





SPOMINSKA SVEČANOST OB 26. OBLETNICI USTRELITVE BAZOVIŠKIH JUNAKOV

# Nadaljevali bomo borbo za uveljavitev vseh naših pravic



Pogled na množico pred spomenikom med govorom tov. Vladimira Kende.

V nedeljo popoldne se je ob spomeniku štirim bazoviškim junakom zbralo več stoljet, da bi s svojo prisotnostjo počastili spomin antifašističnih borcev, ki jih je posebno sodišče pred festindvajsetimi leti obdojilo na smrt. Spominsko svečanost je začel pevski

dolžili štirjam žrtvam bazoviškim junakom in sto tisočev drugih borcev, ki so padli v borbi za zrušenje fašizma, za demokracijo.

Nato je spregovoril Vladimir Kenda, v italijansčini. Tov. Kenda je rekel: Od kar so na tem mestu odjeknili streli, je minilo 26 let. To ni dolga doba, toda koliko krvri so v tem razmeroma kratkem obdobju pretli oni, ki so sledili svetemu zgledu štirih bazoviških junakov, ki so postali simbol nezprosne borbe proti tiraniju. Štiri bazoviški junaki so pokazali zgled vsem slovenskim in italijanskim antifašistom za borbo proti fašizmu. Ti štirje junaki se niso ustavili niti pred največjo žrtvijo, pred smrtno. In ti, kakov za njimi milijoni drugih so padli, ker je določena plast določena majhna skupina junakov, ki je računala, da lahko storiti vse, kar hoče vse, kar si povezli. Toda v tem so se je teme nazadnjiske sile zmotile. Proti tem silam se je začela borba in bazoviški junaki so bili med prvimi žrtvami. Za njimi so padli sto tisoči milijoni in te žrtve niso bile zamani. Kljub temu se moramo zavedati, da je fašizem še živ, da se vedno ravnari kot rezvera nazadnjiskih burzoičnih sil. In če mi danes proslavljamo že žalostno svečanost, je to zato, ker je vzrok borbe, za katere božoviški junaki dali svojo gospodarske razmere sočasno, kakršni Trst v svoji zadovoljni si je poznal. Toda spomenik padlim bazoviškim žrtvam, ki skršajo danes, nima pridobitev težke antifašistične borbe in te sile bi se moralo zavestiti, da se zgoraj ne ponavljajo. Nato je povabilo vse socialistične demokratice, da se teme, kar je bilo, danes, ko je možno, načrtuje, da se demokratizacija, zakonitost, pravosudje in demokratični silam, ki so se vedno na delu. Svoj govor je Anton Kale zaključil s poslovom, nai bi nam vsem in predvsem naši mladini bližnji bazoviški junaki in iz njih vi se deset tisoč naših padlih v zgradbo v opomin, da ne zaprovimo njihove dedičine.

Nato je spregovorila Zorka Legija-Mervic. V svojem govoru je orisala zgodovino našega življenja v času fašizma, to je doba, ko je fašizem hudo pri nas popolnoma izbrisal vse, kar je bilo slovensko. Vsi, kar je bilo slovensko, je bilo vse, kar je bilo demokratično. Slovenska baza je bila prepoznavana in preganjana, slovenska župnija je bila oblasteno prepoznavana. Zatka? Ali je moralo danes, da smo antifašistični bori?

Odgovor je bil vesel: »Zarite, to je moja inž-

erska zadnjina veste. Velika skrada nad Savo je poteka poslednji izpit.«

Končano je ogromno delo. Novi most je dolg 411 metrov. Samo razpon nad mejo je 261 metrov. Nima stebrov v reki, klub temu pa je kolos naško! zadržel.

To je bil njegov poslednji izpit. Vse je kazalo neko krirkito razburjenje.

Po mostu so prvič prihajali težki tovorniki. Toda nihče jih ni gledal. Poglejdi članov skupine merilcev so bili prikovaní na nekaj drugega, na občutljive instrumente. Toda njihovi kazali so že besna nihali. Vedno hitreje, ali bodo prekoraklito dovoljeno mejo?

Odgovor je bil vesel:

»Zarite, to je moja inž-

inženirja je preglašil ropot novega vala težkih kamionov.«

Leta 1952 je šel poslednji promet čez star most. Bil je že v takem stanju, da bi vsake odlašanje imelo lahko usode posledice. Promet pač v vozil čez Savo so silo uredili s pontonskim mostom. Tako je nastalo vprašanje novega mostu. A to je kljub temu komaj polovica manj od prejšnjega mostu. Zato je novi most eleganten. Lahek in učinkovit. Tudi vitez je naslonjen le na savsko obrežje in betonski viadukt. Zadostno je tudi širok: v deževni cestiči po tri metre. Vzdržal bo 160 vagonov. To, nenavadno jekleno mavrica so vložili dve milijoni in 600 milijonov dinarjev.

To je bil njegov poslednji izpit. Vse je kazalo neko krirkito razburjenje.

Po mostu so prvič prihajali težki tovorniki. Toda nihče jih ni gledal. Poglejdi članov skupine merilcev so bili prikovaní na nekaj drugega, na občutljive instrumente. Toda njihovi kazali so že besna nihali. Vedno hitreje, ali bodo prekoraklito dovoljeno mejo?

Odgovor je bil vesel:

»Zarite, to je moja inž-

inženirja je preglašil ropot novega vala težkih kamionov.«

Končano je ogromno delo. Novi most je dolg 411 metrov. Samo razpon nad mejo je 261 metrov. Nima stebrov v reki, klub temu pa je kolos naško! zadržel.

To je bil njegov poslednji izpit. Vse je kazalo neko krirkito razburjenje.

Po mostu so prvič prihajali težki tovorniki. Toda nihče jih ni gledal. Poglejdi članov skupine merilcev so bili prikovaní na nekaj drugega, na občutljive instrumente. Toda njihovi kazali so že besna nihali. Vedno hitreje, ali bodo prekoraklito dovoljeno mejo?

Odgovor je bil vesel:

»Zarite, to je moja inž-

inženirja je preglašil ropot novega vala težkih kamionov.«

Leta 1952 je šel poslednji promet čez star most. Bil je že v takem stanju, da bi vsake odlašanje imelo lahko usode posledice. Promet pač v vozil čez Savo so silo uredili s pontonskim mostom. Tako je nastalo vprašanje novega mostu. A to je kljub temu komaj polovica manj od prejšnjega mostu. Zato je novi most eleganten. Lahek in učinkovit. Tudi vitez je naslonjen le na savsko obrežje in betonski viadukt. Zadostno je tudi širok: v deževni cestiči po tri metre. Vzdržal bo 160 vagonov. To, nenavadno jekleno mavrica so vložili dve milijoni in 600 milijonov dinarjev.

To je bil njegov poslednji izpit. Vse je kazalo neko krirkito razburjenje.

Po mostu so prvič prihajali težki tovorniki. Toda nihče jih ni gledal. Poglejdi članov skupine merilcev so bili prikovaní na nekaj drugega, na občutljive instrumente. Toda njihovi kazali so že besna nihali. Vedno hitreje, ali bodo prekoraklito dovoljeno mejo?

Odgovor je bil vesel:

»Zarite, to je moja inž-

inženirja je preglašil ropot novega vala težkih kamionov.«

Končano je ogromno delo. Novi most je dolg 411 metrov. Samo razpon nad mejo je 261 metrov. Nima stebrov v reki, klub temu pa je kolos naško! zadržel.

To je bil njegov poslednji izpit. Vse je kazalo neko krirkito razburjenje.

Po mostu so prvič prihajali težki tovorniki. Toda nihče jih ni gledal. Poglejdi članov skupine merilcev so bili prikovaní na nekaj drugega, na občutljive instrumente. Toda njihovi kazali so že besna nihali. Vedno hitreje, ali bodo prekoraklito dovoljeno mejo?

Odgovor je bil vesel:

»Zarite, to je moja inž-

inženirja je preglašil ropot novega vala težkih kamionov.«

Leta 1952 je šel poslednji promet čez star most. Bil je že v takem stanju, da bi vsake odlašanje imelo lahko usode posledice. Promet pač v vozil čez Savo so silo uredili s pontonskim mostom. Tako je nastalo vprašanje novega mostu. A to je kljub temu komaj polovica manj od prejšnjega mostu. Zato je novi most eleganten. Lahek in učinkovit. Tudi vitez je naslonjen le na savsko obrežje in betonski viadukt. Zadostno je tudi širok: v deževni cestiči po tri metre. Vzdržal bo 160 vagonov. To, nenavadno jekleno mavrica so vložili dve milijoni in 600 milijonov dinarjev.

To je bil njegov poslednji izpit. Vse je kazalo neko krirkito razburjenje.

Po mostu so prvič prihajali težki tovorniki. Toda nihče jih ni gledal. Poglejdi članov skupine merilcev so bili prikovaní na nekaj drugega, na občutljive instrumente. Toda njihovi kazali so že besna nihali. Vedno hitreje, ali bodo prekoraklito dovoljeno mejo?

Odgovor je bil vesel:

»Zarite, to je moja inž-

inženirja je preglašil ropot novega vala težkih kamionov.«

Končano je ogromno delo. Novi most je dolg 411 metrov. Samo razpon nad mejo je 261 metrov. Nima stebrov v reki, klub temu pa je kolos naško! zadržel.

To je bil njegov poslednji izpit. Vse je kazalo neko krirkito razburjenje.

Po mostu so prvič prihajali težki tovorniki. Toda nihče jih ni gledal. Poglejdi članov skupine merilcev so bili prikovaní na nekaj drugega, na občutljive instrumente. Toda njihovi kazali so že besna nihali. Vedno hitreje, ali bodo prekoraklito dovoljeno mejo?

Odgovor je bil vesel:

»Zarite, to je moja inž-

inženirja je preglašil ropot novega vala težkih kamionov.«

Leta 1952 je šel poslednji promet čez star most. Bil je že v takem stanju, da bi vsake odlašanje imelo lahko usode posledice. Promet pač v vozil čez Savo so silo uredili s pontonskim mostom. Tako je nastalo vprašanje novega mostu. A to je kljub temu komaj polovica manj od prejšnjega mostu. Zato je novi most eleganten. Lahek in učinkovit. Tudi vitez je naslonjen le na savsko obrežje in betonski viadukt. Zadostno je tudi širok: v deževni cestiči po tri metre. Vzdržal bo 160 vagonov. To, nenavadno jekleno mavrica so vložili dve milijoni in 600 milijonov dinarjev.

To je bil njegov poslednji izpit. Vse je kazalo neko krirkito razburjenje.

Po mostu so prvič prihajali težki tovorniki. Toda nihče jih ni gledal. Poglejdi članov skupine merilcev so bili prikovaní na nekaj drugega, na občutljive instrumente. Toda njihovi kazali so že besna nihali. Vedno hitreje, ali bodo prekoraklito dovoljeno mejo?

Odgovor je bil vesel:

»Zarite, to je moja inž-

inženirja je preglašil ropot novega vala težkih kamionov.«

Končano je ogromno delo. Novi most je dolg 411 metrov. Samo razpon nad mejo je 261 metrov. Nima stebrov v reki, klub temu pa je kolos naško! zadržel.

To je bil njegov poslednji izpit. Vse je kazalo neko krirkito razburjenje.

Po mostu so prvič prihajali težki tovorniki. Toda nihče jih ni gledal. Poglejdi članov skupine merilcev so bili prikovaní na nekaj drugega, na občutljive instrumente. Toda njihovi kazali so že besna nihali. Vedno hitreje, ali bodo prekoraklito dovoljeno mejo?

Odgovor je bil vesel:

»Zarite, to je moja inž-

inženirja je preglašil ropot novega vala težkih kamionov.«

Leta 1952 je šel poslednji promet čez star most. Bil je že v takem stanju, da bi vsake odlašanje imelo lahko usode posledice. Promet pač v vozil čez Savo so silo uredili s pontonskim mostom. Tako je nastalo vprašanje novega mostu. A to je kljub temu komaj polovica manj od prejšnjega mostu. Zato je novi most eleganten. Lahek in učinkovit. Tudi vitez je naslonjen le na savsko obrežje in betonski viadukt. Zadostno je tudi širok: v deževni cestiči po tri metre. Vzdržal bo 160 vagonov. To, nenavadno jekleno mavrica so vložili dve milijoni in 600 milijonov dinarjev.

To je bil njegov poslednji izpit. Vse je kazalo neko krirkito razburjenje.

Po mostu so prvič prihajali težki tovorniki. Toda nihče jih ni gledal. Poglejdi članov skupine merilcev so bili prikovaní na nekaj drugega, na občutljive instrumente. Toda njihovi kazali so že besna nihali. Vedno hitreje, ali bodo prekoraklito dovoljeno mejo?

Odgovor je bil vesel:

»Zarite, to je moja inž-

inženirja je preglašil ropot novega vala težkih kamionov.«

Končano je ogromno delo. Novi most je dolg 411 metrov. Samo razpon nad mejo je 261 metrov. Nima stebrov v reki, klub temu pa je kolos naško! zadržel.

To je bil njegov poslednji izpit. Vse je kazalo neko krirkito razburjenje.

Po mostu so prvič prihajali težki tovorniki. Toda nihče jih ni gledal. Poglejdi članov skupine merilcev so bili prikovaní na nekaj drugega, na občutljive instrumente. Toda njihovi kazali so že besna nihali. Vedno hitreje, ali bodo prekoraklito dovoljeno mejo?

Odgovor je bil vesel:

»Zarite, to je moja inž-

inženirja je preglašil ropot novega vala težkih kamionov.«

Leta 1952 je šel poslednji promet čez star most. Bil je že v takem stanju, da bi vsake odlašanje imelo lahko usode posledice. Promet pač v vozil čez Savo so silo uredili s pontonskim mostom. Tako je nastalo vprašanje novega mostu. A to je kljub temu komaj polovica manj od prejšnjega mostu. Zato je novi most eleganten. Lahek in učinkovit. Tudi vitez je naslonjen le na savsko obrežje in betonski viadukt. Zadostno je tudi širok: v deževni cestiči po tri metre. Vzdržal bo 160 vagonov. To, nenavadno jekleno mavrica so vložili dve milijoni in 600 milijonov dinarjev.

To je bil njegov poslednji izpit. Vse je kazalo neko krirkito razburjenje.

Po mostu so prvič prihajali težki tovorniki. Toda nihče jih ni gledal. Poglejdi članov skupine merilcev so bili prikovaní na nekaj drugega, na občutljive instrumente. Toda njihovi kazali so že besna nihali. Vedno hitreje, ali bodo prekoraklito dovoljeno mejo?

Odgovor je bil vesel:

»Zarite, to je moja inž-

## GORIŠKI IN BENESKI DNEVNIK

Pred izvolytvijo  
notranje komisije v CRDA

Danes morajo sindikalne organizacije vložiti kandidatne liste

V največjem industrijskem objektu v naši pokrajini, v CRDA v Tržiču, se delavci vneto pripravljajo na izvolitve nove notranje komisije, ki naj za eno leto predstavlja zahteve delavcev pri ravateljstvu. Vloga notranje komisije je v lajdelnicu, ki je državna last, je še vedno izrednega pomena, ker ravateljstvo kljub zagotovilom, ki jih je pred nekaj tedni dal vladni predstavnik na zborovanju predstavnikov notranjih komisij v lajdelnicu, po katerih je treba nati med ravateljstvom in delavci pravilne ocene, ki bodo krepli proizvodnjo v tem državinem in zaradi tega ljudskemu podjetju, novih odnosov še vedno ni in se morajo delavci trdno boriti, da se demokratične in sindikalne svoboščine še nadalje ne kršijo, če se njihovi delovni pogoj izboljšujejo in da se jim priznajo tudi prejemki, ki bodo ustrezali delovni storilnosti in potrebi življenja.

S tem v zvezi se bo okrepljeno tudi volilna horba med posameznimi sindikalnimi organizacijami, ki bodo v teh dneh predložile svoje kandidatne liste, ki bodo razobesene na oglašni deski. Obenem bodo objavile svoje programe. Podrobnosti v zvezi z volitvami bomo pravočasno objavili.

Se en uspel izred SPD

Z avtobusom na Mangart  
in pes na vrh

Med izredno uspele izlete Slovenskega planinskega društva v Gorici nedavno stejemo tudi neledi izlet na Mangart. Po množičnosti ni prekošli izleta k izviru Soče, katerega se je udeležilo za dva avtobusa ljubiteljev narave, ampak se mu je v tem pogledu zelo približal, saj se je udeležilo 35 oseb.

Z nekoliko preveliko zamudijo se so izletniki v lepem juniju odpreljali po dolini Soče proti Bovcu, kjer je edecepot na Mangart. Vožnja po teki gorski avtomobilski cesti je bila sivovertenje užitek, ki za ljudi s slabimi živci v zetku ni bila najbolj razveseljiva, manjo pa so se kmalu privadili in se v najboljšem razpoloženju pripeljali

Veseli večer v Solkanu ob glasbi in petju Gorenjskega kvinteta

Ze dolgo se na vrtu hotela »Sabotin« ni zbral toliko ljudi kot v soboto, ko je v okviru Turistične tedna in občinskega praznika gostoval pričnani in zelo priljubljen Avenškni Gorenjski kvintet, dobro znan vsem Goričanom z radijskega četrtekovega večera domače glasbe. Na vrtu, kjer so razprodili ogromno stolov miz za goste, ki so si prišli iz bližnjih pa tudi bolj oddaljenih krajev in seveda iz Gorice, ni bilo dovolj prostora za vse, zaradi tega jih je mnogo zasedlo prostore v dvorani. Po programu, v katerem sta sodelovala priznana radijska pevca Damica Filipič in Franc Koren, je Gorenjski kvintet začel zabavati goste z veselimi domačimi plesi in veliki: plesalo in zabavalo se je vse mlado in staro. Veselje je trajalo preko polnoči do dveh: vsi, ki so bili tokrat pri »Sabotinu«, so bili zadovoljni in zeleni bi, da bi Gorenjski kvintet še večkrat obiskal Novo Gorico.

## DEZURNA LEKARNA

Danes postuje ves dan in pomoči lekarja Cristofoletti, Travnik, 14 - tel. 29-72.

## ZA POVEČANJE MEDSEBOJNE TRGOVINSKE IZMENJAVA

## Tovarna pohištva v Novi Gorici namerava izvajati tudi v Italijo

Tovarna pohištva v Kromberku pri Novi Gorici, ki sodi med najbolj urejena in opremljena jugoslovanska lesno-industrijska podjetja, bo letos izdelala okrog 10.000 spalnic raznih tipov ter bo to njeni največji letna proizvodnja v času stestnega obstoja. V tem skratkem času je tovarna počela s poljske stike z italijanskimi gospodarskimi krogri, kateri se zaradi ugodnih cen in kvalitetne izdelave zelo zanimali za nakup njenega pohištva. Ker je tu blizu državne meje, bi bili prevozni stroški znotraj in zunanjih vseh tretjih načinov.

V zadnjem času je tovarna počela s poslovne stike z italijanskimi gospodarskimi krogri, kateri se zaradi ugodnih cen in

zanimali za nakup njenega pohištva. Ker je tu blizu državne meje, bi bili prevozni stroški znotraj in zunanjih vseh tretjih načinov.

V zadnjem času je tovarna počela s poslovne stike z italijanskimi gospodarskimi krogri, kateri se zaradi ugodnih cen in

zanimali za nakup njenega pohištva. Ker je tu blizu državne meje, bi bili prevozni stroški znotraj in zunanjih vseh tretjih načinov.

V zadnjem času je tovarna počela s poslovne stike z italijanskimi gospodarskimi krogri, kateri se zaradi ugodnih cen in

zanimali za nakup njenega pohištva. Ker je tu blizu državne meje, bi bili prevozni stroški znotraj in zunanjih vseh tretjih načinov.

V zadnjem času je tovarna počela s poslovne stike z italijanskimi gospodarskimi krogri, kateri se zaradi ugodnih cen in

zanimali za nakup njenega pohištva. Ker je tu blizu državne meje, bi bili prevozni stroški znotraj in zunanjih vseh tretjih načinov.

V zadnjem času je tovarna počela s poslovne stike z italijanskimi gospodarskimi krogri, kateri se zaradi ugodnih cen in

zanimali za nakup njenega pohištva. Ker je tu blizu državne meje, bi bili prevozni stroški znotraj in zunanjih vseh tretjih načinov.

V zadnjem času je tovarna počela s poslovne stike z italijanskimi gospodarskimi krogri, kateri se zaradi ugodnih cen in

zanimali za nakup njenega pohištva. Ker je tu blizu državne meje, bi bili prevozni stroški znotraj in zunanjih vseh tretjih načinov.

V zadnjem času je tovarna počela s poslovne stike z italijanskimi gospodarskimi krogri, kateri se zaradi ugodnih cen in

zanimali za nakup njenega pohištva. Ker je tu blizu državne meje, bi bili prevozni stroški znotraj in zunanjih vseh tretjih načinov.

V zadnjem času je tovarna počela s poslovne stike z italijanskimi gospodarskimi krogri, kateri se zaradi ugodnih cen in

zanimali za nakup njenega pohištva. Ker je tu blizu državne meje, bi bili prevozni stroški znotraj in zunanjih vseh tretjih načinov.

V zadnjem času je tovarna počela s poslovne stike z italijanskimi gospodarskimi krogri, kateri se zaradi ugodnih cen in

zanimali za nakup njenega pohištva. Ker je tu blizu državne meje, bi bili prevozni stroški znotraj in zunanjih vseh tretjih načinov.

V zadnjem času je tovarna počela s poslovne stike z italijanskimi gospodarskimi krogri, kateri se zaradi ugodnih cen in

zanimali za nakup njenega pohištva. Ker je tu blizu državne meje, bi bili prevozni stroški znotraj in zunanjih vseh tretjih načinov.

V zadnjem času je tovarna počela s poslovne stike z italijanskimi gospodarskimi krogri, kateri se zaradi ugodnih cen in

zanimali za nakup njenega pohištva. Ker je tu blizu državne meje, bi bili prevozni stroški znotraj in zunanjih vseh tretjih načinov.

V zadnjem času je tovarna počela s poslovne stike z italijanskimi gospodarskimi krogri, kateri se zaradi ugodnih cen in

zanimali za nakup njenega pohištva. Ker je tu blizu državne meje, bi bili prevozni stroški znotraj in zunanjih vseh tretjih načinov.

V zadnjem času je tovarna počela s poslovne stike z italijanskimi gospodarskimi krogri, kateri se zaradi ugodnih cen in

zanimali za nakup njenega pohištva. Ker je tu blizu državne meje, bi bili prevozni stroški znotraj in zunanjih vseh tretjih načinov.

V zadnjem času je tovarna počela s poslovne stike z italijanskimi gospodarskimi krogri, kateri se zaradi ugodnih cen in

zanimali za nakup njenega pohištva. Ker je tu blizu državne meje, bi bili prevozni stroški znotraj in zunanjih vseh tretjih načinov.

V zadnjem času je tovarna počela s poslovne stike z italijanskimi gospodarskimi krogri, kateri se zaradi ugodnih cen in

zanimali za nakup njenega pohištva. Ker je tu blizu državne meje, bi bili prevozni stroški znotraj in zunanjih vseh tretjih načinov.

V zadnjem času je tovarna počela s poslovne stike z italijanskimi gospodarskimi krogri, kateri se zaradi ugodnih cen in

zanimali za nakup njenega pohištva. Ker je tu blizu državne meje, bi bili prevozni stroški znotraj in zunanjih vseh tretjih načinov.

V zadnjem času je tovarna počela s poslovne stike z italijanskimi gospodarskimi krogri, kateri se zaradi ugodnih cen in

zanimali za nakup njenega pohištva. Ker je tu blizu državne meje, bi bili prevozni stroški znotraj in zunanjih vseh tretjih načinov.

V zadnjem času je tovarna počela s poslovne stike z italijanskimi gospodarskimi krogri, kateri se zaradi ugodnih cen in

zanimali za nakup njenega pohištva. Ker je tu blizu državne meje, bi bili prevozni stroški znotraj in zunanjih vseh tretjih načinov.

V zadnjem času je tovarna počela s poslovne stike z italijanskimi gospodarskimi krogri, kateri se zaradi ugodnih cen in

zanimali za nakup njenega pohištva. Ker je tu blizu državne meje, bi bili prevozni stroški znotraj in zunanjih vseh tretjih načinov.

V zadnjem času je tovarna počela s poslovne stike z italijanskimi gospodarskimi krogri, kateri se zaradi ugodnih cen in

zanimali za nakup njenega pohištva. Ker je tu blizu državne meje, bi bili prevozni stroški znotraj in zunanjih vseh tretjih načinov.

V zadnjem času je tovarna počela s poslovne stike z italijanskimi gospodarskimi krogri, kateri se zaradi ugodnih cen in

zanimali za nakup njenega pohištva. Ker je tu blizu državne meje, bi bili prevozni stroški znotraj in zunanjih vseh tretjih načinov.

V zadnjem času je tovarna počela s poslovne stike z italijanskimi gospodarskimi krogri, kateri se zaradi ugodnih cen in

zanimali za nakup njenega pohištva. Ker je tu blizu državne meje, bi bili prevozni stroški znotraj in zunanjih vseh tretjih načinov.

V zadnjem času je tovarna počela s poslovne stike z italijanskimi gospodarskimi krogri, kateri se zaradi ugodnih cen in

zanimali za nakup njenega pohištva. Ker je tu blizu državne meje, bi bili prevozni stroški znotraj in zunanjih vseh tretjih načinov.

V zadnjem času je tovarna počela s poslovne stike z italijanskimi gospodarskimi krogri, kateri se zaradi ugodnih cen in

zanimali za nakup njenega pohištva. Ker je tu blizu državne meje, bi bili prevozni stroški znotraj in zunanjih vseh tretjih načinov.

V zadnjem času je tovarna počela s poslovne stike z italijanskimi gospodarskimi krogri, kateri se zaradi ugodnih cen in

zanimali za nakup njenega pohištva. Ker je tu blizu državne meje, bi bili prevozni stroški znotraj in zunanjih vseh tretjih načinov.

V zadnjem času je tovarna počela s poslovne stike z italijanskimi gospodarskimi krogri, kateri se zaradi ugodnih cen in

zanimali za nakup njenega pohištva. Ker je tu blizu državne meje, bi bili prevozni stroški znotraj in zunanjih vseh tretjih načinov.

V zadnjem času je tovarna počela s poslovne stike z italijanskimi gospodarskimi krogri, kateri se zaradi ugodnih cen in

zanimali za nakup njenega pohištva. Ker je tu blizu državne meje, bi bili prevozni stroški znotraj in zunanjih vseh tretjih načinov.

V zadnjem času je tovarna počela s poslovne stike z italijanskimi gospodarskimi krogri, kateri se zaradi ugodnih cen in

zanimali za nakup njenega pohištva. Ker je tu blizu državne meje, bi bili prevozni stroški znotraj in zunanjih vseh tretjih načinov.

V zadnjem času je tovarna počela s poslovne stike z italijanskimi gospodarskimi krogri, kateri se zaradi ugodnih cen in

zanimali za nakup njenega pohištva. Ker je tu blizu državne meje, bi bili prevozni stroški znotraj in zunanjih vseh tretjih načinov.

V zadnjem času je tovarna počela s poslovne stike z italijanskimi gospodarskimi krogri, kateri se zaradi ugodnih cen in

zanimali za nakup njenega pohištva. Ker je tu blizu državne meje, bi bili prevozni stroški znotraj in zunanjih vseh tretjih načinov.

V zadnjem času je tovarna počela s poslovne stike z italijanskimi gospodarskimi krogri, kateri se zaradi ugodnih cen in

zanimali za nakup njenega pohištva. Ker je tu blizu državne meje, bi bili prevozni stroški znotraj in zunanjih vseh tretjih načinov.

V zadnjem času je tovarna počela s poslovne stike z italijanskimi gospodarskimi krogri, kateri se zaradi ugodnih cen in

zanimali za nakup njenega pohištva. Ker je tu blizu državne meje, bi bili prevozni stroški znotraj in zunanjih vseh tretjih načinov.

V zadnjem času je tovarna počela s poslovne stike z italijanskimi gospodarskimi krogri, kateri se zaradi ugodnih cen in

zanimali za nakup njenega pohištva. Ker je tu blizu državne meje, bi bili prevozni stroški znotraj in zunanjih vseh tretjih načinov.

V zadnjem času je tovarna počela s poslovne stike z italijanskimi gospodarskimi krogri, kateri se zaradi ugodnih cen in

zanimali za nakup njenega pohištva. Ker je tu blizu državne meje, bi bili prevozni stroški znotraj in zunanjih vseh tretjih načinov.

V zadnjem času je tovarna počela s poslovne stike z italijanskimi