

Državni zakonik

za

kraljevine in dežele v državnem zboru zastopane.

Kos IV. — Izdan in razposlan dne 10. februvarja 1883.

11.

Dopustno pismo od 28. decembra 1882,

za drugotno železnico od Božidara v Okrižko s krilom v Veliko Mezirečje.

M i F r a n c J o ž e f P r v i,
po milosti Božji cesar avstrijski,

apostolski kralj ogerski, kralj češki, dalmatinski, hrvaški, slavonski, gališki, vladimirski in ilirski; nadvojvoda avstrijski; véliki vojvoda krakovski, vojvoda lotarinški, saleburški, štirski, koroški, kranjski, bukovinski, gornje-sleški in dolnje-sleški; véliki knez erdeljski; mejni grof moravski; pokneženi grof habsburški in tirolski itd. itd. itd.

Ker je priv. državno-železniška družba avstrijska zaprosila, da bi se ji dala dopustitev v delo in rabo drugotne železnice od Božidara v Okrižko s krilom v Veliko Mezirečje, vzvidelo Nam se je z ozirom na občno korist tega podjetja imenovani družbi na podlogi postave o dopušcanji železnic od 14. septembra 1854 (Drž. zak. št. 238), postave od 25. maja 1880 (Drž. zak. št. 56) to dopustitev podeliti, takó le:

§. 1.

Dajemo priv. državno-železniški družbi avstrijski pravico, narediti in uživati lokomotivno železnico, ki naj se stika z njeno Brno-Rosiško progo in se za sedaj opravi in uživa kakor drugotna železnica od Božidara čez Namest in Trebič v Okrižko s krilom od Studenca v Veliko Mezirečje, ki naj se napravi kod drugotna železnica s pravilno medkolesno širino.

§. 2.

Železnici, ki je predmet te dopustnice, dodeljujejo se naslednja olajšila:

1. oprostitev od štempljev in pristojbin za vse pogodbe, knjižne vpise, vloge in druge listine v nabavo kapitala in zagotovilo obresti od kapitala in vršbe do časa, ko se začne vršba vožnje, in za pridobitev zemljišč, za delo in opravo železnice do konca prvega vršenega leta;

2. oprostitev od štempljev in pristojbin za prvo izdatbo delnic in prednostnih obligacij z interimalnimi listi vred, in za vknjižbo predstvenih obligacij kakor tudi od presnemaščine, kar se je nabere o nakupu zemljišča;

3. oprostitev od pristojbin in taks, dolžnih za podeljeno to koncesijo in za izdatbo te dopustnice;

4. oprostitev od plačevanja štempeljskih pristojbin kuponom, od pridobnine in dohodarine in tako tudi od vsakega novega davka, kateri bi se utegnil vvesti s prihodnjimi postavami, na trideset (30) let od dne današnjega.

§. 3.

Priv. državno-železniška družba avstrijska je dolžna, delo dopuščene železnice takoj, ko prejme dovoljenje izdelovanja, začeti in najpozneje do 1. septembra 1885 dokončati, dodelano železnico precej v občno službo izročiti, ter vožnjo po njej ves čas, dokler traja koncesija, nepretrgoma vzdržavati.

Da bode držala se zgornjega roka za delo, dolžna je družba državni upravi na zahtev dati varnost, položivši primerno kavejjo v gotovem ali v vrednotnicah, v katerih se smejo nalagati novei varovancev.

V slučaju, ko bi ne dostala zgornjega zvršilnega roka, sme se izreči, da je ta kavejja propala.

§. 4.

Da izdela dopuščeno železnico, dodeljuje se družbi pravica razlastitve po določenih dotičnih postavnih propisov.

Ista pravica dodeli se družbi tudi zastran tistih krilnih železnic, ki bi se imele narediti do posameznih obrtniških zavodov, ko bi jih pozneje družba napraviti želela, a državna uprava spoznala, da jih je v javnem interesu napraviti.

§. 5.

Družbi se je ob delu in rabi dopuščene ceste držati tega, kar ustanavlja pričujoče dopustno pismo, in dopustnih uvetov, ki jih postavi trgovinsko ministerstvo, ter tudi tega, kar velevalo semkaj moreči zakoni in ukazi, zlasti železnocestni dopustni zakon od 14. septembra 1854 (Drž. zak. št. 238) in železnocestni vršbeni red od 16. novembra 1851 (Drž. zak. od l. 1852 št. 1) in pa zakonov in ukazov, kateri se morebiti pozneje dadó.

Kar se pa vršbe ali vožnje same tiče, odpuščajo se varnostne naredbe propisane v redu železnocestne vožnje v toliko, kolikor se bode z ozirom na znižano maksimalno brzino trgovinskemu ministerstvu zdelo, da se smejo, ter bodo na to stran veljali dotični posebni vršbeni propisi, ki jih izdá trgovinsko ministerstvo.

§. 6.

Vojaške prevožnje treba je po dopuščeni železnici opravljati po znižanih tarifnih cenah, in to po določilih, katera veljajo na to stran kakor tudi zastran polajšil potujočim vojakom pri priv. državno-železniški družbi avstrijski za progo Brno-Praga-Podmokelsko.

Ta določila obsežajo tudi deželno brambovstvo obéh državnih polovic, tirolske deželne strelce, in to ne samo ob potovanji na račun državne blagajnice, nego tudi ob službenem potovanji na svoj račun k vajam v orožji in pri glednim zborom, potem vojaško stražno krdelo civilnih sodišč Dunajskih, žandarstvo, ter po vojaški osnovano finančno in varnostno stražo.

Družba se zavezuje, pristati na dogovor med avstrijskimi železnocestnimi društvi ukrenen o nabavi in imetji opravnih reči za vojaške transporte in o vzajemnem pripomaganji z vozili ob večjih vojaških transportih, potem na organska določila in na služabni propis o bojnih železnocestnih oddelkih ter tudi na potlejšnji, 1. junija 1871 obveljavši dogovor o transportu takih bolnikov in ranjenec, katere je ležeče prevažati ob troških vojaške blagajnice.

Tako je tudi dolžna pristati na dogovor, katerega je z železnocestnimi društvi ukreniti o vzajemnem pripomaganji z osebjem ob velikih vojaških transportih in na propis o vojaških transportih po železnicah.

Te dolžnosti ima družba samo v toliko, kolikor se njih izpolnjevanje z ozirom na drugotnost dopuščene železnice sosebnostno krila Studenec-Veliko-Mezirečje in na polajšila vsled tega dodeljena gledé naprave, opreme in cele službe zdi biti izvršljivo, o čemer odloka pristoji trgovinskemu ministerstvu.

Družba se zavezuje, da se hoče pri oddajanji služeb v zmislu postave od 19. aprila 1872 (Drž. zak. št. 60) ozirati na doslužene podoficirje iz vojstva, vojnega pomorstva in deželnega brambovstva.

§. 7.

Za železnico, ki je predmet tej dopustnici, voditi je poseben račun, katerega prigledovanje in odobravanje si prihranja državna uprava, in iz njega bodi razvidna resnična napravna glavnica, porabljena v izdelanje in opravo železnice ter tudi letno breme, ki ga njena nabava družbi prizadeva.

§. 8.

Državna uprava ima pravico, uveriti se, da se dela železnice ter tudi krétna oprava, po vseh delih namenu primerno in trdno izvršujejo, in ukazati, da se napake na to stran odvrnejo in oziroma odpravijo.

Tudi ima državna uprava pravico, po cesarskem komisariji, postavljenem pri priv. državno-železniški družbi avstrijski pregledovati gospodárjenje.

Za tu ustanovljeno nadziranje železnocestnega podjetja družba ne plačuje v državno blagajno nikacega povračila; takisto se družba odvezuje dolžnosti, izrečenih v §. 89 reda železnocestne vožnje od 16. novembra 1851 (Drž. zak. od l. 1852 št. 1) gledé povračila večjih troškov, ki bi se nabrali po policijskem ali dohodarstvenem nadzoru, in gledé dolžnosti, zastonj nabaviti in vzdržavati uradne prostore.

§. 9.

Gledé tu dopuščenega železničnega kosa Okrižko-Božidar in pa družabnih kosov stikajočih se z njim, do tistega mesta, kjer se bodo slučajno v prihodnje z njim stikale železnice, ki so države svojina, ali pa so v državni vršbi, ter v zvezi z imenovanimi kosi severno-izhodnjo stran monarhije železnocestno vežejo z Okrižko (Iglavo), ima državna uprava pravico soporabe (péage), pod svobodno ustanovitvijo tarif tako, da sme državna uprava prek onih železnocestnih kosov cele vlake ali posamične vozove plačavši nepremično péageno pristojbino, katera se ustanovi po dotičnih določilih dopustnice, eventualno tudi odškodbo, ali sama odpravljati, ali pa po priv. državno-železniški družbi, kakor koncesijonarji, odpravljati dati.

§. 10.

Dopustna doba in z njo vred v §. 9 lit. b) železnocestnega dopustnega zakona izrečena obramba proti napravi novih železnic se ustanavlja do 31. decembra 1965 in mine po tem roku.

Državna uprava sme izreči, da je koncesija izgubila svojo moč, ako se ne bi dostal rok, v §. 4 ustanovljen začetku in zvršetku delanja in začetku ter vzdržbi vožnje, in bi se prestop roka ne mogel opravičiti v zmislu §. 11^{ga}, lit. b) železnocestnega dopustnega zakona niti ne posebno s političnimi ali novčnimi krizami.

§. 11.

Državna uprava prihranja si pravico, da more vselej dopuščeno železnico, ko bode dodelana in v službo izročena, odkupiti proti letni renti, katera se plača družbi, in katere iznos ter doba sta enaka letnemu bremenu, ki ga je družbi prizadelo izdelanje dopuščene železnice, a presežati ne smé tega, česar je potreba za pet odstotne obresti prav izkazanega resničnega pravnega kapitala in za njegovo poplačanje izračunjeno na dopustno dobo.

Ta določila ne tičejo se nikakor pravice, državni upravi pritegnene po §^{ta} 6 zapisniškega dogovora od 10. odnosno 12. novembra 1882, da sme v slučajih, ki naj se kader koli primeri po 1. januarji 1895, ko bi država odkupila ogerske proge, tudi ona pred v dopustnici ustanovljenim odkupnim rokom odkupiti vse avstrijske proge té družbe, med katere se šteje tudi sedaj dopuščena železnica proti letni renti izmerjeni na podlogi nje čistih donosov.

Po odkupu železnic in z dnem tega odkupa pride država izplačavši letno rento, najdeno po zgornjih določilih, oziroma po določilih zapisniškega dogovora od 10. oziroma 12. novembra 1882 brez drugega vračila v neobremenjeno last in v užitek dopuščene železnice z vsemi dotičnimi rečmi premičnimi in nepremičnimi, tudi vozilnega parka in zaloge materijala, pri čemer se vrednost vozilnega parka dopuščene železnice, kateri naj preide na državo, ustanavlja na 6000 gld. od kilometra najmenj.

§. 12.

Ko mine dopustilo in tist dan, kadar mine, preide na državo brez vračila neobremenjena svojina in užitek dopuščene železnice ter vse premične in nepremične pritikline (§. 11, končni odstavek).

Ako to dopustilo mine, ter tudi, ako se odkupi železnica (§. 11), ostaja družbi last rezervnega zaloga napravljenega iz lastnih dohodkov podjetja in kar ima denarjev terjati, po tem last posebnih del in zemljišč napravljenih ali pridobljenih iz lastnega imetka, katere je sezidala ali si pridobila vsled pooblastila od državne uprave z izrecnim pristavkom, da ne bodo pritiklina železnici.

§. 13.

Državni upravi se dalje prihranja pravica, ako bi se poleg vsega poprejšnjega svarila po večkrat prelomile ali opustile dolžnosti, naložene v dopustnici, v dopustnih uvetih ali v zakonih, poprijeti se naredeb, primernih postavam ter po okolnostih — še predno izteče koncesija — izreči, da je ista ugasnila.

Resno opominjaje vsacega, da ne dela zoper to, kar ustanovljuje le-ta dopustnica, in dodeljujoč družbi pravico, zastran izkazne škode pred Našimi sodišči zahtevati odméne, dajemo vsem oblastvom, katerih se tiče, trdno povelje, naj ostro in skrbno čujejo nad to dopustnico in vsem tem, kar se v njej ustanavlja.

V dokaz tega izdajemo to pismo, naudarjeno z Našim večjim pečatom, v Našem cesarstva glavnem in prestolnem mestu na Dunaji, osem in dvajsetega dne meseca decembra v letu po odrešenji sveta tisoč osem sto osemdesetem drugim, Našega cesarjevanja pet in tridesetem.

Franc Jožef s. r.



Taafe s. r.

Pino s. r.

Dunajewski s. r.

12.

Dopustno pismo od 14. januarja 1883,

za lokomotivno železnico od Bistrice v Vlaško Mezirečje.

M i F r a n c J o ž e f P r v i,
po milosti Božji cesar avstrijski,

apostolski kralj ogerski, kralj češki, dalmatinski, hrvaški, slavonski, gališki, vladimirski in ilirski; nadvojvoda avstrijski; véliki vojvoda krakovski, vojvoda lotarinški, saleburški, štirski, koroški, kranjski, bukovinski, gornje-sleški in dolnje-sleški; véliki knez erdeljski; mejni grof moravski; pokneženi grof habsburški in tirolski itd. itd. itd.

Ker je delničarska družba priv. železnice Kromeriške zaprosila, da bi ji se dala dopustitev v delo in rabo lokalne železnice od Bistrice v Vlaško Mezirečje, vzvidelo Nam se je z ozirom na občno korist tega podjetja imenovani družbi po postavi o dopuščanji železnic od 14. septembra 1854 (Drž. zak. št. 238), in postavah od 25. maja 1880 (Drž. zak. št. 56) in od 26. decembra 1882 (Drž. zak. št. 180) to dopustitev podeliti tako le:

§. 1.

Dajemo delničarski družbi priv. železnice Kromeriške pravico narediti in uživati lokomotivno železnico, ki jo bode izvesti kakor lokalno železnico s pravilno medkolesno širino od Bistrice v Vlaško Mezirečje, nadaljujoč sedanje proge iz Zborovic preko Kromeriža in Gulina v Bistrico.

§. 2.

Železnici, ki je predmet te dopustnice, dodeljujejo se naslednja olajšila:

- a) oprostitev od štempljev in pristojbin za vse pogodbe, knjižne vpise, vloge in druge listine v nabavo kapitala in zagotovilo obresti od kapitala in vršbe do časa, ko se začne vršba vožnje, in za pridobitev zemljišč, za delo in opravo železnice do konca prvega vršbenega leta;
- b) oprostitev od štempljev in pristojbin za prvo izdatbo delnic in predstvenih obligacij z interimalnimi listi vred, in za vknjižbo predstvenih obligacij, kakor tudi od presnemščine, kar se je nabere o nakupu zemljišča;
- c) oprostitev od pristojbin in taks, dolžnih za podeljeno koncesijo in za izdatbo te dopustnice;
- d) oprostitev od pridobnine in dohodarine, od plačevanja štempeljskih pristojbin kuponom, in tako tudi od vsakega novega davka, kateri bi se utegnil vvesti s prihodnjimi postavami, na trideset (30) let od dne današnjega.

§. 3.

Družba je dolžna, delo železnice precej začeti in v enem letu od današnjega dne dokončati, dodelano železnico v občno službo izročiti ter vožnjo po nji ves čas, dokler traja koncesija, nepretrgoma vzdrževati.

Da bode zgornjega roka za delo držala se, dolžna je družba državni upravi na zahtevo dati varnost, položivši tisoč (1000) gld. v vrednotnicah, v katerih se smejo nalagati novci varovancev.

§. 4.

Da izdela dopuščeno železnico, priteza se družbi pravica razlastitve (razsvojitve) po določenih dotičnih postavnih propisov.

Ista pravica se družbi dodeli tudi zastran tistih krilnih železnic, ki bi se imele narediti do posameznih obrtniških zavodov, in o katerih bi državna uprava spoznala, da jih je v javnem interesu napraviti.

§. 5.

Družbi se je ob delu in rabi dopuščene ceste držati tega, kar ustanavlja pričujoče dopustno pismo, in dopustilnih uvetov, ki jih postavi trgovinsko ministerstvo, ter tudi tega, kar velevajo semkaj meréči zakoni in ukazi, zlasti železnocestni dopustni zakon od 14. septembra 1854 (Drž. zak. št. 238) in železnocestni vršbeni red od 16. novembra 1851 (Drž. zak. od l. 1852 št. 1), in pa zakonov in ukazov, kateri se morebiti pozneje dadó.

Kar se pa vršbe ali vožnje same tiče, odpuščajo se varnostne naredbe propisane v redu železnocestne vožnje v toliko, kolikor se bode z ozirom na znižano maksimalno brzino trgovinskemu ministerstvu zdelo, da se smejo, ter bodo na to stran veljali dotični posebni vršbeni propisi, ki jih izdá trgovinsko ministerstvo.

§. 6.

Družba je dolžna, v slučaju mobilizacije in vojske, vršbo dopuščene železnice vsak čas brez pravice do odškodbe ustaviti toliko časa in v toliko, v kolikor bi vojaško oblastvo za potrebno spoznalo za premikanje vojaških krdel ali drugo vojaško gibanje z ozirom na potrebne cestne nadhode v železnocestni gladini.

§. 7.

Družbi priteza se pravica, v nabavo potrebnih novcev izdati delnice.

Obrazci delnic, katere se izdadó, potrebujejo odobrenja državne uprave.

Predstvene obligacije, katerih skupni imenski iznos ne smé presežati tretjine vsega napravnega kapitala železnične družbe Kromeriške, ne smejo se izdajati toliko časa, dokler jim se ne najde, kar se tiče njih obrestovanja in poplačanja zadostno pokritje v dejansko pridobljenem in za zagotovljenega spoznanem čistem donosu družbenih železnic po izkazih, katere preizkušava državna uprava.

§. 8.

Družba je dolžna, državni upravi na njen zahtevek dovoliti soporabo dopuščene lokalne železnice, tako tudi železničnih kosov iz Zborovic preko Kromeriža in Gulina v Bistrice, kateri so predmet dopustnice od 30. junija 1880 (Drž. zak. št. 93), od 4. avgusta 1881 (Drž. zak. št. 106) in od 26. februarja 1882 (Drž. zak. št. 31) za promet mej železnicami bivajočimi v državni vršbi, katere so že napravljene, ali se še napravijo in se z njimi stikajo, tako, da ima državna uprava pravico, cele vlake ali posamične vozove, ki jim je z državno-vršbene na drugo železnico prestopiti, prek vmes ležeče lokalne železnice, pod svobodno ustanovitvijo tarife za plačilo odškodbe, ki se soglasno dogovori, z vlačnimi močmi državne vršbene uprave odpravljati, ali dati jih odpravljati z močmi lokalne železnice podjetja, kolikor to ne moti lastne pravilne vršbe soporabljanje lokalne železnice, in kolikor se dá prehod tujih vozil na lokalno železnico ter povišano zahtevanje od nje, zedinjati z njeno drugotnostjo in z dodeljenimi polajšili gledé naprave, opreme in cele vršbe.

§. 9.

Državni upravi prihranja se pravica, vršbo tu dopuščene železnice od Bistrice v Vlaško Mezirečje, kakor tudi ostalih železničnih kosov, kateri bodo ravno kromeriške železnice podjetje, s pravico svobodne določitve tarif, za ves čas, dokler traja koncesija, prevzeti; v tem slučaju je državni upravi povrniti troške, kateri se dejansko naberó vsled té vršbe in katere je eventuelno povprečno ustanoviti, takó da se naj letnina za troške centralnega vodstva ne zaračunja toliko časa, dokler niso imenovane lokalne železnice naj menj pet odstotkov od privoljenega imenskega napravnega kapitala imele čistega donosa.

§. 10.

Dopustna doba in z njo vred v §. 9 lit. b) železnocestnega dopustnega zakona izrečena obramba proti napravi novih železnic se ustanavlja na sedem in osemdeset (87) let, štejoč od 30. junija 1883, in mine po tem roku.

Državna uprava sme tudi izreči, da je koncesija izgubila svojo moč, tudi predno poteče zgornji rok, ako se ne bi dostale dolžnosti v §. 3 ustanovljene o začetku in zvršetku delanja in začetku ter vzdržbi vožnje, in bi se prestop roka ne mogel opravičiti v zmislu §. 11^{ga}, lit. b) železnocestnega dopustnega zakona niti ne posebno s političnimi ali novčnimi krizami.

§. 11.

Državna uprava prihranja si pravico, da more vselej dopuščeno železnico, ko bode dodelana in v službo izročena, odkupiti za družbi v gotovem plačano odškodbo, pod uveti ustanovljenimi v §ⁿⁱ 16 dopustnice od 30. junija 1880 (Drž. zak. št. 93) za lokalno železnico iz Gulina v Kromeriž.

Po odkupu železnice in z dnem tega odkupa pride država izplačavši odkupščino brez drugega vračila v neobremenjeno last in užitek tu dopuščene proge z vsemi dotičnimi rečmi, nepremičnimi in premičnimi, tudi vozilnega parka in zaloge materijala.

§. 12.

Ko mine dopustilo in tist dan, kadar mine, preide na državo brez vračila neobremenjena svojina in užitek dopuščene železnice, vse premične in nepremične pritikline, tudi vozilnega parka in zaloge materijala (§. 11).

Ako to dopustilo mine, ter tudi, ako se odkupi železnica (§. 11), ostaja koncesionarju last rezervnega zaloga napravljenega iz lastnih dohodkov podjetja in kar ima denarjev terjati, po tem last posebnih del in poslopij napravljenih ali pridobljenih iz lastnega imetka, katere je sezidal ali si pridobil vsled pooblastila od državne uprave z izrecnim pristavkom, da ne bodo pritiklina železnici.

§. 13.

Državni upravi se dalje prihranja pravica, ako bi se poleg vsega poprejšnjega svarila po večkrat prelomile ali opustile dolžnosti, naložene v dopustnici, v dopustilnih uvetih ali v zakonih, poprijeti se proti temu naredeb, primernih zakonom ter po okolnostih — še predno izteče koncesija, — izreči, da je ugasnila.

Resno opominjaje vsacega, da ne dela zoper to, kar ustanovljuje le-ta dopustnica, in dodeljujoč koncesionarju pravico, zastran izkazne škode pred Našimi sodišči zahtevati odméne, dajemo vsem oblastvom, katerih se tiče, trdno povelje, naj ostro in skrbno čujejo nad to dopustnico in vsem tem, kar se v njej ustanavlja.

V dokaz tega izdajemo to pismo, naudarjeno z Našim večjim pečatom, v Našem cesarstvu glavnem in prestolnem mestu na Dunaji, štirinajstega dne meseca januarja, v letu po odrešnji sveta tisoč osem sto osemdesetem tretjem, Našega cesarjevanja tridesetem petem.

Franc Jožef s. r.



Taaffe s. r.

Pino s. r.

Dunajewski s. r.

13.

Ukaz trgovinskega ministerstva od 24. januarja 1883,

s katerim se premenjujejo določila alinee b) ministerskega ukaza od 1. decembra 1882 (Drž. zak. št. 168) o odbitku bečev v ime prostora na parnih ladjah, ki ga zavzema proizvod in prenos gonilne sile.

Na mesto določil alinee b) ministerskega ukaza od 1. decembra 1882 (Drž. zak. št. 168) o odbitku bečev za prostor, ki ga je potreba v proizvod in prenos gonilne sile na parnih ladjah, stopijo naslednja določila v moč z razglasom tega ukaza:

- b) Pri parnicah, katerih mašinski prostor je večji ali manji, nego iznašajo pod a) odnosno določeni odstotki, najde se odbitek, če je pristanski urad ali lastnik s tem zadovoljen, ravno tako; vendar more pristanski urad kakor tudi lastnik zahtevati, kakor se jima vzvidi, da naj se prostor premeri in po tem izračuni odbitek, in če se tako merjenje zahteva, naj bode odbitek enak nakladnosti prostora, ki ga resnično zavzemajo parni kotli in mašine, in kateri je potreben za njih rabljenje, prištevši polovico nakladnosti tega prostora pri kolesnih parnicah, in tri četrti tega prostora pri parnicah na vijak. Premerjanje tega prostora vrši se po meterski meri in določajo ga ta pravila, in sicer:

1. Izmeri se srednja globočina prostora od najvišje točke spodnjega roba palubnih obojnic do notranjega oboja kurišča; dalje tri, ali če treba, tudi več nego tri širine prostora na polovici globočine, in to: po eno širino na obeh koncih in eno v sredi dolžine; vzame se poprečina téh širin, izmeri potem srednja širina prostora med prednjo in zadnjo navprečno prégrajo ali med mejami njegove dolžine, izpustivši tiste dele, ako bi jih kaj bilo, katerih ne zavzemajo v resnici mašine, ali pa niso potrebni za njih rabljenje; te tri strani v dolžini, širini in globočini razmnožijo se druga z drugo, in dobitek bode utrjeval kubično vsebino prostora pod najvišjo točko spodnjega roba palubnih obojnic; potem se najde kubična vsebina prostora ali prostorov, ako bi jih kaj bilo, zgoraj nad prej omenjeno najvišjo točko, kateri so zaprti za pristop luči in zraka, razmnožech drugo z drugo dotično dolžino, globočino in širino; ta kubična mera se prišteje kubični vsebini prostora pod večkrat imenovano najvišjo točko; ta vsota se deli z 2·83 in podatek se bode smatral za nakladnost prostora, za katerega gré.

2. Ako sta v ladji, kateri je premeriti gori imenovane prostore, mašina in parni kotel postavljena v ločenih prostorih, naj se vsebina vsakega takega prostora zase premeri isto tako po gori navedenih pravilih; in vsota različnih podatkov smatra se za nakladnost prostora, za katerega gré.

3. Pri parnih ladjah na vijak (vitlo), v katerih je izmeriti gori imenovani prostor, prišteti je vsebino tunela za vitlo in smatrati za del imenovanega prostora; on se najde s tem, da se srednja dolžina, širina in globočina tunela med seboj razmnožijo in dobitek se deli z 2·83.

Pino s. r.

14.

Razglas finančnega minisierstva od 28. januarja 1883,

o preuredbah v voditvi in prigledu čuvanja colne meje na Českem, Tirolskem in Predarelskem.

Vsled najvišje odloke od 23. julija 1882 uravnuje se, izpremenivši deloma določila v razglasu od 15. novembra 1875 (Drž. zak. št. 142) voditev in prigled finančno-stražne službe ob colni meji na Českem, Tirolskem in Predarelskem od 1. marejja začenshi po naslednjih načelih:

1. Naprava finančnih nadkomisarjev, ki poslujejo kot mejni nadzorniki na Českem, Tirolskem in Predarelskem, naj prestane.

2. Voditev colnega upravnstva se tudi tam, kjer so do sedaj izpostavljeni (eksponirani) finančni nadkomisarji poslovali kakor mejni nadzorniki, združi pri c. kr. okrajnih finančnih ravnateljstvih prve stopinje; a voditev in prigled stražbe colne meje preide na finančnostražne nadkomisarje, kateri bodo imeli naslov: „Finančnostražni odsečni voditelji“.

Finančnostražni odsečni voditelji so podredjeni neposredno tistemu finančno-okrajnemu ravnateljstvu, v katerega ozemlji jim leži uradni okraj (finančnostražni odsek).

3. Porazdelitev v finančnostražne odseke povzame se iz priloženega pregleda.

4. C. kr. velika colnija Podmokelska z izpostavami (ekspoziturami), ki spadajo k njej, in z drugimi uradi, ki so v neločni zvezi, ostanejo še dalje kakor prej odkazani voditvi ravnatelja višjega urada v Podmoklih s neposrednim podredjenjem pod finančno deželno ravnateljstvo na Českem in z neizpremenjenim področjem.

5. V finančnem okraji Brixenskem ostane nadčuvanje in prigled colnomejne straže kakor dosedaj.

Dunajewski s. r.

P r e g l e d

finančnostražnih odsekov za voditev in prigledbo meje nadzorne službe.

Dežela	Finančni okraj	Uradni sedež voditelja finančnostražnega odseka	V finančnostražni odsek spadajo	
			finančnostražni prigledni okraji	sodiški okraji
Č e s k a	Budejovice	Vimberk	Česke Trobe, Vimberk, Hartmanovice, Sušice	Sušica, Kašparske gore, Vimperk, Prahatice, (samo mejni okraj), Gornja Plana (samo mejni okraj).
	Plzen	Domažlice	Nirsko, Kdine, Domažlice in Hostunj	Gostov, Nirsko, Kdine, Ronšperk, Domažlice.
	Heb	Heb	Heb, Primda, Plana, Tahov, Kinžvart, Kraslice, Nejdek, Jahimov, Aš, Wildštejn	Kinžvart, Plana, Primda, Tahov, Heb, Aš, Wildštejn, Kraslice, Jahimov, Nejdek, Blatno.
	Žatec	Homutov	Vejprti, Baštianberk, Homutov, Českí Mnihov, Duheov, Toplice	Borek, Homutov, Prisečnica, Baštianberk, Bilín, Most, Duheov, Gora Sv. Katarine, Toplice.

Dežela	Finančni okraj	Uradni sedež voditelja finančnostražnega odseka	V finančnostražni odsek spadajo	
			finančnostražni prigledni okraji	sodiški okraji
Č e s k o	Litomerice	Dečín	Ustje, Königswald, Česka Kamenica in Dečín, potem finančni odseki podstojeci c. kr. finančnemu совету in višjemu uradnemu ravnatelju	Ustje, Benešov, Habarovice, Česka Kamenica, Dečín.
		Liberec	Hanšpach, Šluknov, Rumberk, Warnsdorf, Cvíkov, Jablon, Gradek, Liberec, Friedland, Novomesto, Smržovka	Hanšpach, Rumburk, Šluknov, Warnsdorf, Cvíkov, Hajda (samo mejni okraj), Hrastova, Jablon, Liberec, Friedland, Jablanec, Tannwald.
	Jičín	Trutnov	Gornja Rokitnica, Vrhlabje, Maršov, Trutnov, Toplice Dolnje, Brunov	Železni Brod (samo mejni okraj), Rokitnica, Jilemnice, Vrhlabje, Brunov, Maršov, Polica, Žader, Trutnov.
	Hrudim	Rihnov	Kraliki, Rokitnica, Dobruška, Nahod, Rihnov	Kraliki, Nahod, Novo Mesto n/M., Rokitnica, Žamberk, Rihnov, Opočno.
T i r o l s k o	Innsbruck	Nauders	Mals, Nauders, Landeck (razen okrožja oddelka Imst)	Sehlanders in Glurns, Nauders, Ried in Landeck.
		Reutte	Elbingenalp in Reutte, Seefeld, Landeck (za prigledovanje okrožja oddelka Imst)	Reutte, Telfs, Imst, Silz.
		Kufstein	Janbach, Kufstein, Kössen (razen Cillerske doline, oziroma finančnostražnih izpostav Fügen in Zell)	Schwaz in Rattenberg, Kufstein, Hopfgarten, Kitzbichl.
	Trient	Riva	Cusiano, Storo, Riva, Roveredo	Fondo, Cles, Malé, Tione, Stenico, Condino, Pieve di Ledro, Riva, Arco, Mori, Nogaredo, Ala in deloma Roveredo, izimši doline Terragnolo in Folgeria.
		Borgo	S. Sebastiano, Borgo, Primiero, Moena	Doline, Terragnolo in Folgeria sodiškega okraja Roveredo, potem Borgo, Levico, Strigno, Primiero, Cavalese in Fassa.
Predarelsko	Feldkirch	Feldkirch	Feldkirch, Bludenz, Vaduz	Feldkirch, Bludenz, Schruns.
		Bregenz	Lustenau, Höchst, Bregenz, Hittisau	Dornbirn, Bregenz, Bezau.

15.**Postava od 1. februvarja 1883,**

s katero se preminjajo določila dodatka k volitvenemu redu za državni zbor gledé volilnih okrajev v Galiciji, d) deželne občine, št. 4.

S privolitvijo obeh zbornic državnega zbora ukazujem takó:

§. 1.

Določila dodatka k volitvenemu redu za državni zbor gledé volilnih okrajev v Galiciji, d) deželne občine, št. 4, preminjajo se takó, da naj slovó:

4. Novi Sandec, Stari Sandec, Krynica z volilnim okrajem: Novi Sandec;
Limanova z volilnim okrajem: Limanova;
Novi Trg, Črni Dunajec, Kroščenko z volilnim okrajem: Novi Trg;
Gribov, Ciežkowice z volilnim okrajem: Gribov.

§. 2.

Ta postava pride v moč tist dan, ko začne okrajno sodišče v Črnem Dunajcu svoje uradovanje.

Na Dunaji, dne 1. februvarja 1883.

Franc Jožef s. r.

Taaffe s. r.

16.**Ukaz ministerstva za poljedelstvo od 4. februvarja 1883,**

o pripušcanji k preskušnji za tehnično službo v upravstvu državnih gozdov.

Razširjajoč §. 2 ukaza ministerstva za poljedelstvo od 13. februvarja 1875 (Drž. zak. št. 9) določuje se, da se bodo razen tam propisanih izkazov, za pripuščenje k preskušnji za tehnično službo v upravstvu državnih gozdov, zahtevali za naprej še naslednji izkazi:

- a) izpričalo o najmenj enoletni gozdni praksi, opravljeni pred obiskovanjem gozdnega učilišča, pri upravstvu državnih gozdov ali v ukovitih gozdih zasebnikov.
- b) Izpričala o opravljenih teoretičnih preskušnjah, vvedenih z ukazom ministerstva za bogočastje in uk dogovorno z ministerstvom za poljedelstvo od

8. decembra 1881 (Drž. zak. št. 1 od leta 1882) na c. kr. višjem učilišči za poljedelstvo, za uk o gozdnem gospodarstvu.

Zahtevu pod a) naj ustrezajo vsi tisti kandidati, kateri pridejo na gozdno učilišče začeni od oktobra 1884, a zahtevu pod b) vsi tisti, kateri bodo dovršili gozdno učilišče od konca učnega leta 1882/3 (julija 1883) počeni ali pa pozneje.

Falkenhayn s. r.

17.

Ukaz finančnega ministerstva od 4. februvarja 1883,

o umeščenji parne cevi na hladilnem aparatu za snaženje njegovo v žganjarijah, za katere se opravlja davek od izdelkov.

Ker se je primeril slučaj, da se je v žganjarji, katera plačuje povžitnino od žgane opojne tekočine na podlogi, kakor kaže prigledni mézni aparat, za snaženje hladilnega aparata žgalne priprave umestila parna cev na njem, določa se z ozirom na §^a 61 in 62 postave o davku za žganje od 27. junija 1878 (Drž. zak. št. 72), dalje z ozirom na §. 16 ukaza finančnega ministerstva od 3. julija 1878 (Drž. zak. št. 95) dogovorno s kraljevim ogerskim finančnim ministerstvom, da se v oznamenjenih žganjarijah parna cev na hladilnem aparatu žgalne priprave v snaženje njegovo pripušča samo pod tem uvetom, ako parna cev drži v hladilni aparat na gornjem koncu njegovem ter je v zvezi samo z vodnim prostorom tega aparata.

Dunajewski s. r.