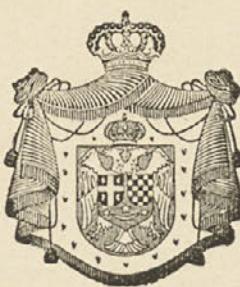


KRALJEVINA SRBA, HRVATA I SLOVENACA

UPRAVA ZA ZAŠTITU

Klasa 65 (4)



INDUSTRISKE SVOJINE

Izdan 1. Novembra 1926.

PATENTNI SPIS BR. 3904

Viktor V. Klobučar, kapetan fregate, Beograd.

Naprava za dinamičko trimovanje motornih čamaca.

Prijava od 11. jula 1925.

Iskustva pri gradnji brzih motornih čamaca pokazuju, da je, pored sve teorije, još uvek leško složili težište čamca tačno u vertikalnu dinamičku uzgonu podvodnih plošlina, jer je u praksi nemoguće dati pljoštinama onaj oblik, koji bi teoretski bio najpovoljniji, a i s toga što i težište golog čamca ne samo da nije tačno famo gde bi trebalo da bude prema konstrukcijom planu, nego se i položaj istoga menjao u toku vožnje prema tome koliko je pogonskog materijala utrošeno.

Ove okolnosti čine potrebnim, da se u praksi postopeće razlike uklone, kako bi se posiglo najpovoljnije trimovanje a time i najveća moguća brzina dočićnog čamca.

Da bi se mogao svesti u jednu tačku centar dinamičkog uzgona podvodnih plošlina sa težištem sistema, treba primeniti jednu napravu za dinamičko trimovanje čamca u vožnji.

Ova naprava sastoji se iz jedne horizontalne plošline za trimovanje, koja se može fiksirati pod raznim nagibom prama pravcu vožnje i to od -6° do $+12^\circ$ nagiba. Detalji se vide iz slike 1 i 2 gde plošlina označena sa F.

Sama plošlina građena iz bronsa, ima zabljen profil, sa visinom telive od $\frac{1}{48}$ T (dužine plošline). Time, da je plošlina zabljena posizavala se jači dinamički efekat pri manjim promenama nagiba.

Plošlina za trimovanje okreće se oko jedne osovine, koja leži u prvoj trećini dužine (T) gde se teoretski nalazi mesto tlača vode na ovaku plošlinu, a pod nagibima u pomenuim granicama. Tim se načinom

polučava ekonomija u snazi, koja je potrebna za okretanje ploštine.

Slika 3 predstavlja izgled sa strane po dužini.

Slika 4 predstavlja izgled od straga.

Slika 6 predstavlja presek po aksi XX 1. Plošlina F (sl. 3) nameštena je na jednom postolju koji se nalazi više propele na zadnjem delu čamca.

Plošlina je preko naročitog uređaja sastavljenog od konusnih zupčanika, poluga kretića i t. sl. u vezi sa svojim volanom za upravljanje koji je odvojen od volana za upravljanje čamcem.

Patentni zahtevi:

1. Naprava za dinamičko trimovanje motornih čamaca, naznačena time, što se ista nalazi na zadnjem delu čamca više elise i u vezi je preko naročitog uređaja sa unutrašnjosti čamca.

2. Naprava za dinamičko trimovanje motornih čamaca prema zahtevu 1, naznačena time, što je izrađena od metala potrebne dužine a osovina iste nalazi se na $\frac{1}{3}$ napravine dužine.

3. Naprava za dinamičko trimovanje motornih čamaca, prema zahtevu 1, naznačena time, što je šuplja i sa sviju strana zatvorena ili livena od jednog komada i u preseku po dužini oblika aeroplanskog krila.

4. Naprava za dinamičko trimovanje motornih čamaca prema zahtevu 1, 2 i 3, naznačena time, što su donja i gornja površina napravljene lučno na više i visina luka donje površine t kod ležišta osovine d varira prema potrebi.

АКАДЕМИЧЕСКИЙ ГОД В АНГЛИИ

БИБЛИОГРАФИЯ

ВЫПУСК 1957/1958

ОТЧЕТЫ АНГЛИИ

1957/1958

2000 СТАТЬЕЙ И МАТЕРИАЛОВ

известных зарубежных изданий

и отечественных периодических изданий

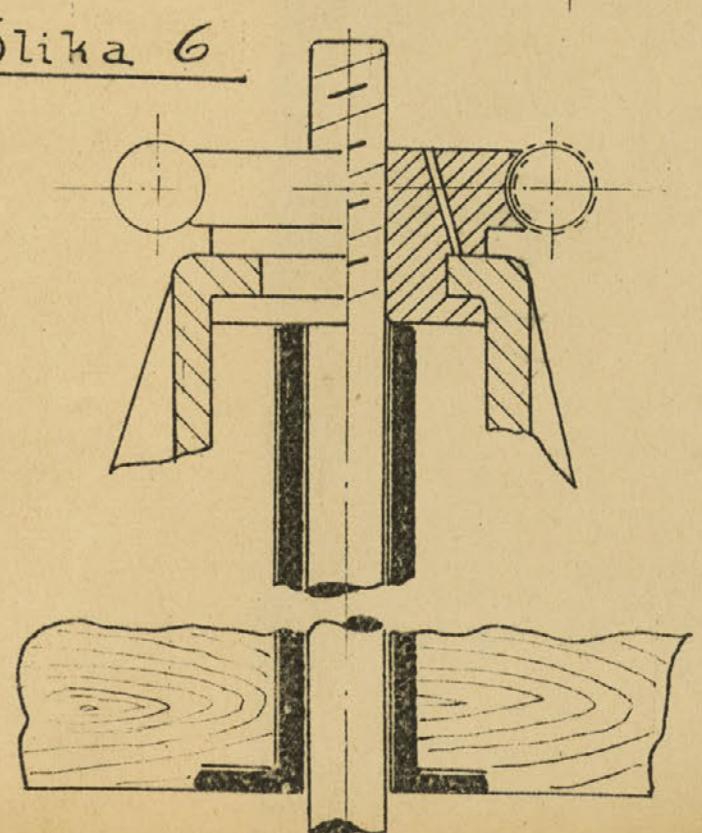
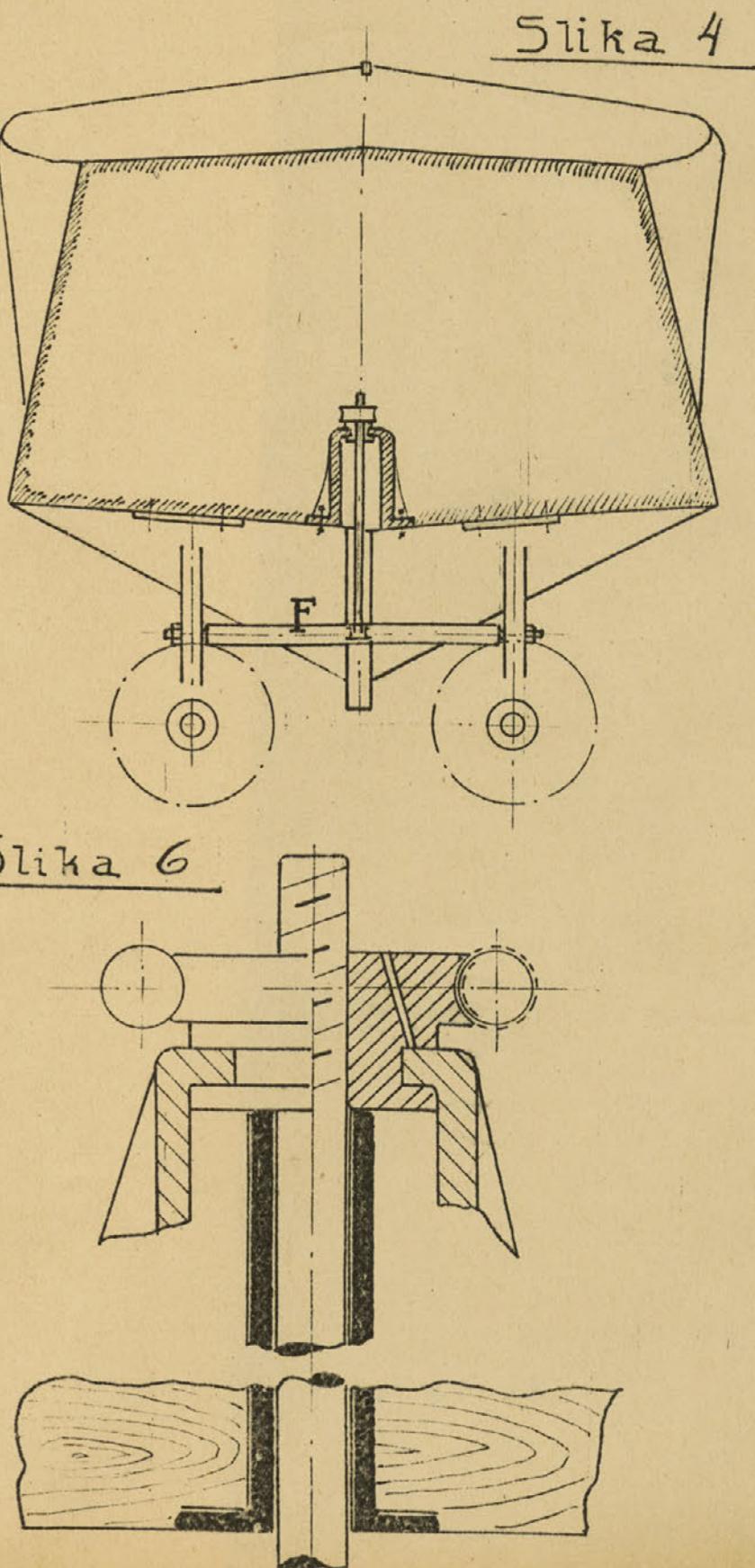
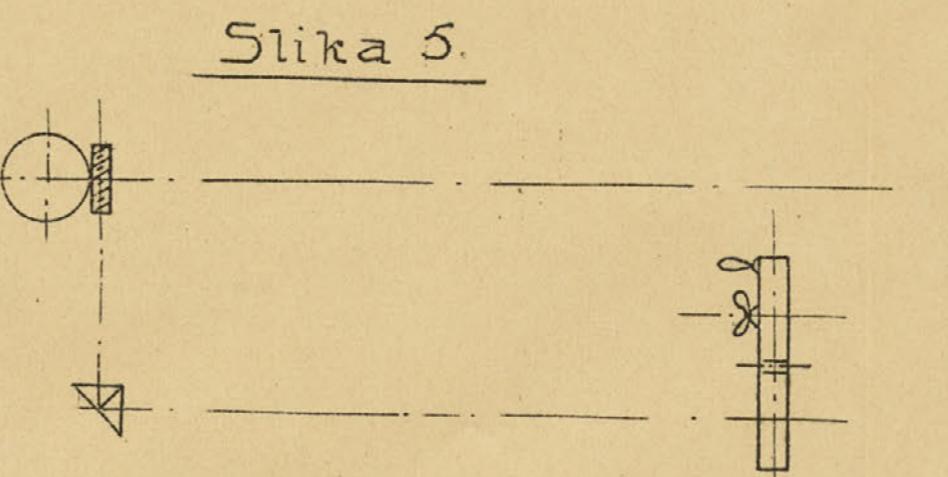
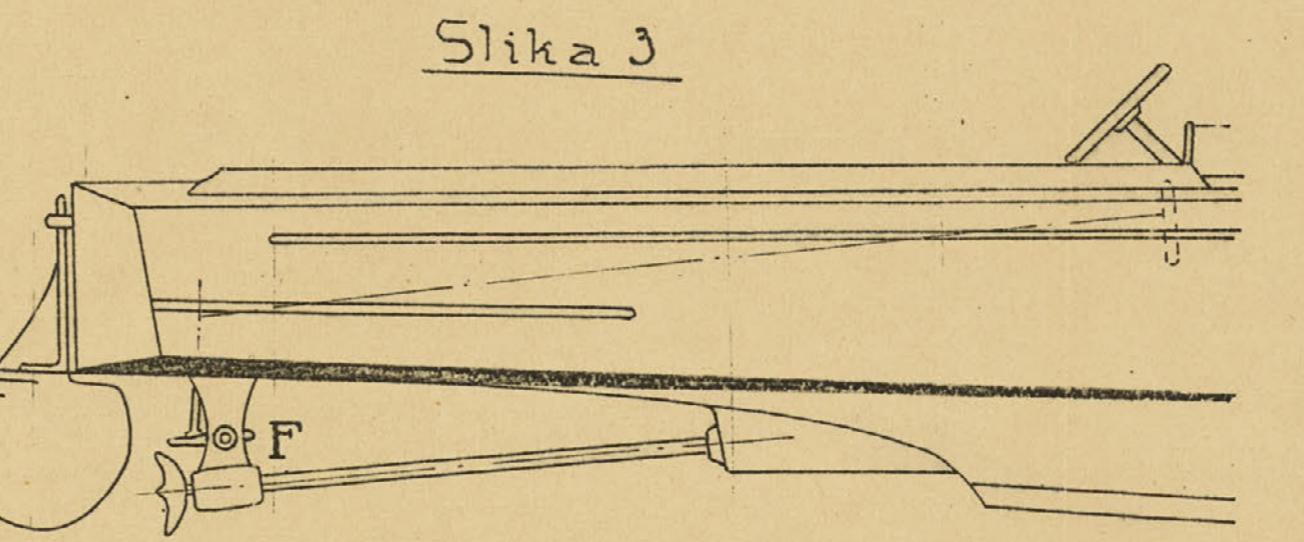
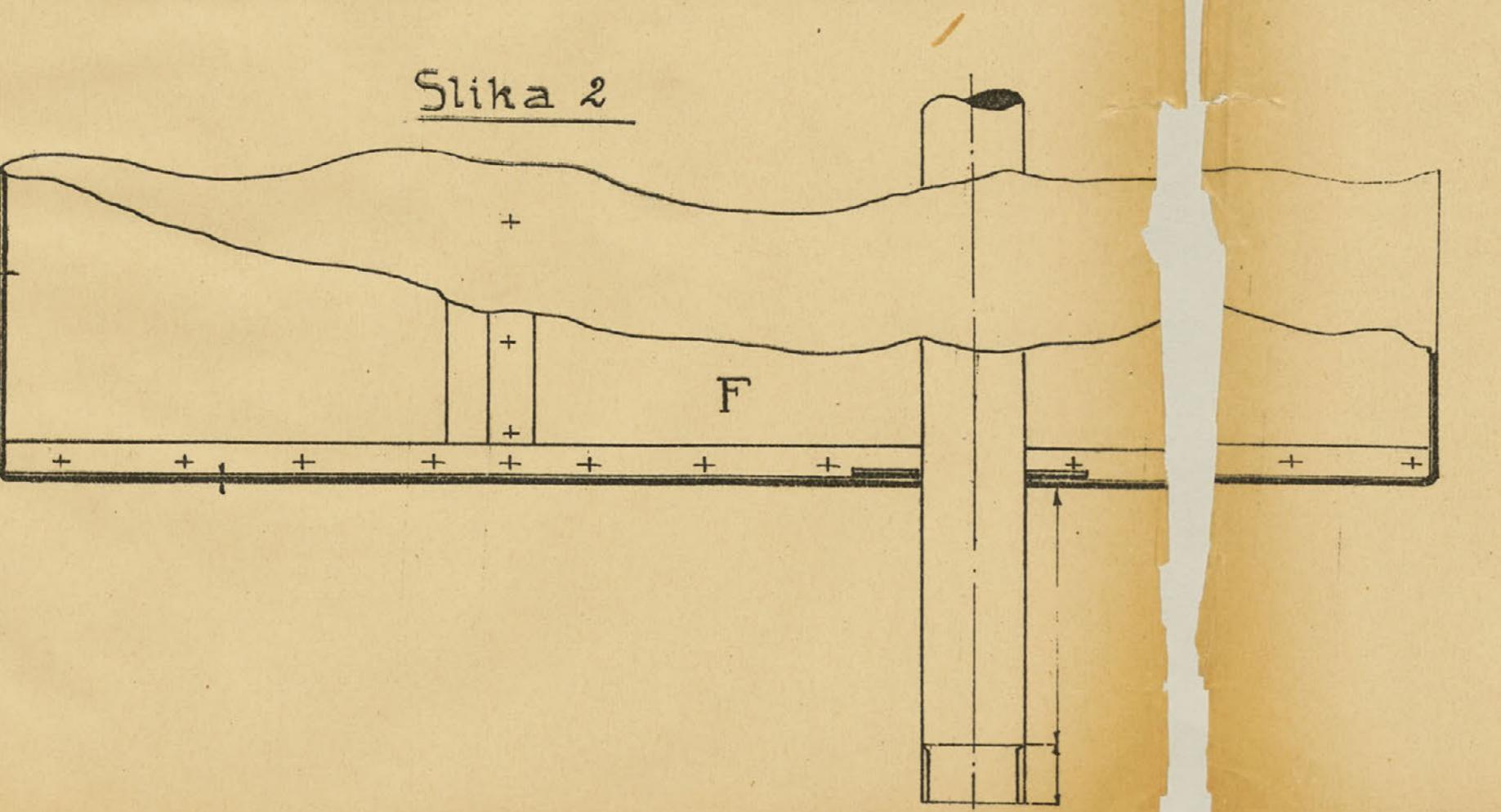
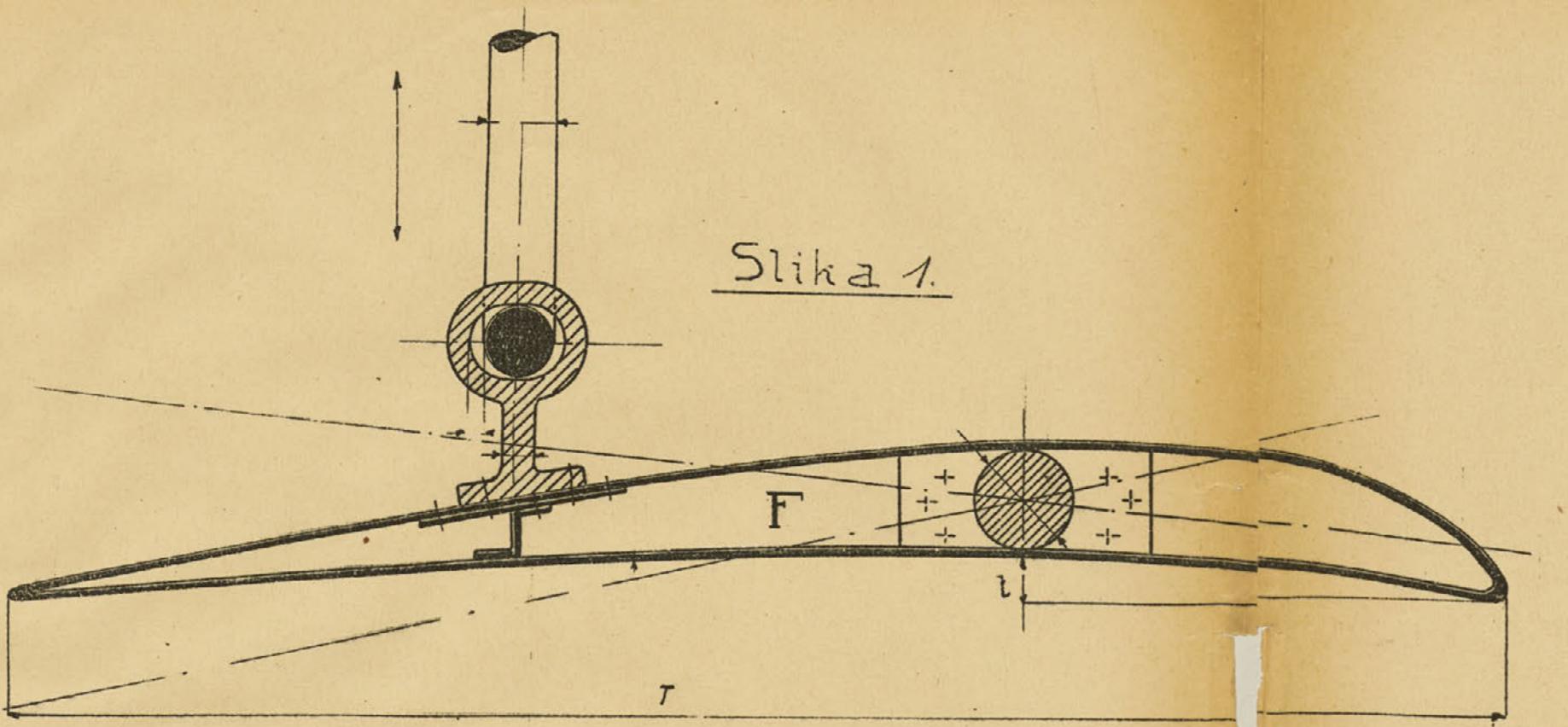
за 1957 год

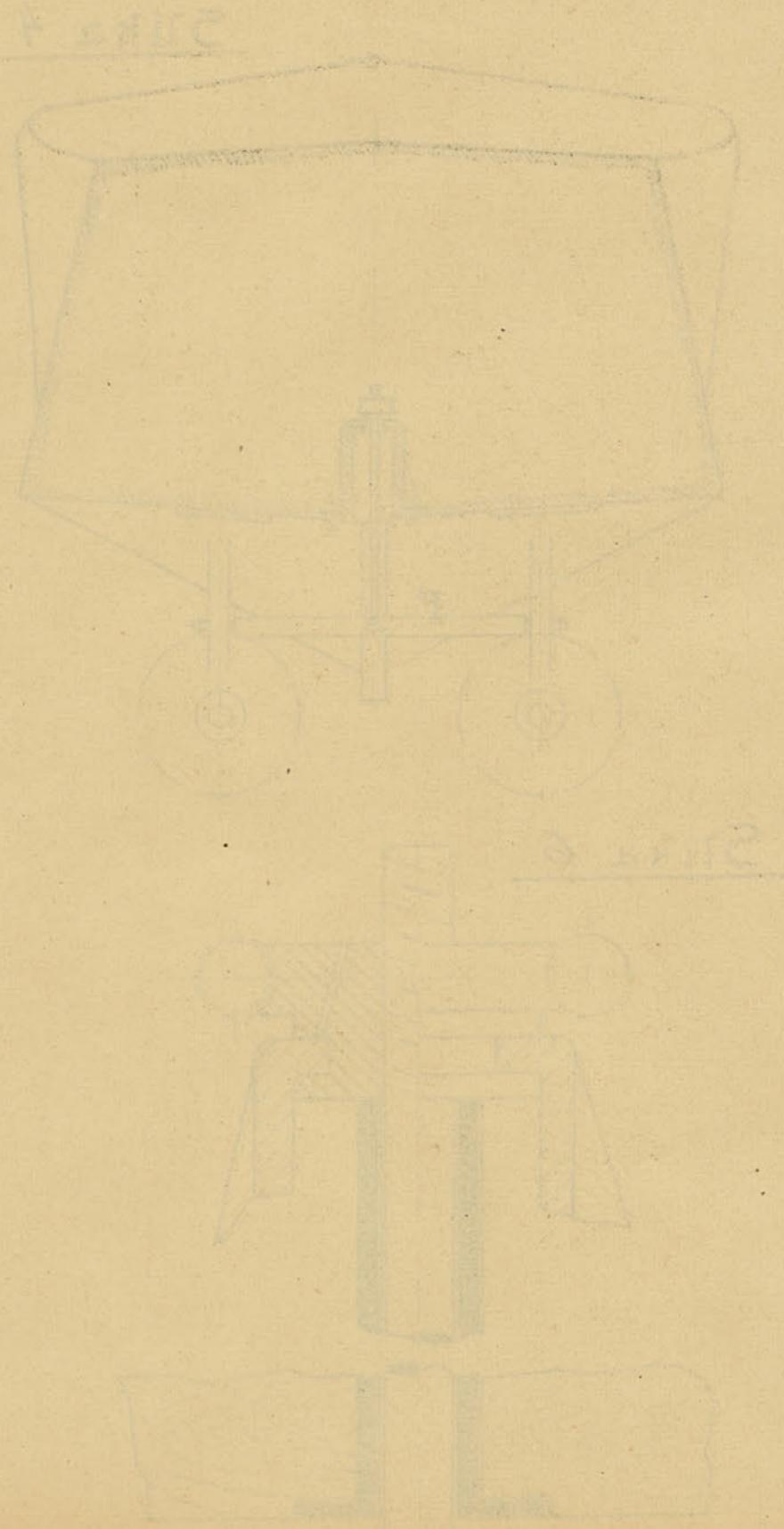
составленный на основе материалов
известных зарубежных и отечественных
учебников, научно-исследовательских
изданий, научно-технических журналов
и специальных изданий по различным
отраслям науки и техники, а также
изданий по вопросам международной
кооперации и научно-технического обмена.

СОДЕРЖАНИЕ

Все статьи, включенные в настоящий
выпуск, отобраны из материалов, из-
данных в 1957 году в зарубежных и
отечественных научно-исследователь-
ских, технических, технико-экономи-
ческих, педагогических, медицинских
и других учреждениях, а также в
литературе по вопросам международной
кооперации и научно-технического
обмена. Статьи, отобранные из
зарубежных и отечественных учебников
и научно-исследовательских и техни-
ческих журналов, а также из отечествен-
ных научно-исследовательских и техни-
ческих изданий, не вошли в настоящий
выпуск, так как они не соответствуют
тематике, определенной в настоящем
выпуске.

Все статьи, включенные в настоящий
выпуск, отобраны из материалов, из-
данных в 1957 году в зарубежных и
отечественных научно-исследователь-
ских, технических, технико-экономи-
ческих, педагогических, медицинских
и других учреждениях, а также в
литературе по вопросам международной
кооперации и научно-технического
обмена. Статьи, отобранные из
зарубежных и отечественных учебников
и научно-исследовательских и техни-
ческих журналов, а также из отечествен-
ных научно-исследовательских и техни-
ческих изданий, не вошли в настоящий
выпуск, так как они не соответствуют
тематике, определенной в настоящем
выпуске.





C 6 MTC

C 6 MTC

S 6 MTC

