

KRALJEVINA SRBA, HRVATA I SLOVENACA

UPRAVA ZA ZAŠTITU

Klasa 47 (3)



INDUSTRIJSKE SVOJINE

Izdan 1. Februara 1926.

PATENTNI SPIS BR. 3404

Ing. Hans Neubauer, Kam. Žehrovic kod Kladno, Čehoslovačka.

Kočnica naročito za transport pri nagnutim ravnima.

Prijava od 15. avgusta 1924.

Važi od 1. decembra 1924.

Poznate su kočnice kod kojih su između dva jedan prema drugom pomerljivih sistema koturova kočione papuče postavljene nekretno. Otpuštanje ovih kočnica vrši se na taj način, što se ručnom polugom oba sistema podižu sa površina kočionih papuča odnosno spuštaju, te otuda na polugu izvršena sila odgovara višestrukom teretu, koji je određen brojem užadi, koji se nalazi sa obe strane koturova.

Cilj je pronalasku, da takve kočnice stavlja u dejstvo uz znatnu manju potrošnju snage na ručnoj poluzi. Pronalazak se sastoji u tome, što je kočiona papuča postavljena između sistema koturova vezana tako sa jednim od sistema, da se pri otpuštanju kačnice samo jedan sistem koturova podiže od papuče a potom odmah papuča od drugog sistema koturova.

Na nacrtu su dva primera izvođenja kočnice pokazani u bočnom izgledu.

Po konstrukciji pokazanoj u fig. 1, kočnica se sastoji iz dvodeonog gornjeg kotura 1 i kotura 2. Uže ide po žljebovima kotura.

Ležišni štipovi 3, 4 gornjeg kotura vise o delu 5, koji se može pomoću zavrtnja 6 i poluge 7 pomerati u okviru 8. Papuča 9 ima šipove 10, koji ulaze u zareze 11 štitova.

Pri kačenju papuča klizi istovremeno po koturu 1 i koturu 2. Ako se pak poluga 7 kreće tako, da se obrtanjem zavrtnja 6 podižu šipovi 3, 4, onda se prvo kotur 1 podiže od papuče 9 i potom ovaj sam od nekretnog kotura 2.

Po konstrukciji pokazanoj u fig. 2 kotur 1 leži nekretno u okviru 8, a kotur 2 pomeće se a ostali delovi označeni su istim oznakama shodno fig. 1.

Za pomeranje jednog ili drugog sistema koturova i za vezu istih sa papučom može se upotrebiti svaka druga odgovarajuća konstrukcija.

Patentni zahtev:

Kočnica, naročito za prenos pri nagnutim ravnima kod koje je između dva sistema koturova raspoređena kočiona papuča, naznačena time, što je papuča (9) vezana tako sa sistemom koturova, da se pri otpuštanju kočnice ovaj sistem koturova podiže od papuče i isto tako sistem koturova i papuča od drugog sistema koturova.

Fig. 1

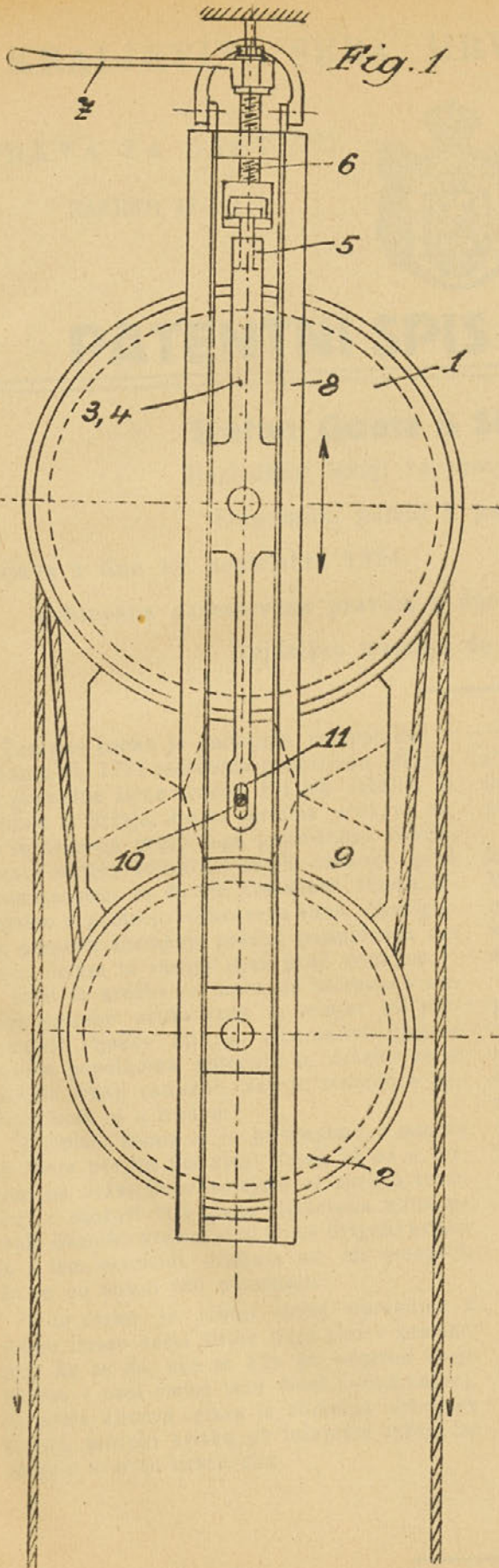


Fig. 2

