

Niso jih pozabili

20. maja so se nekdanji člani kolektiva Dekoratívna zbrali na že 13. tovariškem srečanju, ki je tokrat bilo okrog tovarne — »V jami«. Lepo sončno vreme je privabilo nad 200 nekdanjih sodelavcev in sodelavk, ki so si najprej ogledali proizvodne prostore, predstavniki kolektiva so jih seznanili s poslovanjem podjetja in jih zadržali na kosilu, mladinska organizacija pa jim je pripravila pester kulturni program. Srečanje se je ob zvokih ansambla Bogolin nadaljevalo v pozno popoldne.



SLAVKA TURK, 54, v Dekoratívni 30 let, predelavka v tkalnici, v pokoju 7 let:

»Vesela sem, da se nas vsako leto takole spomnijo. Tako se vsaj enkrat letno zberemo vsi in malo obudimo spomine. Z novicami iz življenja v tovarni pa nas spróti seznanja »Glasnik«, katerega preberem v celoti.«



IVANKA JERSIĆ, 70, v Dekoratívni 7 let, snažilka, v pokoju 14 let:

»Zelo sem srečna, saj takega srečanja še nisem doživela. Moram priznati, da sem z odhodom v pokoj izgubila svoj drugi dom, zato še toliko rajši pridem med sodelavke. Ko berem »Glasnik«, sem večkrat solzna, ko se spomnim, kako mi je bilo lepo v tovarni.«



JOŽE BEDENK, 79, v Dekoratívni 13 let, mizar, v pokoju 21 let:

»Veseli sem, da nas stare delavce povabijo, saj smo iz nič začeli in precej žrtvovali za tovarno. Kakšen napredek je doživela tovarna v teh letih, saj kar ne morem verjeti. Zaupam mladi generaciji delavcem, ki upravljajo moderno tovarno.«



ANICA OREHEK, 49, v Dekoratívni 18 let, pletilja, v pokoju 2 leti:

»Nepozabno doživeti vse nas. Imam zaupanje v mlad kolektiv, ki ve kaj hoče. Takšnih srečanj si še želim. Razen vsakoletnih srečanj pa nas povezuje tovarniško glasilo »Glasnik«, ki nas sproti seznanja z vsemi dogodki v tovarni.«

KOMENTAR

15. junija začnemo vpisovati posojilo za ceste

Lovimo zadnji vlak

Čisto na kratko: prišel je trenutek, ko si moramo natočiti čistega vina. Naša cestna zagata je namreč tolikšna, da je z denarjem, ki ga zbiramo z dosedaj znanimi in uporabljenimi načini, ne moremo razvozljati. Tempo, s katerim narašča promet, preprosto povedano nekajkrat prekaša tistega, s katerim gradimo in moderniziramo naše ceste. In javno posojilo za ceste v SR Sloveniji, kot se uradno imenuje akcija, ki je že (ali pa ponekod še bo) stekla, je v tem trenutku resnično edina možnost, da morda še ujamemo zadnji vlak...

Izvršni svet občine Ljubljana-Siška je imenoval občinski štab za izvedbo razpisa omejenega posojila in ta je že izdelal akcijski program, v katerem je vsebinsko in časovno opredelil potek celotne akcije v organizacijah združenega dela in skupnostih.

Če si čisto na kratko ogledamo te naloge, potem moramo seveda začeti pri vprašanju, koliko denarja pravzaprav sploh potrebujemo. Srednjeročni plan vzdrževanja in izgradnje magistralnih in regionalnih cest v Sloveniji predvideva pod postavko »javno posojilo« 900.000.000 dinarjev. Od tega naj bi Šiškarji odrinili najmanj 41.571.000 dinarjev — če kot kriterij upoštevamo število zaposlenih v družbenem in zasebnem sektorju.

Kakorkoli že obračamo te številke, vedno se ustavimo pri ugotovitvi, da bo ta akcija uspela le v primeru, če se bomo v njej resnično angažirali vsi, ki nas tare problem cestnih lukenj in kolon. Tudi s te plati je štab že ukrepal: organiziral je razgovore s predstavniki OZD in KS, na katerih so se temeljito pogovorili o poteku akcije, stalno pa bo nadzoroval tudi konkreten potek akcije.

In kako bomo vpisovali posojilo? Občani, ki združujejo delo, bodo prispevali 50 odstotkov mesečnega osebnega dohodka za redni delovni čas v največ 24 obrokih (ki bodo odplačani v petih letnih anuitetah z 10 odstotno letno obrestno mero) na vpisnih mestih na sedežih TOZD. Občani pa, ki ne združujejo dela (kot tudi OZD in druge skupnosti, v katerih zaradi majhnega števila zaposlenih ne bodo formirali vpisnih mest) vpisujejo posojilo na sedežu svoje krajevne skupnosti (za kmetovalce naj bi ob tem veljal kriterij 50 odstotkov katastrskega dohodka). Uporabniki družbenih sredstev (za katere predvidevajo, da bodo vpisali kar eno četrtno skupne obveze občine) bodo vpisovali posojilo pri enotah SDK.

Po usklajevanju s službo družbenega knjigovodstva so znani tudi možni viri za vpis posojila: sklad skupne porabe, rezervni sklad, poslovni sklad.

In kaj si pravzaprav lahko obetamo od akcije, ki bo v Šiški stekla s 15. junijem? Če prelistamo srednjeročni plan SR Slovenije, lahko tam vidimo naslednje številke: do leta 1980 bo v naši republiki moderniziranih 728 km makadamskih cest, rekonstruiranih 216 km, na novo zgrajenih 117 km (od tega 36 km avtomobilskih cest), zgrajenih 22 cestnih mostov in več podpornih zidov, počivališč, zavarovanj železniških prehodov itd.

Tako: sedaj je usoda naših amortizerjev in pločevine ter seveda številnih življenj v naših rokah. Od uspeha te akcije je odvisno, ali nam bo v tako kratkem času uspelo vse te kilometre tudi v resnici prenesti s papirja na luknje in razpoke pod našimi avtomobili...

Z. Š.