

KRALJEVINA JUGOSLAVIJA

UPRAVA ZA ZAŠTITU

Razred 47 (3)



INDUSTRIJSKE SVOJINE

Izdan 1. Decembra 1931.

PATENTNI SPIS ŠT. 8532

Wagner-Biró A. G., Wien, Avstrija.

Frikcijska zavora s klini.

Prijava z dne 23. decembra 1930.

Velja od 1. aprila 1931.

Izum se nanaša na zavore, pri katerih zavorne obloške noseči deli dospejo do delovanja potom dejstvovanja klinov. Pri takih zavorah je bilo že predlagano, da se dovede premični klin do součinkovanja s koluti, vendar pa se pri tem zažro koluti v klin, tako da je ta podvržen hitri obrabi in se zavorni učinek ne more kontrolirati. Razven tega klinaste ploskve dejstveno organov ne nihajo vzporedno z ravnino kolesa, vsled česar je pogoj kompliciranejša konstrukcija in večja poraba prostora. Najbolj bistveni nedostatek teh znanih konstrukcij pa je ta, da je nemogoče točno vnaprej določiti središče tlaka, vsled česar se zavorna razporedba ne more prirediti tako, da bi se pri prilegnitvi zavor preprečila tresenja voza. Izum odstranjuje vse te nedostatke. V smislu izuma prikazuje mirujoči zavorni organi (zavorne čeljusti, zavorni koluti, zavorni konus) klinaste ploskve, ki neposredno sodelujejo z zavornimi ploskvami, razporejenimi na dejstveno organu, tako da pri gibanju slednjih v krožni poti ali vzporedno k samim sebi v simetrijski ravnini klinov nastane premaknitev zavornih organov v smislu zaviranja.

Na risbi sta predloženi kot primer dve izvedbeni obliki predmeta izuma. Sl. 1 kaže frikcijsko zavoro s klini z okretljivim dejstvenovalnim vzvodom delom v preseku. Sl. 2 kaže tako zavoro z aksialno premakljivim dejstvenovalnim vzvodom v pogledu, aksijalnem preseku in prečnem preseku.

Frikcijska zavora s klini glasom sl. 1 obstoja iz dveh koničnih koles ali koničnih segmentov A, ki sedita prosto na osni puši in nosita zavorni obložek b. Ti konični kolesi se vodita aksijalno potom nastavkov c. Na pestu teh zavornih kolotov A so predvideni simetrično k vertikalni in horizontalni ravnini na primer širje klini oz. dvojni klini d, ki sodelujejo z odgovarjajočimi klini E dejstvenovalnega vzvoda F. Slednji je na pestih obeh zavornih kolotov A vležajen navpično k osi njihajoč. Ako se vzvod F zavrti vzporedno k ravnini kolesa, se vsled sodelovanja klinov E in d potisnejo zavorni koluti aksijalno drug od drugega, tako da se njihovi zavorni obložki b priležejo ob otle konične kolute G, ki čvrsto sede na osi kolesa, in se s tem povzroči zaviranje. Vsled proste premakljivosti zavornih kolotov a kakor tudi dejstvenovalnega vzvoda F v aksialni smeri, se vedno doseže enakomeren prešni tlak na obeh otlah koničnih kolutih G, ker se dejstvenovalni vzvod z zavornima kolutama premakne aksijalno vedno in izključno samo z ozirom na obrabo zavornih obložkov. To je bistvena prednost, ker je tako zasigurano enakomerno reagiranje obeh zavornih kolotov.

V sl. 2 predložena frikcijska zavora s klini prikazuje na osi pričvrščeni zavorni kolut E', s katerim sodelujejo aksijalno premakljive zavorne čeljusti e. Slednje se dejstvujejo po zavornih vzvodih D, ki so v okviru njihajoče vležajeni. Prosti konci

teh zavornih vzvodov D pa kažejo istotako klinaste ploskve E, ki sodelujejo z dvojnimi klini B. Ti zavorni klini B so pritrjeni z razgibom v prečni smeri na zavornem poteznem drogu F', ki je premakljiv paralelno k samemu sebi. Potezni drog F' sam kaže tudi prečni razgib. Ako se tedaj potezni drog giblje v smeri puščice, potem se priložijo zavorni klini B ob klinaste ploskve E vzvodov D, tako da se ti zakrenejo in se zavorne čeljusti e premaknejo proti zavornemu kolutu E'. Sledi zaviranje. Ako se v tem slučaju pojavi neenakomerna obraba zavornih obložk, se morejo klini B kakor tudi zavorni polevni drog F' sami premakniti v stran, dokler se na zavorne obložke ne izvajajo na obeh straneh enako velike sile. S tem se doseže, da zaviranje nima nikakšnega vpliva na oproženje vozovega okvira, ker se nastopajoče vertikalne sile vedno uničujejo.

Patentni zahtevi:

1. Frikcijska zavora s klini, pri kateri zavorne obložke noseči deli dospejo do

učinkovanja polom dejstvovanja klinov, označena s tem, da mirujoči zavorni organi (zavorne čeljusti, zavorni koluti, zavorni konus) pokazujejo klinaste ploskve, ki neposredno sodelujejo s klinastimi ploskvami, razporejenimi na dejstvalnem organu, tako, da pri gibanju slednjih ploskev v krožni poti ali vzporedno k samim sebi v simetrijski ravnini klinov nastane premaknitev zavornih organov v smislu zaviranja.

2. Frikcijska zavora s klini po zahtevu 1, označena s tem, da pri gibanju klinov v krožni poti vsi klini ležijo simetrično z ozirom na vertikalno in horizontalno ravnino skozi vrtilno os na obeh straneh pešta zavornega vzvoda, nihajočega vzporedno k ravnini kolesa.

3. Frikcijska zavora s klini po zahtevu 1 ali 2, označena s tem, da je tlačne kline noseči dejstvujoči organ stransko premakljiv in da je mera premaknitve odvisna samo od zavornega položaja mirujočih zavornih organov (obrade).

Frikcijska zavora s klini, pri kateri zavorne obložke noseči deli dospejo do učinkovanja polom dejstvovanja klinov, označena s tem, da mirujoči zavorni organi (zavorne čeljusti, zavorni koluti, zavorni konus) pokazujejo klinaste ploskve, ki neposredno sodelujejo s klinastimi ploskvami, razporejenimi na dejstvalnem organu, tako, da pri gibanju slednjih ploskev v krožni poti ali vzporedno k samim sebi v simetrijski ravnini klinov nastane premaknitev zavornih organov v smislu zaviranja.

2. Frikcijska zavora s klini po zahtevu 1, označena s tem, da pri gibanju klinov v krožni poti vsi klini ležijo simetrično z ozirom na vertikalno in horizontalno ravnino skozi vrtilno os na obeh straneh pešta zavornega vzvoda, nihajočega vzporedno k ravnini kolesa.

Frikcijska zavora s klini po zahtevu 1 ali 2, označena s tem, da je tlačne kline noseči dejstvujoči organ stransko premakljiv in da je mera premaknitve odvisna samo od zavornega položaja mirujočih zavornih organov (obrade).

Patentni zahtevi:
1. Frikcijska zavora s klini, pri kateri zavorne obložke noseči deli dospejo do učinkovanja polom dejstvovanja klinov, označena s tem, da mirujoči zavorni organi (zavorne čeljusti, zavorni koluti, zavorni konus) pokazujejo klinaste ploskve, ki neposredno sodelujejo s klinastimi ploskvami, razporejenimi na dejstvalnem organu, tako, da pri gibanju slednjih ploskev v krožni poti ali vzporedno k samim sebi v simetrijski ravnini klinov nastane premaknitev zavornih organov v smislu zaviranja.

Fig. 1

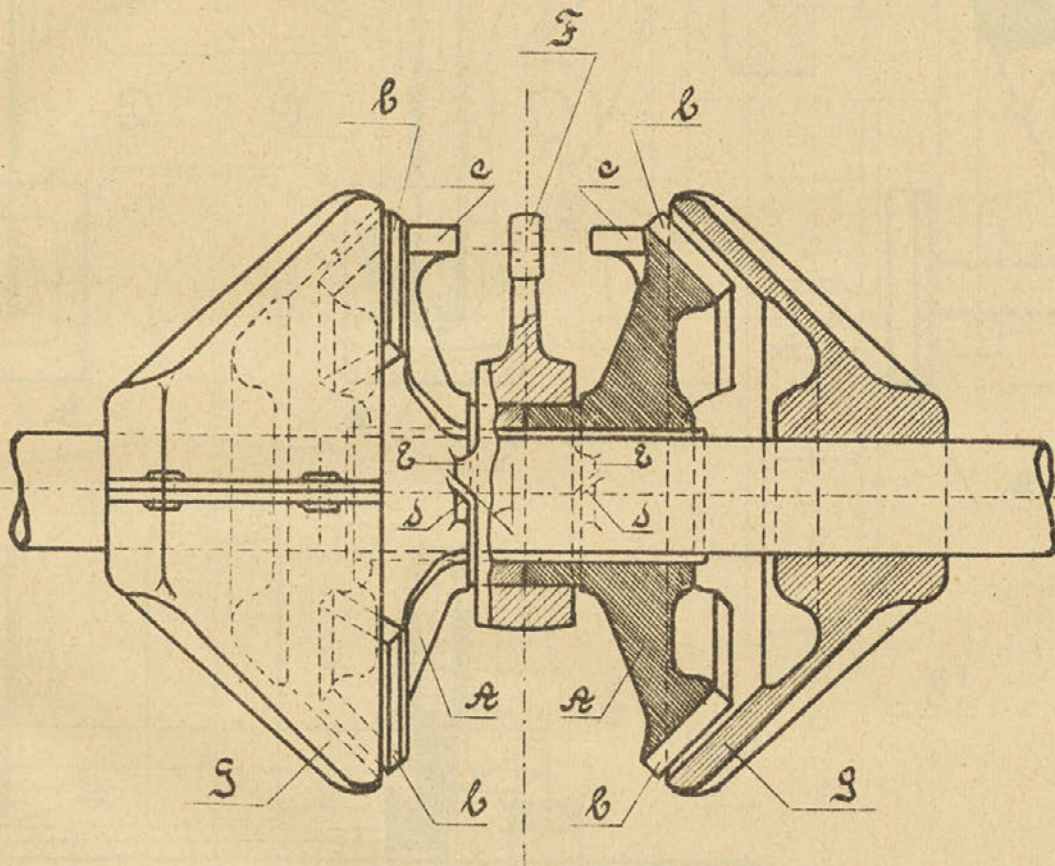


Fig. 2

