

KRAJLEVINA SRBA, HRVATA I SLOVENACA

UPRAVA ZA ZAŠTITU

INDUSTRIJSKE SVOJINE

KLASA 47 (2)

IZDAN 1. JUNA 1923.



PATENTNI SPIS BR. 889.

Ing. Rudolf Walker i ing. Hans, oba konstrukteri, Beč.

Zaštitna naprava za pokretne točkove sa zupcima kod motornih kola, naročito motornih plugova.

Prijava od 30 septembra 1921.

Važi od 1 avgusta 1922.

Pravo prvenstva od 14. marta 1919. (Austrija).

Da se na cestama mogu pokretati zahvatni pogonski kotači teških motornih vozila, naročito motornih plugova, predlagalo se već najrazličitije zaštitne naprave i prevlake na točkovima. Većina tih zaštitnih naprava zahvaja mnogo dangube pri montaži u svrhu pokretanja na cestama, imaju kompliciranu konstrukciju i izgube svoju adheziju na skliskim cestama. Ove se nepravilnosti odstranjuju prema pronalasku time, da se zahvatni pogonski kotač providi sa izmenljivo pričvršćenim, glatkim obježnim vijencem, koji je obzirom na zahvate pogonskog kotača tako montiran, da se pogonski kotač pri vožnji na cestama može pomicati već prema tvrdoći ceste sa ili bez pridodanog učinka zahvata.

Na crtežu je prikazan primjer izvedenja pronalaska. Slika 1 pokazuje zaštitnu napravu montiranu na zahvatnom pogonskom točku u presjeku. Slika 2 pokazuje glavne-dijelove zaštitne naprave i zahvatnog pogonskog kotača u nemontiranom stanju u preseku. Slike 3 i 4 pokazuju zaštitnu napravu i zahvatni pogonski kotač u pogledu. Kako je iz slike 1 vidljivo, imade pogonski točak obježni vijenac 2, koji armiran sa hvataljkama 1, te glatki obježni vijenac 3. Glatki obježni vijenac imade kod primjera izvedenja u crtežu prikazanog jednaki promjer kao rubom hvataljki opisana kružnica K (isporedi točkoertkani potez u sl. 4.). On može prema zahtijevanom slučaju biti i veći od promjera rubne kružnice hvataljki k. Glatki obježni vijenac 3 spojen je razrješivo pomoću

naprave za skapčanje kakvagodjer načina sa zahvatnim obježnim vijencem 2 tako, da se prvi lako može sa zahvatnim obježnim vijencem spojiti odnosno brzo od istog odijeliti.

Zahvatni obježni vijenac 2 može se različito izvesti; kod primjera izvedenja u crtežu prikazanog on je izradjen po obliku obježnog vijenca po sebi već poznatog zahvatnog pogonskog točka za motorne plugove. On je providjen sa iznutra obježnim rebrom 5, na kojemu su pričvršćene žbice 7 nglavljene na glavčini pogonskog točka 6. Glavčina 6 okreće se slobodno na osovini 8 pogonskog točka.

Glatki obježni vijenac 3 (slika 3) može se takodjer različito izvesti. Kod primjera izvedenja u crtežu prikazanog sastoji se on od drvenog točka 10 sa željeznim oblogom 11, a njegova točkovna tuljevka 12 navuče se slobodno na produljinu 6', glavčine 6, pogonskog točka. Odmicanje glatkog obježnog vijenca 3 od glavčine 6, zapriječi se pomoću zapor-nja 13.

Da se okretanje na poznati način u pogon stavljenog zahvatnog obježnog vijenca 1 prenese na glatki obježni vijenac 3, oba su vijenca pomoću jednog ili više lako razrješivih zahvatnika x sigurno protiv okretanja spojena. Zahvatnici se sastoje iz oka 20 pričvršćenog na rebro 5 zahvatnog obježnog vijenca 1 te iz ležišta 21 učvršćenog na drvenom točku 10, u kojem je usadjen zahvatnikov svornik 22. Zahvatnikov svornik 22 zahvata pri navučenom glatkom obježnom vijencu 3 u oko

20 smješteno na zahvatnom vijencu 1 te izvodi time spoj obiju obježnih vijenaca sigurno protiv okretanja (točenja).

Pri vožnji u polju, dakle pri oranju pusti se svrsi shodno, da pogonski točak ide i bez glatkog obježnog vijenca 3. Sposobnost uporabe na cesti uslijedjuje time, da se glatki obježni vijenac 3 navuče na glavčinu zahvatnog točka u takvom položaju, da njegov zahvatnik 22 zahvati u oko zahvatnika 20. Pri vožnji na tvrdim cestama (ispor. crtu y-y u sl. 1.) pomiče se pogonski točak na glatkom obježnom vijencu 3. Pri vožnji na mekim cestama ili mekom tlu (ispor. crtu z-z u sl. 1) utonu ponešto oba obježna vijenca primjereno nosivosti tla tako, da pogonski kotač osloniv se na glatki obježni vijenac dolazi do učinka sa priključnim zahvatnim djelovanjem susjednog zahvatnog obježnog vijenca.

PATENTNI ZAHTEVI:

1.) Zaštitna naprava za pokretne kotače sa zahvatima od motornih vozila, naročito mo-

tornih plugova, naznačena time, što se sastoji iz izmjenljivog na zahvatnom pogonskom kotaču učvršćenog glatkog obježnog vijenca 3, koji je obzirom na hvataljke pogonskog točka tako montiran, da se pogonski točak pri vožnji na cesti može pokretati već prema tvrdoći ceste sa ili bez priključnog djelovanja hvataljki.

2.) Zaštitna naprava po zahtjevu 1.), naznačena time, da se glatki obježni vijenac 3, sastoji iz pomoćnog točka, koji se daje centrično navući na glavčinu 6, zahvatnog pogonskog točka 1, 2, a taj je pomoćni točak pomoću jednog ili više zahvatnika (20, 21, 22) razrješivo spojen sa zahvatnim točkom.

3.) Zaštitna naprava po zahtjevu 1) naznačena time, da glatki obježni vijenac iskazuje jednaki ili veći promjer, nego što ga ima kružnica (K) opisana zahvatnim rubovima pogonskog kotača.

Fig. 1

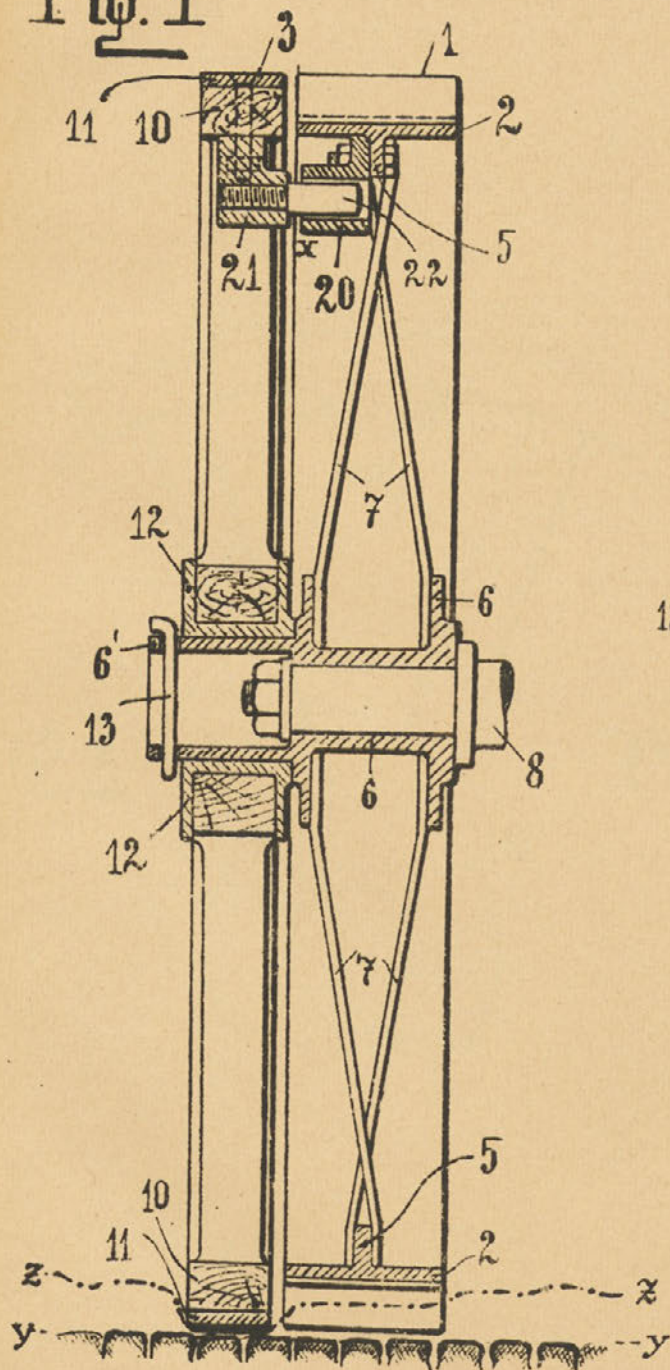


Fig. 2

