

PRORAČUN SPREJET

ODBORNIKI občinske skupščine so na 48. seji, ki je bila 28. marca letos, soglasno sprejeli predlog občinskega proračuna za leto 1973. S tem se je zaključila široka in temeljita javna razprava, v kateri so volivci s številnimi zahtevami in predlogi »izposlovali« še 2.086.000 dinarjev, ki jih bodo dobili iz proračunske rezerve. Če primerjamo letošnji proračun z lanskim, lahko zabeležimo povečanje za 4,1 odstotek, kar pa kljub temu ne bo dovolj za prav širokogrudno porabo. Šolstvo in kultura bosta deležna tudi sredstev, ki se bodo med letom zbrala s stabilizacijskimi davki (ta denar v proračunu niso upoštevali). Odborniki so sprejeli tudi dopolnjeni odlok o davkih občanov.

ZA DNEVNO VARSTVO OTROK

NA podlagi republiškega zakona o stopnjah prispevkov za otroško varstvo morajo tudi občinske skupščine z lastnimi odloki določiti stopnjo prispevka za dnevno varstvo otrok, zato je skupščina občine Šiška to tudi storila. Sredstva, ki se bodo natekala s prispevki, so namenjena za investicije v vzgojno izobraževalne ustanove ter v objekte podaljšane bivanja otrok v šolah. V Šiški bodo torej plačevali prispevek po stopnji 0,45 % od sredstev, namenjenih za osebne dohodke in 0,40 % od čistega mesečnega zneska pokojnin.

VEČ SREDSTEV ZA VZGOJO IN IZOBRAŽEVANJE

DA BI zagotovila stalne in obvezne vire sredstev Temeljni izobraževalni skupnosti Ljubljana za financiranje vzgoje in izobraževanja, je skupščina občine Ljubljana-Siška 28. marca sprejela odlok o določitvi sredstev za financiranje vzgoje in izobraževanja. Čeprav bo s tako spremenjenimi instrumenti (podrobnosti smo objavili že v osnutku proračuna) TIS od občinskih proračunov vseh petih ljubljanskih občin prejela skupaj z direktnimi dotacijami za 9,4 odstotka več sredstev kot lani, pa obsežni program potreb temeljne izobraževalne skupnosti še vedno ne bo v celoti pokrit.

ODBORNIK PREDLAGA

NA 47. seji občinske skupščine se je oglašil tudi odbornik Janko Sinkovec in predlagal, naj bi popravili cesto na Govejk, kjer je obrtniški planinski dom. Na oddelku za gradbene in komunalne zadeve so v zvezi s tem sporočili, da je že vložena pismena zahteva za proračunska sredstva, s katerimi bo skupščina prispevala svoj delež k denarju, ki ga bodo zbrali občani s samoprispevkom. Cesto bodo v bodoče tudi redno vzdrževali, ker je letos uvrščena v program cestno vzdrževalne službe na območju občine Ljubljana-Siška.

ŽICE ZA OKRAS?

CEPRAV v Ljubljani avtobusi že precej časa smradijo zrak vsem trolejbusnim žicam in napeljavi navkljub, le-te, kot kaže, še ne nameravajo odstraniti. Zato je odbornik Mirko Medvešek na 47. seji skupščine zaprosil za pojasnilo, čemu trolejbusna napeljava, če nimamo več trolejbusov. Odgovoril mu je odbornik Franc Hribar, ki je povedal, da je tudi Viator za to, da bi te žice odstranili, toda težava je v tem, ker se Mestna skupščina še ni odločila, kakšen promet naj bi v bodoče potekal po mestnih ulicah — električni ali benzijski. Ne glede na odločitev se potniki že

precej časa drenjajo samo v avtobusih, trolejbus pa si lahko ogledajo na dvorišču Viatorja, kjer razpadajo na dežju in soncu ...

JE DAVEK REŠITEV?

»S TEM, ko bomo obdavčili lastnike hiš in stanovanj, ki oddajajo sobe v najem, lahko dosežemo dvojni učinek,« je dejal na 48. seji odbornik Janko Sinkovec. »Ena možnost je, da ta človek, ki si je doslej koval dobiček na račun nevzdržnega pomanjkanja stanovanj, poslej pač ne bo več oddajal sob in stanovanjski problem se bo še zaostрил. Verjetno pa ne bo malo takih, ki bodo služili še naprej — stroške, ki si jih bo nakopal z novim davkom, bo preprosto vkalkuliral v ceno in tako bodo najemnine še višje. O teh stvareh se bomo morali še pogovarjati.«

REŠITEV — RAZBITO OGLEDALO

NA zadnji seji so odborniki spraševali predstavnike SDK, kako je s primeri, ki jih ta služba odstopi sodniku za prekrške ali javnemu tožilstvu. Zanimalo jih je predvsem, ali dobijo tudi povratne informacije — ali jih torej informirajo o nadaljnjem poteku postopka, ki so ga na SDK sprožili. Odgovor je bil negativen in to je odbornika Tomaža Šavnika spodbudilo, da je dejal: »To se pri nas pogosto dogaja. Vsak opravlja svoje delo in vedno pridemo do nekega trenutka, ko je treba narediti še nekaj, da se bo stvar sprožila. Takrat se navadno ustavimo, se pogledamo v ogledalo, če smo morda tudi mi prizadeti ... No, in potem se ogledalo razbije in zadeva je končana ...«

NOVA TRANSFORMATORSKA POSTAJA V KAMNI GORICI

ZARADI povečanega odjema električne energije v Kamni Gorici je Združeno podjetje za

distribucijo električne energije Slovenije Elektro-Ljubljana predlagalo občinski skupščini Ljubljana-Siška, da odobri gradnjo nove transformatorske postaje, kar je bilo zaradi splošnega interesa na 48. seji obeh zborov občinske skupščine dne 28. marca 1973 tudi odobreno.

Naselje v Kamni Gorici se napaja z električno energijo iz relativno oddaljene transformatorske postaje v Dolnicah. Z uporabo novih strojev v kmetijstvu in pa v gospodinjstvu je moč odjema tako porasla, da s sedanjimi napravami ni več mogoča dobava električne energije.

MLV

KAZENSKA SIMBOLIKA

ODBORNIKI se niso zadovoljili samo s številkami, ki jih je služba družbenega knjigovodstva predložila v svojem poročilu, zato je predstavnik SDK razbil tancico anonimnosti ter prisotnim prebral dolg spisek delovnih organizacij, ki jih je zadela kazen sodnika za prekrške. Tega, kakšen prekršek je naredila delovna organizacija, ki je bila kaznovana s 500 dinarji, odgovorna oseba pa s 50, nismo izvedeli, toda več kot očitno je, da je ta »tarifa« resnično le simbolična. Prekrškari imajo po vsej verjetnosti te »kazni« že vkalkulirane, kadar se lotijo kakih kočljivih zadev ...

NOVI PREDSEDNIK

ZA predsednika sveta za preventivo in vzgojo v cestnem prometu je bil imenovan dosednji podpredsednik tega sveta Rihard Baznik. To funkcijo bo opravljal namesto pokojnega predsednika Vinka Borštnerja. Njegov spomin je skupščina počastila z enominutnim molkom.

MALO Z R S malo



Ljubljana, 1. aprila:

Po dolgih letih preklinjanja in protestov so se vremena uporabnikom Celovške ceste vendarle zjasnila. Cestni sklad SRS in Skupščina občine Ljubljana-Siška sta namreč končno le udarila v roke in se sporazumela, da v čim krajšem času rekonstruirata cestišče od re-mize do Šentvida. Uredništvo Javne tribune se pridružuje čestitkam ob tem vznemirljivem dogodku. Na sliki rekonstrukcija Celovške ceste se je vendarle začela. (Foto: Jože Zafrkant)