

PREJELI SMO PISMO

»Zmaga
mrtvega
bataljona«

Tako je napisano na ponoju na Pokljuki, kjer je grobišče padlih partizanov!

Združenje vojaških invalidov krajevnih skupnosti: Brdo-Kozarje-Vič in Vrhovci je sklenilo, da obiščemo Dražgoše in Pokljuko.

Ob odhodu je bilo vreme še dokaj obetavno in dobre volje smo se odpeljali proti Gorenjski. V Dražgošah pri veličastnem spomeniku nam je sedanjí tajnik KO ZB Dražgoše tov. Jelenc, kateri je kot 15 letni fant doživil dražgoško bitko izčrpno pripovedoval zgodovino o težkih borbah partizanov Cankarjevega bataljona. H kostnici smo nato položili venec z napisom »Slava padlim borcem«.

Med potjo do Pokljuke je malo rosilo, a ko smo prišli do cilja je dež prenehal in posijalo je sonce. Ustavili smo se pri spomeniku v spomin – 79. padlim borcem 3. bataljona Prešernove brigade. Tovarišica Kristina je prižgala svečko nato smo zapeli pesem »Kot žrtve ste padli v borbi za nas...«

V nepreglednih poključkih gozdovih je danes mir in spokojnost, napis na panoju pa nas opominja, da ne pozabimo na legendarne in tragične borbe junakov Prešernove brigade!

Naši člani so bili prav zadovoljni z obiskom dveh tako pomembnih zgodovinskih krajev iz naše narodnoosvobodilne borbe.

Fran

ČLANKU O DOMU
KOLEZIJA OB ROBMestne hiše
se bodo
umaknile

V prejšnji številki našega časnika smo objavili informacijo, da bodo stare mestne hiše, ki stojijo v bližini novega doma za ostarele občane KOLEZIJA, ostale in bodo nekoč v prihodnosti sodile v okvir doma – za ostarele zakonce. Pa stvar ni povsem resnična. Dve hiši bo treba ob Mencingerjevi ulici namreč podreti, saj zemljišče potrebuje inštitut za metalne konstrukcije za postavitev prizidka.

Tako bodo podrli hiši Mencingerjeva 9 in 11, stanovalci pa se bodo vselili v nova stanovanja trnovskih blokov. Stanovanja so že kupljena (osem jih je) in stanovalci hiš ob Mencingerjevi se bodo vanje lahko vselili predvidoma prihodnjo pomlad.

Za uresničitev načrtov, da bi mestne hiše postale nekoč male depandanse doma za ostarele občane, pa bo treba še precej narediti in se veliko dogovarjati.

Nemogoče pa to seveda ni.

K. M.

NAŠA KOMUNA

GLASILO OK SZDL LJUBLJANA VIČ-RUDNIK – UREJATA IZDAJATELJSKI SVET (predsednik ing. JANEZ ČEMAŽAR) IN UREDNIŠKI ODBOR – MILAN BUH, VASJA BUTINA, JANJA DOMITROVIČ (glavna in odgovorna urednica), ANDREJA GOMEZELJ, JANEZ JAGODIČ, IVO ZALAR, tehnični urednik IVAN ŽITKO – UREDNIŠTVO NAŠE KOMUNE – LJUBLJANA TRG MDB 14 – TELEFON 28-038 ali 20-728 – TEKOČI RAČUN SDK: 50103-678-51173 – ROKOPISOV IN FOTOGRAFIJ NE VRAČAMO – TISK ČGP DELO, LJUBLJANA – GLASILO PREJEMAJO VSA GOSPODINSTVA V OBČINI BREZPLAČNO – GLASILO NAŠA KOMUNA IZHAJA ŠTIRINAJSTEDNEVNO V NAKLADI 26.000 IZVODOV

»OZIMNICA 81«

Samo
kvalitetni
sadeži

Menda bomo letošnjo zimo Ljubljancani pojedli preko 6000 ton krompirja, jabolk, čebule in drugih živil, kupljenih za 30 odstotkov ceneje. Seveda! Gre za ozimnico, ki si jo priskrbijo vsi, ki imajo prostor zanjo, nejevoljni pa so seveda tisti, ki prostor sicer imajo, pa ni primeren. Največkrat je zaradi centralnega ogrevanja pretopen. Pa nejevoljo vstran! Mercator in Emona, pa tudi druge veletrgovine po Ljubljani, bodo skladiščile ozimnico namesto vas. Posluževali se boste lahko torej družbene ozimnice.

Cene krompirja, jabolk in čebule, namenjenih za ozimnico, so baje dokončno določene. Prvo vrstni krompir izgor bo po 8,20 dinarjev, kupiti pa ga boste morali najmanj 30 kilogramov, saj manjših vreč za ozimnico nimajo pripravljenih. Jabolka bomo lahko kupili že po 10 dinarjev, za čebulo pa bomo odšteli od 13 do 16 dinarjev.

In ker ozimnico kupujemo za daljši zimski čas, prodajali pa jo bodo od 21. septembra do 17. oktobra, moramo kupiti zares prvo vrstno zelenjavo in sadje, da bodo tolikšno dobo tudi lahko »preživeli«. S kakovostjo živil se sedaj ukvarjajo potrošniški sveti, ki bodo občane-potrošnike seznanili z nekaterimi nujnimi napotili za nakup dobre ozimnice.

N. L. Č.

Prodajna mesta ozimnice
v naši občini:

Mercator Dolomiti Brezovica 94, Brdo, C. na Brdo, Dolenjska 53, Gerbičeva 49, Bonifacija, Ig, Jeranova, Rožna dolina c. IX/17, Tržaška 37/b, Riharjeva, Vrhovci, Vnanje gorice; PIK Vinkovci TOZD Borinci: Rožna dolina in Tržaška – tu boste ozimnico lahko kupovali tudi še po 17. oktobru.

Nova
organiziranost
avtoprevoznikov

V mesecu juniju je bil ustanovni zbor obrtne zadrage PREVOZ, ki bo vključevala avtoprevoznike in obrtnike, ki opravljajo storitve s težko gradbeno mehanizacijo.

Območje delovanja zadrage so vse občine ljubljanske regije. Nosilec akcije za ustanovitev obrtne zadrage PREVOZ je bilo viško Obrtno združenje in njegova sekcija avtoprevoznikov. Naloga je bila dokaj zahtevna in tudi obsežna, toda opravljena zadovoljivo in čakamo samo še odločbe o registraciji pri sodišču. Z rednim delom in poslovanjem bo zadruga začela v zadnjem tromesečju letošnjega leta.

Na ustanovnem zboru so bili sprejeti vsi potrebni samoupravni akti, izvoljeni so bili začasni zadržni organi in imenovan v. d. direktor – avtoprevoznik, ki nalogo opravlja neprofesionalno. Vse dosedanje priprave in naloge so bile opravljene prostovoljno in zadruga še nima zaposlenega nobenega delavca.

V fazi predhodnih prijav se je za pristop v zadrugo odločilo 230 avtoprevoznikov, sedaj pa zbiramo dokončne prijave in vplačila pristopnega zadržnega deleža, ki po sklepu ustanovnega zbora znaša 5.000,00 din z možnostjo vplačila v dveh enakih obrokih. Utemeljenost združevanja je poleg ekonomskih faktorjev vprašanje dela, vključevanje kapacitet zasebnega sektorja v planske dokumente, ter vprašanje statusnega značaja narekovala tudi številčnost zasebnih avtoprevoznikov.

Za primer navajamo osnovne podatke samo za območje naše občine:

1. avtoprevozniki – prevoz stvari	370
2. avtoprevozniki – prevoz oseb	54

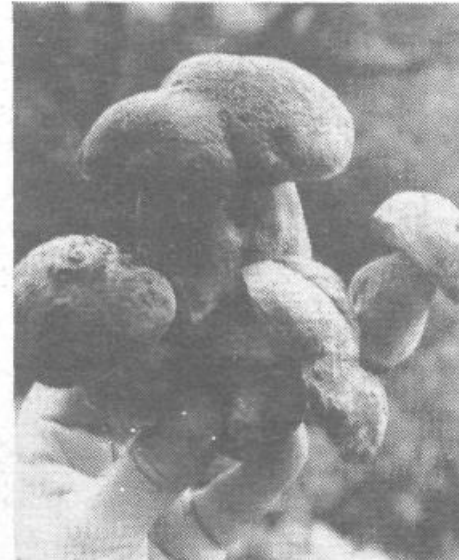
Rešitev križanke iz prejšnje številke

Vodoravno: spajkalo, Tantalos, rok, sap, OLAV, var, Kora, ATI, osta, aj, VT, IL, NOL, gama, spat, bol, spravilo, Tasmanka

3. samostojni obrtniki – storitve s težko gradbeno mehanizacijo 43
Skupaj 467

Vozni park avtoprevoznikov obsega 370 tovornjakov od 1 do 22 ton in 6 prikolic s skupno nosilnostjo 2.382 ton.

Avtoprevozniki in samostojni obrtniki, ki opravljate storitve s težko gradbeno mehanizacijo: vse informacije v zvezi z novo ustanovljeno zadrugo PREVOZ lahko dobite vsak dan na Obrtnem združenju!



Jurček pa tak!

Prve jesenske dni je po naših gozdovih poglano gob, kot že dolgo ne. Gobarji so prihajali domov s celimi kosarimi jurčkov in drugih iskanih gob, in – ob jutrih – skorajda tekmovali, kdo bo prej v gozdu. Toda prav malokdo pa se je lahko pohvalil z jurčkom, ki bi imel kar pet klobukov. To srečo je imel Ivan Končan iz Horjula, ki tudi sicer velja za nenadkriljivega poznavalca teh čisanih gozdnih sadežev. Pri tem pa je imel njegov petoglavni jurček tudi »naraščaj«, ki se je naselil kar na klobuku starejšega jurčka. Vse skupaj je bilo tako to videti kot tesno sprijeta gobja družinica, ki čaka le dežja, da bo pridobila tudi na obilnosti.

B. Vrhovec

Varčevanje z
gorivom pri
vozilih na
motorni pogon

Varčevanje z gorivom – in s tem seveda z vozilom – bi lahko razdelili na: VZDRŽEVANJE VOZILA in NAČIN VOŽNJE (tokrat objavljamo prvi del)

VZDRŽEVANJE VOZILA

Vsak lastnik vozila – oziroma voznik – je dolžan skrbeti za svoje vozilo po navodilih proizvajalca. Le-ta so kot obvezen dokument priložena vsakemu vozilu že pri nakupu. Žal, jih vsakdo podrobno niti ne prebere, kaj šele, da bi se dosledno po njih ravnal.

1. Pri motorju je treba po navodilih proizvajalca redno kontrolirati in po potrebi tudi zamenjati vžigalne svečke in platinske kontakte. Izrabljene elektrode na vžigalnih svečah ali izrabljeni platinski kontakti na prekinjevalcu zmanjšujejo moč motorja, s tem se seveda poveča poraba pogonskega goriva.

2. Vplinjač je le redkokdaj vzrok prevelike porabe goriva. Čim dlje ga pustimo v miru, tem bolje bo. Važno je, da je čist in dobro zatesnjen ter pravilno naravnani proti tek. Le-ta je namreč tudi pogosto vzrok za prekomerni CO₂.

3. Čistilec zraka – bodisi pri bencinskih ali dizel motorjih – mora biti pravočasno očiščen ali zamenjan. To je odvisno od uporabe vozila (sodobno, prašno, makadamsko vozišče ipd.). Pri nezadostnem dotoku zraka se poruši razmerje goriva in zraka, s tem pade moč motorja in tako se spet poveča poraba goriva.

4. Na porabo goriva vplivajo tudi pnevmatike. Pritisk v njih mora biti v skladu z navodili proizvajalca. Ta pa je lahko različen za krajše in manj obremenjene vožnje ter daljše po avtocestah in s polno obremenjenim vozilom. Meritve pritiska se opravijo praviloma na neogrevanih pnevmatikah. Tudi dimenzije in razni profili (letni-zimski) lahko spremenijo porabo goriva.

5. Za racionalno porabo goriva ne smemo pozabiti na pravilno uravnan krmilni mehanizem in seveda na zavore. Poleg lahkega teka vozila, ki ga omogočajo ravno urejene zavore, so tudi ti sklopi – glede na varno vožnjo – najvažnejši na vozilu.

6. Prtljažnik – in tovor na njem – sta izpostavljen na močnemu zračnemu toku, ki teče med vožnjo ob vozilu. Ob prtljažniku se tok močno skvari, zmanjša se hitrost in raste poraba goriva, tudi vozilo postane bolj nestabilno. Zato naj se prtljažnik po uporabi odstrani, saj je ravno zato pritrjen zelo enostavno.

7. Usmerjevalec zraka (deflektor), pritrjen na kabine tovornih avtomobilov, omogoča tudi manjšo porabo goriva. Z montažo te naprave zvečamo aerodinamičnost vozila.

8. Dodatni žarometi, okrasni in drugi beski tudi vplivajo na večji zračni upor. Tudi dolge antene niso primerne. Proizvajalci avtomobilov so preverili zračni upor vozila v vetrovniku in mu dali najprimernejšo obliko. Vse spremembe na vozilu lahko povečajo zračni upor in s tem seveda potrošnjo goriva.