

med vožnjo ne pokvarijo, oziroma, ki niso nevarni drugim poštnim pošiljatkam. Pošiljati je dovoljeno razven obleke še: celo ali zmleto kavo, čaj, sladkor, predmete iz sladkorja, čokolado, suhoro, konzerve vseh vrst v pločevinastih posodah, med itd. Prepečeno je pošiljati vžigalice, gorljive snovi kot bencin, spirit, petrolej itd. Zoper tozadavne prestopke je določena denarna globa 50 K, katero mora plačati vselej odposiljatelj.

Poskušeni samomor. V Celovcu je skočila mladenka J. K. iz okna prvega nadstropja na dvorišče in obležala tam z zlomljenim hrbiščem in zlomljeno roko. Vzrok poskušene samomora ni znan.

Požar. Stolp vojašnice v Velikovecu postal je dne 17. februarja žrtev požara. Ogenj je brzokone v notranjem stolpu vsled preveč zakurjene peči nastal. Opazil se je ogenj popoldne, ko je stal že ves stolp v plamenih. S hitrim nastopom gasilcev, med katerimi se je zlasti kleparski mojster g. Nagy odlikoval in s pomočjo pridnih meščanov ter vojnih vjetnikov se je požar omejilo in ostalo poslopje rešilo.

Navijanje cen od banke. K.B. Dunaj, 26. februarja. Zaradi navijanja cen se je proti večim uradnikom splošne depozitne banke od c. k. državnega pravdnistva obtožbo zaradi navijanja cen dvignilo. Gre se pri tem za pred kratkim uresničeni oddelek blaga te banke, ki je izvršil nakup blaga in ga hotel po neopravičeno visokih cenah naprej prodati.

20-vinarški nikljasti novci. Stari 20-vinarški nikljasti novci v zasebnem prometu sicer že od dne 1. januarja 1917 niso veljavni, vendar jih morajo do 30. aprila t. l. sprejemati vse javne blagajne, kot poštne uradi, davkarje, blagajne državnih železnic itd. Po 30. aprilu izgubijo vsi stari 20-vinarški nikljasti novci svojo veljavo.

Otrok se zadušil na gumbu. Triletna hčerka posestnika Ludovika Dolajš pri Sv. Jakubu v Slov. goricah je hotela očetu, ki je odhajal zopet k vojakom, izročiti manjšni gumb. Dekletce pa je vtrnilo gumb v usta. Gumb ji je srušnil v grlo in je v sapniku obtical. Otrok se je zadušil in je bil takoj mrtov.

1400 litrov petroleja na železniški progi. Na Pragerskem se je dne 20. februarja pri premikanju železniških vozov prevrgla cisterna polna petroleja. Ves petrolej se je razlil po železniški progi. Bilo ga je baje okrog 1400 litrov. Škodo trpi južna železnica. Petrolej je bil namenjen za Maribor.

Vinski izvoz iz Dalmacije zopet dovoljen. Izvoz vina iz Dalmacije je na prizadevanje interesentov te kronovirke zopet dovoljen. Ali vsakdo, ki hoče vino iz Dalmacije izvažati, mora imeti tozadavno potrdilo oziroma dovoljenje od c. k. namestnika.

Podražanje tobaka? Listi poročajo iz Dunaja: Pričakovati je zopet splošno podražanje vseh vrst tobaka. Tokrat bode znašalo to podražanje pri finijskih vrstah, pri cigaretnih tobakih in tobakih v skatljah ter pri specialitetah okoli 100%. Tako bode narasla n. pr. cena „pursičana“ od 8 K na 16 K. Pri navadnih vrstah znašalo bode zvišanje 25%. Kuba-cigare in viržinke kostale bodo 16 vinarjev, en zavoj hercegovskega tobaka 1 K 20 h, ena sport-cigareta 5 L, fajfini tobak „Knaster“ 30 h, tobak „Dreikönig“ 28 h, fini ogrski pa 30 h. — Kakor rečeno, je to le poročilo listov. Upajmo, da bode vlada milostnejša nego dunajski listi.

Oprostitev vojakov za kmetijske in gozdarske službe. V kmetijske namene ali kot gozdarsko nadzorovalno osebje na temelju prejšnjega oproščanja kakšnega vojaškega centralnega mesta od politične okrajne oblasti ali pa od poljedelskega ministerstva do 31. marca 1917 oproščeno mostvo, oziroma tako, ki bi bilo še od 1. do 31. marca oprostiti, zamore se v uradno dognani potrebi zopet „do nadaljnjega“ oprostiti. Ista določba velja tudi za od kakšnega vojaškega centralnega mesta preko 1. marca v izključno kmetijske namene oproščeno mostvo. Dotične prošnje oziroma predloge predložiti je do najkasneje 10.

marca pri lokalno pristojnih okrajnih oblastih, oz. od istega končnega termina za nastavljenice raznih korporacij in zavodov v poljedelskem ministerstvu.

Sleparka. Iz okolice Celja se nam piše: Leopoldina Korpar, roj. Žerjav, doma iz Lave pri Celju, prišla je k neki kmetici v Stopčah (Sv. Jurij ob južni žel.). češ, da jo je njena teta poslala, da bi ji dala špeha, ki ga bi rada svojima sinoma na bojišče poslala. K sreči ni dotična žena imela za tako pošiljatev pripravljenega špeha in ji ga ni dala. Na enak način je pred dobrim letom v spremstvu ednakovredne tovarišice izvalila od svoje tete mesa, špeha, kruha in 10 K denarja, ki pa je to blago s svojo tovarišico delila in so vse same povzile in denar zapravile. In ko je teta o priložnosti vprašala, če se je to odposlalo sinovom na bojišče, ni nikdo vedel od tega, da bi jo bil kdo poslal za kaj prosit. Dotična teta je seveda vsa stvar sodniji naznanila. Toraj se svari pred to sleparko!

V Ptuj se je moralo vsled pomanjkanja premoga, ki je bilo i tukaj kakor v drugih mestih hudo občutiti, vse šole za nekaj časa zapreti. Zdal se je teta o pomanjkanje deloma odpravilo in šole so pričele zopet z rednim poukom, i. s. višja gimnazija dne 26. februarja, ljudske in mešanske šole pa dne 1. marca. Žal, da se je moralo tudi obrat mestne pralnice in kpeji, ki je m. dr. tudi za 2000 mož perila prala, vstaviti. K sreči pa je še vedno obrat mestne plinarne reden, tako, da razven malih omejitev v poulični razsvetljavi ni motenja. Upajmo, da nas zima kmalu zapusti in da bodejo i vsled mrazu nastale težave končane.

V Celju se je moralo mestno plinarno zaradi pomanjkanja premoga zapreti. Plin se oddaja le še za kolodvor, poštni urad in vojaške bolnišnice. Vendar pa upajo, da bodo v kratkem dobili toliko premoga, da se obrat zopet v polni meri prične.

Ustrelil se je v Beljaku železniški nadkomisar dr. Jožef Damian pl. Schöpfenbrunn. Nesrečen je bil bolan in je vsled tega svojo eno življenjsko konec napravil.

Cesar za olajšanje pomanjkanja premoga. „Steffeure Militärblick“ poroča sledeči odlok vojnega ministerstva od 10. t. m.: Cesar je dal povelje, da se pomanjkanju premoga v večjih garnizijskih krajih s dodeljenjem vojaških tovornih avtomobilov, vozov itd. na primerni način odponaga (tudi iz okolice konje in vozove v ta namen porabi). Ako bi cesar izvedel, da se na razpolago stoječa transportna sredstva na zapovedani namen ne porablja, bi se pritegnilo krivca k najstrožji odgovornosti.

Avstro-ogrsko pogodba. K.B. Dunaj, 24. februarja. Po odstavku 25 pogodbe glede gospodarskega razmerja med Avstrijo in Ogrsko bila bi raznotrivanja o ureditvi colninskih in trgovinskih razmer med obema državama za čas od 1. januarja 1918 naprej najkasneje začetkom leta 1915 zapričeti. V zmislu tega sporazuma so se vršile med avstrijsko in ogrsko vlado že dalje časa obravnave; čeprav se je moralo pri tem z okoliščino računati,

da se položaj trgovinsko-političnih razmer po svetovni vojni sedaj še ne da pregledati, se je zamoglo vendar v toliko neki uspehi doseči, da zdaj ni nobene zapreke več za pričetek trgovinsko-političnih razmer z tretjimi državami, posebno z Nemčijo. Pri temu položaju obe vladi v sedanjem hipu še niste v položaju, podati katerakoli nadaljna pojasnila. Kakšne vesti o dozdevni vsebini dosedanjega govora bi ne bile kot autentične smatrati. — Toliko uradno poročilo. Mnogo s tem ni povedano. In vendar se nam zdi vest razveseljiva. Brez da bi ogibali o vsebini nove pogodbe, je vendar toliko gotovo, da ne bo slabša, nego načrt Stürgkha. In da se zamore zapričeti že obenem trgovinske razprave z inozemstvom, v prvi vrsti tedaj z zvesto našo zaveznicco Nemčijo, je istotako jako razveseljivo.

42.000 kil špeha zaplenjenih. Pred kratkim se je na kolodvoru v Gorlicah zaplenilo neko veliko pošiljatev kišt, ki so vsebovale 42.000 kilogramov špeha. Pošiljatev je bila oddana od hčerke nekega kičmarja v Gorlicah in bi imela priti v Moravsko-Ostravo. Kičmar je bil špeh pri raznih mesarjih v Gorlicah nakupil.

15.000 oseb pod snegom. „Tagesanzeiger“ poroča iz Pariza: V francoski dolini Chamonix v visokih planinah je vsled 5 tednov trajajočega sneženja 15.000 oseb popolnoma blokiranih. Vsak dovoz življenjskih sredstev je nemogoč.

Davek na puške uvedli bodejo na Hrvatskem. Vse v privatni lasti nahajajoče se puške, enocerkve in dvocevke, se morajo finančnemu ravateljstvu naznaniti. Davek stopil bode baje julija meseca tega leta v veljavo.

Najnevojši prerokovanje o miru prihaja zdaj iz Anglije. Glasi se: dne 8. julija bode konec vojne! Zakaj ravno 8. julija? Ker prične na ta dan ravno 100.000. teden po vpeljavi krščanskega računanja časa. Ljudje, ki imajo mnogo časa, so to izračunali, in prav gotovo je to zanimivi datum. Ali, nerazumljivo je, zakaj bi moral ravno na ta dan tudi konec vojne priti. Tega angleški preroki menda tudi sami ne vedo. Pa naj bode: veselimo se na 8. julija! Ako priinese konec vojne, potem je to dobro. Ako pa ga ne priinese, no potem se bodedo veselili na kasni drugi prerokovani dan, ki seveda ravno tako ne bode konca prinesel. Enkrat pa bode le prišel konec, tudi brez prerokov.

Smrtina vožnja rumunskih beguncev. O železniški nesreči pri Chirurechi na severnem Rumunskem, pri kateri je, kakor poročano, nad 2000 rumunskih beguncev ponesrečilo in 500 oseb na mestu mrtvih ostalo, prinaša „Russkoje Slovo“ iz Kijeva podrobnosti. Ogromno število ponesrečenih se raztolmači s tem, da so vsi vozovi neposredno po nezgodi v plamenih stali. Med vozečini se ljudmi izbruhnila je vsled tega nepopisna zmešnjava. Ob oknih in vratih vagonov so se odigrali najgrozovitejši prizori. „Očetej in matere sunili so svoje otroke na stran, da so se sami rešili. Možje so pahnili svoje žene v ogenj. Žene in moški so se praskali in grizli v obupnem boju. Drugi so od groze



Kapitan Petz



Lt. z. S. d. Badewitz

Die jüngsten Helden des U-Bootkrieges. — Izvežban je posebno pri torpedih.

Najmlajša nemška junaka podmorske vojne.

Prinašamo podobi najmlajših dveh junakov podmorske vojne. Pomorski lajtnant v rezervi v. B. Badewitz je kot vođa nekega priznega poveljstva angleški parnik „Yarrowdall“ s 469 vjetimi, ki se jih je dobilo od posameznih potopljenih ladij, pripeljal v Swinemünde. Badewitz se je svoj čas tudi pri znamenitih voznjah nemškega parnika „Möwe“ odlikoval. Kapitan-lajtnant Willy Petz je tekem 24 ur s svojim podmorskim čolnom 52.000 ton sovražnega ladinega prostora potopil. Od začetku vojne bil je najstarejši oberlajtnant na mali križarki „Stralsund“.