



Vreme včeraj: Najvišja temperatura 22,2, najnižja 15,9. Vremenski del 1012,2, višina 70 odst., morje skoraj mirno, temper. morja 18,1.

Vreme danes: Spremenljivo s pooblaščavami in krajevnimi padavinami.

# Tržaški dnevnik

## Tržaško delovno ljudstvo proslavlja danes 1. maj, svoj največji praznik

Povorka in zborovanje CGIL ter ljudska veselica na stadionu „1. maj“ - Proglasil CGIL, Neodvisne socialistične zveze, odbora za praznovo 1. maja NSZ in KP

Ze senci je vladalo v mestu prazniško razpoloženje zlasti preden, kjer pretežno privata delovstva. Po mestu so bili napolnjeni lepiški CGIL, Neodvisne socialistične zveze, Komunistične partije ter drugih sindikalnih organizacij in delavskih strank, vseh se deželi teh sindikalnih organizacij in strank pa so se začeli udeleževale zadnje priznave, da se čim dostenje prazniki mednarodni delavski praznik.

Glavna dopoldanska prireditve bo danes povorka novembra Delavske zbornice CGIL, ki se konča z zborovanjem na Trgu Perugino. Povorka se bo formirala ob 9. uri na Trgu Perugino, od koder bo krenila preko Sv. Jakoba in Trga Sanovino cez Trg Garibaldi, Direktor Sonnino, po Ulici Conti na Trg Perugino. Tu se bo začelo pivovarsko sindikalno zborovanje, na katerem bo govoril poslanec Agostino Novella, vsezdružni tajnik Zvezke kovinjarjev.

Neodvisna socialistična zveza ter druge napredne politične in strokovne organizacije vabijo svoje člane in simpatizerje, naj se polnoštivalno udeležijo te povorce in zborovanje, ki ga organizira nova Delavska zbornica CGIL.

Priznava delovne proslave bodo tudi ob 10. dopoldne v Mlajah ob 11. v Krizu, kjer bodo izročili kraljevi Delavske zbornice CGIL sindikalno zastavo, ki jo je podarila pokrajinska Zveza kovinjarjev; v Nabrežini ob 10. v Boljuncu pa ob 17. ur.

Nova Delavska zbornica CGIL je za prvi maj objavila poleg splošnega razglaša CGIL še naslednji proglaši v slovenščini:

**Prvi maj 1957.**

Za povisanje plač, znanične delovnega urnika, opravnici razlogi pri odpisu, boljše in bolj organizirano socialno skrbstvo, svobodno izvajanje sindikalnih in demokratičnih pravic, organični načrti, ki naj omogočajo novo obnovitev tržaškega gospodarstva, prosto cono ter okrepitev razrednega sindikata in enotnosti delovnih ljudi, udeležite se zborovanju CGIL na Trgu Perugino ob 11. ur. Govoril bo poslanec Novella, član vsezdružnega izvršnega odbora in glavnih tajnik FICOM.

Pristopi k CGIL, okrepni jo!

Prispevaj za sklad sindikalne solidarnosti!

Odbor Neodvisne socialistične zveze v Trstu je po ob današnjem priznaju delavškega praznika naslovil prebivalstvu naslednji poziv:

Ta dan, ko se vse delavci utičijo združene pri priznaju praznika dela, ko obujajo spomine na borbe, na hude včasih tudi nadelovske žrtve, ki so jih doprinesli na poti osvajanja socialističnih pravic, je nujno, da se naše misli ostredotene na probleme, ki terjajo rešitve, na težave in včasih nevarnosti, ki lahko ogrožajo nadaljnji socialni napredki in mir med narodi.

Ta dan, ko se vse delavci združijo pri priznaju praznika dela, ko obujajo spomine na borbe, na hude včasih tudi nadelovske žrtve, ki so jih doprinesli na poti osvajanja socialističnih pravic, je nujno, da se naše misli ostredotene na probleme, ki terjajo rešitve, na težave in včasih nevarnosti, ki lahko ogrožajo nadaljnji socialni napredki in mir med narodi.

Med temi problemi in nevarnostmi so predvsem tisti, ki zadevajo ohranitev miru. Spomin na dve strasti svetovnih vojn in obstoju strahotnih neizvenljivih sredstev na eni strani ter teža in vedno večji vpliv organiziranih delavcev in ljudskih množic v socialnem in političnem življenju držav na drugi strani, sta do sile prepričale prikrite in odprte spopade, ki bi se spremenili v splošno vojno, ki bi uničilo človeško kulturno. Toda mednarodni položaj kaže, da obstajajo še vedno velike nevarnosti za mir, katere izhajajo iz politike. Ta, sestavljena z posebnim stvari.

Podatki o pristaniškem prometu v marcu

## V primeri z lanskim marcem se je promet občutno znižal

Klub temu pa je skupni promet v letosnjih prvih treh mesecih še vedno višji od lanskega v istem razdobju

Celotni promet tržaškega pristanišča je bil v letosnjem marcu nekoliko nižji kot v istem mesecu preteklega leta, kar je opravljeno z dejstvom, da so v tem mesecu zabeležili v vseh pristaniščih na svetu zmanjšade podatek. V tržaško pristanišče po morju pripeljalo 331.656 ton, medtem ko so v marcu 1956 pripeljali 491.008 ton.

Od nedelje 5. 1. m. delje na osmih straneh

## Primorski dnevnik

so po odprtih 101.751 ton (91.150 ton). Skupno je torz dosegel pristaniški promet 434.407 ton, medtem ko je znašal v istem mesecu leta 1956 491.008 ton.

Po želenicu so pripeljali v Trst 77.412 ton (83.113) in odprljali 143.680 ton (213.680). Tudi želeniški promet je torek znatno nižji, kot je bil v istem mesecu preteklega leta, saj je v letosnjem marcu dosegel le 22k.002 ton, medtem

so v letosnjem marcu dosegel 571.674 ton (521.620).

V tem ko je lani dosegel 293.798 ton.

Klub temu, da je padel promet tržaškega pristanišča v letosnjem marcu, je skupni promet januarja, februarja in marca še večno nujno višji, kot je bil v istem treh mesecih v preteklem letu. Pomorski promet tržaškega pristanišča je v omenjenih treh mesecih dosegel letos 1.268.589 ton, medtem ko je na prvem mestu Avstrija, saj so v letosnjem razdoblju pripeljali 222.762 ton (230.391).

Po morju so največ blaga pripeljali v letosnjem marcu ZPA od koder so pripeljali 117.277 ton raznega blaga, med katerim je na prvem mestu premog. Nato sledi Španija (74.032), drugi italijanski pristanišči (20.136) Irak (19.309), Venezuela (15.866), Grčija (13.167), Alžir (13.068), ZSSR (12.900) itd.

V tem ko je lani dosegel 293.798 ton.

Po morju so največ blaga pripeljali v letosnjem marcu ZPA od koder so pripeljali 117.277 ton raznega blaga, med katerim je na prvem mestu premog. Nato sledi Španija (74.032), drugi italijanski pristanišči (20.136) Irak (19.309), Venezuela (15.866), Grčija (13.167), Alžir (13.068), ZSSR (12.900) itd.

V tem ko je lani dosegel 293.798 ton.

Po morju so največ blaga pripeljali v letosnjem marcu ZPA od koder so pripeljali 117.277 ton raznega blaga, med katerim je na prvem mestu premog. Nato sledi Španija (74.032), drugi italijanski pristanišči (20.136) Irak (19.309), Venezuela (15.866), Grčija (13.167), Alžir (13.068), ZSSR (12.900) itd.

V tem ko je lani dosegel 293.798 ton.

Po morju so največ blaga pripeljali v letosnjem marcu ZPA od koder so pripeljali 117.277 ton raznega blaga, med katerim je na prvem mestu premog. Nato sledi Španija (74.032), drugi italijanski pristanišči (20.136) Irak (19.309), Venezuela (15.866), Grčija (13.167), Alžir (13.068), ZSSR (12.900) itd.

V tem ko je lani dosegel 293.798 ton.

Po morju so največ blaga pripeljali v letosnjem marcu ZPA od koder so pripeljali 117.277 ton raznega blaga, med katerim je na prvem mestu premog. Nato sledi Španija (74.032), drugi italijanski pristanišči (20.136) Irak (19.309), Venezuela (15.866), Grčija (13.167), Alžir (13.068), ZSSR (12.900) itd.

V tem ko je lani dosegel 293.798 ton.

Po morju so največ blaga pripeljali v letosnjem marcu ZPA od koder so pripeljali 117.277 ton raznega blaga, med katerim je na prvem mestu premog. Nato sledi Španija (74.032), drugi italijanski pristanišči (20.136) Irak (19.309), Venezuela (15.866), Grčija (13.167), Alžir (13.068), ZSSR (12.900) itd.

V tem ko je lani dosegel 293.798 ton.

Po morju so največ blaga pripeljali v letosnjem marcu ZPA od koder so pripeljali 117.277 ton raznega blaga, med katerim je na prvem mestu premog. Nato sledi Španija (74.032), drugi italijanski pristanišči (20.136) Irak (19.309), Venezuela (15.866), Grčija (13.167), Alžir (13.068), ZSSR (12.900) itd.

V tem ko je lani dosegel 293.798 ton.

Po morju so največ blaga pripeljali v letosnjem marcu ZPA od koder so pripeljali 117.277 ton raznega blaga, med katerim je na prvem mestu premog. Nato sledi Španija (74.032), drugi italijanski pristanišči (20.136) Irak (19.309), Venezuela (15.866), Grčija (13.167), Alžir (13.068), ZSSR (12.900) itd.

V tem ko je lani dosegel 293.798 ton.

Po morju so največ blaga pripeljali v letosnjem marcu ZPA od koder so pripeljali 117.277 ton raznega blaga, med katerim je na prvem mestu premog. Nato sledi Španija (74.032), drugi italijanski pristanišči (20.136) Irak (19.309), Venezuela (15.866), Grčija (13.167), Alžir (13.068), ZSSR (12.900) itd.

V tem ko je lani dosegel 293.798 ton.

Po morju so največ blaga pripeljali v letosnjem marcu ZPA od koder so pripeljali 117.277 ton raznega blaga, med katerim je na prvem mestu premog. Nato sledi Španija (74.032), drugi italijanski pristanišči (20.136) Irak (19.309), Venezuela (15.866), Grčija (13.167), Alžir (13.068), ZSSR (12.900) itd.

V tem ko je lani dosegel 293.798 ton.

Po morju so največ blaga pripeljali v letosnjem marcu ZPA od koder so pripeljali 117.277 ton raznega blaga, med katerim je na prvem mestu premog. Nato sledi Španija (74.032), drugi italijanski pristanišči (20.136) Irak (19.309), Venezuela (15.866), Grčija (13.167), Alžir (13.068), ZSSR (12.900) itd.

V tem ko je lani dosegel 293.798 ton.

Po morju so največ blaga pripeljali v letosnjem marcu ZPA od koder so pripeljali 117.277 ton raznega blaga, med katerim je na prvem mestu premog. Nato sledi Španija (74.032), drugi italijanski pristanišči (20.136) Irak (19.309), Venezuela (15.866), Grčija (13.167), Alžir (13.068), ZSSR (12.900) itd.

V tem ko je lani dosegel 293.798 ton.

Po morju so največ blaga pripeljali v letosnjem marcu ZPA od koder so pripeljali 117.277 ton raznega blaga, med katerim je na prvem mestu premog. Nato sledi Španija (74.032), drugi italijanski pristanišči (20.136) Irak (19.309), Venezuela (15.866), Grčija (13.167), Alžir (13.068), ZSSR (12.900) itd.

V tem ko je lani dosegel 293.798 ton.

Po morju so največ blaga pripeljali v letosnjem marcu ZPA od koder so pripeljali 117.277 ton raznega blaga, med katerim je na prvem mestu premog. Nato sledi Španija (74.032), drugi italijanski pristanišči (20.136) Irak (19.309), Venezuela (15.866), Grčija (13.167), Alžir (13.068), ZSSR (12.900) itd.

V tem ko je lani dosegel 293.798 ton.

Po morju so največ blaga pripeljali v letosnjem marcu ZPA od koder so pripeljali 117.277 ton raznega blaga, med katerim je na prvem mestu premog. Nato sledi Španija (74.032), drugi italijanski pristanišči (20.136) Irak (19.309), Venezuela (15.866), Grčija (13.167), Alžir (13.068), ZSSR (12.900) itd.

V tem ko je lani dosegel 293.798 ton.

Po morju so največ blaga pripeljali v letosnjem marcu ZPA od koder so pripeljali 117.277 ton raznega blaga, med katerim je na prvem mestu premog. Nato sledi Španija (74.032), drugi italijanski pristanišči (20.136) Irak (19.309), Venezuela (15.866), Grčija (13.167), Alžir (13.068), ZSSR (12.900) itd.

V tem ko je lani dosegel 293.798 ton.

Po morju so največ blaga pripeljali v letosnjem marcu ZPA od koder so pripeljali 117.277 ton raznega blaga, med katerim je na prvem mestu premog. Nato sledi Španija (74.032), drugi italijanski pristanišči (20.136) Irak (19.309), Venezuela (15.866), Grčija (13.167), Alžir (13.068), ZSSR (12.900) itd.

V tem ko je lani dosegel 293.798 ton.

Po morju so največ blaga pripeljali v letosnjem marcu ZPA od koder so pripeljali 117.277 ton raznega blaga, med katerim je na prvem mestu premog. Nato sledi Španija (74.032), drugi italijanski pristanišči (20.136) Irak (19.309), Venezuela (15.866), Grčija (13.167), Alžir (13.068), ZSSR (12.900) itd.

V tem ko je lani dosegel 293.798 ton.

Po morju so največ blaga pripeljali v letosnjem marcu ZPA od koder so pripeljali 117.277 ton raznega blaga, med katerim je na prvem mestu premog. Nato sledi Španija (74.032), drugi italijanski pristanišči (20.136) Irak (19.309), Venezuela (15.866), Grčija (13.167), Alžir (13.068), ZSSR (12.900) itd.

V tem ko je lani dosegel 293.798 ton.

Po morju so največ blaga pripeljali v letosnjem marcu ZPA od koder so pripeljali 117.277 ton raznega blaga, med katerim je na prvem mestu premog. Nato sledi Španija (74.032), drugi italijanski pristanišči (20.136) Irak (19.309), Venezuela (15.8



JUGOSLAVIJA ZAHTEVA IZROČITEV ZLOČINCA

# Česa dolži obtožnica «poglavnika» Pavelića

Feldmarschal Keitel: «Fuehrer je odredil, da se ustanovi nova država Hrvatska» - V Jasenovcu in Gradiški je Pavelić dal pobiti nad 3 tisoč otrok

Obtožnica najprej omenja ustavitev satelitske državne tvorbe z nazivom enodivsne države Hrvatske, ki ni bila ustanovljena na željo hrvatskega naroda, pač pa za koristi in izpolnitve imperialističnih smotrov Hitlerjeva Nemčije in Mussolinijeve Italije. V nekem nemškem aktu, ki ga je podpisal nemški feldmarschal Keitel, je pod naslovom «Zadrsna navodila za razdelelitev Jugoslavije» dobesedno napisano tudi tole: «Fuehrer je odredil, da se ustanovi nova država Hrvatska».

Za vodjo te države so okupatorji Jugoslavije postavili Pavelića, ki je s svojimi prištvi ustaši začel nezasišati

zaupnem slovku s silo vzel iz blagajne pokrajinske banke v Sarajevu filatelično zbirko J. Umgarja, ki je bil zid ubit v taborišču. To zbirko, vredno več milijonov dinarjev, si je prisvojil in jo, ko je zbežal v tujino, odnesel s seboj.

Obtožnica navaja dalje, da je Pavelič takoj po ustanovitvi satelitske NDH začel ustanavljati več koncentričnih taborišč, ki so postala kraji za uničenje mnogih desetištevčev državljanov. Da je Pavelič ustanavljal ta taborišča znamenom, da bi v njih unievali ljudi, in sicer predvsem nehravsko prebivalstvo, je ugotovljeno s številnimi dokazi, od katerih so v obtožnici navedeni samo nekateri. Tako je najožji Paveličev sodelavec Slavko Kvaternik na sodišču izjavil, da je bilo ustanavljanje taborišč osebna zadava Paveliča.

Na nekem posvetovanju ustaških pravkov in neposrednih Paveličevih svetovalcev je Pavelič v Zagrebu takoj po izvršeni okupaciji med drugim izjavil: «Kri bo sekla in glave bodo padales, junija 1941 pa je v razgovoru z delegacijo svojih pristašev iz Bosne dejal: »Vem, da vam je težko, toda vtrajajte, mi pa vam bomo od tu poslati pomoč, da bomo izkorjenili vse, kar ni hrvatsko, vse kar ni hrvatske krvi in vse, kar ni navadenjeno s hrvatskim duhom. V hrvatski Bosni morata ostati čisti hrvatski živi, vse ostalo moramo ugnjeti...»

Prač tako so govorili tudi Paveličevi sodelavci.

Dejstvo, da taborišča niso bili kraji za ločitev političnih nasprotnikov, pač pa, da so v njih zapirali cele skupine državljanov, na glede na starost in spol, tudi otroke, ki niso v tudi niso mogli imeti zavesti o kakih političnih napadnostih, potrjujejo številni dokazi, ki so priloženi obtožnici. Po izjavi povelnika taborišča Jasenovac Ljube Milovića, ki je dal pred sodiščem, da taborišče moglo sprejeti samo tri tisoč ljudi, tja pa so, pri takem potapljanju, na ladji pa so ostali zdravstveni strokovnjaki in na posebnih napravah sproti brali, kar se je v globinah dogajalo z Wooleyevim organizmom.

Pri takem potapljanju sta vzdeli dve stvari: Prva je stvar pristnika. Že pri tridesetih metrih se začenja močan pristisk, ki ga ne vdriži vsak, pri nadaljnji globini pa se pristisk postopoma veča, tam je v novih prostorih, ob cesti, ki pelje v Smarje, velik žerjav. Nič edenega, si mislijo, nekaj gradilo tudi tam, kot v Semedeli, v Kopru, v Dekanih in drugod. In gredo mimo, v restavracijo, v hotel »Triglav«, »Galeba«, ali pa naprej v Izolo, Portorož, Piran, Umag, kamor jih pač nekaj mika. Malokodo krne na levo, da bi pogledal, kaj vendar gradijo tam ob Smarski cesti.

Od daleč se pač ne vidi kdo ve kaj, ker nova stavba raste na tak legi, ki ne bi bila primerna za razstavitev. Nekaj v zatišju je in skoraj pokrita. Toda kdor pride bliži se ustavi in si gre malo ogledati gradbišče, kar obstane. Skoraj ne more verjeti svojim očem, da bo blizu Kopra kmalu dograjena takoj velika tovarna, prav gotovo največja na Primorskem in ena izmed največjih v Sloveniji, tovarna na primernih koles »Tomos«.

Na gradbišču je precej živahnih, Tu skupina delavcev kopijo jarke za odtok vode, tam gradijo in urejajo nove poti, ob strani kopljeno v hrib, da bo dovolj prostora, nekaj delavcev postavlja ogajo, najbolj živo pa je ob sami zgradbi. Kupi in kupi peska, zidavkov, dešč, stroj za beton in stenilni zidari, terjarji, mehaniki, instalaterji itd. Vsak ima polne roke dela; vsi hitijo in marljivo delajo, da bo tovarna čimprej dokončana. Večji del glavnih



Pogled na del velikanske zelzarnice v Zenici v Bosni

## IZREDEN PODVIG V ZNANSTVENE NAMENE

# V navadni potapljaški obleki nad dve sto metrov pod vodo

Nevarnejše od potapljanja je pozneje dviganje na površje  
Strahoten pritisk 20 kg na kv. cm, ki ga ne prenese vsak

Matična ladja angleškega mornarca Wooleyja »H. M. S. Reclaims« se je zasidrala v nem kornškem fjordu. Na dno morja — v globini 210 m — je bil že prej spuščen nekaj stol, do katerega bi se moral spustiti Wooley. 210 metrov pa ni nikaka žala, kajti to je globina, ki je ne prenese vsak organizem in se posebej potapljaški obleki, kakršne uporabljajo pri navadni potapljanji, ko se spuščajo le 20 do 30 metrov globoko. Prejšnji podoben rekord je znašal mnogo, mnogo manj in zato je bil Wooleyev podvig zelo pogosta. Pavelič je izdal okrožnico, da taborišče moglo sprejeti samo tri tisoč ljudi, tja pa so, pri takem potapljanju, na ladji pa so ostali zdravstveni strokovnjaki in na posebnih napravah sproti brali, kar se je v globinah dogajalo z Wooleyevim organizmom.

Pri takem potapljanju sta vzdeli dve stvari: Prva je stvar pristnika. Že pri tridesetih metrih se začenja močan pristisk, ki ga ne vdriži vsak, pri nadaljnji globini pa se pristisk postopoma veča, tam je v novih prostorih, ob cesti, ki pelje v Smarje, velik žerjav. Nič edenega, si mislijo, nekaj gradilo tudi tam, kot v Semedeli, v Kopru, v Dekanih in drugod. In gredo mimo, v restavracijo, v hotel »Triglav«, »Galeba«, ali pa naprej v Izolo, Portorož, Piran, Umag, kamor jih pač nekaj mika. Malokodo krne na levo, da bi pogledal, kaj vendar gradijo tam ob Smarski cesti.

Od daleč se pač ne vidi kdo ve kaj, ker nova stavba raste na tak legi, ki ne bi bila primerna za razstavitev.

Nekaj v zatišju je in skoraj pokrita. Toda kdor pride bliži se ustavi in si gre malo ogledati gradbišče, kar obstane.

Skoraj ne more verjeti svojim očem, da bo blizu Kopra kmalu dograjena takoj velika tovarna, prav gotovo največja na

Primorskem in ena izmed največjih v Sloveniji, tovarna na primernih koles »Tomos«.

Na gradbišču je precej živahnih, Tu skupina delavcev kopijo jarke za odtok vode,

tam gradijo in urejajo nove poti, ob strani kopljeno v hrib,

da bo dovolj prostora, nekaj delavcev postavlja ogajo,

najbolj živo pa je ob sami zgradbi. Kupi in kupi peska, zidavkov, dešč, stroj za beton in stenilni zidari, ter-

jarji, mehaniki, instalaterji itd. Vsak ima polne roke dela;

vsil hitijo in marljivo delajo, da bo tovarna čimprej dokončana. Večji del glavnih

ODMEVI MAOCETUNGOVE POLITIKE NA DALJNEM VZHODU

# Ureditev državljanjskega statusa milijonov kitajskih izseljencev

Prijateljsko vzdušje pa ni zajelo Južnega Vietnama, kjer se proti Kitajcem izvaja diskriminacija, ki ji po vojni ni para

Formiranje neodvisnih nacionalnih držav na jugovzhodu azijske celine je prebivalstvu kitajskoga porekla v nekaterih teh delzahodnih vzhodnih oblastih v zadnjih letih začele voditi nekoliko težjih problemov. V teh delzahodnih oblastih so se Kitajci kot novo marljivi delavci ali podjetniki trgovali močno zadržali v mnogih predvsem obmorskih mestih. Krajevno prebivalstvo in kolonialne oblasti na jugovzhodu azijske celine je prebivalstvu kitajskemu v zadnjih letih kontrolo nad vsem prebivalstvom, kajti tudi domačje ljudstvo je v zadnjem času začelo dvigati glas proti nekontroliranemu naseljevanju tutev.

Po ustanovitvi LR Kitajske pa se je vse to začelo obravnavati drugače, bolj temeljito in vsa ta vprašanja so postavljena na jugovzhodne azijske kolonije kar več milijonov oseb. Samo v Indoneziji živi dantri milijoni Kitajcev, v Severnem Vietnamu nad dva milijona, v Maleziji in Singapurju 10 milijonov. Med prvimi, ki so moralni sprejeti vietnamsko državljanstvo, so bili tudi določeni roki in sicer 6. 9. in 12 mesecov, ki so se nanašali na posamezne panoge trgovcev. Za sedem od enajstih panog je bil doleten termin 6. marca letos, s čimer je bilo prizadetih 200.000 Kitajcev oziroma 10 milijonov trgovcev. Med prvimi, ki so moralni sprejeti vietnamsko državljanstvo, so bili trgovci s kurivom, petrolejem, bencinom, železino in drugi. Trgovcem z ritem je bil postavljen dajški rok. Seveda, v kolikor so Kitajci med seboj povezovali in zato predstavljali nekake kompaktne nacionalne otroke. Tudi pri dolgih vrstah novih generacij je bilo le malo onih, ki so se namreč rekel, stevilne županije in celote državljanstvo in civilne ureditve na jugovzhodu azijske celine je prebivalstvu kitajskemu v zadnjih letih začelo voditi nekoliko težjih problemov. V teh delzahodnih oblastih so se Kitajci kot novo marljivi delavci ali podjetniki trgovali močno zadržali v mnogih predvsem obmorskih mestih. Krajevno prebivalstvo in kolonialne oblasti na jugovzhodu azijske celine je prebivalstvu kitajskemu v zadnjih letih kontrolo nad vsem prebivalstvom, kajti tudi domačje ljudstvo je v zadnjem času začelo dvigati glas proti nekontroliranemu naseljevanju tutev.

Po ustanovitvi LR Kitajske pa se je vse to začelo obravnavati drugače, bolj temeljito in vsa ta vprašanja so postavljena na jugovzhodne azijske kolonije kar več milijonov oseb. Samo v Indoneziji živi dantri milijoni Kitajcev, v Severnem Vietnamu nad dva milijona, v Maleziji in Singapurju 10 milijonov. Med prvimi, ki so moralni sprejeti vietnamsko državljanstvo, so bili trgovci s kurivom, petrolejem, bencinom, železino in drugi. Trgovcem z ritem je bil postavljen dajški rok. Seveda, v kolikor so Kitajci med seboj povezovali in zato predstavljali nekake kompaktne nacionalne otroke. Tudi pri dolgih vrstah novih generacij je bilo le malo onih, ki so se namreč rekel, stevilne županije in celote državljanstvo in civilne ureditve na jugovzhodu azijske celine je prebivalstvu kitajskemu v zadnjih letih začelo voditi nekoliko težjih problemov. V teh delzahodnih oblastih so se Kitajci kot novo marljivi delavci ali podjetniki trgovali močno zadržali v mnogih predvsem obmorskih mestih. Krajevno prebivalstvo in kolonialne oblasti na jugovzhodu azijske celine je prebivalstvu kitajskemu v zadnjih letih začelo voditi nekoliko težjih problemov. V teh delzahodnih oblastih so se Kitajci kot novo marljivi delavci ali podjetniki trgovali močno zadržali v mnogih predvsem obmorskih mestih. Krajevno prebivalstvo in kolonialne oblasti na jugovzhodu azijske celine je prebivalstvu kitajskemu v zadnjih letih začelo voditi nekoliko težjih problemov. V teh delzahodnih oblastih so se Kitajci kot novo marljivi delavci ali podjetniki trgovali močno zadržali v mnogih predvsem obmorskih mestih. Krajevno prebivalstvo in kolonialne oblasti na jugovzhodu azijske celine je prebivalstvu kitajskemu v zadnjih letih začelo voditi nekoliko težjih problemov. V teh delzahodnih oblastih so se Kitajci kot novo marljivi delavci ali podjetniki trgovali močno zadržali v mnogih predvsem obmorskih mestih. Krajevno prebivalstvo in kolonialne oblasti na jugovzhodu azijske celine je prebivalstvu kitajskemu v zadnjih letih začelo voditi nekoliko težjih problemov. V teh delzahodnih oblastih so se Kitajci kot novo marljivi delavci ali podjetniki trgovali močno zadržali v mnogih predvsem obmorskih mestih. Krajevno prebivalstvo in kolonialne oblasti na jugovzhodu azijske celine je prebivalstvu kitajskemu v zadnjih letih začelo voditi nekoliko težjih problemov. V teh delzahodnih oblastih so se Kitajci kot novo marljivi delavci ali podjetniki trgovali močno zadržali v mnogih predvsem obmorskih mestih. Krajevno prebivalstvo in kolonialne oblasti na jugovzhodu azijske celine je prebivalstvu kitajskemu v zadnjih letih začelo voditi nekoliko težjih problemov. V teh delzahodnih oblastih so se Kitajci kot novo marljivi delavci ali podjetniki trgovali močno zadržali v mnogih predvsem obmorskih mestih. Krajevno prebivalstvo in kolonialne oblasti na jugovzhodu azijske celine je prebivalstvu kitajskemu v zadnjih letih začelo voditi nekoliko težjih problemov. V teh delzahodnih oblastih so se Kitajci kot novo marljivi delavci ali podjetniki trgovali močno zadržali v mnogih predvsem obmorskih mestih. Krajevno prebivalstvo in kolonialne oblasti na jugovzhodu azijske celine je prebivalstvu kitajskemu v zadnjih letih začelo voditi nekoliko težjih problemov. V teh delzahodnih oblastih so se Kitajci kot novo marljivi delavci ali podjetniki trgovali močno zadržali v mnogih predvsem obmorskih mestih. Krajevno prebivalstvo in kolonialne oblasti na jugovzhodu azijske celine je prebivalstvu kitajskemu v zadnjih letih začelo voditi nekoliko težjih problemov. V teh delzahodnih oblastih so se Kitajci kot novo marljivi delavci ali podjetniki trgovali močno zadržali v mnogih predvsem obmorskih mestih. Krajevno prebivalstvo in kolonialne oblasti na jugovzhodu azijske celine je prebivalstvu kitajskemu v zadnjih letih začelo voditi nekoliko težjih problemov. V teh delzahodnih oblastih so se Kitajci kot novo marljivi delavci ali podjetniki trgovali močno zadržali v mnogih predvsem obmorskih mestih. Krajevno prebivalstvo in kolonialne oblasti na jugovzhodu azijske celine je prebivalstvu kitajskemu v zadnjih letih začelo voditi nekoliko težjih problemov. V teh delzahodnih oblastih so se Kitajci kot novo marljivi delavci ali podjetniki trgovali močno zadržali v mnogih predvsem obmorskih mestih. Krajevno prebivalstvo in kolonialne oblasti na jugovzhodu azijske celine je prebivalstvu kitajskemu v zadnjih letih začelo voditi nekoliko težjih problemov. V teh delzahodnih oblastih so se Kitajci kot novo marljivi delavci ali podjetniki trgovali močno zadržali v mnogih predvsem obmorskih mestih. Krajevno prebivalstvo in kolonialne oblasti na jugovzhodu azijske celine je prebivalstvu kitajskemu v zadnjih letih začelo voditi nekoliko težjih problemov. V teh delzahodnih oblastih so se Kitajci kot novo marljivi delavci ali podjetniki trgovali močno zadržali v mnogih predvsem obmorskih mestih. Krajevno prebivalstvo in kolonialne oblasti na jugovzhodu azijske celine je prebivalstvu kitajskemu v zadnjih letih začelo voditi nekoliko težjih problemov. V teh delzahodnih oblastih so se Kitajci kot novo marljivi delavci ali podjetniki trgovali močno zadržali v mnogih predvsem obmorskih mestih. Krajevno prebivalstvo in kolonialne oblasti na jugovzhodu azijske celine je prebivalstvu kitajskemu v zadnjih letih začelo voditi nekoliko težjih problemov. V teh delzahodnih oblastih so se Kitajci kot novo marljivi delavci ali podjetniki trgovali močno zadržali v mnogih predvsem obmorskih mestih. Krajevno prebivalstvo in kolonialne oblasti na jugovzhodu azijske celine je prebivalstvu kitajskemu v zadnjih letih začelo voditi nekoliko težjih problemov. V teh delzahodnih oblastih so se Kitajci kot novo marljivi delavci ali podjetniki trgovali močno zadržali v mnogih predvsem obmorskih mestih. Krajevno prebivalstvo in kolonialne oblasti na jugovzhodu azijske celine je prebivalstvu kitajskemu v zadnjih letih začelo voditi nekoliko težjih problemov. V teh delzahodnih oblastih so se Kitajci kot novo marljivi delavci ali podjetniki trgovali močno zadržali v mnogih predvsem obmorskih mestih. Krajevno prebivalstvo in kolonialne oblasti na jugovzhodu azijske celine je prebivalstvu kitajskemu v zadnjih letih začelo voditi nekoliko težjih problemov. V teh delzahodnih oblastih so se Kitajci kot novo marljivi delavci ali podjetniki trgovali močno zadržali v mnogih predvsem obmorskih mestih. Krajevno prebivalstvo in kolonialne oblasti na jugovzhodu azijske celine je prebivalstvu kitajskemu v zadnjih letih začelo voditi nekoliko težjih problemov. V teh delzahodnih oblastih so se Kitajci kot novo marljivi delavci ali podjetniki trgovali močno zadržali v mnogih predvsem obmorskih mestih. Krajevno prebivalstvo in kolonialne oblasti na jugovzhodu azijske celine je prebivalstvu kitajskemu v zadnjih letih začelo voditi nekoliko težjih problemov. V teh delzahodnih oblastih so se Kitajci kot novo marljivi delavci ali podjetniki trgovali močno zadržali v mnogih predvsem obmorskih mestih. Krajevno prebivalstvo in kolonialne oblasti na jugovzhodu azijske celine je prebivalstvu kitajskemu v zadnjih letih začelo voditi nekoliko težjih problemov. V teh delzahodnih oblastih so se Kitajci kot novo marljivi delavci ali podjetniki trgovali močno zadržali v mnogih predvsem obmorskih mestih. Krajevno prebivalstvo in kolonialne oblasti na jugovzhodu azijske celine je prebivalstvu kitajskemu v zadnjih letih začelo voditi nekoliko težjih problemov. V teh delzahodnih oblastih so se Kitajci kot novo marljivi delavci ali podjetniki trgovali močno zadržali v mnogih predvsem obmorskih mestih. Krajevno prebivalstvo in kolonialne oblasti na jugovzhodu azijske celine je prebivalstvu kitajskemu v zadnjih letih začelo voditi nekoliko težjih problemov. V teh delzahodnih oblastih so se Kitajci kot novo marljivi delavci ali podjetniki trgovali močno zadržali v mnogih predvsem obmors

## MAKSIM GORKI

**Težko nas bodo premagali**

(Iz Pripovedk o Italiji)

V Genovi se je na majhjem trgu pred kolodvorom zbrala gosta množica ljudstva. Prevadujejo delavci, a mnogo je tudi sotčano običenih in dobro hranjenih ljudi. Na celo množice so člani magistrata, nad njihovimi glavami se maje tezka, s svilo umetno obšita mestna zastava, poleg nje plapolajo raznobarvne zastave delavskih organizacij. Lesketajo se zlati copi, rese v vrveci, lesketajo se kopja na koncu drogov, svila šumi, slovensko razpoloženo množico pa buči kakor polglasno pojoč zvon.

Nad njim stoji na visokem podstavku kip Kolumba, sančača, ki je verjetno pretrpel, ker je verjetno zmagal zato, ker je verjetno sedaj gleda na ljudi, kakor bi govoril z marmornimi ustimi:

Samo tisti zmagujejo, ki verujejo.

Pod njegovimi nogami, okrog podstavka so godci razložili moderne trobente, medenina se leskeče na soncu kot zlato.

V polkrugu ugnjenjeno masivno marmorno poslopje kolodvora odpira svoja krila, kakor bi hotelo objeti ljudi. Iz pristanišča se sliši težko sopenje parnikov, zamoliko sumenje vilaka v vodi, rožanje verig, zvigi in kriki — na trgu pa je tihko, zatočeno na njem, vzdihnil in otresepel. Ko je zagledal poleg sebe dva parnska otroka, očvidno sta bila brata, je naredil strašen obraz in se najezil. Otroka sta ga resno pogledala, on pa si je potlačil klobuk na oči in razprl roke. Otroka sta se stisnila drug k drugemu in se plahko umikala, tedaj pa je starec nenadoma počenil in glasno zapel prav tako kakor petelin. Otroka sta se zahajljala, cepetačo z golimi petami po kamnu, starec pa je vstal, si povrnal klobuk in mislec, da je napravil vse, kar je bilo treba, vstal in odšel, zibajoč se na klecah nogah.

Grbava, siva ženska čarovalniškega obraza s trdimi, svimi kocinami na koščeni bradi, stoji ob vnožju Kolumbovega spomenika in joče, otirajoče rdeče oči s koncem zbledelega šata. Mračna in iznakažena je tako strašno smisljena sred razburkanega množice...

Poštajo se bliža lokomotiva, joče, žvižga — množica se je zganila, nad glavami je vzletelo nekaj pomemščnih klobukov kakor črnih ptic godci, počitajo trobente, neki rezobni pleteni ljudje urejajo svojo zunanjost, stopajo v ospredje, se obravljajo z obrazom k množici ipak nekaj govorijo, mahačoči z rokama na desno in levo. Težko in počasi se je množica razdelila in naredila sirok prehod v ulico. Koga cakajo?

Otroke iz Parme!

V Parmi je stavka. Gosподarji nočejo odnetati, za delavce je težko, zato so zbrali svoje otroke, ki so začeli botehati od gladu, jih postali k tovaršem v Genovo.

Iza stebrov kolodvora koraka v vrstah spreved malih ljudi. Slabo so oblečeni in v svojih curjih so videti kosmati kakor čudne živalce. Gredo držeč se za roke po petru v vrsti. Drobni so, prasiši v očitno utrujeni. Obrazi so resni, toda oči so žive in jasne in ko jim godba zalgra v pozdrav Garibaldijevo himno, prešine njih shujšane ostre in izstradane obrazke zadovoljno smehtanje.

Množica pozdravlja rod prihodnosti z oglušjujočim kričanjem, zastave se sklanjajo pred njimi, medenino trobent buči oglušjujoč in slepeč otroki, ki jih je ta sprejem nekoliko omanjil. Za njih so obstali, takoj nato so se brž verzavali, zrasli, se strnili v eno telo in stotero glasov se je zlilo v en glas:

— Viva Italia!

— Naj živi mlada Parma! — vpije množica in hiti k njim.

— Evviva Garibaldi! — kriče otroci, ki so se kakov stv klin zarezali v množico in izginili v njej.

V oknih hotelov, na hišnih strelah trepečejo robci, kakor bela ptice, na glave ljudi se usipa od tam deč cvetja in glasni, veseli kriki.

Vse je bilo videti prazneno, vse je oživilo in sivi marmor se je razcvetel v svetlih lisah.

Zastave se majejo, klobuki in cvetje leta v zrak, nad glavnimi odraslimi so se pokazale majhne otroške glavice, drobne, temne ročice love cvetje in ozdravljajo, a zrak se tresi od nepretrganih, mogočnih vzklikov:

— Viva il socialismo!

Skoraj vse otroke so vzele v naravo in jih posadili na ramena odraslih, drugi so prizeti k prsim robatih, vrkatih mož, godba se komaj silski sprito hrupa, smeha in kričanja.

V množici svigajo sem ter

tju ženske in vpijejo:

— Anita, vi vzameš dva?

— Da. Vi tudi?

— Tudi za breznego Margarito enega!

Ponos veloso, razburjenje praznični obraz, vlažne, dobrohotne oči, nekateri oroci stavkajoči že zvezčimi kruhi.

— Za naših časov niso mislili na to! — pravi starec s ptičjim nosom in črno cigaro v zobe.

— Pa je tako preprosto...

— Da, preprosto in razumno.

Starec je vzel cigaro iz ust, pogledal na njen konec, vzdihnil in otresepel. Ko je zagledal poleg sebe dva parnska otroka, očvidno sta bila brata, je naredil strašen obraz in se najezil. Otroka sta ga resno pogledala, on pa si je potlačil klobuk na oči in razprl roke. Otroka sta se stisnila drug k drugemu in se plahko umikala, tedaj pa je starec nenadoma počenil in glasno zapel prav tako kakor petelin. Otroka sta se zahajljala, cepetačo z golimi petami po kamnu, starec pa je vstal, si povrnal klobuk in mislec, da je napravil vse, kar je bilo treba, vstal in odšel, zibajoč se na klecah nogah.

Grbava, siva ženska čarovalniškega obraza s trdimi, svimi kocinami na koščeni bradi, stoji ob vnožju Kolumbovega spomenika in joče, otirajoče rdeče oči s koncem zbledelega šata. Mračna in iznakažena je tako strašno smisljena sred razburkanega množice...

Poškodovan vognjenjeno masivno marmorno poslopje kolodvora odpira svoja krila, kakor bi hotelo objeti ljudi. Iz pristanišča se sliši težko sopenje parnikov, zamoliko sumenje vilaka v vodi, rožanje verig, zvigi in kriki — na trgu pa je tihko, zatočeno na njem, vzdihnil in otresepel. Ko je zagledal poleg sebe dva parnska otroka, očvidno sta bila brata, je naredil strašen obraz in se najezil. Otroka sta ga resno pogledala, on pa si je potlačil klobuk na oči in razprl roke. Otroka sta se stisnila drug k drugemu in se plahko umikala, tedaj pa je starec nenadoma počenil in glasno zapel prav tako kakor petelin. Otroka sta se zahajljala, cepetačo z golimi petami po kamnu, starec pa je vstal, si povrnal klobuk in mislec, da je napravil vse, kar je bilo treba, vstal in odšel, zibajoč se na klecah nogah.

Grbava, siva ženska čarovalniškega obraza s trdimi, svimi kocinami na koščeni bradi, stoji ob vnožju Kolumbovega spomenika in joče, otirajoče rdeče oči s koncem zbledelega šata. Mračna in iznakažena je tako strašno smisljena sred razburkanega množice...

Poškodovan vognjenjeno masivno marmorno poslopje kolodvora odpira svoja krila, kakor bi hotelo objeti ljudi. Iz pristanišča se sliši težko sopenje parnikov, zamoliko sumenje vilaka v vodi, rožanje verig, zvigi in kriki — na trgu pa je tihko, zatočeno na njem, vzdihnil in otresepel. Ko je zagledal poleg sebe dva parnska otroka, očvidno sta bila brata, je naredil strašen obraz in se najezil. Otroka sta ga resno pogledala, on pa si je potlačil klobuk na oči in razprl roke. Otroka sta se stisnila drug k drugemu in se plahko umikala, tedaj pa je starec nenadoma počenil in glasno zapel prav tako kakor petelin. Otroka sta se zahajljala, cepetačo z golimi petami po kamnu, starec pa je vstal, si povrnal klobuk in mislec, da je napravil vse, kar je bilo treba, vstal in odšel, zibajoč se na klecah nogah.

Grbava, siva ženska čarovalniškega obraza s trdimi, svimi kocinami na koščeni bradi, stoji ob vnožju Kolumbovega spomenika in joče, otirajoče rdeče oči s koncem zbledelega šata. Mračna in iznakažena je tako strašno smisljena sred razburkanega množice...

Poškodovan vognjenjeno masivno marmorno poslopje kolodvora odpira svoja krila, kakor bi hotelo objeti ljudi. Iz pristanišča se sliši težko sopenje parnikov, zamoliko sumenje vilaka v vodi, rožanje verig, zvigi in kriki — na trgu pa je tihko, zatočeno na njem, vzdihnil in otresepel. Ko je zagledal poleg sebe dva parnska otroka, očvidno sta bila brata, je naredil strašen obraz in se najezil. Otroka sta ga resno pogledala, on pa si je potlačil klobuk na oči in razprl roke. Otroka sta se stisnila drug k drugemu in se plahko umikala, tedaj pa je starec nenadoma počenil in glasno zapel prav tako kakor petelin. Otroka sta se zahajljala, cepetačo z golimi petami po kamnu, starec pa je vstal, si povrnal klobuk in mislec, da je napravil vse, kar je bilo treba, vstal in odšel, zibajoč se na klecah nogah.

Grbava, siva ženska čarovalniškega obraza s trdimi, svimi kocinami na koščeni bradi, stoji ob vnožju Kolumbovega spomenika in joče, otirajoče rdeče oči s koncem zbledelega šata. Mračna in iznakažena je tako strašno smisljena sred razburkanega množice...

Poškodovan vognjenjeno masivno marmorno poslopje kolodvora odpira svoja krila, kakor bi hotelo objeti ljudi. Iz pristanišča se sliši težko sopenje parnikov, zamoliko sumenje vilaka v vodi, rožanje verig, zvigi in kriki — na trgu pa je tihko, zatočeno na njem, vzdihnil in otresepel. Ko je zagledal poleg sebe dva parnska otroka, očvidno sta bila brata, je naredil strašen obraz in se najezil. Otroka sta ga resno pogledala, on pa si je potlačil klobuk na oči in razprl roke. Otroka sta se stisnila drug k drugemu in se plahko umikala, tedaj pa je starec nenadoma počenil in glasno zapel prav tako kakor petelin. Otroka sta se zahajljala, cepetačo z golimi petami po kamnu, starec pa je vstal, si povrnal klobuk in mislec, da je napravil vse, kar je bilo treba, vstal in odšel, zibajoč se na klecah nogah.

Grbava, siva ženska čarovalniškega obraza s trdimi, svimi kocinami na koščeni bradi, stoji ob vnožju Kolumbovega spomenika in joče, otirajoče rdeče oči s koncem zbledelega šata. Mračna in iznakažena je tako strašno smisljena sred razburkanega množice...

Poškodovan vognjenjeno masivno marmorno poslopje kolodvora odpira svoja krila, kakor bi hotelo objeti ljudi. Iz pristanišča se sliši težko sopenje parnikov, zamoliko sumenje vilaka v vodi, rožanje verig, zvigi in kriki — na trgu pa je tihko, zatočeno na njem, vzdihnil in otresepel. Ko je zagledal poleg sebe dva parnska otroka, očvidno sta bila brata, je naredil strašen obraz in se najezil. Otroka sta ga resno pogledala, on pa si je potlačil klobuk na oči in razprl roke. Otroka sta se stisnila drug k drugemu in se plahko umikala, tedaj pa je starec nenadoma počenil in glasno zapel prav tako kakor petelin. Otroka sta se zahajljala, cepetačo z golimi petami po kamnu, starec pa je vstal, si povrnal klobuk in mislec, da je napravil vse, kar je bilo treba, vstal in odšel, zibajoč se na klecah nogah.

Grbava, siva ženska čarovalniškega obraza s trdimi, svimi kocinami na koščeni bradi, stoji ob vnožju Kolumbovega spomenika in joče, otirajoče rdeče oči s koncem zbledelega šata. Mračna in iznakažena je tako strašno smisljena sred razburkanega množice...

Poškodovan vognjenjeno masivno marmorno poslopje kolodvora odpira svoja krila, kakor bi hotelo objeti ljudi. Iz pristanišča se sliši težko sopenje parnikov, zamoliko sumenje vilaka v vodi, rožanje verig, zvigi in kriki — na trgu pa je tihko, zatočeno na njem, vzdihnil in otresepel. Ko je zagledal poleg sebe dva parnska otroka, očvidno sta bila brata, je naredil strašen obraz in se najezil. Otroka sta ga resno pogledala, on pa si je potlačil klobuk na oči in razprl roke. Otroka sta se stisnila drug k drugemu in se plahko umikala, tedaj pa je starec nenadoma počenil in glasno zapel prav tako kakor petelin. Otroka sta se zahajljala, cepetačo z golimi petami po kamnu, starec pa je vstal, si povrnal klobuk in mislec, da je napravil vse, kar je bilo treba, vstal in odšel, zibajoč se na klecah nogah.

Grbava, siva ženska čarovalniškega obraza s trdimi, svimi kocinami na koščeni bradi, stoji ob vnožju Kolumbovega spomenika in joče, otirajoče rdeče oči s koncem zbledelega šata. Mračna in iznakažena je tako strašno smisljena sred razburkanega množice...

Poškodovan vognjenjeno masivno marmorno poslopje kolodvora odpira svoja krila, kakor bi hotelo objeti ljudi. Iz pristanišča se sliši težko sopenje parnikov, zamoliko sumenje vilaka v vodi, rožanje verig, zvigi in kriki — na trgu pa je tihko, zatočeno na njem, vzdihnil in otresepel. Ko je zagledal poleg sebe dva parnska otroka, očvidno sta bila brata, je naredil strašen obraz in se najezil. Otroka sta ga resno pogledala, on pa si je potlačil klobuk na oči in razprl roke. Otroka sta se stisnila drug k drugemu in se plahko umikala, tedaj pa je starec nenadoma počenil in glasno zapel prav tako kakor petelin. Otroka sta se zahajljala, cepetačo z golimi petami po kamnu, starec pa je vstal, si povrnal klobuk in mislec, da je napravil vse, kar je bilo treba, vstal in odšel, zibajoč se na klecah nogah.

Grbava, siva ženska čarovalniškega obraza s trdimi, svimi kocinami na koščeni bradi, stoji ob vnožju Kolumbovega spomenika in joče, otirajoče rdeče oči s koncem zbledelega šata. Mračna in iznakažena je tako strašno smisljena sred razburkanega množice...

Poškodovan vognjenjeno masivno marmorno poslopje kolodvora odpira svoja krila, kakor bi hotelo objeti ljudi. Iz pristanišča se sliši težko sopenje parnikov, zamoliko sumenje vilaka v vodi, rožanje verig, zvigi in kriki — na trgu pa je tihko, zatočeno na njem, vzdihnil in otresepel. Ko je zagledal poleg sebe dva parnska otroka, očvidno sta bila brata, je naredil strašen obraz in se najezil. Otroka sta ga resno pogledala, on pa si je potlačil klobuk na oči in razprl roke. Otroka sta se stisnila drug k drugemu in se plahko umikala, tedaj pa je starec nenadoma počenil in glasno zapel prav tako kakor petelin. Otroka sta se zahajljala, cepetačo z golimi petami po kamnu, starec pa je vstal, si povrnal klobuk in mislec, da je napravil vse, kar je bilo treba, vstal in odšel, zibajoč se na klecah nogah.

Grbava, siva ženska čarovalniškega obraza s trdimi, svimi kocinami na koščeni bradi, stoji ob vnožju Kolumbovega spomenika in joče, otirajoče rdeče oči s koncem zbledelega šata. Mračna in iznakažena je tako strašno smisljena sred razburkanega množice...

Poškodovan vognjenjeno masivno marmorno poslopje kolodvora odpira svoja krila, kakor bi hotelo objeti ljudi. Iz pristanišča se sliši težko sopenje parnikov, zamoliko sumenje vilaka v vodi, rožanje verig, zvigi in kriki — na trgu pa je tihko, zatočeno na njem, vzdihnil in otresepel. Ko je zagledal poleg sebe dva parnska otroka, očvidno sta bila brata, je naredil strašen obraz in se najezil. Otroka sta ga resno pogledala, on pa si je potlačil klobuk na oči in razprl roke. Otroka sta se stisnila drug k drugemu in se plahko umikala, tedaj pa je starec nenadoma počenil in glasno zapel prav tako kakor petelin. Otroka sta se zahajljala, cepetačo z golimi petami po kamnu, starec pa je vstal, si povrnal klobuk in mislec, da je napravil vse, kar je bilo treba, vstal in odšel, zibajoč se na klecah nogah.

Grbava, siva ženska čarovalniškega obraza s trdimi, svimi kocinami na koščeni bradi, stoji ob vnožju Kolumbovega spomenika in joče, otirajoče rdeče oči s koncem zbledelega šata. Mračna in iznakažena je tako strašno smisljena sred razburkanega množice...

Poškodovan vognjenjeno masivno marmorno poslopje kolodvora odpira svoja krila, kakor bi hotelo objeti ljudi. Iz pristanišča se sliši težko s

# Povsod lepo a doma najlepše

Z vlaka je stopil mož srednjih let. Običen je bil v stare hlače in obnošen suknjik. Na glavi je nosil sirokokrajen klobuk, v roki je drzal črn, povrjanji dežnik, na katerega je prvezal veliko, rdečo cilo, z rumenimi pikami.

Stal je na peronu in se egledoval okrog. Počasi je odkorakal proti izhodu. Službojoci zelenčar pri vratih ga je vprašal za vnos listek.

«Vozni listek? Cemu vam bo?»

«Toda, gospod! Morate mi izročiti vozni listek. Tako si po predpisu.»

«Kaj me brigajo vaši predpis? Mar kar mislite, da moram izročiti svoj vozni listek vsakemu, ki me žanje vpraša? Posteno sem ga plačal in zdaj je moj. Nikomur ga ne dam. Kupite si ga, če si tako želite vozni listek!»

Mož se je obrnil in hotel editi. Toda zelenčar ga je potegnil nazaj.

«Ne morem vas pustiti, da odidete, če mi prej ne izročite voznega listka. Razumite me! Taki so predpisi...»

«Pojdite mi s poti! Muči se mi!»

Odvrnil ga je s svojo mocno, žuvavo roko in stopil na cesto. Mocno sonce mu je sijalo v obraz. Vročje je bilo.

Mož je brezbržno prekocil cesto. Ni se zmenil za avtomobile, ki so švagli okrog njega. Kmalu pa bi draga placič svojo brezbržnost. Na asfaltu so zahreščala kolesa in tuk-prej njim se je ustavil velik avto.

Mož je temno pogledal se in razjezikl:

«Cemu ne gledate, kod pa jemite voščno škatlo? Lahko bi me si že povolzili. Sram vas!»

Sofer mu je hotel odvrniti, toda mož ga ni poslušal. Odkorakal je naprej. Stopil je na tramvaj, ki pa je bil nabit po liniji. Se tezavo se je prernil do prednjem.

«Koliko stane listek do zadnje postaje?» je vprašal.

«Petindvajset lir!»

«In do predzadnjine?»

«Petindvajset lir!»

«Kako? Do zadnje ali do predzadnjine? vse ena cena?»

«Seveda, gospod!»

«A, takol! In jaz bi moral prav koliko plačati, če se peljem samo do predzadnje postaje kot oni, ki se peljejo do zadnje? Ve ste, gospod, to je pa že ne nesramno. Raje izstopim s tramvajem in premi pes!»

Mož je šel mimo začudenega sprevodnika in se prerajal v izhodu. Robato je odrival ljudi, ki so stali pred njim, jim stopal na noge, jih vlekel za sukniche, da so se mu umaknili.

Prisel je do izhoda. Todama, čisto pri vrath, je stala stara ženica in se pogovarjala s svojo sosedo.

Mož se je pomislil. Šajni mož kar tako odriči stare mamke, zato je kolikor mogoče vladivo vprašal.

«Mamka, kaj izstopite prihodnji postaji?»

Ženica se ni zmenila, zagnjivo vprašanje. Kar naprej je klepetala. Nas znanec je ponovil svoje vprašanje, toda ona se ni zganila. Možakar je ne strpno prestopal. Še enkrat je vprašal:

«Prosim, boste izstopili na prihodnji postaji?»

Nic ženica ga ni slišala, tako živo je bila zapletena v svoj pogovor.

Tramvaj se je ustavil, vrata so se odprla. Mož je porinil ženico vstran in skočil s tramvaja. Tedaj pa se je stara ženica zgasila.

Mož je stopil na peron. Toda mož ga ni poslušal. Odkorakal je naprej. Stopil je na tramvaj, ki pa je bil nabit po liniji. Se tezavo se je prernil do prednjem.

«Kaj je stopil? Cemu vam bo?»

«Toda, gospod! Morate mi izročiti vozni listek. Tako si po predpisu.»

«Kaj me brigajo vaši predpis? Mar kar mislite, da moram izročiti svoj vozni listek vsakemu, ki me žanje vpraša? Posteno sem ga plačal in zdaj je moj. Nikomur ga ne dam. Kupite si ga, če si tako želite vozni listek!»

Mož se je obrnil in hotel editi. Toda zelenčar ga je potegnil nazaj.

«Ne morem vas pustiti, da odidete, če mi prej ne izročite voznega listka. Razumite me! Taki so predpisi...»

«Pojdite mi s poti! Muči se mi!»

Odvrnil ga je s svojo mocno, žuvavo roko in stopil na cesto. Mocno sonce mu je sijalo v obraz. Vročje je bilo.

Mož je brezbržno prekocil cesto. Ni se zmenil za avtomobile, ki so švagli okrog njega. Kmalu pa bi draga placič svojo brezbržnost. Na asfaltu so zahreščala kolesa in tuk-prej njim se je ustavil velik avto.

Mož je temno pogledal se in razjezikl:

«Cemu ne gledate, kod pa jemite voščno škatlo? Lahko bi me si že povolzili. Sram vas!»

Sofer mu je hotel odvrniti, toda mož ga ni poslušal. Odkorakal je naprej. Stopil je na tramvaj, ki pa je bil nabit po liniji. Se tezavo se je prernil do prednjem.

«Koliko stane listek do zadnje postaje?» je vprašal.

«Petindvajset lir!»

«In do predzadnjine?»

«Petindvajset lir!»

«Kako? Do zadnje ali do predzadnjine? vse ena cena?»

«Seveda, gospod!»

«A, takol! In jaz bi moral prav koliko plačati, če se peljem samo do predzadnje postaje kot oni, ki se peljejo do zadnje? Ve ste, gospod, to je pa že ne nesramno. Raje izstopim s tramvajem in premi pes!»

Mož je šel mimo začudenega sprevodnika in se prerajal v izhodu. Robato je odrival ljudi, ki so stali pred njim, jim stopal na noge, jih vlekel za sukniche, da so se mu umaknili.

Mož je stopil na peron. Toda mož ga ni poslušal. Odkorakal je naprej. Stopil je na tramvaj, ki pa je bil nabit po liniji. Se tezavo se je prernil do prednjem.

«Kaj je stopil? Cemu vam bo?»

«Toda, gospod! Morate mi izročiti vozni listek. Tako si po predpisu.»

«Kaj me brigajo vaši predpis? Mar kar mislite, da moram izročiti svoj vozni listek vsakemu, ki me žanje vpraša? Posteno sem ga plačal in zdaj je moj. Nikomur ga ne dam. Kupite si ga, če si tako želite vozni listek!»

Mož se je obrnil in hotel editi. Toda zelenčar ga je potegnil nazaj.

«Ne morem vas pustiti, da odidete, če mi prej ne izročite voznega listka. Razumite me! Taki so predpisi...»

«Pojdite mi s poti! Muči se mi!»

Odvrnil ga je s svojo mocno, žuvavo roko in stopil na cesto. Mocno sonce mu je sijalo v obraz. Vročje je bilo.

Mož je brezbržno prekocil cesto. Ni se zmenil za avtomobile, ki so švagli okrog njega. Kmalu pa bi draga placič svojo brezbržnost. Na asfaltu so zahreščala kolesa in tuk-prej njim se je ustavil velik avto.

Mož je temno pogledal se in razjezikl:

«Cemu ne gledate, kod pa jemite voščno škatlo? Lahko bi me si že povolzili. Sram vas!»

Sofer mu je hotel odvrniti, toda mož ga ni poslušal. Odkorakal je naprej. Stopil je na tramvaj, ki pa je bil nabit po liniji. Se tezavo se je prernil do prednjem.

«Koliko stane listek do zadnje postaje?» je vprašal.

«Petindvajset lir!»

«In do predzadnjine?»

«Petindvajset lir!»

«Kako? Do zadnje ali do predzadnjine? vse ena cena?»

«Seveda, gospod!»

«A, takol! In jaz bi moral prav koliko plačati, če se peljem samo do predzadnje postaje kot oni, ki se peljejo do zadnje? Ve ste, gospod, to je pa že ne nesramno. Raje izstopim s tramvajem in premi pes!»

Mož je šel mimo začudenega sprevodnika in se prerajal v izhodu. Robato je odrival ljudi, ki so stali pred njim, jim stopal na noge, jih vlekel za sukniche, da so se mu umaknili.

Mož je stopil na peron. Toda mož ga ni poslušal. Odkorakal je naprej. Stopil je na tramvaj, ki pa je bil nabit po liniji. Se tezavo se je prernil do prednjem.

«Kaj je stopil? Cemu vam bo?»

«Toda, gospod! Morate mi izročiti vozni listek. Tako si po predpisu.»

«Kaj me brigajo vaši predpis? Mar kar mislite, da moram izročiti svoj vozni listek vsakemu, ki me žanje vpraša? Posteno sem ga plačal in zdaj je moj. Nikomur ga ne dam. Kupite si ga, če si tako želite vozni listek!»

Mož se je obrnil in hotel editi. Toda zelenčar ga je potegnil nazaj.

«Ne morem vas pustiti, da odidete, če mi prej ne izročite voznega listka. Razumite me! Taki so predpisi...»

«Pojdite mi s poti! Muči se mi!»

Odvrnil ga je s svojo mocno, žuvavo roko in stopil na cesto. Mocno sonce mu je sijalo v obraz. Vročje je bilo.

Mož je brezbržno prekocil cesto. Ni se zmenil za avtomobile, ki so švagli okrog njega. Kmalu pa bi draga placič svojo brezbržnost. Na asfaltu so zahreščala kolesa in tuk-prej njim se je ustavil velik avto.

Mož je temno pogledal se in razjezikl:

«Cemu ne gledate, kod pa jemite voščno škatlo? Lahko bi me si že povolzili. Sram vas!»

Sofer mu je hotel odvrniti, toda mož ga ni poslušal. Odkorakal je naprej. Stopil je na tramvaj, ki pa je bil nabit po liniji. Se tezavo se je prernil do prednjem.

«Koliko stane listek do zadnje postaje?» je vprašal.

«Petindvajset lir!»

«In do predzadnjine?»

«Petindvajset lir!»

«Kako? Do zadnje ali do predzadnjine? vse ena cena?»

«Seveda, gospod!»

«A, takol! In jaz bi moral prav koliko plačati, če se peljem samo do predzadnje postaje kot oni, ki se peljejo do zadnje? Ve ste, gospod, to je pa že ne nesramno. Raje izstopim s tramvajem in premi pes!»

Mož je šel mimo začudenega sprevodnika in se prerajal v izhodu. Robato je odrival ljudi, ki so stali pred njim, jim stopal na noge, jih vlekel za sukniche, da so se mu umaknili.

Mož je stopil na peron. Toda mož ga ni poslušal. Odkorakal je naprej. Stopil je na tramvaj, ki pa je bil nabit po liniji. Se tezavo se je prernil do prednjem.

«Kaj je stopil? Cemu vam bo?»

«Toda, gospod! Morate mi izročiti vozni listek. Tako si po predpisu.»

«Kaj me brigajo vaši predpis? Mar kar mislite, da moram izročiti svoj vozni listek vsakemu, ki me žanje vpraša? Posteno sem ga plačal in zdaj je moj. Nikomur ga ne dam. Kupite si ga, če si tako želite vozni listek!»

Mož se je obrnil in hotel editi. Toda zelenčar ga je potegnil nazaj.

«Ne morem vas pustiti, da odidete, če mi prej ne izročite voznega listka. Razumite me! Taki so predpisi...»

«Pojdite mi s poti! Muči se mi!»

Odvrnil ga je s svojo mocno, žuvavo roko in stopil na cesto. Mocno sonce mu je sijalo v obraz. Vročje je bilo.

Mož je brezbržno prekocil cesto. Ni se zmenil za avtomobile, ki so švagli okrog njega. Kmalu pa bi draga placič svojo brezbržnost. Na asfaltu so zahreščala kolesa in tuk-prej njim se je ustavil velik avto.

Mož je temno pogledal se in razjezikl:

«Cemu ne gledate, kod pa jemite voščno škatlo? Lahko bi me si že povolzili. Sram vas!»

Sofer mu je hotel odvrniti, toda mož ga ni poslušal. Odkorakal je naprej. Stopil je na tramvaj, ki pa je bil nabit po liniji. Se tezavo se je prernil do prednjem.

«Koliko stane listek do zadnje postaje?» je vprašal.

«Petindvajset lir!»

«In do predzadnjine?»

«Petindvajset lir!»

«Kako? Do zadnje ali do predzadnjine? vse ena cena?»

«Seveda, gospod!»

«A, takol! In jaz bi moral prav koliko plačati, če se peljem samo do predzadnje postaje kot oni, ki se peljejo do zadnje? Ve ste, gospod, to je pa že ne nesramno. Raje izstopim s tramvajem in premi pes!»</

## Dopisi iz naših krajev

# Boljunška posojilnica pred petdesetimi leti

Pred petdesetimi leti ni bil rezervni sklad je bil lastno imetje zadruge, da katerega posamezni člani, aktivni in pasivni, niso imeli nobene pravice.

Zadruga je opravljala svoje posle sodelovanjem vseh zadružnikov. Njeni organi so bili načelstvo, občni zbor in nadzorni odbor.

Nadstvo je obstajalo iz načelnika in štirih odbornikov, katere je izvolil občni zbor za eno leto. Načelnik in vsak odbornik je moral biti pismen. Nadstvo je zapustilo zadružno ustanovo, ki je dolgo delovala ustava. Načelstvo je reševalo razne probleme na sejnah, katerim je načeloval načelnik in njegov namestnik. Sklep se odobrili: oziroma odbili z glasovanjem; v primeru enakega stavlja glasov je odločevalo predsednikovo mnenje.

Redni občni zbor se je skliceval enkrat na leto, in sicer po koncu meseca maj; izredni občni zbor pa se je sklical, kadar se je zdelo načelstvu ali nadzorstvu to potrebo.

Dan, uro, kraj in dnevni red občnega zabora je moralo načelstvo razglasiti vsaj osem dni prej na stenčaku in v Ljubljani izhajajočem glasniku "Zadržnica" zvezni "Narodni gospodar". Občni zbor je sklepal o spremembah pravil, o razdržbi in likvidaciji zadruge, o letnem obračunu ter o izveljavi načelstva in nadzorstva. Pri občnem zboru je imel vsak zadružnik pravico glasovati. Zadržniki, ki se osebno niso udeležili občnega zabora, so bili lahko zastopani po drugih zadružnikih na podlagi zakonitosti napravljenih pisemnih pooblastil. Vsak zadružnik je smel zastopati le enega zadružnika. Občni zbor je bil najmanj ena desetina zadružnikov.

Nadzorstvo je sestavljalo pet članov, katere je izvolil občni zbor za eno leto. Izvoljen je bil lahko vsak zadružnik, ki ni bil član načelstva.

Ob ustanovitvi zadruge je bilo načelstvo tole: predsednik Ivan Maver, tajnik Jožef Kozina, blagajnik Jožef Zorec, odbornik Matija Žerjav, in Jožef Maver, vsi poslani načelniki iz Boljunci.

—sb-

## NABREŽINA

Tokrat moramo poročati kar o dveh smrtnih primanjih, ki sta povzročila hudo žalost v prizadetih družinah potrosti v sosedstvini, pri prijateljih in znancih.

Predzadnji teden je po dolgi bolezni premirila komaj 42-letna Zora Blažen, rojena Kuban z Nabrežine-postaja,

znamena po svojih vrlinah kot dobra mati in gospodynja.

Znalna je srečno voditi voj dom, ki se mu je že v ranem mladostiu vsa posvetila, a je ženskih čutiti in razumeti, da je tudi sestreljena v tem sosedstvu.

Ob izkušnjene. Vsako poslovo, lo je moral izkoristiti, da je bilo treba vrnilti najkasneje v štirih letih. Posojila na jasno, da je zaradi varnosti nato na vrednostne liste, na druge premijsne in na zemljišča. V primeru zastavljenih vrednostnih listin ali drugih premijsnih se se morale še pred izplačilom posojilo izročiti zadružni in so ostali v njeni shrambi takoj časa, dokler ni bilo posojilo popolnoma plačano. Oseba, ki je zastavila premijsne, je morala v zadružnički ali pa v posebnih listin izjaviti, da jih zastavlja v varnosti natančno označenega posojila; od zadruge pa je prejela zastavni list, v katerem se mu je potrdil sprejem izročenih predmetov.

Nadstvo je dobrodovalo višino obresti od posojil glede na denarne in casovne razmere. Višina teh obresti s postranskimi pristojbinami vred (upravni prispevki, provizije itd.) niso smele presegati višine obresti od hranilnih vlog za več ko 1,5 odstotka.

Zadruga je bila za vse svoje dolžnosti vezana v prvih vrsti s svojim zakladom in z vsem svojim imetjem. Če ne bi zadostovala za poravnajanje vseh dolžnosti zadruge doblek tekočega leta, rezervni sklad in zadružno imetje je segla še na zadružne deleže. Ce pa ne bi to še pokrilo obvez zadruge, bi se nadaljnja plačila razdeljevala na posamezne zadružnike.

Prikranjani zadružni deleži so se moralni takoj polno določati. Konec vsakega leta je načelstvo napravilo bilanco. Med aktivo so knjizi gotovino v denarju, vrednostne listine po dnevnem kurzu, premijsne in neprimjene zadruge in terjetave med pasivo pa zadružne deleže, hranilne vloge in vloge v tekočem računu z obrestmi vred zadružne posojila (zadružni dobitki) in rezervni sklad. To, kar je ostalo po odbitku pasive, je bil čisti dobitek dočasnega leta, ki so ga knjizili v rezervni sklad.

## SALEŽ

Saležni — tako se namreč nazivamo, ceprav vemo, da je pravilno Salezani — radi delamo in se tudi radi zavabimo. Posebno ljubimo ples kot že staro krasko zavabimo.

Vsoko leto otvorimo na velikonočni ponudnik prvi ples na prostem. Letos nam je bilo vreme izredno, na konjenju in je privabilo na telesno krepkosti, ampak tudi po svojem uravnotevenem in zmerinem življenju, po svoji delavnosti in neugnani pridnosti. Zage (kamnoseške), lov (bil je laski čuvaj) in dom — to je bilo njegovo življenje. Komaj si je z velikimi žrtvami in ljubezno zgradil res lep in udoben dom, že mu je smrt pretgrala tako krepko življenjsko nit. Ko smo ga v sredo popoldne v dolgem sprevodu premijali na zadnji poti, si nismo mogli predstavljati te težke resnice. Naj počiva v miru v svoji dragi kraski zemlji, kjer je zemlja. Svojcem naše iskreno sožalje!

Z enjim prernanim grohom drug prav tako nepričakovani grob, ki ga je zahvalovala pravljena nesreča, o kateri je »Primorski želite piši!« A mi povedal, da je Viktor Slavesc mož, ki ni bil izredna pojava le po svoji telenski krepkosti, ampak tudi po svojem uravnotevenem in zmerinem življenju, po svoji delavnosti in neugnani pridnosti. Zage (kamnoseške), lov (bil je laski čuvaj) in dom — to je bilo njegovo življenje. Komaj si je z velikimi žrtvami in ljubezno zgradil res lep in udoben dom, že mu je smrt pretgrala tako krepko življenjsko nit. Ko smo ga v sredo popoldne v dolgem sprevodu premijali na zadnji poti, si nismo mogli predstavljati te težke resnice. Naj počiva v miru v svoji dragi kraski zemlji, kjer je zemlja. Svojcem naše iskreno sožalje!

Zelimo, da bi bil ta zastoj čim prej odstranjen, odbor naj se nekoliko bolj zgane, pa bo sio!

## Nadaljevanj 4. in 5. strani

### Na obisku pri dr. Kuhlju

(Nadaljevanje s 5. strani)

in aerodinamična dokumentacija, ki sem jo po Dalmatovih podatkih sam nepravilno izdelal, dejavno sem dobro vedel, da ga je mikanika sama pilotala.

Namunze se kakor navrhujem.

»Da, tužitev sem sam in to šele leta 1940, ko mi je bilo že 38 let. Malec zelo dobro za pilotovo, kajne? Učil sem se pilotirjanja pravzaprav akrobant, in imel sem nekaj prav nevarnih doživetij. A končno sem le elasiral in vzletel.«

In sem se spomnil zgodbe o Dedalu in Ikaru in recitiral začetek Ovidove pesničev, kako sta bila Dedalu, ki je s sinom Ikarom umiral na Kreti od hrepenjenja po daljni domovini, zapira zemlja in morje in kaj je tedaj zasnoval pobeg skozi zrak:

bitum illac;

Omnia possideat, non poscidet aera Minos.

Pogledala sva si z inž. Kuheljem v oči in se drugemu zaučula, da sva danes še tu in da nista končala kot Ikarus, prvi letalec. Kajti roko na srce: bilo je dovolj prilike za tak konec.

Ceprav mi inž. Kuhelj ne omeni niti z besedo težavo, skozi katere se je moral prerniti naše domače letalo, dobi vsej v glavnem obdržalo korak z razvojem letalstva drugod po svetu, vendarle čutim že pogovora, da je bilo pri konstrukciji lastnih tipov potrebno venomer misiliti, da zgradiš s čim manjšimi sredstvi tem učinkovitejši aparati.

Tedaj so se lotili graditi letalo po francoskem modelu »Pou du ciel« (»Nebesa uši«), ki se pa ni obnosil, ker je bil motor prešlabljen. Posebej pa je za motor sem konstruirjal lastno letalo, in sicer v športno enosedežno letalo, v katerega smo potem imenovani motor montirali. Nato sem prešel h konstrukcijo šolskega letala za jadralne pilote (inkas). Načela je bila, zgraditi z materialom, ki nam je bil doma na razpolago, lahko letalo, ki smo ga skoraj v celoti z obveznim strojnim letalom, ki je dobro obnosilo, tako da smo potem zgradiili tako nekaj primerkov istega tipa.

Zelo potrebno pa bi bilo tudi, da bi cesto po Borštu in po Zabrcu asfaltirali, izboljšali kanalizacijo, uredili podprtne zidove in ograje.

O tem je bil že priobden v Primorskem dnevniku zelo umesten članek.

Kar se tiče asfaltiranja ceste po vasi, trdi nekateri

zavasčani, da je bivši občinski svetovalec Marc krič, da občina ne bo tisto in ne odgovarja resnicici.

Ko je barmec Marc pri neki občinski seji vpravil na postoli, zekali niso asfaltirali cesto po Borštu in Zabrcu,

kakor so napravili v Boljuncu in Dolini, je župan načelstva

zavasčil.

Ob ustanovitvi zadruge je bilo načelstvo tole: predsednik Ivan Maver, tajnik Jožef Kozina, blagajnik Jožef Zorec, odbornik Matija Žerjav, in Jožef Maver, vsi poslani načelniki iz Boljunci.

—sb-

## MAVHINJE

Ni niti posebenega in izrednega pri nas in lahko rečemo, da je postal izvilenje.

Načelstvo je zelo raznoliko, zato je dobro, da je moral biti pismen. Nadstvo je začelo leta 1940, ko mi je bilo že 38 let. Malec zelo dobro za pilotovo, kajne?

Učil sem se pilotirjanja pravzaprav akrobant, in imel sem nekaj prav nevarnih doživetij. A končno sem le elasiral in vzletel.«

In sem se spomnil zgodbe o dedalu in Ikaru in recitiral začetek Ovidove pesničev, kako sta bila Dedalu, prvi letalec. Kajti roko na srce: bilo je dovolj prilike za tak konec.

Ceprav mi inž. Kuhelj ne omeni niti z besedo težavo, skozi katere se je moral prerniti naše domače letalo, dobi vsej v glavnem obdržalo korak z razvojem letalstva drugod po svetu, vendarle čutim že pogovora, da je bilo pri konstrukciji lastnih tipov potrebno venomer misiliti, da zgradiš s čim manjšimi sredstvi tem učinkovitejši aparati.

Tedaj so se lotili graditi letalo po francoskem modelu »Pou du ciel« (»Nebesa uši«), ki se pa ni obnosil, ker je bil motor prešlabljen. Posebej pa je za motor sem konstruirjal lastno letalo, in sicer v športno enosedežno letalo, v katerega smo potem imenovani motor montirali. Nato sem prešel h konstrukcijo šolskega letala za jadralne pilote (inkas). Načela je bila, zgraditi z materialom, ki nam je bil doma na razpolago, lahko letalo, ki smo ga skoraj v celoti z obveznim strojnim letalom, ki je dobro obnosilo, tako da smo potem zgradiili tako nekaj primerkov istega tipa.

Zelo potrebno pa bi bilo tudi, da bi cesto po Borštu in po Zabrcu asfaltirali, izboljšali kanalizacijo, uredili podprtne zidove in ograje.

O tem je bil že priobden v Primorskem dnevniku zelo umesten članek.

Kar se tiče asfaltiranja ceste po vasi, trdi nekateri

zavasčani, da je bivši občinski svetovalec Marc krič, da občina ne bo tisto in ne odgovarja resnicici.

Ko je barmec Marc pri neki občinski seji vpravil na postoli, zekali niso asfaltirali cesto po Borštu in Zabrcu,

kakor so napravili v Boljuncu in Dolini, je župan načelstva

zavasčil.

Ob ustanovitvi zadruge je bilo načelstvo tole: predsednik Ivan Maver, tajnik Jožef Kozina, blagajnik Jožef Zorec, odbornik Matija Žerjav, in Jožef Maver, vsi poslani načelniki iz Boljunci.

—sb-

## BORŠT

Končno — po tolikih zahtevah, prošrjah, moledovanjih in tudi po stevilnih občinah, območju občine, ki je imel vsak zadružnik pravico glasovati. Zadržniki, ki se osebno niso udeležili občnega zabora, so bili zastopani po drugih zadružnikih na podlagi zakonitosti napravljenih pisemnih pooblastil. Vsak zadružnik je smel zastopati le enega zadružnika. Občni zbor je bil zelo zavzet na napredku in načelstvu, zato je bilo dobro, da je moral biti pismen. Nadstvo je začelo leta 1940, ko mi je bilo že 38 let. Malec zelo dobro za pilotovo, kajne?

Učil sem se pilotirjanja pravzaprav akrobant, in imel sem nekaj prav nevarnih doživetij. A končno sem le elasiral in vzletel.«

In sem se spomnil zgodbe o dedalu in Ikaru in recitiral začetek Ovidove pesničev, kako sta bila Dedalu, prvi letalec. Kajti roko na srce: bilo je dovolj prilike za tak konec.

Ceprav mi inž. Kuhelj ne omeni niti z besedo težavo, skozi katere se je moral prerniti naše domače letalo, dobi vsej v glavnem obdržalo korak z razvojem letalstva drugod po svetu, vendarle čutim že pogovora, da je bilo pri konstrukciji lastnih tipov potrebno venomer misiliti, da zgradiš s čim manjšimi sredstvi tem učinkovitejši aparati.

Tedaj so se lotili graditi letalo po francoskem modelu »Pou du ciel« (»Nebesa uši«), ki se pa ni obnosil, ker je bil motor prešlabljen. Posebej pa je za motor sem konstruirjal lastno letalo, in sicer v športno enosedežno letalo, v katerega smo potem imenovani motor montirali. Nato sem prešel h konstrukcijo šolskega letala za jadralne pilote (inkas). Načela je bila, zgraditi z materialom, ki nam je bil doma na razpolago, lahko letalo, ki smo ga skoraj v celoti z obveznim strojnim letalom, ki je dobro obnosilo, tako da smo potem zgradiili tako nekaj primerkov istega tipa.

Zelo potrebno pa bi bilo tudi, da bi cesto po Borštu in po Zabrcu asfaltirali, izboljšali kanalizacijo, uredili podprtne zidove in ograje.

O tem je bil že priobden v Primorskem dnevniku zelo umesten članek.

Kar se tiče asfaltiranja ceste po vasi, trdi nekateri

zavasčani, da je bivši občinski svetovalec Marc krič, da občina ne bo tisto in ne odgovarja resnicici.

Ko je barmec Marc pri neki občinski seji vpravil na postoli, zekali niso asfaltirali cesto po Borštu in Zabrcu,

kakor so napravili v Boljuncu in Dolini, je župan načelstva

zavasčil.

Ob ustanovitvi zadruge je bilo načelstvo tole: predsednik Ivan Maver, tajnik Jožef Kozina, blagajnik Jožef Zorec, odbornik Matija Žerjav, in Jožef Maver, vsi poslani načelniki iz Boljunci.

# Goriško-beneški dnevnik

Danes 1. maj, praznik delovnih ljudi

## Na Goriškem soupada praznik s hudo borbo kovinarjev CRDA

**Delavska zbornica organizira zborovanja v Gorici, Gradiški in v Tržiču - Doberdobska godba na pihala bo igrala na plesnišču v Rubijah**

Delavska zbornica za goriško pokrajinijo je ob 1. maju naslovila na prebivalstvo sledeti poziv.

Obletnički 1. maja se letos proslavlja prav na dan, ko bjuje delavski razred Tržiča in njegove okolice že sedan hudo sindikalno borbo, ki nima primere v zgodovini goriškega delavskega gibanja.

Zaradi tega dejstva ima proslava 1. maja letos posebni značaj za delavce Tržiča in vse delavski razred v pokrajini. Izvršni odbor Delavske zbornice je organiziral v pokrajini prslave praznika dela in delavcev ter zborovanja in manifestacije v Gradiški, Gorici, Gradežu in se posebej v Tržiču prav zaradi tega, da pričake še večjemu številu prebivalcev pokrajine v Gradiški pravljenci spredvoda zbranim bo ob 10.30 uro.

Fernando Vecchi od oskrbnega vodstva Delavske zbornice:

Mesčani, delavci in delavščki goriški pokrajine!

Gospodarsko poročilo: Irgavnske zbornice

## V marcu zastoj proizvodnje v ladjedelniški industriji

Križ v prehrambeni industriji, kjer je prislo tudi do odpustov - Napredok v stavbarstvu in avtoprevozništvu

Iz zadnjega mesečnega poročila goriške trgovinske zbornice o gospodarskem stanju smo lahko ugotovili, da je prislo na industrijskem sektorju do precejšnjega zastopa, predvsem kar zadeva ladjedelniško industrijo. Kot je znano, stavkajo električni vrtiči že 56 dni in te se je nedvomno odrazilo na vseh sektorjih dela ladjedelniške oddelke CRDA v Tržiču: zastaja po potrošilu ni bilo v elektromehanizmu in železniškem oddelku. V tekstilni industriji je položaj nespremenjen, predvsem v proizvodnji bombaža. V metalomehanični industriji je še vedno odprto vprašanje krize v proizvodnji odnosno prodaji kovinskih embalaž. Zadovoljiv je položaj v lesni industriji, kjer se je povečala proizvodnja parketov in furnirja.

Precjer nestabilen in negativen je položaj v prehrambeni industriji, ki je kot v ostalih predelih države zaledil občuten padec. Predvsem je bilo to opazno v podjetjih slaščic v keksovih prostih cone, kjer je prislo tudi do odprtosti delovne sile.

Ker se je stavbena industrija precej razmahnila, je to pozitivno vplivalo tudi na avtoprevozništvo, ki je v marcu doseglo precejšnji razvoj, na področju turizma vladala se vedno zastoj.

Mladinka iz Dreke v čedadsko bolničko

Med delom si je ranila levo nogo 11-letna Adele Dresig iz Dreke. Odprejali so jo v čedadsko bolničnico, kjer so ji nudili zdravniško pomoc.

Dve aretaciji bratcev vinske kapljice

Agenti letičke oddelke goriške policije so predvajajočim aretirajo 43-letno Mario Cladin iz Raštev 32, katerega je goriški pretor zaradi vi-

Enotno prisostvuje proslavu 1. maja, ki jih organizira Delavska zbornica; ta dan podparuje svojo voljo po razvoju in demokratični obnovi: podpirajoči in krepite. Komisar general delavški zbornice, ki je najavačnejše sredstvo, da se dosegajo novi uspehi na poti sindikalne enotnosti in civilnega napredka v nai pokrajini in v državi.

Ob mednarodnem prazniku 1. maja se letos proslavlja prav na dan, kar bjuje delavski razred Tržiča in vse delavski razred v pokrajini. Izvršni odbor Delavske zbornice v Gradiški ob 9.30 tradicionalni prvomajski spredvoda zbranim bo ob 10.30 uro.

Fernando Vecchi od oskrbnega vodstva Delavske zbornice:

Mesčani, delavci in delavščki goriški pokrajine!

### Novi prefekt prispel v Gorico

Predvajajočim je prispolil Barija v Gorico novi goriški prefekt dr. Giacinto Nitti, ki bo nastopil novo službo načelo mesta danes 1. maja.

### Slaba poštna služba v občini Št. Lenart

Ze skoraj eno leto se prebivalstvo vasi Utana in Kravjih iz šentlenartske občine pritožuje zaradi skrajno zanemarjenega dostavljanja pošte. Kljub temu pritožbe prebivalstva v tisku niso zaglele. Pošta prihaja še vedno z zamudom, kar povzroča upravljeno nezadovoljstvo. Upati, da se bo po toljekem času

### KINO

CORSO. 14.00: «Prepovedani pianeti», v cinemascopu, igra Walter Pitgen.

VERDI. 14.30: «Imperij sonca», dokumentarni film.

VITTORIA. 15.00: «Dvojboj na Mississippiju», L. Baxter, v barvah.

CENTRALE. 15.00: «Zadnjina don don Juanas», C. Danova, v barvah.

MODERNO. 15.00: «Bob Roy tolovoj iz Škotske».

### Vprašanje Beneške Slovenije

## Potrebna je boljša zveza na progi Stupica-Videm

Avtobus se zaradi pošte pre dolgo ustavlja v Sanguarzu

Prebivalci Nadiške doline,

ki se vozijo z avtobusom na progi Stupica - Videm in obratno, so že večkrat izrazili nezadovoljstvo zaradi predolge ustanavljanja avtobusa med utranjno, opoldanskino in večerno vožnjo v kraju Sanguarzu.

Potniki zaradi predolge ustanavljanja avtobusa izgubijo dragocene minute, ki jih potem pogrešajo, ko mo-

vrašanje rešilo in enkrat za vedno spravilo z dnevnega reda.

### 20 milijonov lir za vodovod vzh.Furlanije

Na seji upravnega odbora CAFO v Gradiški so odobrili načrte za gradnjo vodovodne omrežje v Fari, Verzi, Romanu, Villessu in Gradiški. Za tretji del gradnje vodovodnega omrežja vzhodne Furlanije bodo potrošili 20 milijonov lir.

### PRISPEVATE ZA DIJASCO MATICOM!

## V Njivicah zaključeno snemanje «Slovo od orožja»

Umetniško in tehničko osebje odpotovalo v Rim. Prabivalci Njivic bi iz ekonomskih razlogov želeli, da bi ekipa še nadalje ostala

Filmska ekipa Davida O'Sullivanca je v Njivicah začela snemanje nekaterih množičnih prizorov iz filma »Slovo od orožja«. Prislabšen mesec dni so se stavljeni tehniki in nekateri izmed glavnih igralcev, R. Hudson, J. Jones, Franco Interlenghi, zadrževali v Njivicah; z njimi so nastopili v raznih seveda predvsem množičnih scenah streljivih domaćinov iz Njivic, ki so za svoje sodelovanje v filmu prejeli dnevno po 1.700 lir, kar je za prebivalstvo tega delikatnega siromašnega kraja. Benečije še vedno z zamudom, kar povzroča upravljeno nezadovoljstvo. Upati, da se bo po toljekem času

strpno čakali predvajanje filma, v katerem so bili udeleženi v nekaterih scenah, ki so jim Njivice gotovo dale poseben čar.

### Rojstva, smrti in poroke

Od 21. do 27. aprila se je vgoriški očinci rodilo 9 otrok umrlo je 16 oseb, oklici so bili 4, porok pa 7.

Rojstva: Margherita Brandoš, Bruno Pagotto, Luciano Bandelli, Arnaldo Palmisano Maurizio Ferligo, Alba Gurnari, Mario Tuzzi, Maura Giordani in Bruno Barallini.

Smrti: 63-letni upokojenec Amedeo Iacone, 83-letni upokojenec Luigi Travisan, 63-letni Arnaldo Scadovelli, 82-letni Katarina Cernigoj, vd. Hošek, 75-letni kamnosek Federico Tesseri, 71-letna Angela Rossi, vd. Moretto, 61-letna Maria Foresin, por. Brandoš, 63-letni kmet Peter Veljan, 60-letna Katarina Bremer, por. Simoč, 60-letni upokojenec Roberto Marin, 75-letni Anton Kurjanc, 64-letna Veronika Pušić, por. Pavlin, 63-letni vratar Alojz Silić, 69-letna Gizela Bašker, vd. Mihelj, 50-letni kmet Luigi Bon in 69-letni upokojenec Luigi Bufalin.

Oklici: mizar Primo Vecchiet in Bruna Bregant, sofer Alojz Plesničar in uradnica Liviana Curzola, agent javne varnosti Nino Valente in Franca Tonetti, prof. Vito Sarò in učitelja Sebastiana Bonaccorso.

Poroke: podoficer Alberto Cauci in Caterina Botai, agent javne varnosti Giovanni Trippeliti in Giovanna Ciacchiani, oficir trgovske marine Paolo Debes in visokošolski Maria Luisa Valli, trgovski potnik Emidio Tasca in Antonia Bauzon, industrije Veneselj Francič in učiteljica Maria Češč, agent javne varnosti Pelegreno Pontecorvo in sivilka Flora Bratkovč, sofer Romano Comi in tkalna Anise Comisso.

Prislabšen nadiški doline, ki se vozijo z avtobusom na progi Stupica - Videm in obratno, so že večkrat izrazili nezadovoljstvo zaradi predolge ustanavljanja avtobusa med utranjno, opoldanskino in večerno vožnjo v kraju Sanguarzu.

Potniki zaradi predolge ustanavljanja avtobusa izgubijo dragocene minute, ki jih potem pogrešajo, ko mo-

rajo v Vidmu opraviti številna nujna dela. V Sanguarzu se namreč avtobus predolgo zadrži, da sprejme ali odda pošto. Ker so v tem pogledu prebivalci Nadiške doline, ki se poslužujejo avtobusom, že postopno učinkovito izboljšati.

Prebivalci Nadiške doline, ki se vozijo z avtobusom na progi Stupica - Videm in obratno, so že večkrat izrazili nezadovoljstvo zaradi predolge ustanavljanja avtobusa med utranjno, opoldanskino in večerno vožnjo v kraju Sanguarzu.

Potniki zaradi predolge ustanavljanja avtobusa izgubijo dragocene minute, ki jih potem pogrešajo, ko mo-

rajo v Vidmu opraviti številna nujna dela. V Sanguarzu se namreč avtobus predolgo zadrži, da sprejme ali odda pošto. Ker so v tem pogledu prebivalci Nadiške doline, ki se poslužujejo avtobusom, že postopno učinkovito izboljšati.

Prebivalci Nadiške doline, ki se vozijo z avtobusom na progi Stupica - Videm in obratno, so že večkrat izrazili nezadovoljstvo zaradi predolge ustanavljanja avtobusa med utranjno, opoldanskino in večerno vožnjo v kraju Sanguarzu.

Potniki zaradi predolge ustanavljanja avtobusa izgubijo dragocene minute, ki jih potem pogrešajo, ko mo-

rajo v Vidmu opraviti številna nujna dela. V Sanguarzu se namreč avtobus predolgo zadrži, da sprejme ali odda pošto. Ker so v tem pogledu prebivalci Nadiške doline, ki se poslužujejo avtobusom, že postopno učinkovito izboljšati.

Prebivalci Nadiške doline, ki se vozijo z avtobusom na progi Stupica - Videm in obratno, so že večkrat izrazili nezadovoljstvo zaradi predolge ustanavljanja avtobusa med utranjno, opoldanskino in večerno vožnjo v kraju Sanguarzu.

Potniki zaradi predolge ustanavljanja avtobusa izgubijo dragocene minute, ki jih potem pogrešajo, ko mo-

rajo v Vidmu opraviti številna nujna dela. V Sanguarzu se namreč avtobus predolgo zadrži, da sprejme ali odda pošto. Ker so v tem pogledu prebivalci Nadiške doline, ki se poslužujejo avtobusom, že postopno učinkovito izboljšati.

Prebivalci Nadiške doline, ki se vozijo z avtobusom na progi Stupica - Videm in obratno, so že večkrat izrazili nezadovoljstvo zaradi predolge ustanavljanja avtobusa med utranjno, opoldanskino in večerno vožnjo v kraju Sanguarzu.

Potniki zaradi predolge ustanavljanja avtobusa izgubijo dragocene minute, ki jih potem pogrešajo, ko mo-

rajo v Vidmu opraviti številna nujna dela. V Sanguarzu se namreč avtobus predolgo zadrži, da sprejme ali odda pošto. Ker so v tem pogledu prebivalci Nadiške doline, ki se poslužujejo avtobusom, že postopno učinkovito izboljšati.

Prebivalci Nadiške doline, ki se vozijo z avtobusom na progi Stupica - Videm in obratno, so že večkrat izrazili nezadovoljstvo zaradi predolge ustanavljanja avtobusa med utranjno, opoldanskino in večerno vožnjo v kraju Sanguarzu.

Potniki zaradi predolge ustanavljanja avtobusa izgubijo dragocene minute, ki jih potem pogrešajo, ko mo-

rajo v Vidmu opraviti številna nujna dela. V Sanguarzu se namreč avtobus predolgo zadrži, da sprejme ali odda pošto. Ker so v tem pogledu prebivalci Nadiške doline, ki se poslužujejo avtobusom, že postopno učinkovito izboljšati.

Prebivalci Nadiške doline, ki se vozijo z avtobusom na progi Stupica - Videm in obratno, so že večkrat izrazili nezadovoljstvo zaradi predolge ustanavljanja avtobusa med utranjno, opoldanskino in večerno vožnjo v kraju Sanguarzu.

Potniki zaradi predolge ustanavljanja avtobusa izgubijo dragocene minute, ki jih potem pogrešajo, ko mo-

rajo v Vidmu opraviti številna nujna dela. V Sanguarzu se namreč avtobus predolgo zadrži, da sprejme ali odda pošto. Ker so v tem pogledu prebivalci Nadiške doline, ki se poslužujejo avtobusom, že postopno učinkovito izboljšati.

Prebivalci Nadiške doline, ki se vozijo z avtobusom na progi Stupica - Videm in obratno, so že večkrat izrazili nezadovoljstvo zaradi predolge ustanavljanja avtobusa med utranjno, opoldanskino in večerno vožnjo v kraju Sanguarzu.

Potniki zaradi predolge ustanavljanja avtobusa izgubijo dragocene minute, ki jih potem pogrešajo, ko mo-

rajo v Vidmu opraviti številna nujna dela. V Sanguarzu se namreč avtobus predolgo zadrži, da sprejme ali odda pošto. Ker so v tem pogledu prebivalci Nadiške doline, ki se poslužujejo avtobusom, že postopno učinkovito izboljšati.

Prebivalci Nadiške doline, ki se vozijo z avtobusom na progi Stupica - Videm in obratno, so že večkrat izrazili nezadovoljstvo zaradi predolge ustanavljanja avtobusa med utranjno, opoldanskino in večerno vožnjo v kraju Sanguarzu.

Potniki zaradi predolge ustanavljanja avtobusa izgubijo dragocene minute, ki jih potem pogrešajo, ko mo-

rajo v Vidmu opraviti številna nujna dela. V Sanguarzu se namreč avtobus predolgo zadrži, da sprejme ali odda pošto. Ker so v tem pogledu prebivalci Nadiške doline, ki se poslužujejo avtobusom, že postopno učinkovito izboljšati.

Prebivalci Nadiške doline, ki se vozijo z avtobusom na progi Stupica - Videm in obratno, so že večkrat izrazili nezadovoljstvo zaradi predolge ustanavljanja