

Kraljevina Jugoslavija

Uprava za zaštitu



industrijske svojine

Klasa 63 (3)

Izdan 1 decembra 1935

Patentni Spis Br. 11917

Závody Tatra akciová společnost pro stavbu automobilu a železničnického vozu,

Praha — Smíchov, Č. S. R.

Bezokvirno vozilo, odnosno takvo sa zadnjim oscilišućim poluosovinama.

Prijava od 25 septembra 1934.

Važi od 1 marta 1935.

Pronalazak se odnosi na bezokvirna vozila, naročito na takva sa zadnjim oscilišućim poluosovinama i sastoji se naročito u tome, što je srednje nosivo telo na zadnjoj osovini tako izvedeno, da se snjime može lako vezati srednje nosivo telo druge zadnje osovine. Po pronalasku je i u srednjem nosivom telu smeštena, pogonska osovina na zadnjoj osovini tako izvedena, da se ona može lako vezati sa pogonskom osovinom za drugu zadnju osovину. Oba srednja nosiva tela mogu na podesan način da budu udruživana pomoću vezivanja flanšama.

Pronalaskom se postiže, da vozna postolja na četiri točka mogu lako biti pretvarana u vozna postolja sa šest točkova sa oscilišućim poluosovinama, tako, da kako nosivost tako i upotrebivost vozila kao terenskog vozila može proizvoljno biti menjana.

Na nacrtu je pronalazak pokazan radi primera i to 1 označava srednju nosivu cev, koja na svome zadnjem kraju ima kutiju 2 za pogonjenu zadnju poluosovinu. Na kraju kutije 2 opet je predviđena flanša 3, koja je zatvorena pomoću poklopca 4. 5 je flanša srednje nosive cevi 6, koja na svome

kraju isto tako ima kutiju 7 za pogonjene zadnje poluosovine. Kod 8 je naznačena osovina koja je pogonjena motorom, i koja je namenjena za pogon zadnje poluosovine koja je vezana sa kutijom 3. Ova osovina je produžena do kraja kutije 2. U srednjem cevastom nosivom telu 6 je isto tako predviđena osovina 9, koja sa produženjem osovine 8 može biti vezana pomoću spojnih članova koji nisu pokazani. Po skidanju poklopca 4 mogu najpre da se uzajamno spoje osovine 8 i 9 a zatim da se spoje flanše 3 i 5, čime je vozilo na na četiri točka sa dve pogonjene zadnje poluosovine pretvoreno u vozilo sa šest točkova sa četiri pogonjene zadnje poluosovine.

Patentni zahtevi:

1) Bezokvirno vozilo, naročito takvo sa zadnjim oscilišućim poluosovinama, naznačeno time, što je srednje nosivo telo (1) na zadnjoj osovini tako izvedeno, da se srednje nosivo telo (6) druge zadnje osovine može lako sa njime vezati.

2) Vozilo po zahtevu 1, naznačeno ti-

me, što je i u srednjem nosivom telu smeštena pogonska osovina (8) na zadnjoj osovini tako izvedena, da se ona može lako vezati sa pogonskom osovino (9) za drugu zadnju osovino.

3) Vozilo po zahtevu 1 ili 2, naznačeno time, što su oba srednja nosiva tela (1 i 6) udruživa pomoću vezivanja flanša (4, 5).

Industrijske svojine

Izdano 1 decembra 1935



Prava za izdavanje

Klasa 63 (3)

Patentni spis Br. 11917

Zakonski postupak za izdavanje patenta za izum i izumiteljski spis

Prava - Smiljov, Č. B.

Bezobzirno vozilo, odnosno takvo sa zadnjim oscilujućim polnosivom.

Vrši od 1 maja 1935.

Prijava od 25 septembra 1934.

U ovom izumu je predloženo vozilo sa zadnjim oscilujućim polnosivom, koje je namenjeno za prevoz tereta i putnika. Vozilo se sastoji od dva srednja nosiva tela (1 i 6) koja su udružena pomoću vezivanja flanša (4, 5). Vozilo ima i drugu zadnju osovino (9) koja je povezana sa pogonskom osovino (8) na zadnjoj osovini. Vozilo je namenjeno za prevoz tereta i putnika i može biti izvedeno u različitim oblicima i veličinama. Vozilo ima i drugu zadnju osovino (9) koja je povezana sa pogonskom osovino (8) na zadnjoj osovini. Vozilo je namenjeno za prevoz tereta i putnika i može biti izvedeno u različitim oblicima i veličinama.

U ovom izumu je predloženo vozilo sa zadnjim oscilujućim polnosivom, koje je namenjeno za prevoz tereta i putnika. Vozilo se sastoji od dva srednja nosiva tela (1 i 6) koja su udružena pomoću vezivanja flanša (4, 5). Vozilo ima i drugu zadnju osovino (9) koja je povezana sa pogonskom osovino (8) na zadnjoj osovini. Vozilo je namenjeno za prevoz tereta i putnika i može biti izvedeno u različitim oblicima i veličinama. Vozilo ima i drugu zadnju osovino (9) koja je povezana sa pogonskom osovino (8) na zadnjoj osovini. Vozilo je namenjeno za prevoz tereta i putnika i može biti izvedeno u različitim oblicima i veličinama.

U ovom izumu je predloženo vozilo sa zadnjim oscilujućim polnosivom, koje je namenjeno za prevoz tereta i putnika. Vozilo se sastoji od dva srednja nosiva tela (1 i 6) koja su udružena pomoću vezivanja flanša (4, 5). Vozilo ima i drugu zadnju osovino (9) koja je povezana sa pogonskom osovino (8) na zadnjoj osovini. Vozilo je namenjeno za prevoz tereta i putnika i može biti izvedeno u različitim oblicima i veličinama. Vozilo ima i drugu zadnju osovino (9) koja je povezana sa pogonskom osovino (8) na zadnjoj osovini. Vozilo je namenjeno za prevoz tereta i putnika i može biti izvedeno u različitim oblicima i veličinama.

Patentni zahtevi:

1) Bezobzirno vozilo, odnosno takvo sa zadnjim oscilujućim polnosivom, naznačeno time, što je srednje nosivo telo (1) na zadnjoj osovini tako izvedeno, da se može lako vezati sa pogonskom osovino (8) na zadnjoj osovini. 2) Vozilo po zahtevu 1, naznačeno time, što su oba srednja nosiva tela (1 i 6) udružena pomoću vezivanja flanša (4, 5).

U ovom izumu je predloženo vozilo sa zadnjim oscilujućim polnosivom, koje je namenjeno za prevoz tereta i putnika. Vozilo se sastoji od dva srednja nosiva tela (1 i 6) koja su udružena pomoću vezivanja flanša (4, 5). Vozilo ima i drugu zadnju osovino (9) koja je povezana sa pogonskom osovino (8) na zadnjoj osovini. Vozilo je namenjeno za prevoz tereta i putnika i može biti izvedeno u različitim oblicima i veličinama. Vozilo ima i drugu zadnju osovino (9) koja je povezana sa pogonskom osovino (8) na zadnjoj osovini. Vozilo je namenjeno za prevoz tereta i putnika i može biti izvedeno u različitim oblicima i veličinama.



