KRALJEVINA SRBA, HRVATA I SLOVENACA

UPRAVA ZA ZAŠTITU INDUSTRIJSKE SVOJINE

KLASA 45 (2) IZDAN 16. novembra 1922

PATENTNI SPIS BR. 637.

Franz Schüller, Euratsfeld, Donja Austrija.

Vitao za vršenje.

Prijava od 25. marta 1921. Važi od 1. februara 1922.

Pravo prvenstva od 14. novembra 1919. (Austrija).

Predstojeći izum tiče se doboša za vršalice, koji se sastoji iz jednog elektromotora. Kotva leži shodno izuma čvrsto na nepokretnom vretenu doboša, a status je s poljne strane snabdeven „šlaglajstnama" i rotira oko vretena doboša.

Na crtežu je predočen primer izrade toga novog predmeta i slika 1 pokazuje prosek u dužini (sa delimičnim izgledom); sl. 2. poprečni presek prema liniji I—I. slika 1. a slika 3 čeoni izgled.

Izmedju nosaća **a** koji leže na zgodnom delu **b** vršalice, drži se čvrsto vreteno kotve **c**, na kome su pomoću tesnog prstena **d** i jedne (u crtežu nevidljive) „matice" za stezanje kao i pomoću klina **f** protiv savijanja osigurani limeni delovi kotve **e** učvršćeni. „Stater" koji okretno pomoću „ležišta na valjcima" **g** leži na vretenu doboša (vreteno kotve) **c** sastoji se iz obostrana štita ležišta **h** i njegove kućice **i**, na kojoj se čvrsto drže izmedju tesnih prstenova **j** njegovi limeni delovi **k**. Radi jednostavnosti nisu u crtežu omotaći predočeni. Na kućici „statera" su dalje poredjani nosaći prstenova za klizanje **l** sa ovima prstenovima **m** koji učestvuju u rotaciji statera, dok se na vretenu kotve **c** nalaze nosaći četaka **n** sa četkama o kojima se od mesta pletenih nastavka preko ormana vršalice pomoću jednog u rupu vretena kotve provučenog kabla **p** dovodi pogonska struja. Stitovi ležišta **h** nose koturove za kajiše **q** koji stavljaju u pokret naprave za drmanje, čišćenje, vejanje itd. kao i vazdušnu pumpu, koja uvlaći hladan vazduh i pomoći sprovodnika **p** u kotvi i statoru predvidjenih vazdusnih kanala **s** vrsi pritisak, kojim rashladjuje motor. Za izlazak zagrejanog vazduha predvidjene su u jednom štitu ležišta otvori **t**

Na kućici statora, koja upravo sačinjava pravilni doboš vršalice, uvrteni su prstenovi, koji služe za učvršćivanje člaglajstna.

Ovaj motorni doboš za vršalicu znatno upreštava rad, može lako da se prilagodi svakom sistemu mašina-vršalica i da se bez teškoća utvrdi u svaku postojeću mašinu.

Patentni zahtev.

Doboš za vršalice, naznačen time, što se sastoji iz elektromotora čija kotva leži na nepokretnom vretenu doboša i čiji je stator sa spoljne strane snabdeven šlaglajstnama, te se okreće oko vretena doboša.

KRALJEVINA SRBA, HRVATA I SLOVENACA

UPRAVA ZA ZAŠTITU INDUSTRIJSKE SVOJINE

KLASA 49 (2) IZDAN 23. novembra 1922

PATENTNI SPIS BR. 637.

Franz Schiller, Karlsfeld, Donja Austrija.

Čun za ribolov.

Prijava od 24. marta 1921. Važi od 1. februara 1922.

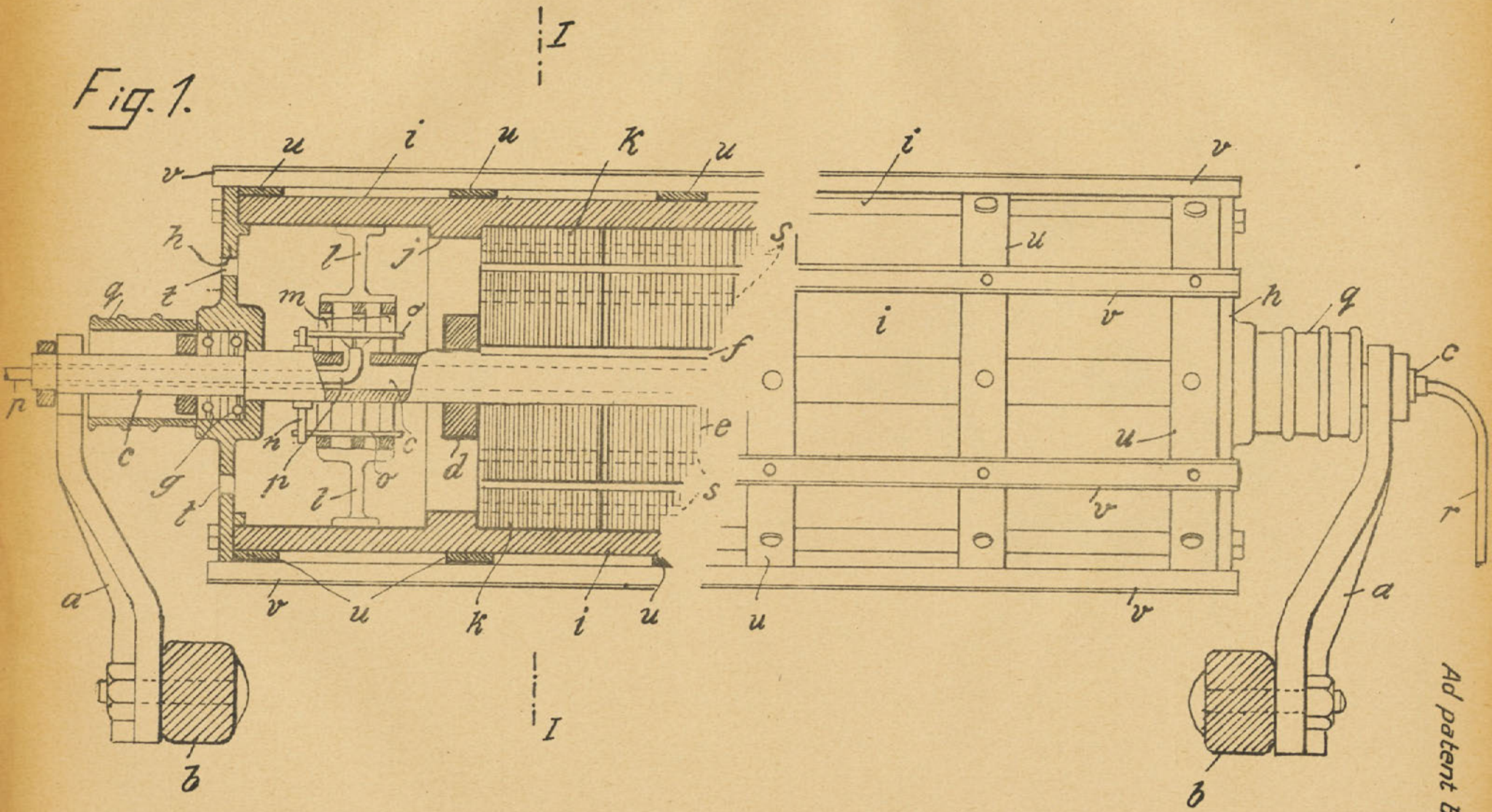
(Prvi pravilnik od 14. novembra 1913. Austrija)

Predstojeći izum tiče se čunova za ribolov, koji se sastoji iz jednog elastičnog okvira koji sadrži izvesnu vrstu doboša, a služi je a pojedine stvari snabdeven „Eingangsmaschine" i jedno ili dvo vrstna lubanja.

Na crteže je predočen primer izvedbe tog novog predmeta a sika 1 pokazuje bočnu a dalnji (za dublinom ispodnom) sl. 2 gornji pogled prvog. Slika 3 – 5 slike 2 i 3 u drugim izgledi.

Izumljeni okvir a koji čini sa sredinom dalnji b izvedan, kao i kod ovakvih vrsta čunova, od jednog komada, imajući na sredini jedan „Boden" koji obrazuje pomoć i „Kielrippe" g koji se vezuje dalnjim (gornjim) e vertikalnim a obrazuje sva bočna i prednje bočne i na kraju se čunu daje izvesna krivina. Bočni dobošci i prednji bočni dobošci k, koji predstavljaju nosač a čitavu obrazuju nosač prednjeg za bočnih i u ovima prednjim se koji nalazeći se, dok se na zadnjem kraju e nalaze nosači lubanja a za lubanju se kopca

Fig. 1.



Ad patent broj 637.

Fig. 2.

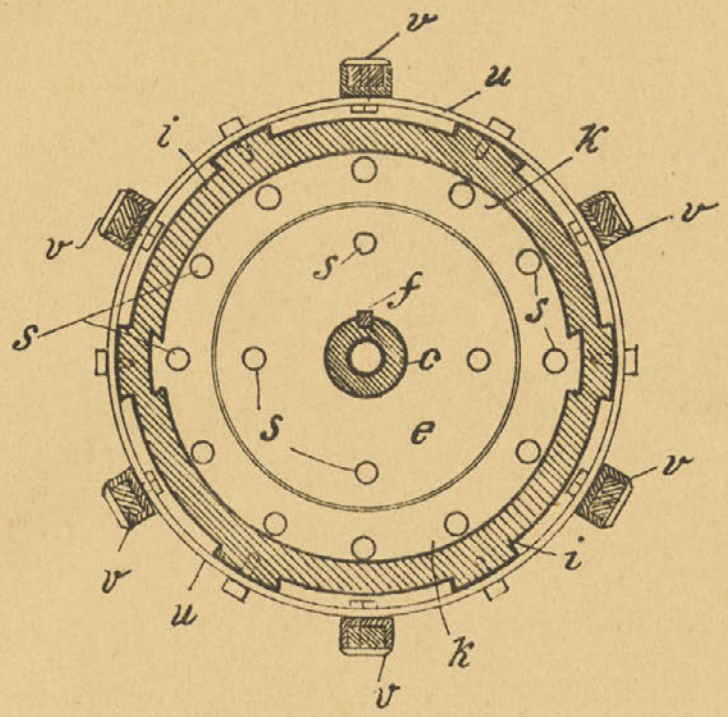


Fig. 3.