

KRALJEVINA JUGOSLAVIJA

UPRAVA ZA ZAŠTITU



INDUSTRIJSKE SVOJINE

KLASA 46 (2)

IZDAN 1 JULA 1937.

PATENTNI SPIS BR. 13409

Akciová společnost dříve Škodovy závody v Plzni, Praha i Ing. Rezler Emil,
Plzeň, Č. S. R.

Izvođenje kompresionog prostora kod motora sa unutrašnjim sagorevanjem.

Prijava od 3 avgusta 1936.

Važi od 1 januara 1937.

Naznačeno pravo prvenstva od 6 avgusta 1935 (Č. S. R.).

Predmet pronalaska jeste izvođenje prostora za sagorevanje kod motora sa unutrašnjim sagorevanjem, naročito sa više u jednom bloku zajedno izlivenih cilindara.

Kod dosadašnjih konstrukcija blokova je bilo potrebno, da svaki cilindar ima svoje samostalne zidove, koji su bili okruženi kakvim prostorom za hlađenje, pri čemu su pojedini cilindri samo u gornjem delu bili vezani u jedan blok, i to tamo, gde se nalazi kompresioni prostor. Jedna nezgoda ove konstrukcije je s jedne strane njeno teško izvođenje i s druge strane znatno veća konstrukciona dužina celog bloka. Ako su tome nasuprot cilindri bili delimično izvedeni sa zajedničkim zidovima, to je s jedne strane postojala mala zaptivajuća površina između pojedinih cilindara, tako, da je zaptivanje bilo nedovoljno, nezavisno od toga, što nije bilo moguće, da se kompresioni prostor cilindara intenzivno hladi sa svih strana, kao u prvom slučaju i s druge strane su cilindri u njihovom gornjem delu bili izlagani veoma nepovoljnom dejstvu visokih temperatura, koje su prouzrokovale znatna deformisanja cilindara.

Ove se nezgode otklanjaju po pronalasku izvođenjem kompresionih prostora pojedinih cilindara čija se bitnost sastoji u tome, što cilindri svojim delimično zajedničkim zidovima u svom gornjem delu prelaze u ovalne komprecione prostore, čija je širina manja no prečnik cilindra i koji su sa svih strana intenzivno hlađeni. Time se uvećava i veličina dodirne zapti-

vajuće površine između pojedinih cilindara, tako, da je zaptivanje potpuno, bez obzira na to, što je konstrukciona dužina celog bloka znatno manja.

Blok po pronalasku je radi primera pokazan na sl. 1 u podužnom preseku, na sl. 2 u izgledu odozgo, pri čemu su kod pojedinih cilindara 1 — 4 pokazane različite varijante rasporeda kompresionih prostora.

Tako je na primer podužna osa ovalnog kompresionog prostora 1' cilindra 1 upravna prema podužnoj osi bloka, dok je kod cilindara 2 — 4 u cilju lakšeg rasporeda upravljača ventilnih poluga i vučnih poluga ova u odnosu prema osi bloka nagnuta. Podužne ose pojedinih prostora mogu biti postavljane ili paralelno, kao što je to slučaj kod cilindara 2 i 3, ili pak mogu podužne ose dva susedna kompresiona prostora da se stiču ili da se razilaze, kao što se to vidi iz rasporeda prostora 3' i 4'. Nagib obe ose kompresionih prostora prema podužnoj osi bloka je pri tome uvek jednak, no ipak sa drugim nagibnim pravcem.

Opisani raspored ima znatne koristi. S jedne strane se ceo blok znatno skraćuje, pri čemu se dobija velika površina, kao i postižu se dovoljni prostori 5 za hlađenje, s druge strane se omogućuje upotreba većih ventila no kod poznatih konstrukcija, čime se može povećati učinak celokupne mašine.

Prelaz između stvarnog cilindra i ovalnog kompresionog prostora može proizvoljno biti tako izveden, da su uslovi sa-

gorevanja najkorisniji. Navedeno izvode-
nje je dato samo radi primera i pronala-
zak niukoliko nije ovim primerom is-
crpljen.

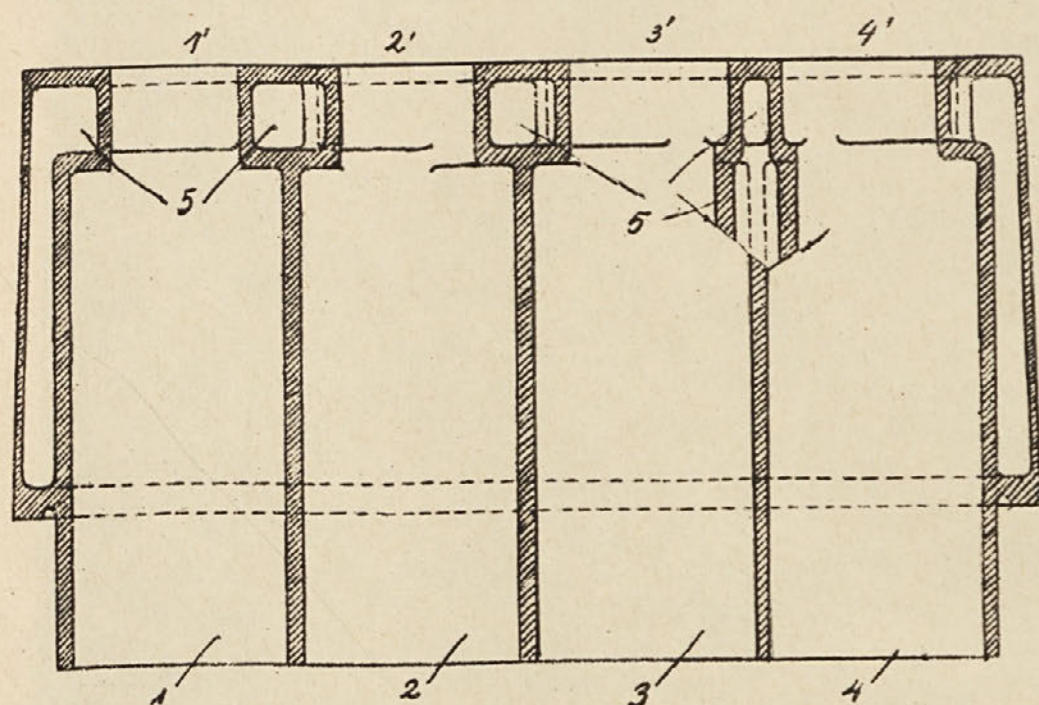
Patentni zahtevi:

1.) Izvođenje kompresionog prostora kod motora sa unutrašnjim sagorevanjem, naročito sa više u jednom jedinom bloku zajedno izlivenih i delimično sa zajedničkim zidovima snabdevenih cilindara naznačeno time, što pojedini cilindri u svom gor-

njem delu prelaze u ovalne kompresione prostore manje širine no što je prečnik cilindra.

2.) Izvođenje kompresionog prostora po zahtevu 1, naznačeno time, što su podužne ose ovalnih kopresionih prostora pojedinih cilindara uzajamno paralelne, pri čemu se one nalaze izi upravno ni koso prema podužnoj osi celokupnog bloka.

3.) Izvođenje kompresionog prostora po zahtevu 1, naznačeno time, što se podužne ose dva i dva susedna kompresiona prostora stiču odnosno razilaze.

Fig. 1.**Fig. 2.**