

KRALJEVINA JUGOSLAVIJA

UPRAVA ZA ZAŠTITU

Klasa 10 (2)



INDUSTRIJSKE SVOJINE

Izdan 1. Oktobra 1930.

PATENTNI SPIS BR. 7400

Walter Steiger, direktor, St. Blaise, Švajcarska.

Postupak za proizvodnje pogonske materije za eksplozivne motore.

Prijava od 15. juna 1929.

Važi od 1. februara 1930.

Traženo pravo prvenstva od 25. juna 1928. (Švajcarska).

Pri ogledima za proizvodnje mešavine gorivnih materija, u kojima alkohol obrazuje glavan sastavni deo, uvek je zapaženo, da voda sadržana u alkoholu dejstvuje štetno u jednom ili drugom smislu.

Obično se gledalo da se izađe na kraj pomoću sredstava koja absorbuju vodu, kao na pr. karbidom. Tada se dobivala gorivna materija sa približno 99% alkohola i 1% acetilena. Veća sadržina u gasu nije dolazila u obzir. Takođe se pokušalo, da se dejstvo vode, koja se sadrži u alkoholu, oslabi direktnim uvođenjem acetilena u alkohol. Ovo bi imalo za posledicu i poboljšanje gorivne materije u odnosu na sadržinu kalorija. Ali alkohol nije sposoban da primi u velikoj meri gas i rastvorena količina nije nikad bila dovoljna, da vodu veže trajno. Kod niskih temperatura se izdvajala voda. Najzad se došlo na to, da se upotrebe samo visoko procentni (98—99%) destilati. Ove visokoprocentne mešavine su poskupljavale krajnji proizvod tako, da je praktična upotreba naišla na suviše velike troškove. Osim toga ove visokoprocentne mešavine imaju veliku nezgodu, da su prema vodi veoma osetljive i usled toga su stalno prouzrokovala smetanje u radu.

Sad je nađeno, da vodena sadržina normalnog 88—90% alkohola, pri njegovoj upotrebi kao sastavni deo pogonske materije za eksplozivne motore, time može biti učinjena neštetnom, što se meša sa organskim ili anorganskim uljem, u kome

je pre toga do granice znatne sposobnosti prijema uveden, bogat jedinjenjima ugljenika gas, kao gas kamenog uglja, metan, acetilen ili kakav sličan gas. Po ovom zasićavanju meša se ulje sa, takođe sa velikom sadržinom vode, alkoholom, i pogonska materija može biti upotrebljena bez sumnjanja. Ova pogonska materija ima izvanrednu korist, što je prema vodi potpuno neosetljiva i što čak i docnije može biti dodano još više procenata vode, a da se ne desi nikakvo izdvajanje (izlučivanje).

Radi proizvodjenja pogonske materije pripremljene prema pronalasku može biti postupano prema sledećem:

Prvi primer: U 10 litara nafte dodaje se oko 800 litara acetilena, tada je ulje obično zasićeno i tečnost ne prima više gasne mehurove. Ovo ulje upotrebljeno kao nosilac gasa meša se sa oko 400 litara alkohola, čija vodena sadržina može biti visoka do 20%. Ulje se rastvara u alkoholu. Gorivna materija je tada gotova za upotrebu. Izdvajanje vode koja se sadrži u alkoholu ne proizvodi se ni drmanjem (mućkanjem) niti snižavanjem temperature. Radni rezultati su u najmanju ruku jednaki sa onima od najboljeg motornog benzina.

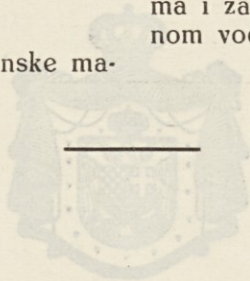
Drugi primer: 10 litara mineralnog ulja zasićuje se sa oko 2000 litara gasa od kamenog uglja i potom se smeša sa 500 litara alkohola sa sadržinom vode u gorivnu materiju gotovu za upotrebu. Mogu takođe biti upotrebljena i druga ulja i gasovi bo-

gali jedinjenjima ugljovodonika, ali u svakoj pogonskoj materiji vrši se prijem gasa docnijim mešanjem ulja sa alkoholom.

Patentni zahtev:

Postupak za proizvodnje pogonske ma-

terije za eksplozivne motore naznačen time, što se izvesno ulje zasićuje sa kakvim gasom bogatim u ugljovodoničnim jedinjenjima i zatim meša sa alkoholom sa sadržinom vode.



PATENTNI SPIS BR. 7400

Walter Steiger, direktor, St. Blaise, Švajcarska.

Postupak za proizvodnje pogonske materije za eksplozivne motore.

Važi od 1. februara 1930.

Prijavo od 15. juna 1929.

Trošeno pravo prvinstva od 25. juna 1928. (Švajcarska).

je pre toga do granice značajne sposobnosti prijetu uveden, pogot. jedinjenjima uglje- nika gas, kao gas kamenoj uglje, metan, acetalen ili kakav sličan gas. Po ovom za- sićavanju meša se ulje sa, inače se veći kom sadržinom vode, alkoholom i pogon- ska materija može biti upotrebljena bez sum- njanja. Ova pogonska materija ima izvan- redan kvalitet, što je prema vodi potpuno nezastupljiva i što čak i docnije može biti dobijeno još više procesom vode, a da se ne desi nikakvo izdvajanje (izlučivanje).

Kada proizvodnja pogonske materije pripremljena prema pronašku može biti postupano prema sledećem:

Prvi primer: U 10 litara nafte dodaje se oko 800 litara acetalena, tada je ulje odbe- no zasićeno i tačnost ne prima više gasa. mešanje. Ovo ulje upotrebljeno kao po- silac gasa meša se sa oko 100 litara etko- hola, čija vodena sadržina može biti visoka do 30%. Ulje se rastvara u alkoholu. O- riva materija je tada gotova za upotrebu. Izdvajanje vode koja se sadrži u alkoholu ne proizvodi se ni dimanjem (mučenjem) ni snižavanjem temperature. Kadat reko- tali su u najmanju ruku jednaki sa onima od najboljeg motornog benzina.

Drugi primer: 10 litara mineralnog ulja zasićuje se sa oko 2000 litara gasa od ka- menog uglja i potom se meša sa 300 li- tara alkohola sa sadržinom vode u gotovu materiju gotovu za upotrebu. Mogu inače biti upotrebljena i druga ulja i gasovi bo-

Prvi ogledima za proizvodnje mešavine gotoviti materije u kojima alkohol odra- zuje glavni sastavni deo, rvek je zapazeno, da voda sadržana u alkoholu delujeve- štano u jednom ili drugom smislu.

Opisno se gledalo da se takođe na kraj pomoću sredstava koja absorbuju vodu, kao na pr. kalcijom. Tada se dobivale go- riva materija sa približno 99% alkohola i 1% acetalena. Veća sadržina u gasu nije dovela u obzir. Takođe se pokušalo, da se deo vode, koja se sadrži u alkoholu, ostavi direktnim uvođenjem acetalena u al- kohol. Ovo bi imalo za posledicu i poboljšanje gorivne materije u odnosu na sad- ržinu kalorija. Ali alkohol nije sposoban da primi u velikoj meri gas i rastvorena ko- tičina nije nikad bila dovoljna, da voda veće trajno. Kod niskih temperatura se iz- dvajala voda. Najed se došlo na to, da se upotrebe samo visoko procentni (98-99%) destilati. Ove visokoprocenatne mešavine su postigle najviši proizvod tako, da je praktična upotreba našla na savršeno velike troškove. Osim toga ove visokoprocenatne mešavine imaju velike neizgovu, da su pre- ma vodi veoma nestabilne i najed toga su stalno prouzrokovale smetnje u radu.

Šab je nađeno, da vodena sadržina not- manog 88-90% u alkoholu pri njego- voj upotrebi kao sastavni deo pogonske materije za eksplozivne motore, time može biti učinjena nestalom, što se meša sa organskim ili anorganskim uljem, u koje