

KRALJEVINA SRBA, HRVATA I SLOVENACA

UPRAVA ZA ZAŠTITU



INDUSTRIJSKE SVOJINE

KLASA 63 (4)

IZDAN 25. maja 1923.

PATENTNI SPIS BR. 854.

Dr. Rudolf Kronenberg, direktor Ohligs, Nemačka.

Izmenljivi automobilski točak koji se drži zubčanikom.

Prijava od 26. marta 1921.

Važi od 1. septembra 1922.

Pravo prvenstva od 23. novembra 1921. (Nemačka).

Pronalazak se odnosi na izmenljive automobilske točkove koji su snabdeveni metalnom srednjom kutijom koja se može izvući. Od važnosti je pri tom da se ova kutija spaja nepokretno sa osovinom ili glavinom, ali da se ipak lako može odvojiti. U tom je cilju dat kutiji ili jednom delu njenom konusni oblik, da se na odgovarajućem koničnom delu osovine ili glavine može navući. Pored sviju odlika ovog načina pričvršćivanja, ne sme, se izgubiti i iz vida, da se ova veza osniva isključivo na trenju i da nije pod svima okolnostima sigurna. Da bi održali vezu u smislu obrtanja, umetnut je između srednje kutije zubčanik, koji, ma da sasvim upotrebljiv, ima tu nezgodu, da zupčanik — naročito posle duže upotrebe — ne zahvata sigurno. Usled toga se zupci istaru i ostaje slobodan prostor u vezi između točka i osovinskog kraka ili glavine, koji može dejsvovati veoma nepovoljno.

Ovaj pronalazak otklanja sigurno i to na prost način sve gore naznačene nezgode dosadašnjih pronalazaka na tome polju, koji su do sada bili u upotrebi time što se između srednje kutije izmenljivog točka i osovinskog kraka ili glavine umeće zupčanik, koji nije cilindričan kao što je do sada bio u upotrebi, već kupast i proširuje se sa unutrašnje strane. Ako se kutija navuče na osovinski krak ili glavinu onda zupci ulaze sasvim u otvore za

njih ostavljene i potpuno ih ispunjavaju. Otiranje zubaca pre vremena time se izbegava i sprečava se obrazovanje nekog slobodnog prostora između točka i osovinskog kraka ili glavine, tako da je svaki kvar u tome pogledu isključen. Sem toga postiže se umetanjem ovog koničnog zupčanika stezanje, koje povoljno služi sigurnosti veze točka sa osovinskim krakom ili glavinom u aksialnom pravcu i time poboljšava vezu.

U crtežu je prikazana jedna vrste izvedene ovakve naprave.

Sl. 1 pokazuje uzdužan presek *a*.

Sl. 2 izgled spreda po skinutom točku sa srednjom kutijom. *a* je glavina na kojoj je srednja kutija *b* spojena sa točkom *c*. Na glavini *a* su konični zupci *d*, a na kutiji odgovarajući konični zupci *f*. Ako se kutija *b* navuče na glavinu *a* i ma kojim od navedenih sredstava u crtežu, stvorena je sigurna veza između glavine *a* i kutije *b*, dakle točkom *a* i ta je veza sigurna kao što je napred opisano.

Patentni zahtev.

Veza između osovinskog kraka ili glavine i srednje kutije, koja je na njoj, nekoga izmenljivog automobilskog točka, naznačena time, što je i do sada poznati zupčanik između kutije i osovinskog kraka ili glavine izrađen kupasto.

Fig. 1.

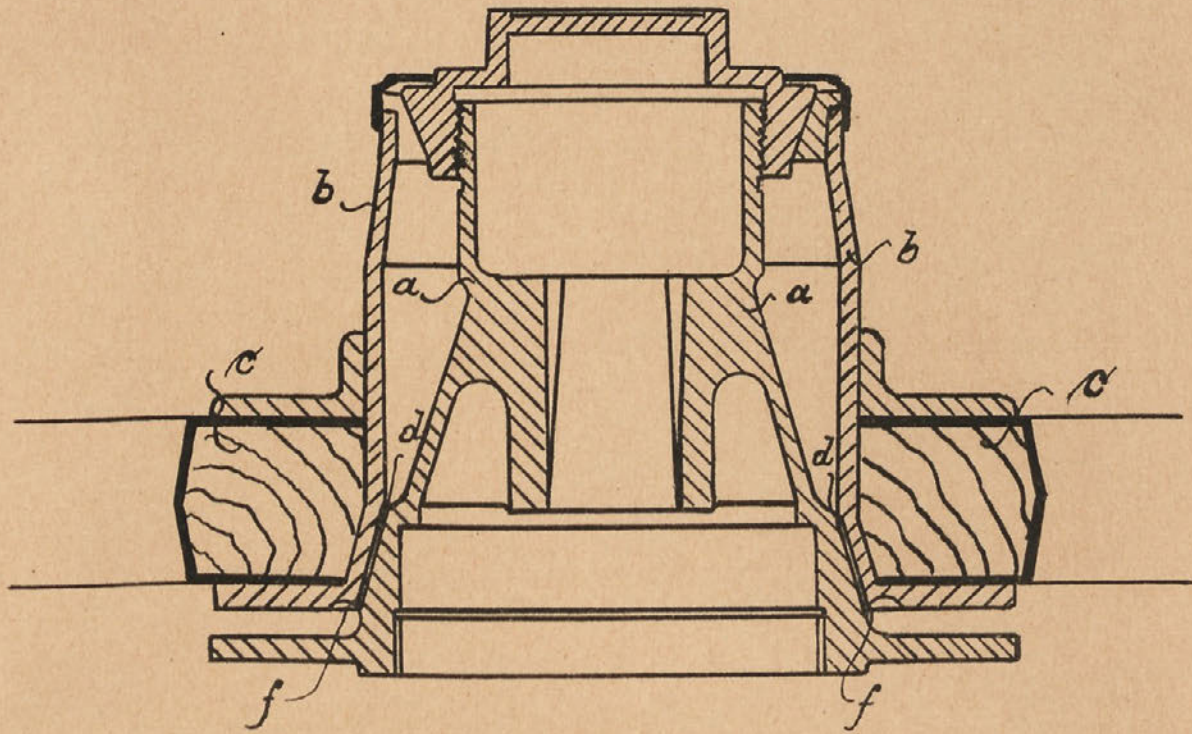


Fig. 2.

