjektov na našem koncu, niso ali pa vsaj ne bi smeli biti odraz dejanske podjetnosti ljudi, ki živimo sicer na robu večjih slovenskih gospodarskih tokov. Nanje mečjo slabo luč predvsem tisti, ki so se v bližnji preteklosti stegovali dlje, kot je bil dolg njihov "kovter", pri tem pustili nage in boste predvsem tiste pri dnu, sami pa so pobasali kar se je pobasati dalo in ostali na toplem in varnem. Večine ni več tu niti

fizično, predvsem pa ni na našem koncu, razen minusov in stečajnih razvalin, ostalo skoraj ničesar, s čimer bi lako "seštrikali" nove "kovtre". Podjetja, ki so bila po razpadu jugoslovanskega trga res obsojena na nekajetno životarjenje, bi se vsaj posameznih delih morda lahko še pobrala, če bi ne postala nekšno mrhovinišče za novodobne podjetnike, ki so si poleg managerskih plač nagražili še raznorazna sredstva za

"sanacijo in podporo perspektivnih programov". Denar pa je šel deloma za podkupovanje lojalnosti delavcev najožjemu managementu, da je ta lahko večino kapitala v miru pospravil na račune zasebnih by-pass podjetij, kjer jih je počakal, dokler pod prisilo ali celo z lepo odravnino niso zapustili povsem potopljene družbene barke. V tej lepo namazani verigi so načrtno ali v svoji naivnosti sodelovale resne fi-

nančne institucije v očitno nikogaršnji lasti, ki so potem skušale minimalizirati pomen svojih blamažnih poslovnih odločitev vsaj do daljnega, ko bodo njihovi minusi slej ko prej prišli v javni dolg in s tem na pleča slehernega državljanca. Istočasno in po podobnem receptu kot so šla v stečaj družbena podjetja, so spravili lastniki v več sto milijonske minuse tudi svoja zasebna podjetja. Na sivem in uradnem trgu kapitala pridobljena sred-

Dr. Jože Mencinger

GOSPODARSTVO NE NAPREDUJE

OO Sloveske ljudske stranke Ribnica je na javni pogovor v Miklovo hišo ponovno povabil goste, ki so imeli kritičen odnos do prevladujoče državne politike, tokrat gospodarske. Dr. Janez Mencinger, direktor Ekonomskega inštituta, dr. Vlado Dimovski, državni sekretar za gospodarske dejavnosti in mariborski poslovnež Ernest Fujs, so vsak s svojega vidika ocenjevali gospodarsko politiko slovenske vlade.

Dr. Mencingerju se v Ribnici ni bilo treba posebej truditi da bi prepričal občinstvo, da slovesno gospodarstvo ne napreduje, saj nazadovanje že dolgo čutimo na lastni koži. Po njegovem mnenju je za to kriv prezapleten gospodarski sistem, ki je tudi

s prehitro rastjo nekdanjih nizkih plač povzročil nekonkurenčnost slovenskega gospodarstva. Z vključevanjem v Evropsko unijo tega problema ne bomo odpravili, saj smo zanjo premajhni, da bi se nam prilagajala. Gospodarsko

prilagajanje Evropski uniji bo težje od političnega tudi po mnenju državnega sekretarja dr. Dimovskega, Ernest Fujs pa se je pridružil čez državne institucije, ki delajo po starem in čakajo na vladna povelja, namesto da bi se tako kot izvozna podjetja pripravila za prodor na tuje trge. Izvozni del gospodarstva bi moral dobiti nacionalno podporo, ne pa, da se več državni aparat prav na račun tistih, ki sploh še zmorejo izvažati. Tako se dogaja, da si za uspešno podjetje pripiše zaslužno vlado, neuspehu pa je kriv direktor.

Investicije

RIBNIŠKO OBRTNO-INDUSTRIJSKO CONO ODKUPILI NAJEMNIKI

V obrtno industrijskem centru na Ugarju je v polnem teku odkup objektov od Ministrstva za obrambo. Sedanji najemniki so se večinoma že pogodili z ministrstvom za ceno odkupa posameznih objektov ter podpisali pogodbe o nakupu, večini pa se že tudi izteka rok, v katerem bi morali nakazati kupnino.

Prvi najemniki so se vselili v izpraznjene hangarje bivše vojašnice že v letu 1992, ko so bili še brez vode, ogrevanja, s prešibko elektriko in v nasploh slabem stanju. S samoorganiziranjem so si zagotovili najosnovnejše pogoje za začetek vsak svoje dejavnosti in prav kamlu je celotna obrtna cona postala živ storitveni, proizvodni ter trgovski center. Občina se je sprva precej nespretno lotila urejanja potrebne infrastrukture centra, saj je nameravala investicije v infrastrukturo najemnikom zarčunati kot da so lastniki, čeprav ni bila urejana

niti lokacijska dokumentacija. Kasneje je le pripravila potrebno dokumentacijo in najemnikom, ki so se odločili za odkup, določila tudi komunalni prispevek, ki ga bodo kot novi lastniki morali nakazati občini do konca marca.

Pogovarjali smo se z nekaterimi najemniki, ki so se odločili za odkup objektov. Za dotrajane hangarje bodo plačili okrog 140 DEM na m², za boljše pa okrog 250 DEM, kar so dejansko nizke cene glede na ceno npr. novozgrajenih tovrstnih objektov. Obrtniki in podjetniki z vpeljano de-

javnostjo ter odplačanimi osnovnimi sredstvi bodo investicijo v objekt zmogli brez večjih problemov z lastnimi sredstvi ali krediti, teže pa bodo zbrali denar začetniki, ki so imeli velika vlaganja v zagon tamkajšnje proizvodnje. Glede na sorazmerno nizko odkupno ceno bi bilo mogoče pričakovati, da se bo z nakupi špekuliralo, vendar so že omenjeni težki pogoji na začetku v kasarno privabili le tiste, ki so se svoje dejavnosti lotili resno. Večina vsaj manjših najemnikov se je za odkup odločila tudi zato, ker jim nihče ne jamči dosedanjih neprofitnih najemnin. Lahko se namreč zgodi, da bo ministrstvo neprodane površine prodalo na dražbi, novi lastniki pa bodo od nakupljene nepremičnine hoteli čim več iztržiti.

S.H.

stva za razvoj podjetja so varno spravili na druge zasebne firme ali v lastne žepe, od katerih ne more nihče zakonsko terjati ničesar. Terjatve na stara in poslovno mrtva podjetja ostajajo odprta že več let, upniki pa ne sprožijo stečaja, ker računajo na poravnavo terjatev s strani zavarovalnic, te pa bodo v končni fazi strošek neizterljivih terjatev ob lastninjenju prevzeli na državo, ta pa bo denar ponovno pobrala tistim,

ki pošteno delajo in plačujejo davke...

V obeh primerih se tovrstno podjetništvo ne kaže več le kot poslovna spretnost nekoga, ki zna v mejah sicer pomanjkljive zakonodaje opetnastiti tako posameznike kot državo, ampak poslovno nizkotna dejavnost, na katero bi normalni poslovni svet v zaščito svojega ugleda moral reagirati s popolno blokado poslovanja z njihovimi akterji. Prostor za obračanje na tak način

priropanega kapitala bi se tako zožal na podzemlje, kjer bi sicer lahko imel veliko ceno, ne bi pa več kvaril običajnih poslovnih prizadevanj ljudi s poštenimi nameni. Zaenkrat tako prisvojen ostaja tam, kjer je treba naenkrat vložiti veliko denarja in ga hitro obračati brez velikih stroškov za zaposlene (zabavnjštvo), slej ko prej pa bo začel ogrožati tudi tiste, ki so za zagon svoje poslovne dejavnosti založili vse svoje znanje in drage

komercialne kredite, ki jih nameravajo vračati. Takrat bo tovrstno brezkompromisno podjetništvo sprožilo nov val stečajev in brezposelnosti, le da bodo mogoče že drugi operarjeni državljani ne le ob delo, temveč celotno svoje imetje, vizijo in predvsem ob zaupanje v tako državo, ki ne loči prevaranta od poštenega poslovneža.

S.H.

Na podlagi 4. člena zakona o skladu kmetijskih zemljišč in gozdov republike Slovenije (Uradni list RS št. 10/93 in 1/96), Zakona o kmetijskih zemljiščih (Uradni list RS, št. 9/90, 5/91) ter še veljavnih odločb Pravidnika o zakupih kmetijskih zemljišč in kmetij (uradni list RS, št. 7/94) in odločbe Ustavnega sodišča (Uradni list RS št. 65/95), objavlja Sklad kmetijskih zemljišč in gozdov republike Slovenije

RAZPIS

za oddajo kmetijskih zemljišč v zakup

Predmet razpisa so naslednje njivske in travniške površine v lasti Republike Slovenije:

k.o.	kompleks	površina
1. Rajhenav	kompleks vas Rajhenav	160 ha
2. Smuka	kompleks levo od vasi Smuka	45 ha

Dokumentacija po parcelnih številkah za posamezni kompleks je dosegljiva na lokalni izpostavi Sklada KZGRS v Kočevju, Rožna ulica 39, tel. 854-937 in je na vpogled vsak ponedeljek, sredo in petek od 8.-12. ure, kjer lahko interesi dobijo vse dodatne informacije.

Zakupna pogodba se sklone za parcele, ki niso postopku denacionalizacije, za 10 let, za preostale parcele pa za dobo enega leta z možnostjo podaljšanja do pravnomočnosti odločbe o vračilu po ZDEN-u. Sklad bo pri izbiri zakupnikov upošteval vrstni red, ki ga določa Zakon o kmetijskih zemljiščih.

Najemno razmerje za objekte v vasi Rajhenav lahko zakupnik sklone z Ministrstvom za obrambo.

Zaželeno je, da en kompleks vzame v zakup en zakupnik.

Če želi določeno zemljišče v zakup več enakovrednih prednostnih interesentov, bo Sklad upošteval naslednje kriterije:

- kmetijstvo kot glavna dejavnost preživljanja,
- oddaljenost od zemljišč, ki so predmet zakupa,
- strokovna in tehnična usposobljenost za kmetovanje,
- obseg proizvodnje,
- obsežnejše neamortizirane investicije v kmetijstvu,
- socialni status in starost (število družinskih članov, ki se ukvarjajo s kmetijstvom).

Cenik zakupnin:

kat. kult /	bonitetni razred /	cena v DEM/ha
njiva /	1-3 /	220
njiva /	4-6 /	200
njiva /	7-8 /	170
travnik /	1-4 /	190
travni /	5-8 /	150
pašnik /	1-4 /	100
pašnik /	5-8 /	80
plan. pašnik	/	50
pašniki, porasel z gozd. drevjem	/	50 + renta iz možnega poseka lesa

Zneski se preračunajo v tolarje po srednjem tečaju banke Slovenije na dan izstavitve računa. Objavljene cene so brez prometnega davka, ki ga plača zakupnik.

Na demografsko ogroženem območju se zgoraj navedena zakupnina zmanjša za 20%. Zakupnik, ki vzame v zakup površino, večjo od 5 ha, ima dodatni 20 odstotni popust.

Prijave sprejema Lokalna izpostava v Kočevju, Rožna ul 39, Kočevje, in sicer od 5.2.1996 do 20.2.1996.

Prepozno prispelih in nepopolnih prijav ne bomo upoštevali.

Če interesent v roku 15 dni po prejemu pripravljene pogodbe le-te ne podpiše, se bo štelo, da prijavljeni kandidat odstopa od prijave za zakup.

AVTOHIŠA GRIM

PRODAJA VOZIL, REZERVNIH DELOV IN SERVIS

d.o.o.

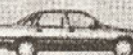
KOČEVJE, LJUBLJANSKA C. 67

TEL.: 061/851-447, 855-387

DEL. ČAS:

od pon. do pet. od 8.00 do 17.00,
sobota od 9.00 do 12.00

OPEL NOVA VOZILA

OPEL CORSA 1.2i		od 17.900 DEM
OPEL ASTRA 1.4i		od 23.800 DEM
OPEL VECTRA 1.6i		od 32.870 DEM
OPEL OMEGA 2.0i		od 48.937 DEM
OPEL TIGRA 1.4i		od 30.572 DEM
OPEL CALIBRA 2.0i		od 53.853 DEM
OPEL FRONTERA 2.0i		od 47.016 DEM

OPEL RABLJENA VOZILA

OPEL ASTRA 1.4 KARAVAN	L.92	16.900 DEM
OPEL ASTRA 1.4 3VR	L.93/11	16.500 DEM
OPEL ASTRA 1.4 KARAVAN (82 KM, klima)	L.95	24.500 DEM
OPEL ASTRA 1.4 5VR (82 KM, klima)	L.95	22.900 DEM
OPEL ASTRA 1.4 GL 5VR	L.95	22.900 DEM
OPEL ASTRA 1.4 GL KARAVAN	L.93	16.300 DEM
OPEL ASTRA 1.6 KARAVAN	L.92	17.200 DEM
OPEL ASTRA 1.6 KARAVAN	L.92	16.900 DEM
OPEL ASTRA 1.7 TD KARAVAN	L.94	21.500 DEM
OPEL KADETT 1.4	L.91	12.600 DEM
OPEL KADETT 1.4 KARAVAN	L.91	11.900 DEM
OPEL VECTRA 1.6 4VR	L.91	13.900 DEM
OPEL VECTRA 1.6 5VR	L.92	15.700 DEM
OPEL VECTRA 1.6 GL 4VR	L.92	15.900 DEM
OPEL VECTRA 1.6 GL 4VR	L.91	15.000 DEM
OPEL VECTRA 1.6 GL 5VR	L.91	15.500 DEM
OPEL VECTRA 1.8 GL 4VR, ABS	L.92	16.900 DEM
OPEL VECTRA 2.0 GL	L.92	17.500 DEM
OPEL VECTRA 2.0 GL	L.93	20.900 DEM
OPEL VECTRA 2.0 GL 4VR	L.93	19.900 DEM
OPEL OMEGA 2.0	L.91	14.900 DEM
OPEL OMEGA 2.0 GL	L.93	19.500 DEM
OPEL OMEGA 2.0 16V	L.94	34.900 DEM
OPEL OMEGA 2.0 16V (klima)	L.94	35.900 DEM

OSTALA RABLJENA VOZILA

ALFA ROMEO 155 1.8 TS	L.93	20.900 DEM
AUDI 100 2.3	L.93	28.200 DEM
AUDI 100 2.3	L.92	27.800 DEM
FORD GHIA 1.8 16V	L.93	21.000 DEM
FORD MONDEO 2.0 GLX (klima)	L.93	24.900 DEM
FORD MONDEO 1.8 16V GLX	L.95	30.900 DEM
FORD ESCORT KARAVAN	L.92	15.900 DEM
FORD ESCORT 1.8 D EXPRESS	L.92	13.900 DEM
FORD ESCORT 1.6 16 V (klima)	L.95	23.900 DEM
FIAT PUNTO 75 S	nov	16.900 DEM
FIAT PUNTO 75 S (klima)	nov	17.900 DEM
FIAT TIPO 1.4 S	L.94	18.200 DEM
FIAT TEMpra 1.6 i.e. SX	L.93	15.900 DEM
FIAT CROMA 2.0 (klima)	L.92	17.900 DEM
SEAT TOLEDO 1.6 GLX (klima)	L.94	18.500 DEM
SEAT TOLEDO 1.8 GLX (klima)	L.95	23.900 DEM
VW PASSAT 1.8 CL	L.92	17.500 DEM
VW JETTA JX 4VR	L.87	7.500 DEM
HYUNDAI PONY	L.90	8.500 DEM
RENAULT-5 CAMPUS	L.92	9.500 DEM
RENAULT-5 CAMPUS	L.90	7.600 DEM

**KREDITI OD 12 DO 36 MESECEV Z
DEVIZNO KLAUZULO**

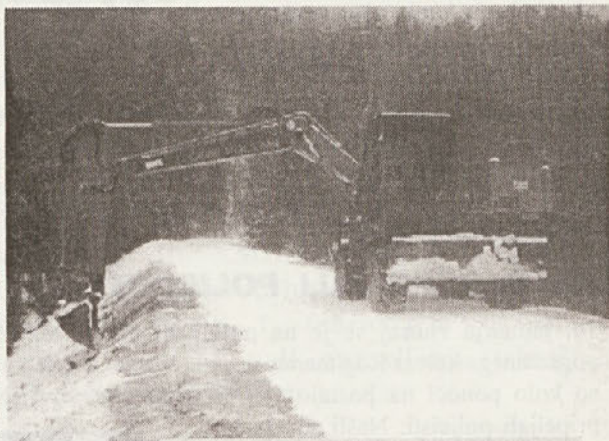
TEL.: 061/851-447, 855-387

KAKO POSPEŠITI RAZVOJ PODJETNIŠTVA

Radio Univox je v začetku januarja sklical posvet predstavnikov občin Zahodno dolenske regije, Pospeševalne mreže za malo gospodarstvo in Območne gospodarske zbornice. Na posvetu so ugotovili, da imajo podjetniki izven centra dosti manjšo pomoč gospodarske zbornice, ker na tem območju ni področno organizirana tako kot je npr. Obrtna zbornica. Podjetnikom bi lahko svojo pomoč nudili iz območne zbornice bodisi posredno preko radia Univox bodisi preko svetovalca ob podpori občine, lahko pa tudi preko podjetja, ki bi mu zbornica dala koncesijo. Pomoč podjetnikom bi lahko potekala preko že obstoječe podjetniške mreže, vendar članov te mreže ljudje ne poznajo niti niso dovolj povezani med sabo. Na posvetu so menili, da je za propad t.i. *gazel* na Kočevskem (Avtobum, Feniks, GP Sedič) krivo tudi pomanjkljivo upravno računovodsko vodenje, saj si podjetja v hitrem rastu ne morejo privoščiti stalne strokovne službe. Analiza njihovega propada bi bila lahko v pomoč obstoječim podjetnikom, nekateri razpravljalci pa so bili tudi mnenja, da se tudi službe, ki so v pomoč podjetnikom, morajo razvijati na tržni osnovi.

ZIMA ZAVRLA REKONSTRUKCIJO CEST

Občina Ribnica je lani uspela realizirati le del rekonstrukcije ceste v Zadolje. Asfaltiranje odseka do križišča za mostom čez Ribnico na Ugarju je veljalo 14 milijonov tolarjev, 10 milijonov pa bodo v letošnjem letu porabili še za ureditev makadamskega dela cestišča do Zadolja. Tako kot na tem področju sta sneg in mraz preprečila tudi napeljavo javne razsvetljave ter ureditev pločnikov na odcepu od Male Hrovače do Dolenje vasi. Za pripravljalna dela so porabili 2 milijona, 11 pa milijonov pa bo za dokončanje te investicije potrebno zagotoviti iz letošnjega proračuna.



Urejanje bankin na nasipu ceste proti Zadolju poteka kar na zasneženem cestišču.

POTOČANI HKRATI DO TELEFONOV IN KABELSKE TV?

Loškopotoška občina v letošnjem letu namerava odpraviti nesposobnost prejšnje ribniške, ki kljub dolgoletnim obljubam ni uspela zagotoviti Potočanom normalne telefonske povezave s svetom. Sedanja telefonska centralo z vsega 200 priključki, med katerimi je večina t.i. dvojčkov, naj bi razširili na 700 priključkov. 220 milijonsko investicijo je mogoče speljati le

s pomočjo države, Telecom pa bo poleg centrale moral zamenjati tudi celotno telefonsko omrežje. Trenutno se zbirajo soglasja za primarni telefonski vod, ribniški R kanal pa bi si želel hkrati položiti tudi kable za kabelsko televizijo, saj bi to znatno pocenilo njihovo ponudbo.

UTRIPOVE NAGRADE NAJBOLJŠIM LESARJEM

Srednja šola Kočevje je 26. januarja v Šeškovem domu v sodelovanju z revijo Lesarski utrip predstavila nagrajena dela svojih učencev, ki so sodelovala na natečaju te revije. Projekt Utripove nagrade poteka po vseh osmih lesarskih šolah v Sloveniji pod pokroviteljstvom podjetij Mitol, Kovinoplastika Lož, Color in Tanin. Najboljše seminarske naloge na izbrane teme s področja zaščite in obdelave lesa so po mnenju strokovne komisije naredili učenci Slobodan Rakovič, Dejan Mihelič, Žiga Smole in Damjan Purkart. Vsak od njih ima možnost, da se uvrsti v končni izbor štirih najboljših nalog učencev iz vse Slovenije in s tem prejeme nagrado v vrednosti 50 tisoč tolarjev.



LAŽNI ALARM

12. januarja so se ribniški policisti odzvali na alarm, ki je bil sprožen v Novi LB v Ribnica. Na kraju so ugotovili, da uslužbenci ob odpiranju banke alarma niso pravilno izključili.

OKRADENA ROMKINJA

13. januarja je Romkinja iz Lepovč obvestila policiste, da ji je neznanec med 16. in 18. uro, ko je bila odsotna od doma, odnesel 5.000 tolarjev iz usnjene denarnice. Prijava tatvine se je zgodila ravno v času, ko bi morala oškodovanka plačati kazen za v preteklosti storjene prekrške...

KOLO ODPELJALI POLICISTI

14. januarja zjutraj se je na policijski postaji oglasil lastnik pogrešanega kolesa Rog maraton. Oglasil se je na pravi naslov, saj so kolo ponoči na postajo pripeljali policisti. Našli so ga namreč nezaklenjenega na avtobusni postaji.

V SLABEM STANJU ZA VOLANOM

14. januarja so ribniški policisti v nočnem času opravili akcijo preverjanja psihofizičnega stanja voznikov. Od 50 voznikov jih kar 8 ni ustrezalo kriterijem, po katerih bi še smeli sedeti za volan.

VRNILA UKRADENE DEVIZE

14. januarja je M.A. iz Prečne ulice v Ribnici prijavila tatvino deviz in uhanov. V bližini je bila opažena mlajša, policistom dobro znana Romkinja. Ker se je ustrašila, da ji bodo prišli na sled, je popoldne uhan in denar na skrivaj sama odvrгла nazaj pred hišo. Kljub temu so zoper osumljenko podali kazensko ovadbo.

PLENIL PO TURJAKU

15. januarja je Janez. H. natarar v lokalu na Turjaku obvestil ribniške policiste o tatvini 500 DEM. Odnese naj bi jih njihov gost iz območja Ribnice. R. I. je dejanje priznal, denar so mu zasegli, poleg tega pa so ga

osumili še kraje 2500 SIT, 5 kg moke, raznih krpic in koledarjev.

PO KODOVALI TOVORNO VOZILO

15. januarja je M.V. ribniškim policistom prijavil poškodbe na parkiranem tovornem vozilu. Neznanci so mu razbili oba vzvratna ogledala in prednjo levo luč, za njimi pa še poizvedujejo.

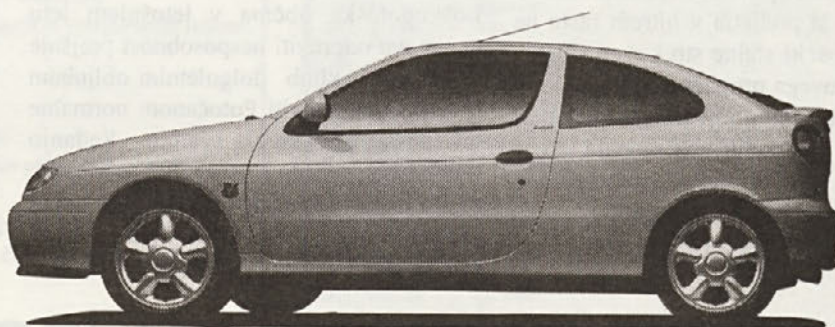
SEKAL OVINEK

15. januarja je v bližini osnovne šole Sušje L. S. med vožnjo proti Sodražici sekal ovinek v trenutku, ko je nasproti pripeljal M.F.. V trčenju je nastalo za 110 tisoč tolarjev škode, povzročitelju pa so z alkotestom namerili 1,59 promile alkohola.

PIJANSKI OBRAČUN

17. januarja je za zaščito ribniških policistov zaprosila V.D., ker

ŽIVLJENJSKE RADOSTI V VSEH SALONIH RENAULT OD 1. DO 4. FEBRUARJA



M É G A N E

JE MEGA NOVOST LETA 1996. V FEBRUARJU PRIHAJATA K NAM PRVA DVA MODELA IZ DRUŽINE:

MÉGANE IN **MÉGANE COUPÉ**. **MÉGANE**, ELEGANTNA LIMUZINA S PETIMI VRATI, JE IZPOLNJENA NASLEDNICA PRIJUBLJENE RENAULTOVE DEVETNAJSTICE. **MÉGANE COUPÉ** PA JE RENAULTOV VRHUNSKI ŠPORTNIK, NAMENJEN VSEM, KI JIH NAVDUŠUJE DINAMIČNA VOŽNJA.

**PRIDITE IN DOBILI BOSTE MEGA DARILLO,
LAHKO PA SE BOSTE VPISALI TUDI NA SEZNAM TESTNIH VOŽENJ.**

HAST d.o.o.

61331 Dolenja vas, Obrtniška ul. 2

Tel.: 061/864-518 - Tel./Fax: 061/864-118

MÉGANE. BODITE PAMETNI, PUSTITE SE ZAPELJATI.

RENAULT
priporoča **elf**

RENAULT
AVTO
ŽIVLJENJA

jo je doma pretepal izvenzakonski partner R. S. Policisti so ugotovili, da sta se ga napila oba in da je prepir ter fizično obračunavanje le posledica njunega stanja. Prijavili so ju sodniku za prekrške.

V DOLENJI VASI NA STREHO

20. januarja je voznica T.A. zaradi prevelike hitrosti glede na poledenelo cesto zapeljale s ceste in se prevrnila na streho. Ni se poškodovala, na vozilu pa je napravila za 150.000 tolarjev škode.

Z BERGLO NAD HČER

21. januarja je A.B. iz Sodražice sporočila na ribniško policijsko postajo, da se do nje nasilno obnaša oče. Ugotovili so, da se je pri grožnjah hčeri, ki je hotela od hiše, poslužil tudi bergle.

POKONČALI 16 PSOV

23. januarja so ribniški policisti skupaj z regionalnim veterinarskim zavodom izvedli akcijo likvidacije potepuških psov, ki so se zadnje čase po Ribnici klatili kar v tropih. Med 7. in 10. uro so jih nalovili 16, menijo pa, da so se jim nekateri kljub temu uspeli izmuzniti.

V ZAPOTOKU IZSILILA PREDNOST

23. januarja je voznica K.M. med vožnjo iz Sodražice proti Žlebiču nameravala zaviti na odcep proti Zapotoku. Pri tem je zaprla pot nasproti vožečemu vozilu, v trčenju pa je nastalo za 250.000 tolarjev škode.

POSOJENO KOLO VZEL NAZAJ

24. januarja je K.A. iz Loškega Potoka policistom v Ribnici sporočil, da mu je neznanec izpred gostinskega lokala ukradel kolo z motorjem. Ugotovili so, da ga je pravzaprav odpeljal njegov pravi lastnik B.J., ki je kolo z motorjem K.A.-ju le posodil.

ZGOREL V POŽARU

23. januarja je izbruhnil požar v prvem nadstropju nedograjene hiše na Opekarski c. 57 v Ribnici. Gasilci so ga pogasili, preden bi se vnela streha, v enem od prostorov pa so našli zoglenelo truplo. Tragično je končal tamkajšnji najemnik Rom Bajt Igor, kar bo potrdila še identifikacija. Po prvih ugotovitvah in zbiranju ob-



vestil so možnost nasilne smrti izključili. Po vsej verjetnosti so se vnele žimnice ob štedilniku, na katerih je zaspal, dim pa ga je toliko omamil, da se ni prebudil pred grozečo nevarnostjo.

NOVA TEHNIČNA BAZA AMZS V KOČEVJU

26. januarja je odprla vrata svojim članom in drugim uporabnikom nova tehnična baza AMZS. Zrastla je v rekordnem času na območju Podjetniške cone, zagotavlja pa bo tehnično pomoč in ostale storitve Avto-moto zveze Slovenije domačim in tujim uporabnikom cest. Štirinajsta tovrstna baza v Sloveniji je pokrila belo liso AMZS na kočevsko-ibniškem področju s službo Pomoč informacije in touring-turističnih storitev. S 1. februarjem se seli v novozgrajeno bazo tudi opravljanje tehničnih pregledov za osebna in tovorna vozila.

V prisotnosti številnih gostov in v veliki medijski pozornosti je predsednik AMZS Slovenije Boris Perko izročil ključne tehnične baze novemu upravniku Igorju Novaku.



V sodobno opremljenem informacijskem centru se je mogoče oskrbeti z vsemi pomembnimi informacijami za potovanja doma in v tujini in opraviti vse potrebne formalnosti pri registraciji in zavarovanju vozil.

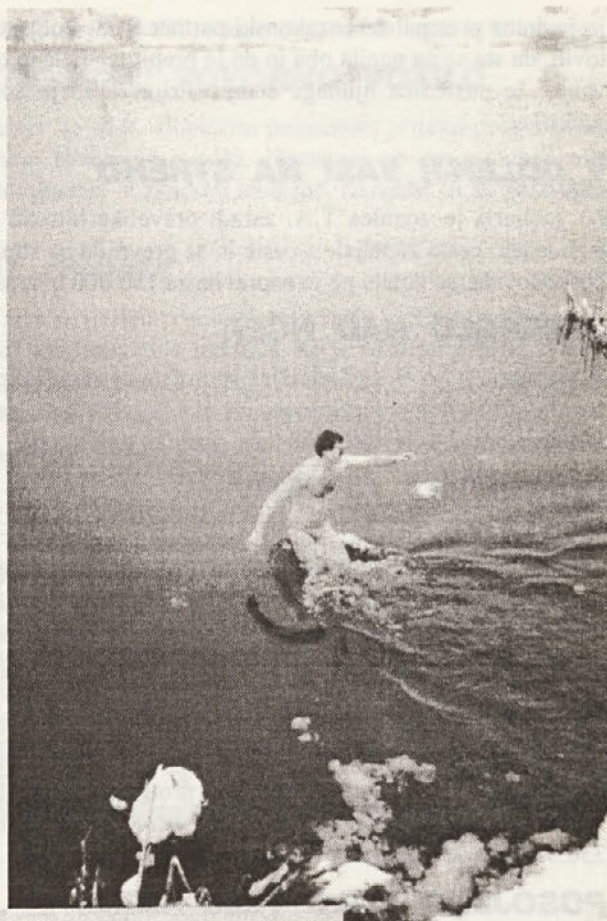


Investicija tehnične baze v Kočevju je bila v programih AMZS kar 20 let, preden je dočakala svojo realizacijo v sedanjí podobi na 6000 m² površini zemljišča, 900 m² uporabnih površin objekta in v vrednosti 240 milijonov tolarjev.

Kočevsko Jezero

NOVOLETNI KOPALEC

Da se tudi na našem koncu ne manjka zanimivih in atraktivnih dogodkov, priča naslednja zgodba. Na novega leta dan (1.1.1996) se je v kočevskem jezeru okopal mag. Marko Vizjak. Okrog 12. ure so ga jezerske vode zvabile v svoj objem. Priča dogodku so bili Mira in Neja Vizjak ter Nada, Žana in dr. Simon Poje, ki je obenem skrbel tudi za zdravstveno oskrbo. Gospa Nada Poje nam je napisala: " Vsi smo bili ponosni na Markota, ker smo sami namočili samo roke, dr. Poje pa se je tudi sprehodil po vodi, pa nas je že vse skupaj zelo zeblo."



BRRR...

HONEY MOON
MODISTIN
TRGOVSKI CENTER
 Novi trg 1, Novo mesto
 tel. 068/324-222 in 323-169

Nudimo vam:

- izdelovanje in posojanje poročnih oblek, ki jih prilagodimo stranki
- posojanje oblek za maturo, obhajilo, birmo in ostale svečane priložnosti
- rokavice, konfeti, tančice

**LIK**
lesna industrija kočevje
prodajno razstavni salon
Vse za opremo vašega doma:

- ♦ predsobe, jedilnice, kuhinje, mladinske sobe, dneven sobe, spalnice, sedežne garniture
- ♦ pisarniško pohištvo
- ♦ zavese, narejene po meri

Domači proizvodni program po najnižjih cenah in ostali programi po konkurenčnih cenah!
Možnost nakupa na 6 obrokov. Nad 100.000 SIT 5% obresti.
Novomeška 5, Kočevje, tel. 853-211
DERU

KURILNO OLJE
POKLIČITE: 061/574-743
za tople dom...

 EVROVALUTA-MARČILA PO TELEFONU
 DOBAVA NA DOGOVOR JE DAN IN URO
 UGODNI PLAČILNI POGOJI PLACILO VOZNIKU

STORITVENO PODJETJE

Zprofesional d.o.o.

Marjan Zlodej

Podgorska 4, Kočevje, delavnice Reška 25 (novil Itas, tel. 854-331)

- vzdrževanje vseh vrst industrijskih strojev (stružnice, preše, škarje, mostovni žerjavi)
- servis bele tehnike, malih gospodinskih aparatov in električnega ročnega orodja
- servis batnih kompresorjev Trudbenik in Ceccato-Kozama
- servis in prodaja vijčnih in batnih kompresorjev ter medicinskih brezoljnih kompresorjev - zagotovljeni rezervni deli
- dodatna oprema in razna pnevmatska orodja
- tlačne sklopke (stikala) od 80 DEM dalje

Delovni čas od 8. do 15. ure.

ŽELEZNIŠKA PROGA REDNO VZDRŽEVANA

V Ortneku smo pri obnovi tamkajšnjih železniških kretnic naleteli na nadzornika proge Grosuplje-Kočevje. Marjan Stipe svoje delo na železnici opravlja že 35 let, po rodu je Dalmatinec iz Zadra, dom pa si je ustvaril v poslopju železniške postaje v Žlebiču. Nadzoruje delo 13 vzdrževalcev, zadnja večja obnovitvena dela pa so potekala na 100 m dolgem odseku škarpe nad cesto med Ortnekom in Žlebičem. Dnevno se po železnici prepelje okrog 12.000 ton tovora. Prevladuje hlodovina GG in Snežnika, zaradi carinarnice pa se povečuje tudi promet tehničnega blaga. Proga, ki je predlani praznovala 100-letnico, torej redno vzdrževana čaka na boljše čase tukajšnje industrije.



Z LESOM V DOBREM IN HULDEM



V Travniku v Loškem Potoku v tišini svojega notranjega sveta ustvarja razne lesoreze 75. letni Leopold Benčina. Mladost in pravzaprav vso nadaljno življenjsko pot mu je usodno zaznamovala vojna: bombardiranje Beograda mu je kot vojaku stare Jugoslavije močno načelo sluh, preživel je italijansko in nemško internacijo, po osvoboditvi pa si je nakopal še zamer na strani zmagovalcev. S svojim tesarskim znanjem, ki se ga je priučil v nemški internaciji, je mnogo prispeval k obnovi porušenega Loškega Potoka in razširitvi Rusove žaga v industrijski obrat Inles, kjer je bil dolga leta spoštovan mojster. Ustvaril je številno družino in izsolal otroke, ki so že vsi zdoma v dolini ali v Ljubljani. Pred časom je popolnoma izgubil sluh, tako da se je zatekel v lasten svet ustvarjalnosti z lesom, ki ga vse doslej ni imel prilike izživeti. Težko sprejema dejstvo, da na Inlesu njegovo delo ni obrodilo sadov, zato pa s toliko večjo vnemo nastajajo pod njegovimi prsti razne izrezljane ure, kozolci in lesorezi, v kakterih se čuti značaj loškopotoškega človeka: delavnega a hkrati naivnega, saj je vse življenje pripravljen delati za druge, ne da bi se znal hkrati dovolj odločno postaviti zase.

RIBNIŠKI ŠTUDENTSKI KLUB

Pred kratkim so ribniški študenti ustanovili svoj Študentski klub. Bolj prav bi sicer bilo, če bi zapisali, da so ga le obudili, saj je taisti klub pred leti že obstajal. Ker pa ga v zadnjih letih, celo desetletjih, ni bilo niti malo na sceni, bodo morali študenti s takšnim načinom druženja začeti od začetka. Tako so vsi prisotni študenti tistega januarja 1996 (točneje 20. januarja) v gostišču Pupaj dejansko orali ledino svojemu na novo rojenemu klubu.

Na ustanovni seji je bilo prisotnih 15 študentov, ki so med seboj soglasno potrdili predsednika RŠK Miho Kluna in izvolili tudi preostale organe kluba. Člani so tudi soglasno sprejeli predlog statuta kluba in pod točko raznorazpravljali o smernicah za delo v prihodnje. Člani kluba so sprejeli sklepe o čimprejšnji registraciji kluba; o navezovanju stikov z vplivnimi subjekti v občini, predvsem z javnim zavodom Miklova hiša; o začetku dejavnosti v zvezi s pridobivanjem novega članstva... Člani so spre-

jeli tudi sklep, da upravni odbor kluba najkasneje sedem(7) dni po registraciji skliče občni zbor, na katerem se bo razpravljalo o konkretnih nalogah in ciljih, ki naj bi jih v tem mandatnem obdobju izvrševal upravni odbor kluba. Miha Klun pravi: "Ideja o klubu obstaja že precej časa, resneje smo se o tem začeli pogovarjati v začetku lanskega študijskega leta. Klubi Slovenije (ŠKIS) so dosegli velik uspeh na volitvah v študentski parlament, ko so pobrali večino. Že letos bomo skušali ribniški študenti speljati brucovanje. Ker je precej naših dejavnosti odvisnih predvsem od pridobivanja sredstev, bomo še videli, kako uspešni bomo."

Pa še to: kdor si želi postati član kluba, se lahko zglesi na ribniškem Študentskem servisu ali na našem uredništvu, kjer ga že čaka pristopna izjava. S seboj mora imeti le 500 SIT (članarina) in potrdilo o statusu študenta.

D.D.H.



Srečko Gabrič

OBČINA KOČEVSKA REKA IMA TRADICIJO IN PERSPEKTIVO

V Kočevski Reki se krajani intenzivno pripravljajo na odcepitev od matične kočevske občine. Ideja o samostojni občini, ki ni od včeraj, se je že na referendumu pred dvema letoma, ko so nastajale nove občine, skoraj udejanjila, le nekaj odstotkov glasov jim je zmanjkalo. Zato pa v tem času posamezni domačini niso držali križem rok in danes je ideja, ki bo menda kmalu meso postala, dodelana do potankosti. Vse razvojne strategije bodoče občine so optimistične in dokaj realne, saj ima Kočevska Reka toliko prednosti in naravnih danosti, pa tudi tradicije, da se ji ni bati za prihodnost. Kraj se prvič omenja že leta 1457, 1480 pa tudi župna cerkev. V času turških vpadov je bil tu zgrajen tabor. Ime Kočevska je dobila kasneje, da bi se ločila od hrvaškega pristanišča. Že v fevdalnem obdobju je bila pomembno upravno središče. Tudi Gotenica je eno najstarejših naselij na Kočevskem z ohranjeno arhitekturo, ki se prvič skupaj s cerkvijo omenja že leta 1363 in je bila od leta 1878 župnija... O vseh načrtih, problemih in vizijah nove občine smo se pogovarjali s Srečotom Gabričem, domačinom, ki dobro pozna tako gospodarsko in politično plat Kočevske Reke kot tudi praktično vsak grm, smreko ali skalo daleč naokoli, saj je s tem okoljem dihal od malih nog



*** Si eden redkih, ki so se po končanem šolanju vrnili v rodno Kočevsko Reko.**

- Srečo: Od rojstva sem s še petimi brati in sestrami živel v Borovcu in bil od vedno zelo vezan na svoj rojstni kraj. Tudi po zaključenem šolanju v Mariboru in Ljubljani je bilo zame samoumevno, da se bom vrnil domov. Tudi ko sem si ustvaril družino, je bilo logično, da bomo živeli na kočevskoreškem koncu. Tako od leta 1984 živimo v svoji hiši v Štalcerjih. Alenka, ki poučuje na kočevski Gimnaziji, se vsakodnevno vozi v Kočevje v službo, najstarejši - enajstletni Nejc obiskuje peti razred osnovne šole v Kočevju, šestipolletna Urška pa obiskuje malo šolo v Kočevski Reki. Sam sem podjetnik, lastnik firme Krempa s sedežem v Kočevski Reki.

*** Prav problematika šolanja je postala v Kočevski Reki zadnje čase vroča tema...**

- Srečo: Šola ima v Kočevski Reki skoraj stoletno tradicijo (1899) in tako s kadri kot tudi s samim

vzdušjem v šoli smo starši in učenci zelo zadovoljni. Mislim, da je za vitalnost kraja ključnega pomena vzdrževati in ohranjati šolo, saj imamo prek 100 otrok, od katerih jih blizu 50 obiskuje šolo v Kočevski Reki. Prav tako je za Kočevsko Reko dragocen vrtec z

malo šolo, ki ima sicer velike težave s premajhnimi prostori, pa je kljub vsemu zelo kvaliteten in se naši otroci v njem krasno počutijo. Niti pod razno ne pride v poštev, da bi naše otroke vozili v šolo v Faro. Če so naredili tam preveliko šolo, naj si sami priznajo svojo napako, naši otroci pa zagotovo ne bodo žrtve napačnih odločitev odraslih. To smo krajani jasno povedali tudi kočevskemu županu, saj smo se starši z okrog 250 podpisov izrekli proti šolanju in prevažanju naših otrok v Faro. Norantivi za predimnzionirano šolo so bili določeni v Ljubljani, zato naj ta tudi poskrbi za zasedanost objektov z raznimi izvenšolskimi dejavnostmi in s tem pomaga vzdrževati objekte v funkciji.

*** Sploh se vaših krajev drži neke vrste smola. Ljudje od zunaj so vam marsikdaj določali življensko pot s svojimi odločitvami, tudi na državnem nivoju...**

- Srečo: Vsi vemo, da je bilo do leta 1990 širše območje Kočevske Reke zaradi vojaških objektov nedostopno

javnosti. Zaradi te - vsiljene - zaprtosti smo domačini živeli v lastnih vaseh kot v rezervatih. Seveda smo se ločili od svojih vrstnikov drugod. Ko sem prišel v Kočevje, sem npr. vse mimoidoče pozdravljal, saj sem bil vajen od malega pozdravljati vse odrasle, ker smo se vsi



Iz družinskega albuma: sin Nejc, žena Alenka in hči Urška.

med seboj poznali... Nič dobrega ni bilo v tej zaprtosti, ogromno mladih se po končanem šolanju ni vrnilo domov - le po kaj bi se? Redki smo se vrnili... Ljudje so v teh letih zaprtosti živeli v drugačnih življenjskih okoliščinah kot ostali državljani... V Gotenici je bilo v letih 1947/48 od 130 - 140 domačinov, pa so jih višji državni interesi dobesedno pahnili od doma, od svojih žuljev, svoje zemlje... Preselili so jih v Kočevje in drugam...

*** V obdobju zaprtosti je bilo za Kočevsko Reko podjetje Snežnik vitalnega pomena...**

- *Srečo:* Posestvo Snežnik je prevzelo dediščino zadrage. Imelo je različno uspešna obdobja poslovanja, kar je bilo izrazito odvisno od vodstva oz. samega direktorja, ki je v določenem obdobju vodil podjetje. Lahko bi trdil, da je igralo od leta 1950 pa do leta 1990 podjetje Snežnik neke vrste vloge občine, njen direktor pa vlogo župana, saj so se vse vitalne stvari v kraju in okolici dogajale prek njega...

*** Obdobje okrog let 1950 - 1960 je bilo spodbudno...**

- *Srečo:* To obdobje je bil na čelu Snežnika g. Radovan, ki je postavil zdrave gospodarske temelje podjetja. Na noge je postavil kmetijstvo: iz tistega obdobja je bilov širšem okolišu znan naš jogurt in surovo maslo (puter). Ker pa je bil očitno zaradi svoje trdne in poštene npravi trn v peti tedanji oblasti, so ga zamenjali.

*** Za Snežnik je nastopilo manj**

rožnato obdobje...

- *Srečo:* Obdobje Ljubljančana Bračka je bilo resnično ponesrečeno, saj ga je zaznamovala popolnoma napačna poslovna strategija Snežnika in s tem celotnega kočevskoreškega področja. Takrat je nastopila tudi velika kriza podjetja, ki jo je v začetku sedemdesetih let začel reševati g. Šteblaj.

- Za časa novega direktorja se je Snežnik hitro pobral...

- *Srečo:* Obdobje od začetka sedemdesetih pa nekje do začetka devetdesetih je bilo za podjetje Snežnik zlato obdobje. G. Maks Šteblaj je dobesedno spremenil dotedanji takt Kočevski Reki, začelo se je graditi (Štalcerji...), nasploh je nastopilo za vse nas zelo civilno, kultivirano obdobje. Pod taktirko Šteblaja je začel Snežnik navezovati stike z zunanjimi podjetji in samostojnimi podjetniki... Vse svoje znanje, vso svojo vitalno moč in zveze je vložil v Snežnik in se ni kaj dosti brigal za ljubljanske oblasti... To je nujno pripeljalo do vidnega napredka: v tem obdobju se je asfaltirala cesta Kočevska Reka - Štalcerji (kljub izrazitemu nesoglasju z vrha), ki jo je v celoti speljal Snežnik, z lastnimi sredstvi pa je bil aasfaltiran tudi velik del sedanje magistralke Kočevje- Brod na Kolpi, za kar bi se dalo državi tudi danes predložiti račune...

*** G. Šteblaj je bil torej neke vrste župan v današnjem pomenu besede.**

- *Srečo:* Za njega bi ta trditev zagotovo veljala. V kraj je pripeljal vso nujno infrastrukturo, brez katere sodoben kraj ne more peljati: pošto, banko, trgovino, gostinski center, novo žago, toplovodno omrežje, izgradnjo novih stanovanj...

Snežnik je za vse novogradnje na našem področju vodil kataster... To so bile že osnove za bodočo občino...

*** Temu obdobju je zopet sledilo zatišje...**

- *Srečo:* Od leta 1990 do leta 1995 je po Maksovi upokojitvi zopet nastopilo slabše obdobje za Snežnik in samo Kočevsko Reko. Za ta čas so značilne velike politične in gospodarske spremembe, ki so ukinile vse prej našteje funkcije Snežnika. Poskusi vpeljave koncesij zasebnikom se niso obnesli... Vsi Snežnikovi posli naj bi se ohranjali kot servis Ministrstva za obrambo, kar pa se je izkazalo kot neuspešno. Sam sem kot občan izrazilo podpiral projekt tega ministrstva, ker je bil izrazito zanimiv za vse nas, saj je pomenil prodajanje lastnih uslug in vzpostavljanje dejavnosti, ki bi pomenile za kraj dobro perspektivo.

*** Idejo o sodelovanju je podpiral tudi brigadir Krkovič?**

- *Srečo:* Projekt o sodelovanju je praktično propadel z odstranitvijo Krkoviča, s tem pa je odplavala po vodi tudi lepa poslovna priložnost za vse nas. Z Ministrstvom za obrambo smo krajani od vedno dobro sodelovali, saj so kazali in še kažejo veliko zanimanje za kraj in tudi sodelujejo z nami. Na žalost pa tega ne morem trditi za Ministrstvo za notranje zadeve, ki se do nas obnaša skrajno ignorantsko, saj s krajem ne sodeluje in se ne odziva za skupne napore za

RAČUNALNIŠKE NOVICE (6)

Pozdravljeni!

Nadaljevanje iz prejšnje številke Novih Novic.

Programska oprema - Uslužnostni programi

Prejšnjič smo že omenili, da se uslužnostni programi delijo na več razredov. In da bomo zajeli vse razrede (programov in uporabnikov) bomo začeli kar na začetku z urejevalniki besedil.

Urejevalniki besedil oz. programi za obdelavo besedil, kot že samo ime pove, se uporabljajo predvsem za pisanje in urejanje raznoraznih dokumentov, pisem, dopisov, kontrolnih nalog, itd. Na slovenskem trgu se prodaja kar nekaj takih programov. Najbolj znan je verjetno *MS-Word v6.0 (slovenska različica)*.

Kot kupec, pa morate točno vedeti, kaj boste sploh delali s programom oz. kaj od njega pričakujete. Namreč, dogaja se, da ljudje kupujejo *MS-Word*, za svoje delo pa bi jim zadostoval že *MS-Works*. Poglavitna razlika ni samo v zmogljivosti programov, pač pa tudi v ceni. *MS-Word v6.0* stane v maloprodaji 66.924.00 SIT, *MS-Works v3.0* pa le 18.792.00 SIT.

Problem pri zmogljivih urejevalnikih besedil (*MS-Word v6.0*) pa ni le cena, pač pa tudi zahteve oz. pogoji, pod katerimi bo program optimalno deloval. Npr.: *MS-Word v6.0* zahteva rač. ranga 486DX2 ali boljši, vsaj 8 MB RAMa, itd. Seveda, deloval vam bo tudi na slabšem rač., vendar tako počasi, da se lahko vprašate, če vam bo potem računalnik sploh kaj pomagal. Da ne omenjamo napak, ki se pojavljajo zaradi preslabe strojne opreme.

Vse blagovne znamke
pripadajo njihovim
pravnim lastnikom!

**IBM Aptiva
Pentium 75MHz,
8MB, 540MB HD,
Video 1MB, MONITOR 14"
miška, tipkovnica
DOS, WIN, MS WORKS
* Cena 209.999-SIT**

**CANON BJC - 4000,
BARVNI NAMIZNI TISKALNIK
HITRO ČRNO-BELO TISKANJE
AVTOMATSKI PODAJALEC PAPIRJA
* Cena 64,525.00 SIT**

Naslednji problem nastopi pri uporabi programov. To pomeni, da ko program kupite, se ga morate naučiti uporabljati, oz. ga je treba čim bolj izkoristiti. Poleg programa se vedno nahaja tudi spremna literatura, ki vam pomaga v primerih, če se ne znajdete ali ne veste npr.: kako bi zasenčili del teksta. Tukaj so v veliki prednosti Microsoftovi programi, saj je že kar nekaj njihovih originalnih produktov prevedenih v slovenščino (*MS-Word v6.0, MS-Windows 95, v bližnji prihodnosti pa tudi MS-Office za Win95*, to je kompletna pisarna).

Programi za preglednice

Pri programih za preglednice (*MS-Excel v5.0, MS-Works v3.0, Lotus 1-2-3, Quattro Pro, ...*) je stanje zelo podobno, kakor pri urejevalnikih besedil. To pomeni, da se pojavljajo zelo podobni problemi, kot so: zahteve

po dobri strojni opremi, zelo dobro poznavanje programa (znanje oz. šolanje uporabnikov), različne zahteve uporabnikov (nekaterim bi že zadostovale preglednice iz *MS-Works*, zahtevnejšim uporabnikom pa se priporoča *MS-Excel* ali njemu primerljive preglednice), finančni vidik (koliko smo pripravljeni v to investirati), itd.

Moje priporočilo, kot poznavalca s tega področja je vsekakor *MS-Works*. Z nakupom tega prog. dobimo dokaj dober urejevalnik besedil in enostavne preglednice, ki verjetno zadovoljijo večino uporabnikov. In to še ni vse. V sam program je

integrirana še podatkovna baza in komunikacijski program, če imate na računalnik priključen FAX/Modem.

NADALJEVANJE NASLEDNJIČ:
PROGRAMI - PODATKOVNE BAZE

Cene ne vsebujejo 5% TPD!

PRONEKO

D.O.O.

Gorenjska c. 7, RIBNICA, tel./fax.: 860 - 660

revitalizacijo kraja.

*** Glede Gotenice imate krajani svoje zamere...**

- *Srečo*: Razvili smo perspektivni program za odprtje Gotenice. Tudi na vlado smo vložili amandma za obnovo cest. S prihodom v Gotenico je bilo s strani Ministrstva za notranje zadeve veliko rečenega o odprtosti, vendar je bilo to le pridobivanje na času. Ko so se zagotovile osnovne spalne kapacitete, je Gotenica postala dostopna le za predstavnike z Ministrstva za notranje zadeve, zapora dostopa pa velja celo za domačine.... Naj še povem, da Min. za notranje zadeve ni hotelo sofinancirati vodovoda Kočevska Reka - Primoži - Mlaka, kaže pa tudi zelo ignorantski odnos do ceste, ki jo seveda koristijo tudi v lastne namene. Žalostno, da ne poskrbijo niti za lastne delavce, ki se vsakodnevno vozijo po cesti, ki ji ni primera v Sloveniji. Ob tem pa na črno gradijo objekt B, kljub temu, da so jim na razpolago že štirje obstoječi objekti. Krajane zanima, zakaj na občini te gradnje ne preprečijo, saj je povsem v neskladju s prostorsko ureditvenimi plani.

*** Kako bi sicer - po vaše - potekalo življenje v Gotenici v bližnji prihodnosti?**

- *Srečo*: Gotenica je še vedno vas, ki spada v občino Kočevje in kot domačin si želim, da postane Gotenica nekakšen eko - center. Ker je to področje predverje kočevskega pragozda in s tem naravnih lepot, se to lahko uporabi kot učna delavnica za celo Slovenijo in tudi širšo, evropsko populacijo. Kmetijski del si zamišljam kot biodinamično kmetijo in tudi ta se lahko uporablja kot učna delavnica, katera je za današnji čas zelo zanimiva. Pričakujem interes



določenih fakultet. Glede stroke mislim, da imamo na Kočevskem kar nekaj strokovnjakov prav na tem področju, tako da bi se po tej plati lahko ponudili tako Sloveniji kot Evropi na dosti višjem nivoju... Pragozd Krokar, ki ga imamo, se smatra za evropski fenomen...

*** Kakšno vlogo bi namenili Ministrstvu za notranje zadeve znotraj Gotenice?**

- *Srečo*: Policija oz. tečajniki v Gotenici bi bili možni le kot eden od mnogih uporabnikov tega področja. Ne gre za ignoranco Ministrstva za notranje zadeve, pač pa za željo, da kot občan tu živim v prijetnem okolju in s svetlo perspektivo za naše zanamce. Zaprtosti smo imeli na našem področju že dovolj in preveč in skrajni čas je, da to tudi glasno povemo. Kolikor te stvari poznam, se v prihodnosti ukinja kasarniški način šolanja policistov oz. naj bi se uskladi s sistemom v razvitih evropskih državah. Takšen center bi lahko konec koncev lahko pomenil veliko pridobitev za marsikakšen kraj, ne pa da je postavka brez dna v proračunu ministrstva.

*** Kakšna pa je vaša vizija za razvoj**

občine Kočevska Reka?

- *Srečo*: Področja, ki so bila še do včeraj nerazvita, so danes - ali pa bodo vsak hip - vitalizirana, speljan je vodovod, elektrika... Naslednji projekt, ki ga pričakujemo v kratkem, je povezava vodovodnega omrežja Kočevje - Štalcerji - Rogati hrib - Škrilj, tudi telefonska povezava, možnost kabelske TV in kabelskega signala. Potrebno bo povezati le še Nove Laze in Žago. Seveda je potrebno določena sredstva še pridobiti, saj je projekt revitalizacije do pred kratkim zaprtega področja kar obsežen finančni zalogaj, glavni nosilec teh poslov pa je ministrstvo za notranje zadeve. Na našem podrurju je država bolj ali manj neposreden gospodar že od agrarne reforme v tridesetih letih, ko so bile razlaščene velike Auerspergove posesti, zato njene prisotnosti v dobrem in slabem ni mogoče pripisati zgolj Mačku. Tudi pod njegovo oblastjo smo si uspeli zagotoviti nekaj avtonomnosti, ki je dobra podlaga za vzpostavitev neposrednega in čim enakovrednejšega dialoga z državo.

D.D.H.

INTEGRAL STOJNA

ZA KOČEVSKÉ MEDVEDE NI VSE DOBRO

INTEGRAL KOČEVJE - Kdo pa je to? A-ja, to so tisti, ki vozijo avtobuse, a-ja, to so tisti, ki zamujajo, ali pa tisti, katerih vozniki grdo gledajo ali nergajo. So pa tudi tisti, ki so kljub mrazu, snegu, nevihti ali vročini ob določeni uri na določenem mestu, so pa tudi tisti, po katerih bi lahko naravnal uro, ali pa tisti, ki se ti nasmehnejo in ustavijo avtobus, da te poberejo, ko zadnjo minuto pritečeš.

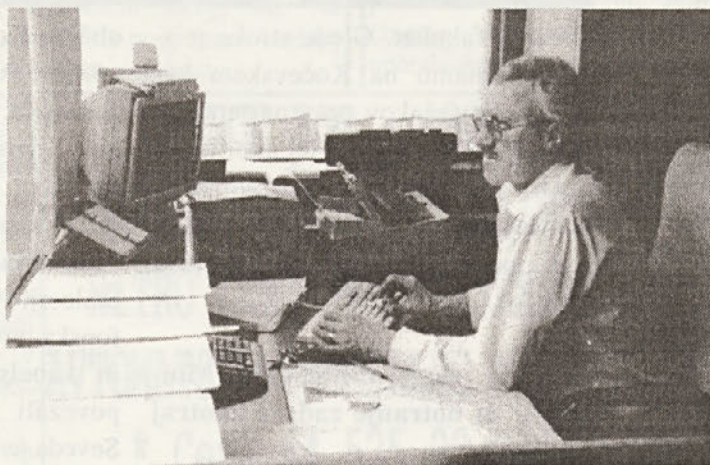
Na podlagi Zakona o združenem delu so leta 1978 delavci podjetja SAP Ljubljana ocenili, da izpolnjujejo pogoje za organiziranje v TOZD-e. Iz bivših poslovnih enot so na podlagi referendumov sprejeli ustrezne sklepe. V sodni register se tako leta 1978 prvi vpiše TOZD STOJNA, avtobusni promet Kočevje. Temeljna organizacija je poslovala v okviru delovne organizacije SAP, ki je bila združena v SOZD SAP - VIATOR. Leta 1981 je SOZD na podlagi natečaja dobil ime INTEGRAL. Od takrat dalje smo v Kočevju poslovali pod imenom INTEGRAL - SAP Ljubljana TOZD Stojna Kočevje. Ime Stojna so delavci določili po hribu nad mestom.

TOZD-u Stojna Kočevje so bile dodeljene lokalne linije, povezava z Novim mestom, Reko in 60% linij na relaciji Kočevje - Ljubljana. Ostalih 40% linij na tej relaciji je bilo dodeljenih TOZD-u SAP-Turbus Ljubljana. Za opravljanje prevoza na vseh teh linijah je bilo Kočevju dodeljenih 18 avtobusov, od tega 5 Mercedesov, 1 MAN, 1 Magirus in 11 vozil TAM. Le malo avtobusov je bilo mlajših od 4 let, vse drugo pa je bilo že častitljive starosti.

Avtobusna postaja, kot objekt, je bila zgrajena pred delitvijo premoženja leta 1977. Glavnina sredstev za njeno izgradnjo je bila zagotovljena iz skupnih sredstev delovne organizacije. Ostale obveznosti pa so bremenile temeljno organizacijo po sporazumu o delitvi sred-

stev, pravic in obveznosti.

V aprilu 1978 je temeljna organizacija dobila svoj žiro račun na SDK v Kočevju. Imenovan je bil direktor, dotedaj zaposlen na SAP Ljubljana,



ki je na podlagi objave zaposlil še dva delavca za potrebe plačilnega prometa, blagajne, samouprave, komercialne in administracije.

Iz sobe za čakanje voznega osebja je nastala pisarna. Najnujnejšo opremo, tri pisalne mize, ki so bile že odpisane, je direktor pripeljal iz Ljubljane. Nabavili smo kalkulator in pisalni stroj. Omare za arhiv smo vzeli iz garderobe.

TOZD Stojna je takrat zaposlil 21 voznikov, 10 sprevodnikov, 2 prometnika, 1 čistilko, 2 referenta in direktorja. Skupaj torej 37 delavcev. Skupne službe v DO SAP so za nas opravljale strokovna dela.

Vzdrževanje vozil smo imeli in imamo še zmeraj v podjetju SAP-SERVO v Ljubljani. Vse te storitve smo plačevali na osnovi sporazumov po različnih kriterijih, ali je bilo to število vozil ali dohodek ali število zaposlenih, pač glede na vrsto.

Torej do leta 1989 smo poslovali kot temeljna organizacija v sklopu DO SAP in SOZD Integral. Naj povem, da smo bili zaradi lokacijske oddaljenosti od delovne organizacije precej samostojni. Imeli smo svojo komercialno, investicijsko so bile prepuščene vsaki temeljni organizaciji, računovodstvo je bolj registriralo naše dogodke kot jih usmerjalo. Kadrovali smo sicer preko strokovne službe, ki pa je odločitve prepuščala nam.

Leta 1989 smo razširili naše poslovanje tudi na turistične prevoze. Zamenjali smo v glavnem vsa vozila,

nekoliko preuredili objekt avtobusne postaje, zaposlili nekaj več delavcev. Skratka prizadevali smo si, da bi bili uporabniki naših storitev zadovoljni in da bi TOZD z ostalimi primerljivimi TOZD-i bila med boljšimi. Leta 1987 je zaradi nezgode prišlo do zamenjave direktorja. Glede na to, da je bil dober gospodarstvenik, sem si kot njegova naslednica zelo prizadevala, da doseženih

poslovnih rezultatov ne bi poslabšala. Zakon o gospodarskih družbah je leta 1989 zamenjal Zakon o Združenem delu. SOZD je razpadel. Z referendumom so delavci odločili, da se čisto osamosvojimo. Zaposleni in upokojenci, ki so v celotnem obdobju izražali izredno pripadnost svojemu podjetju, so se odločili za lastninjenje po postopku notranjega odkupa. Postopek je v zaključni fazi. V kratkem pričakujemo vpis v sodni register.

To je torej okvir podjetja, ki skrbi, da občani Kočevja, Ribnica, Osilnice in Loškega Potoka pridejo pravočasno na željeno mesto, delavci na delo, učenci, dijaki in študentje pa v šolo. Promet opravljamo z 21 avtobusi, ki so glede na potrebe različne vrste in kvalitete. Povprečna starost je 5,3 leta. Sedaj si 39 delavcev prizadeva ustreči željam naših uporabnikov.

S prevozi začnemo zjutraj že ob 4.45

uri v Ljubljano in nato v presledkih pol ure do 7.15 ure. Prav tako zgoščeni odhodi proti Ljubljani so tudi za popoldansko izmeno in sicer od 10.15 do 14.15 ure. V teh urah, ki so znane kot prometne konice, pripeljemo na dan na območju Kočevja in Ribnice cca 1200 šoloobveznih otrok, cca 900 dijakov, okrog 500 delavcev in še priložnostne potnike, ki morajo zaradi kakršnih koli vzrokov potovati. Ostali čas vozimo proti Ljubljani skupaj z ljubljanskim podjetjem SAP v intervalu na eno uro.

Prav zaradi teh prometnih konic prihaja do kritik in jeze. Vsako utemeljeno kritiko sprejememo. Analiziramo vzroke in ukrepamo. Najbolj obremenjenim linijam določamo pomoč. Vselej pa to ni možno, zato prosimo potnike, ki dobro poznajo situacijo, da koristijo tudi tiste avtobuse, ki niso v intervalih (6.05 zjutraj iz Kočevja ali 14.30 in 15.30 iz Ljubljane).

Dijaki, ki imajo mesečne vozovnice, lahko koristijo tudi avtobuse podjetja SAP Ljubljana. Po dogovoru namreč mesečne vozovnice veljajo ne glede na nabavno mesto Integral ali SAP, pri obeh prevoznikih.

Pa pogledjmo še enkrat, kaj našim uporabnikom nudi Integral Kočevje:

- *Avtobusno postajo, ki nam jozavljajo še veliko večja mesta, kot je Kočevje,*

- *možnost potovanj z mesečnimi vozovnicami Integral in SAP, ne glede na prevoznika,*

- *dnevno povezavo zaselkov oz. krajev z občinskimi središči. Vzdržujemo tudi tiste linije, ki ekonomsko niso upravičene,*

- *dokler so bile osnovne šole zainteresirane, smo skupaj z Društvom šoferjev in avtomehanikov organizirali vzgojo iz cestno prometnih predpisov (avtobusni prevozi*



za praktični prikaz varnega potovanja). Pričakujemo nadaljevanje take vzgoje. Isto velja za nagradno nalogo na temo varnega in kulturnega potovanja z avtobusi. Če bo na šolah, za katere opravljamo pogodbene prevoze, zanimanje, bomo tako kot pretekla leta nudili najboljšima dvema razredoma brezplačni enodnevni izlet (do 250 km). - V občinah Kočevje, Ribnica, Loški Potok in Osilnica zaposluje 39 delavcev in tako skrbimo za socialno varnost teh družin.

Skratka, smo podjetje s soncem in oblaki. Veliko problemov nam povzročajo tudi ceste. Sicer se zadnje čase stanje nekoliko izboljšuje. Imamo pa kljub temu še probleme in sicer:

- Petrina-Osilnica, vozimo po hrvaški strani, ker je cestišče na naši strani neprimerno za avtobusni promet. Cesta na hrvaški strani je nevzdrževana, na carini so vedno nove zahteve po nedorečeni dokumentaciji. Zelo si želimo, da bi lahko linijo vzdrževali po slovenski strani.

- Borovec-Briga, trikrat na dan vozimo šolske otroke, cesta je zelo ozka, ovinkasta in nepregledna (kar precej nezgod je že bilo na njej).

- Knežja Lipa-Spodnji Log-Mozelj-Kočarji, cesta ozka in nepregledna. Večni problem obračališče za avtobuse.

- Kočevje-Koprivnik se ureja, česar

smo zelo veseli.

- Problem pa sta še cesti skozi Šalko vas-Željne-Klinjo vas in Livold-Črni potok. Zaradi iz leta v leto večjega prometa vseh vrst uporabnikov je to ozko cestišče zelo nevarno.

In zakaj se sedaj občanom predstavljamo? Zato, ker želimo, da nas spoznate, želimo biti upoštevani, želimo, da občani vedo, da so v avtobusih, ki imajo za svojo oznako medveda, dobri, razumevajoči ljudje. Imamo 24 upokojencev, ki so s svojim požrtovalnim delom in odreknanji pripomogli, da v Kočevju topodjetje skupaj z avtobusno postajo obstaja.

In zakaj oznaka MEDVED? V času, ko je bila še enotna delovna organizacija z razporedno službo v Ljubljani, so po izjavah naših upokojencev bili razporejeni zmeraj na najslabše avtobuse s pripombo: "Za kočevskega medveda je dobro." S tem se je nekako udomačila oznaka za kočevske avtobuse. Mi pa smo jo s pridom uporabili za oznako predvsem turističnih avtobusov. Ne čutimo se manj vredne, pač pa smo na naše MEDVEDE ponosni.

Marija Mestik



USPEŠNA DEJAVNOST KLUBA ZARJA

POMOČ ODVISNIKOM OD ALKOHOLA

Občni zbor kluba ZARJA, ki skrbi za pripravljanje na zdravstveno pomoč odvisnikov od alkohola in tudi za njihovo hospitaliziranje, je bil v četrtek, 25.1.1996 ob 18. uri v prostorih zdravstvenega doma Ribnica. Že na samem začetku srečanja so prisotni ugotovili predvsem štiri stvari: da je klub vseskozi deloval pod strokovnim vodstvom, da je menjal prostor sestajanja, da je v svojo dejavnost vključil rekreativno dejavnost in da je s pomočjo terapevta, socialnih delavk in dveh klubskih mentorjev pripravljala dva potencialna kandidata za članstvo kluba.

V letu 1995 so se člani kluba ZARJA srečali petintridesetkrat. Udeležba na teh srečanjih je bila 84%, kar je več kot zadovoljivo. Na devetnajstih srečanjih je bil prisoten terapevt, na ostalih pa ena ali dve socialni delavki. Na srečanja sov preteklem letu kot novost vključili 10 minut telovadbe, a so jo žal potem tudi opustili. Organizirali so tri izlete: v maju na Krempo, v oktobru na Koče in v decembru v okolico Ribnice (zaradi slabega vremena). V lanskem zadnjem četrtletju sta interes za članstvo v klubu pokazala dva člana. Ker sta v klub prišla samoiniciativno, brez predhodnega ambulantnega ali hospitalnega zdravljenja, so podvzeli vse aktivnosti za resno vključitev v članstvo kluba. Z njima se intenzivno ukvarjata terapevt in socialna delavka, pa tudi vsi člani tega kluba s svojimi izkušnjami in doživetji. Treba je namreč vedeti, da se odvisnost od alkohola ne zdravi z ortodoksni metodami zdravljenja (tablete, injekcije...), pač pa je to dolgoročen proces učenja zdravega življenja, učenja nenehnega vsklajevanja medčloveških odnosov, poglobljanja svoje osebnosti, osveščanja svojega bivanja in skrb za zaščito pred pitjem v okoliščinah, kjer je pitje splošen družbeni pojav.

Zdravljenje odvisnosti od alkohola naj bi potekalo v treh stopnjah: opravi se diagnostični in motivacijski postopek; temelj zdravljenja (različne psihoterapevtske metode) in okrevanje in rehabilitacija (vrnitev v vsakdanje življenje brez alkohola). Prvi dve fazi naj bi bili v večini primerov povezani z zdravstvenimi ustanovami, tretja faza pa poteka zunaj njih, običajno v klubih (kot npr. ZARJA).

Republika Slovenija

Upravna enota Kočevje, Oddelek za notranje zadeve
Izpitni center Kočevje

PREGLED USPEŠNOSTI AVTO ŠOL

oktober, november, december 1995

TEORIJA

	št. izpitov	uspešni	%
AŠ HERBY	54	47	87
AMD Ribnica	19	14	74
AŠ KRKOVIČ	109	71	65
AMD Kočevje	91	56	62
AŠ SPRINT	15	8	53

VOŽNJA

	št. izpitov	uspešni	%
AŠ SPRINT	9	8	89
AMD Ribnica	14	12	86
AŠ HERBY	73	48	66
AMD Kočevje	72	47	65
AMD KRKOVIČ	113	73	65

v celotnem letu 1995

TEORIJA

	št. izpitov	uspešni	%
AŠ HERBY	305	204	67
AMD Ribnica	82	55	67
AMD KRKOVIČ	352	228	65
AŠ SPRINT	71	45	63
AMD Kočevje	345	213	62

VOŽNJA

	št. izpitov	uspešni	%
AŠ SPRINT	51	39	76
AŠ HERBY	225	157	70
AMD Kočevje	270	178	66
AMD KRKOVIČ	349	212	61
AMD Ribnica	76	44	58

DOM ŠKOFLJICA



RAZSTAVA EKSPONATOV IZ STEKLA IN ŽGANE GLINE

Od 19. do 26. januarja je bila v Miklovi hiši na ogled razstava izdelkov stanovalcev Doma Škofljica. Varovanci centra za usposabljanje in varstvo so predstavili svoje eksponate iz stekla in žgane gline, na otvoritvi pa je nastopila tudi njihova skupina Stopinje.

Zanimivosti na področju turizma v KS Velike Poljane - TD Grmada bodo predstavljene v analizi razvoja turizma v občini Ribnica ali inventure, kot jo v svojem načrtu predvideva župan Občine Ribnica g. Tanko Jože. Naj omenim, da je bil med tem časom sklican drugi sestanek na temo Turizem pod županovim vodstvom, kjer se stvari kar jasno konkretizirajo. Sicer pa bodo o tem sigurno rekli ali celo napisali drugi, zato bi želel našega bralca seznaniti o temi iz našega naslova.

Križanje interesov se je pokazalo že kar na začetku razprave. Lovce je na sestanku zastopal predsednik lovske družine Velike Poljane g. Prijatelj Janez, ki je izpostavil predvsem nepravilen odnos nelovskih obiskovalcev naših lepot. Z nepotrebnim hrupom je motena divjad, odpadki... po in ob brez lovcev trasirani peš poti pa kazijo

naravo. V bodoče je treba dejavnosti (turisti, planinci, gobarji, zeliščarji, konjeniki...) vskladiti in najti pravo mero med koristniki naše narave, ki pa nikoli ne bi smela iti v njeno škodo.

Svetnik iz našega kraja v OS občine Ribnica g. Marolt Jože je poudaril, da se moramo o razvoju turizma preudarno pogovarjati, saj imamo danes mrtve kapacitete (Glažuta, Travnica gora). Več bi moralo biti organiziranih prireditev. Nevarno križišče v Ortneku je treba zavarovati s semaforjem, prehodom za pešce in zmanjšanjem hitrosti na 40 - 50 km/h.

Predsednik sveta KS g. Strnad je poudaril, da je treba razne oblike pohodništva primerno organizirati. Ugotovitev pa je, da je večina ljudi le "komot". Te pa zelo motijo neše še neasfaltirane ceste. Verjetno je sicer res, da je največ pripomb od tistih, ki so recimo prihajajoč iz Ljubljane na svoji poti do Grmade oprášili svojega konjička na sicer občinski cesti Velike Poljane - parkirišče nad vasjo Vrh. Naši ljudje v vseh naših še neasfaltiranih vaseh, katerih je žal tudi zaradi tega vsako leto manj, upravičeno

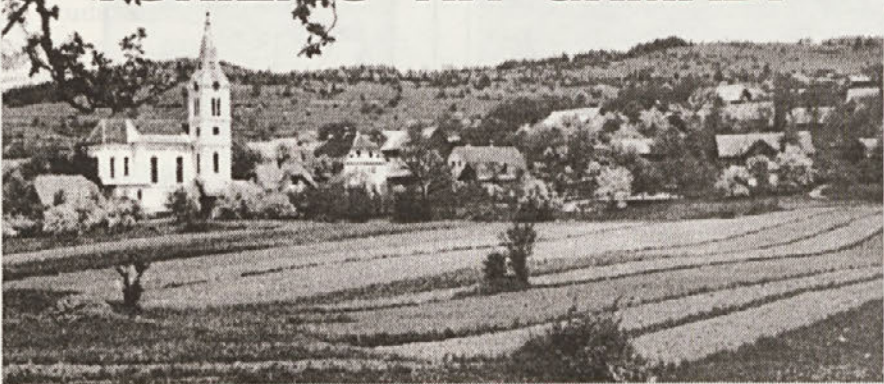
zanemarjen drevored, divja odlagališča, podirajoči nekdanji hotel. Veliko stvari imamo za postoriti, popraviti za nekatere, ki so nam zapustili tako stanje. Mi bomo odstranili motečo bodečo žico, zgradili bencinsko črpalko. Delati je treba postopoma. Tudi prehitovati ne moremo, zato je potrebno sodelovanje. Sami moramo poskrbeti za gospodarstvo in razvoj. Nihče nam ne bo ničesar podaril, zato je treba združiti interese ljudi, društev, gostincev in podjetnikov", je zaključil g. Rihar.

Sam sem poudaril, da moramo izboljšati izgled naših vasi in to od splošne urejenosti okoli hiš, pa več cvetja na oknih. Odpraviti moramo tiste najbolj kritične stvari iz današnje razprave. Izdelati moramo prospekt, v katerem bodo predstavljene naše zanimivosti, možne peš poti itd. Označiti avtobusna postajališča z

napisom kraja, postaviti koše za smeti, poskrbeti za redno praznjenje, postaviti tablo s predstavitev naših zanimivosti. Več delati na izobraževanju ljudi in propagiranju našega konca z Grmado. Izdelavi skupnega programa za obiskovalce tudi drugih društev. Podpiramo ustanovitev zveze društev s TD Ribnica. Videti možnosti za prodajo ribniških spominkov, naših razglednic v naših gostinskih lokalih ... Tudi drugi udeleženci sestanka so se strinjali, da mora Turistično društvo prevzeti koordiniranje akcij, izdelati skupen plan razvoja turizma...

Šilc Franc

O TURIZMU NA GRMADI



pričakujejo, da bomo kot demografsko ogrožen kraj te stvari uredili.

Najemnik nekdanjega vojaškega skladišča iz Ortneka Dušan Rihar je kot enega od križanj interesov poudaril izredno nepregledna in nevarna križišča v Ortneku. "Daljši raven del ceste v Ortneku je kar izziv mnogim 'dirkačem', ki omejitev 60 km/h ne jemljejo resno. Cesta do Grmade bi morala biti boljše označena in pa asfaltirana. Grmado ljudje premalo poznajo. Pogrešal je g. Koslerja, saj je ravno od njega veliko odvisno, kako bo s turizmom. 'Vem, da ni on kriv, da nam Ortnek kazijo ostanki betonarne,

PRVIH PET LET OBNOVE

Podjetje Obnova v začetku tega leta praznuje peto obletnico obstoja. V počastitev svojega jubileja so v cerkvi sv. Jerneja pripravili božični koncert Logaškega vokalnega kvarteta z organistko Mihaelo Gostiša.

Vpetih letih se je tedanji RF razvil iz večinoma podizvajalske obrtne dejavnosti v gradbeno podjetje s 35 delavci in vso potrebno gradbeno mehanizacijo za izdelavo objektov na ključ. Podjetje si je našlo svoj prostor tako na kočevsko-ribniškem področju kot v širšem

dolenjskem prostoru, nadaljuje pa tudi z investicijami. Pred kratkim je Obnova nabavila nov bager, v februarju pa bodo odprli na Roški cesti prodajno skladišče z vsemi vrstami talnih oblog in delavnico za razrez po željah kupcev. S tovrstno specializirano prodajno-storitveno dejavnostjo za zaključna dela v gradbeništvu bodo premostili tudi sezonsko naravo gradbene dejavnosti. Obnova dokončuje trenutno največjo občinsko investicijo, kanalizacijsko omrežje Mahovnik, in gradi fitoterapevtski center na rudniškem Jezeru.



**Mini Max
JEANS CLUB
CASUCCI**

**JEANS HLACE, SRAJCE, MAJICE
CASUCCI**

Šeškova 31
Ribnica,
tel. 861-509
Del. čas:
8.00 do 12.00
15.30 do 19.00
sob. 8.30 do 12.30



**trenirke
NAAX**

**M-Kmetijsko
gospodarstvo
Kočevje d.o.o.**



**Priporočamo vam obisk HOTELA VALENTIN
in RESTAVRACIJE JANEZ**

Nudimo vam:

*malice, kosila, poslovna kosila,
organiziramo seminarje, pogostitve ob
svečanih priložnostih, družabna srčanja...*

V DNEH OD 14.- 18. FEBRUARJA 1996

VAS VABIMO NA DNEVE

DALMATINSKE KUHINJE .

KULINARIČNE SPECIALITE VAM

BODO DOBRO TEKNILE OB GLASBI

DALMATINSKE KLARE PLOTOKA

BRAČA.

Informacije na tel. 851-786

RESTAVRACIJA



IDEAL CENTER, tel.: 861-530

Nudi:



malice
kosila
hrano po naročilu
pizze
hot dog
hamburger
vročo čokolado

**NOVO: vsak petek ples
s skupino SELEKCIJA**

♦ POROČNA KOSILA
♦ SLAVNOSTNE VEČERJE
♦ SREČANJA
(OBLETNICE MATUR, VALETE)



**Žaga
Predelava
in obdelava lesa**

ZOBEČ

Blate 12
Dolenja vas

telefon:
061/864-070
061/864-071

telefax:
061/864-071

ODKUPNE CENE FRANCO
KAMIONSKA CESTA:

SMREKA I. KV.
SMREKA II. KV.
SMREKA III. KV.

PLAČILO PO DOGOVORU

14.000 SIT
9.000 SIT
6.000 SIT

PRODAJA:

LADJSKI POD, OBLOGE
SMREKOVE LEPLJENE (BIO) PLOŠČE
ELEMENTI ZA PROIZVODNJO OKEN

KARAOKE Z DEJO MUŠIČ

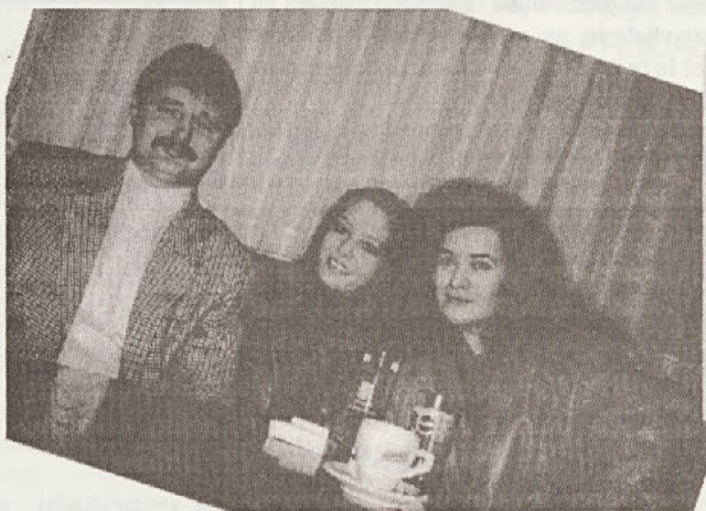
V Ribnici so se v soboto, 27.1.96, ob 19. uri začele KARAOKE, vse bolj priljubljene med najstniki po celi Sloveniji. Veliko šarma je gotovo - poleg voditeljice - tudi v tem, da finalne oddaje snema koprška TV, tako da se lahko vidi po osrednji TV vsak, ki nastopi na njih ali pa je le udeležen kot gledalec. Pa ne le to, vidijo te lahko vse brhke dekline in postavni mladiči po širni Sloveniji! To pa je že nekaj!

Dvorana ribniškega Športnega centra je še komaj ostala na istem terenu, saj so jo mlada, razgreta telesa skoraj razširila za par metrov v vse smeri. Sama prirediteljica je bila izpeljana tako, kot se tudi šika renomeju Karaok, materiala pa so si koprski televiziji nabrali za dve oddaji, kar pa je tudi jasno, saj Ribničani nismo od muh, naši glasbeni in pevski talenti pa znani daleč naokoli. Tako je v prvem sklopu (v 99. oddaji) zmagal Ribničan **LEON JAKŠIČ** iz Knafljevega trga s pesmijo **NAJBOLJŠI PAR** (originalna izvedba P. Lovšina), v drugem sklopu - v stoti jubilejni oddaji - pa je zmagal tudi Ribničan iz Knafljevega trga **GREGOR KRANJEC** s pesmijo **POTEPUH** (originalna izvedba POP DESIGN). Kot ste verjetno opazili, se je Knafljev trg v zadnjem času močno kultiviral, saj mu že samo novo ime daje muzikalnega zagona, saj je bil bivši Trg Veljka Vlahoviča res nemelodičen.

Pri vodenju oddaje se je izkazal s svojo duhovitostjo in vsestransko pregnanostjo Ribničan Urban, ki ga je predstavljal Medard Pucelj.

Deja je pred oddajo povedala, da ima z Ribničani same dobre izkušnje, še posebej pa ji je ostal v spominu lanski organizator internih karaok v gradu **ANDREJ PINTAR**, ki jo je očaral s svojo nesebičnostjo. Ves izkupiček prireditve je namreč namenil v zelo humane namene: že takoj naslednji dan so se ribiči lotili očiščevanja struge Bistrice. Pozdravlja tudi D. J. KOKOTA, za katerega upa, da še tako dobro kikirika...

D.D.H.



Deja v družbi komer. direktorja As-a (glavnega sponzorja Karaok) Damirja Leljaka in manekenke ter fotomodela Simone Bolak na okrepčilu pred nastopom.



Navdušen apalavz za Perovega naslednika Leona...

Gregor se od pravega Vilija razlikuje le po dolžini las...



BAR KLUB IMA VSA SOGLASJA 2

Vzadnji številki Novih novic ste v zgoraj navedenem prispevku zapisali neresnične navedbe v zvezi z dano informacijo na konferenci konzorcija podjetnikov, kjer je tekla razprava o projektu zdravilišča ob rudniškem jezeru. Informacija je bila dana po vašem pisanju v zvezi s preureditvijo objekta bivše separacije v diskoteko, čemur se je KS Šalka vas uprla.

Na tej konferenci sem resnično bil, z nikomer nisem govoril, posebej pa ne s katerim od novinarjev in zakaj tako izkrivljena trditev v zvezi s KS Šalka vas in tudi mene kot predsednika sveta KS. Do danes mi nismo nikjer ničesar izjavljali in ne razumem, zakaj ponujate podjetnikovo plat resnice? In če že tako, naj bo resnica obojestranska in preverjena tudi v zvezi s KS Šalka vas.

Resnično se že od vsega začetka nisem strinjal s preureditvijo objekta bivše separacije v dnevni bar - nočni klub, kljub izdanemu soglasju KS Šalka vas. Soglasje smo res izdali, postavili smo pa pogoje. Pridobitev soglasja sosedov tega območja, česar podjetnika še do danes nimata in se tudi kaj dosti nista trudila, da bi si jih pridobila. In kot drugo, upoštevanje pogojev PUP-a tega območja za takšno dejavnost, to pa je mimo ostalega zadovoljitev prostorskim potrebam za opravljanje dejavnosti in tu gre predvsem za neprimeren dovoz. Cesta do tu je zelo ozka, makadamska in zato neustrezna.

Na podlagi pritožb prizadetih krajanov, da podjetnika vršita zemeljska in druga dela pri tem objektu in po predhodnem preverjanju na Upravni enoti Kočevje, če je bil dan zahtevek za pridobitev potrebnih dovoljenj za gradnjo, kar do takrat ni bil, smo res dali prijavo na Inšpektorat RS za okolje in prostor o tej zadevi in prosili za posredovanje. Podjetnika sta šele po tem vložila zahtevek na Upravno enoto in tudi po tem je bil komisijski ogled. Na ta ogled so bili vabljeni tudi krajan, ki v tem okolju živijo. Kot že povedano, do danes nihče od teh ni dal soglasja za to gradnjo in to dejavnost in ga tudi v bodoče ne namerava dati. KS pa mimo tega še vedno vztraja pri neprimernosti ceste, zato me čudi, da sta si pridobila tudi soglasje Komisije za varnost v prometu, kot sta izjavljala na tem ogledu. In kot pišete, imata vsa soglasja in sedaj samo čakata na lokacijsko in gradbeno dovoljenje, ker so vse merodajne in odgovorne službe za. Pa zakaj naj bi ne bile, če sta g. Malinovič in partner že kupila objekt za ta namen. Vsi ostali, ki so si tukaj zgradili svoje hiše in tu živijo že dolga leta in bodo ob tem sigurno prizadeti, pa nimajo nobene besede in nobenih pravic. Nerazumljivo mi je zakaj se jih sploh kam vabi, mar samo zato, da smejo povedati svoje pomisleke, za katere pa se je že takrat vedelo, da jih nihče ne bo upošteval.

Prosim, da se v bodoče ograđujete od provokativnega pisanja na naš račun v zvezi s 'skrbniki' in propadanjem objektov. Objekt mimo razbitih šip in vrat ni kazal posebnih znakov propadanja. Grajen je bil za 'težko proizvodno dejavnost' - separacija z mokrim pranjem premoga, zato mu tudi vlaga ni posebno škodila. Skrbnik pa je bil lahko samo lastnik - ITAS Kočevje. In prav ta isti lastnik nam pred leti ni dovolil, da bi uredili plažo, namestili lesene pomole in tuše ter WC-je in tako kopalcem, ki jih je poleti ogromno, omogočili najnujnejše pogoje za kolikor toliko primerno uporabo takega prostora.

Da pa bo tako moja, kot bojazen ljudi, ki tukaj živijo, tako glede motenja miru in vsega ostalega, povsem upravičena, bo pokazal čas, ko bo klub, kakršnega na Kočevskem še ni, polno zaživel."

Z lepimi pozdravi!

Janez Jerman



**IZBERITE PRAVO POT
DO ZNANJA**

**LJUDSKA UNIVERZA
KOČEVJE, TZO 30**

**LJUDSKA UNIVERZA OBVEŠČA, DA
VPISUJE V NASLEDJE PROGRAME:**

**1. PREKVALIFIKACIJA V PRODAJALCA,
IV. stopnja**

Pogoji za vpis: zaključena IV stopnja katerekoli smeri

**2. PROMETNI TEHNIK,
V. stopnja**

Pogoji za vpis: zaključena IV. stopnja katerekoli smeri
VPIS do 10.2. 1996 - še nekaj prostih mest

**3. UPOSABLJANJE TURISTIČNIH VODNIKOV,
po V. stopnji**

Pogoji za vpis: zaključena V. stopnja katerekoli smeri

**4. USPOSABLJANJE ZA KOMERCIALISTA,
po V. stopnji**

Pogoji za vpis: zaključena V. stopnja katerekoli smeri

5. TEČAJ ZA VOZNIKE VILIČARJEV

VPIS: do 7. 2. 1996 - še nekaj prostih mest

**6. TEČAJ RAČUNALNIŠTVA: - začetni
- nadaljevalni**

VPIS: do 10.2. 1996

**7. JEZIKOVNI TEČAJI ZA OTROKE - nemščina
- angleščina**

Trajanje: 30 ur

VPIS: do 29.2. 1996

8. TEČAJ JOGE - vaje za sproščanje

VPIS: do 29. 2. 1996

**Ljudska univerza Kočevje hkrati obvešča, da
ima spremenjen delovni čas.**

Po novem smo odprti:

od 7. do 18. ure,

dobite nas po telefonu 851-263 in 855-583

**ali na upravi TRG ZBORA ODPOSILANCEV 30,
II. nadstropje**

**NE ODLAŠAJTE,
LJUDSKO UNIVERZO V KOČEVJU VPRAŠAJTE
IN IZBERITE SI PRAVO POT DO ZNANJA**

**AVTOPROM d.o.o.****SERVIS - TRGOVINA**

Reška c. 10 a, Kočevje Tel. 855-292, Fax 855-293
 Pooblaščen prodajalec in serviser za FORD-ova vozila



že za
24.999 DEM

**Vsi modeli ESCORTA znižani tudi do
 2000 DEM!**

FIESTA C 1,1 Classic	15.999 DEM
ESCORT CL 1,4 CL 75 KM	23.499 DEM
ESCORT 1,6 CL 90 KM	26.499 DEM
ESCORT 1,6 CLX karavan	28.499 DEM

Na zalogi tudi ostali fordovi modeli

originalni rezervni deli in dodatna oprema - možnost nakupa
 staro za novo - krediti in leasing - posredniška prodaja -
 odkup in prodaja rabljenih in poškodovanih vozil - servis tudi
 za vsa ostala vozila

**DAEWOO**

PRODAJA VOZIL
 IN REZERVNIH DELOV
DAEWOO-MITSUBISHI

**MITSUBISHI
MOTORS****H.O.R.D d.o.o.**

Kolodvorska 16, Kočevje, tel/fax: 851-384
 ŠPEDICIJA IN PRODAJA VOZIL

DAEWOO

RACER od 17.310 DEM dalje

NEXIA od 19.597 DEM dalje

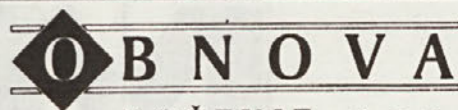
ESPERO od 26.130 DEM dalje

**VOZILA LETNIK 1995 IMAJO 7 % POPUST
 NA TOVARNIŠKO CENO**

**Ob nakupu kupec prejme tepihe
 ali obvezno opremo!**

PRODAJA VOZIL FORD, FIAT!

**KREDIT ZA FORDOVA VOZILA Z DEVIZNO
 KLAUZULO IN 8% OBRESTNO MERO**

**KOČEVJE d.o.o.**

podjetje za gradbeništvo, trgovino in prevoze d.o.o.

♦ zemeljska gradbena dela

♦ prevozi, izkopi

♦ visoke gradnje

♦ zaključna dela v grabeništvu

(polaganje keramičnih ploščic, parketov, talnih
 oblog, pleskanje, izdelava fasad...)

TZO 74, Kočevje, tel.851-369, 863-627, fax853-673

**LESING**

PODJETJE ZA TRGOVINO
 IN POSLOVNI INŽENIRING

KOČEVJE, ROŽNA UL. 39, TEL.:853-041, 853-306, FAX 853-410

**ODKUPUJEMO HLODOVINO
 IGLAVCEV IN LISTAVCEV, DRVA,
 GOLI TER CELULOZNI LES**

**PRODAJAMO KLASIČNI IN LAMELNI HRASTOV PARKET
 PO ZELO UGODNIH CENAH**

INFORMACIJE NA TEL.: 853-306, 853-645

Gostišče TRAVLJANSKO

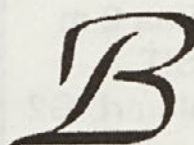
Anton Potisek, Trava 22, 61319 Draga, tel. 868-180

DAJVA PONUDBA JEDI: jedi iz divjačine (lovski
 zrezek v lovski omaki z brusnicami, lovška pečenka)
 telečji in puranji zrezek z jurčki ter ostali zrezki, žabji kraki,
 prašniki, mučkalica; **ribje jedi** (postrvi na več načinov, girice,
 kalamari, hrpina, hobotnica v solati...)

JEDI PO NAROČILU: slavnostna kosila in večerje, lovski
 golaž, pečeni kozlički, jančki..

DOMČE ŽGANJE,

Odrpoto ob petkih, sobotah in nedeljah od 10. do 22. ure, ostale
 dneve odrpoto po predhodnem naročilu!

Studio

- nega obraza, vratu, dekolteja
- pedikura
- prodaja vrhunske negovalne kozmetike DECLEOR
- AHA MICRO PEELING
- aroma terapija

NOVO:

umetni nohti

Naročila sprejemamo po tel. 851-854
 v Studiu B, Bračičeva 10, Kočevje.

Odrpoto od 8. do 12. ure in od
 16. do 19. ure. **VABLJENI!**

ZARADI DOPUSTA ZAPRTO
 od 3.2. do 12.2. 1996!

GRAJSKE PEKARNE

Pekarna in
slaščičarna

II 470 453₁₉₉₆



COBISS

- Grajski, Šmarski, Sorški, Kmečki kruh
- Kornspitz, Hambi, Alpsko in ostalo pecivo
- Torte po naročilu, rolade, sladice...

☎ 860-809

Okusni pustni krofi z veliko
marmelade



Mercator
TRGOPROMET
Kočevje

Ljubljanska 18 d.d.



AKTUALNO v POHIŠTVU

UGODNO:

Francoska postelja LALA 20x160

51.180 SIT

Okrogla miza in 4 stoli art. 118

50.194 SIT

Spalnica AVONA

113.440 SIT

Kuhinja LANTANA dolžina 2 m

~~169.363~~ - 132.344 SIT

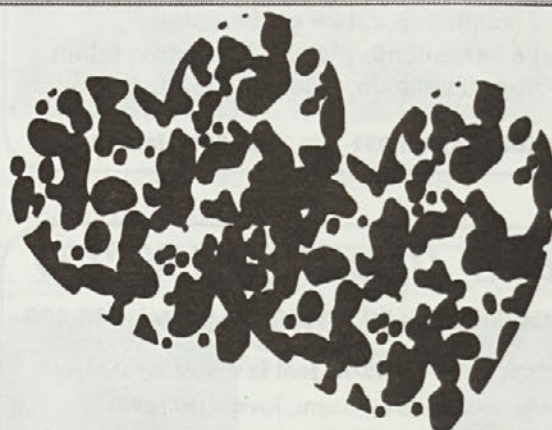
Kotna klop, miza in 2 stola art. G2

53.610 SIT

MODRENO:

Miza iz marmorja

AKTUALNO v GALANTERIJU



darila za VALENTINOVO

parfumi, dezodoranti, ličila, usnejena
galanterija, nakit, ...