



ŠTEVILKA 1
SEPTEMBER 2022
ISSN 2820-5200



GLASILO 670. LOGISTIČNEGA POLKA





Nagovor poveljnika 670. logističnega polka

Podpolkovnik Andrej Skodič



Spoštovani pripadnice in pripadniki 670. logističnega polka, pred vami je prva številka našega internega glasila VOJAŠKI LOGIST. Mogoče kdo poreče, ali je to treba, saj smo do zdaj od leta 1998, ko je bila ustanovljena 670. logistična baza v Celju, pozneje leta 2004, ko je bil ustanovljen 670. poveljniško-logistični bataljon, in leta 2013, ko je s preoblikovanjem nastal 670. logistični polk, delovali brez internega glasila. Seveda lahko zatrdim, da je potrebno, saj se časi in mi z njimi spreminjajo in tudi naša enota se je spreminjala in razvijala. Čas je, da tudi tako pokažemo, KDO so mravljice, KAJ in KAKO delamo, KJE vse delujemo in ZAKAJ smo tako pomembni za Slovensko vojsko in našo domovino Republiko Slovenijo.



Naše interno glasilo bo namenjeno predvsem nam, pripadnicam in pripadnikom 670. LOGP, in seveda tudi tistim, ki jih zanima vojaška logistika. V glasilu želimo opozoriti na delo in življenje v naših enotah, predstaviti najboljše dosežke polka, čet, posameznikov in Vojašnice Vincenca Repnika v Slovenski Bistrici. Seveda bomo vedno predstavili tudi poklice, ki so v vojaški logistiki in so v našem polku. Želim si, da glasilo vzamete za svoje, da iz njega še bolj spoznate svoje sodelavce in da ga izdajamo večkrat letno, saj nam odličnih posameznikov in zgodb ne manjka. Ravno slednjih se je v tem letu, ko poveljujem polku, nabralo ogromno, saj praktično dnevno podpiramo delovanje enot SV, drugih sestav zaščite in reševanja, civilne policije, gasilcev, različnih društev in organizacij, občin in še bi lahko našteval. Pri tem pa je bistveno, da vedno uspešno izpolnjujemo svoje poslanstvo in delujemo skladno z motom: **VEDNO PO NAJBOLJŠIH MOČEH.**

Spoštovani, za nami so dopustniški dnevi, ki smo jih preživel z bližnjimi in si nabrali moči za jesenske dni, ko so pred nami različni dogodki: od dneva enote do dneva odprtih vrat vojašnice in seveda logistična podpora mednarodne vojaške vaje Preskok. Vem, da bomo tudi te naloge opravili z odliko, saj drugače ne znamo, ker ni vsak logist vojaški logist.



KAZALO

- 5 ZGODOVINA ENOTE**
- 6 POSLANSTVO ENOTE**
- 6 ZNAK EVOJ VINCENCA REPNIKA – SB**
- 7 NAGOVOR ENOTOVNEGA
PODČASTNIKA**
- 8 PRVA TRANSPORTNA ČETA**
- 9 ČETA ZA STORITVE**
- 11 ČETA ZA OSKRBO**
- 13 NEPREMIČNA ČETA ZA OSKRBO**
- 15 ŠOLA VOŽNJE SLOVENSKE VOJSKE**
- 17 V EVOJ-U NIČ NOVEGA!
ŠE VEDNO NIHČE NIČ NE DELA**

**Vojaški logist
je interno glasilo
670. logističnega polka**

**Številka 1
September 2022**

ODGOVORNI UREDNIK:
ppk. Andrej Skodič

UREDNIK:
vu. Anton Bertole

NASLOV UREDNIŠTVA:
*Vojašnica Vincenca Repnika
Ljubljanska 22
2310 Slovenska Bistrica
Telefon: 02 805 32 00
Faks: 02 805 51 06*

OBLIKOVANJE IN PRELOM:
Jurko Starc

LEKTORIRANJE:
Urška Prelog

FOTOGRAFIJE:
Arhiv 670. logističnega polka

ISSN (tiskana izdaja): 2820-5189
ISSN (spletna izdaja): 2820-5200

Elektronska izdaja.

Publikacija je dostopna na
<https://dk.mors.si>.



Prispevki, objavljeni v glasilu, niso uradno stališče Ministrstva za obrambo RS in ne Slovenske vojske.

Objavljeni prispevki so lahko zaradi omejenosti prostora ali razumljivosti skrajšani in preoblikovani.

ZGODOVINA ENOTE

Praproščak Marino Brečko

Enota je bila kot logistična baza ustanovljena junija 1998. Razvila se je iz delavnic za vzdrževanje pri 7., 8. in 2. pokrajinskem poveljstvu SV ter drugih logističnih elementov 3. operativnega poveljstva. Njena temeljna enota je bila logistična podpora, predvsem z oskrbo in vzdrževanjem 3. operativnega območja na 22 različnih lokacijah.

Od leta 2001 je delovala v sestavi 72. brigade. Na novo so ji bile podrejene enote vojašnic, strelišč in vadišč, ustanovljeni pa sta bili transportna četa in četa za varovanje. Ob uveljavitvi novega koncepta logistične oskrbe v Slovenski vojski je baza v drugi polovici leta 2003 predala tehnična skladišča in vode za oskrbo Poveljstvu za podporo SV, marca 2004 pa kot 670. poveljniško-logistični bataljon prešla v sestavo 1. brigade. Takratna naloga enote je bila logistična podpora delovanju poveljstva in enot ter podpora poveljevanju in nadzorovanju poveljstva 1. brigade. Naloge so bile: vzpostavljanje in vzdrževanje zvez, izvidovanje, premiki enot in transport materialnih sredstev, oskrba s sredstvi vseh razredov, vzdrževanje sredstev na II. stopnji, zdravstvena oskrba ter nadzorovanje škode v zaledju. Bataljon je oblikoval logistično bazo na območju delovanja brigade. Ob napotitvi bataljonske bojne skupine v operacijo zunaj območja Slovenije je dopolnjeval logistične zmogljivosti bataljonske bojne skupine (BBSk) ter oblikoval nacionalni podporni element.

Leta 2012 se je enota preoblikovala v 670. logistični bataljon. Poslanstvo enote je bilo: bataljon izvede premike na območje delovanja in oblikuje bazo (LOGBA). Izvaja LZD poveljstva in enot brigade ter podpira funkcije poveljevanja in kontrole poveljstva brigade. Pri napotitvi BBSk v operacijo za podporo miru zunaj območja RS dopolnjuje logistične zmogljivosti BBSk in oblikuje nacionalni podporni element (NPE).

Preoblikovanje SV 15. maja 2013: 670. LOGB se je z 22. aprilom 2013 podredil v Poveljstvo za podporo (PP) in se s 15. majem 2013 preoblikoval v 670. logistični polk (670. LOGP) skladno z Ukazom za preoblikovanje SV, da se vzpostavi nova sestava in tako poveča ter izboljša učinkovitost logistične podpore SV.



Dosedanji poveljniki od leve proti desni (manjka polkovnik Peter Einfalt):

*podpolkovnik Andrej Skodič,
podpolkovnik Francj Mogolič,
polkovnik Friderik Škamlec,
podpolkovnik Jernej Peternelj,
podpolkovnik Jožef Budja,
brigadir Franc Koračin.*

Poslanstvo enote

670. LOGP je namenjen načrtovanju, organiziranju in izvedbi storitev, oskrbovanja ter premikov in transportov za potrebe enot SV v Republiki Sloveniji in tujini. Sodeluje pri oblikovanju premestljivih logističnih modulov s funkcionalnega področja oskrbovanja, premikov in transporta, izvaja ravnanje s SiMES, usposablja kandidate za voznike (kategoriji C in CE) ter skladno z zmožnostmi izvaja usposabljanja za VED oskrbe in transporta.

Oznaka 670. logističnega polka

Oznaka je predpisane velikosti, oblike in barv. Enota je bila ustanovljena 10. septembra 2004 in bila podrejena 1. brigadi SV. Nastala je iz takratne 670. logistične baze in bila prepodrejena Logistični brigadi 15. maja 2013. Osrednji in najpomembnejši del oznake predstavlja »mravlja«, saj simbolizira marljivost, premišljeno borbenost in vzdržljivost. Drža mravlje je obrambno-napadalna. Moto enote izhaja iz njenega imena: Marljiv, Redoljuben, Aktiven, Vztrajen, Lojalen, Junaški, Ambiciozen.

Nad oznako je trak v obliki pentlje, na katerem je zapisano ime enote 670. LOGP (670. logistični polk). Tako dobi enota tudi novo oznako in prepoznavnost v SV. »ENKRAT MRAVLJICA, VEDNO MRAVLJICA.«



Bojna uniforma

Marljiv

Redoljuben

Aktiven

Vztrajen

Lojalen

Junaški

Ambiciozen



Službena uniforma

Znak EVOJ Vincenca Repnika – SB

Pod enoto 670. LOGP je podrejen tudi EVOJ VR – SB, ki nosi isto oznako s spremembo v napisu oznake. Na njem piše EVOJ VR – SB. Tako je vidno, da spadajo v 670. LOGP, z napisom pa je jasno, da so pripadniki EVOJ VR – SB.



Bojna uniforma



Službena uniforma

Nagovor enotovnega podčastnika

Praproščak Marino Brečko



V veliko čast in osebno zadovoljstvo mi je bilo, da sem pred štirimi leti prevzel dolžnost višjega enotovnega podčastnika 670. logističnega polka v Logistični brigadi (LOGBR).

670. logistični polk se je z leti razvijal v učinkovito in uspešno logistično organizacijo, ne samo v LOGBR, temveč za celotno Slovensko vojsko, ki podpira enote doma in v tujini.

Slovenija velja za varno državo. Vendar je v današnjem svetu, ki je vedno bolj nestabilen in manj predvidljiv kakor včerajšnji, tudi Slovenija varnostno bolj izpostavljena, kot je bila do pred kratkim.

Splošno poslabšanje varnostnih razmer v svetu od nas zahteva primerno pripravljenost.

Naša varnost je pogoj za naše uspehe in napredek. Vsakdo zase ve, da država, ki nima dobre in sposobne vojske, ne more veljati za varno.

Kot podčastniški kader smo taktično odgovorni za uresničitev teh ciljev. Ker smo kadrovske podhranjeni, postane naše delo zahtevnejše in težje je izvajati dodeljene naloge, ki pa jih opravljamo z resnostjo in odgovornostjo. Zato pričakujem od sebe in drugih pripadnikov enot visoko stopnjo pripravljenosti. Vsak od nas je odgovoren, da spoštljivo nosi uniformo, skrbi za vojaško opremo, spoštuje pravila, se udeležuje izobraževanj in usposabljanj ter ohranja oziroma izboljšuje svojo psihofizično kondicijo.

Pri izvajanju in spremljanju usposabljanja v naših enotah sem bil vedno zelo zadovoljen. Zlasti sem ponosen na pripadnike, kadar opažam, koliko znanja nosijo v sebi za prepoznavnost naše enote. Pohvaliti se moramo, da smo leta 2019 imeli najboljšo vojakinjo Slovenske vojske. Predvsem je treba uporabiti veliko bojno moč, tehnično izurjenost posameznika, ki nas povezuje s timskim delom. Brez timskega dela v bojni logistiki pač ne gre. Pomembna sta spoštljiv odnos drug do drugega in dobra medsebojna komunikacija.

Pravzaprav lahko povem, da 670. logistični polk v zadnjem času izstopa iz cone vsakodnevne logistične rutine. Veliko vas je takih, ki me navdihujete. Verjamem, da tudi svojo neposredno okolico in s tem navdihom s seboj vlečete druge, kar ste tudi pokazali na vajah doma in v tujini, predvsem pa na tekmovanju logističnih oddelkov z mednarodno udeležbo.

Vsi potrebujemo zmage, kar ne pomeni, da se bomo zadovoljili z doseženimi, temveč bomo iskali možnosti, kako postati boljši, odlični in vrhunski. Zmag je več vrst in veliko vas je takih, ki zmage omogočate samim sebi in drugim okoli sebe.

Zame je najpomembnejše, da še naprej vztrajno razvijamo vojaško dušo enote, zmagovalno miselnost, logistično nepopustljivost, odgovornost, drznost spoprijemanja z izzivi, strokovnost, kooperativnost, predvsem pa tovarštvo in enotne kolektive.

Srečno, 670. logistični polk. Enkrat mravljica, vedno mravljica.



Prva transportna četa

Stotnica Nastja Puhar, poveljnica 1. TRAČ



Prva transportna četa (1. TRAČ) je bila ustanovljena 1. aprila 2006 in je od takrat nastanjena v Vojašnici Vincenca Repnika v Slovenski Bistrici.

Skladno z nekaj preoblikovanji enot sil SV in spremembami umeščenosti transportnih zmogljivosti, ki podpirajo sile SV, je 1. TRAČ ena izmed čet 670. logističnega polka/Logistične brigade.

Poslanstvo transportne čete sta zagotavljanje transportnih zmogljivosti in kontrola premikov za potrebe enot SV doma in v tujini.

Naloge 1. TRAČ v Republiki Sloveniji poleg zagotavljanja transporta moštva in materialnih sredstev obsegajo tudi sodelovanje v sistemu zaščite in reševanja, popolnitev zmogljivosti, sodelovanje pri nalogah varovanja širšega območja dr-

žavne meje, izvajanje usposabljanj za pridobitev VED prometnika ter podporo premikov tujih oboroženih sil v Republiko Slovenijo ali skozi njo.

1. TRAČ je sestavljena iz poveljstva čete, dveh transportnih vodov in voda za kontrolo premikov.

Potrebne minimalne kompetence za uresničevanje poslanstva in nalog 1. TRAČ v transportnih vodih obsegajo dovoljenje za upravljanje vozil kategorij B in C, VED voznika ter ustrezne licence za izvajanje prevozov z različnimi tipi tovornih vozil SV. Večina pripadnikov ima opravljeno ADR-usposabljanje, ki omogoča in dovoljuje prevoz streliva in minskoeksplozivnih sredstev.

Vod za kontrolo premikov je sestavljen iz skupin za kontrolo premikov (SKP) in specialnega transporta. Tudi na teh delovnih mestih morajo imeti pripadniki ustrezne licence in specialistična znanja.

Posebnost v silah SV je dispečerski center 1. TRAČ, ki je vstopna točka za zahteve enot SV po avtobusnih prevozi. Del čete so tako tudi vojaki vozniki avtobusov, ki morajo imeti za opravljanje svojega dela opravljen izpit kategorije D, namenjeni pa so za prevoze ljudi v Sloveniji in tujini.

Zmogljivosti 1. TRAČ s premiki pripadnikov in sredstev doma ter na tujem podpirajo enote SV na vajah, menjavah in logistični oskrbi SVNKON MOM, pri varovanju širše državne meje, uresničevanju ukrepov zaščite sil, podpori pri usposabljanju, vzpostavljanju in ohranjanju sil EU in Nata, humanitarnih prevozi, donacijah in dejavnostih civilno-vojaškega sodelovanja.

Leta 2022 je 1. TRAČ izvedla logistično oskrbo in prevoze v Nemčijo, na Poljsko, Češko, Slovaško, Kosovo, v Bosno in Hercegovino, Latvijo, Italijo, na Madžarsko in Hrvaško.

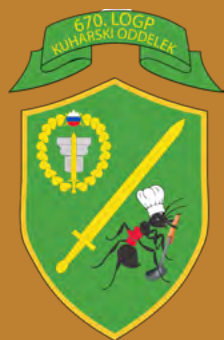
Kakovostno izvajanje načrtovanih in nujnih nalog od pripadnikov 1. TRAČ zahteva veliko požrtvovalnosti, prilagodljivosti in potrpljenja ter spoštovanja do »soborcev« tudi zunaj logističnih enot. Logistika je že po svoji naravi zapletena in nikoli končana umetnost. Transport ljudi in sredstev v kriznih razmerah pa ji daje še dodaten pomen.

Zelo sem ponosna na svoje pripadnike, ki vsak dan dokazujejo, da je nemogoče mogoče.



Četa za storitve

Stotnik Bernad Lukenda, poveljnik čete, nadporočnica Anja Knap Rakuša, namestnica poveljnika čete



Odzivna in učinkovita logistična podpora je pogoj za uspešno vojaško usposabljanje. Za izvedbo te naloge pripadniki 670. logističnega polka zagotavljajo nemoteno logistično podporo s sredstvi, ki jih enota za usposabljanje potrebuje za nemoteno delovanje usposabljanja.

Četa za storitve (ČSTOR) poskrbi za ustrezno nastanitev vojakov, da ima vojak na usposabljanju vse pogoje, da si odpočije, pogoje za osebno higieno ter zagotovljeno hrano in prostor za pripravo na usposabljanje.

Četa za storitve zagotavlja logistične storitve enotam SV v Republiki Sloveniji in tujini ter prispeva sile za sodelovanje v zaščiti in reševanju. Popolnjuje premostljive logistične module s funkcionalnega področja storitev. Pomaga pri izvedbi praktičnega usposabljanja za VED oskrbe in transporta. Zagotavlja logistično podporo in sodeluje pri nalogah varovanja državne meje.

V Četi za storitve smo marca 2022 začeli graditi vojaško bazo na Počku – Bile. Prvotno je bila baza postavljena za sto petdeset ljudi. Aprila smo jo razširili, zdaj lahko sprejme tristo ljudi. V bazi imamo postavljenih 35 pnevmatskih šotorov, velikih 40 kvadratnih metrov, ki so namenjeni nastanitvi pripadnikov na usposabljanju. Dva pnevmatska šotora, velika 103 kvadratne metre, sta namenjena jedilnici, postavljene so še ena kontejnerska in dve mobilni tuširnici. Za prevoz in delitev hrane je odgovoren kuharski vod Čete za storitve. Za vojaško bazo med delovanjem skrbi okoli dvajset pripadnikov. Pripadniki sanitarnega voda poskrbijo za nemoteno delovanje tuširnic 24 ur, pripadniki storitvenega voda skrbijo za pnevmatske šotore in ogrevanje ter za elektrifikacijo za celotno vojaško bazo. Pripadniki kuharskega voda zagotavljajo prevoz in delitev hrane za vse v vojaški bazi ter pomagajo v kuhinji v Postojni pri pripravi obrokov.

Pripadniki Čete za storitve so strokovno usposobljeni in so temeljni dejavnik kakovosti in uspešnosti Čete za storitve ter 670. logističnega polka.



Opis del in nalog, ki jih opravlja vojak kuhar

Vojak kuhar je usposobljen za ravnanje s specialno kuharsko terensko tehniko in njeno vzdrževanje ter v kuharskih postopkih, ki obsegajo pripravo in delitev hrane na terenu. Pri delu mora spoštovati pravila o higieni živil (HACCP) in poleg specifičnega kuharskega znanja mora skrbeti za psihofizično pripravljenost, strelsko usposobljenost ter se udeleževati usposabljanj v Sloveniji in tujini.

Zahtevana civilna izobrazba za poklic vojaka kuharja

Za vojaka kuharja je zahtevana najmanj IV. stopnja civilne izobrazbe. Najbolj koristno za SV je, da ima pripadnik civilni poklic kuharja, natakarja ali gostinskega tehnika. Pripadnik, ki ima končano V. stopnjo izobrazbe, lahko zasede poddesetniško delovno mesto in pozneje delovno mesto podčastnika poveljnika kuharskega oddelka, če je perspektiven, izpolnjuje pogoje in konča Šolo za podčastnike.

Dodatna strokovna usposabljanja za poklic vojaka kuharja

Po končanem TVSU in OVSU v Vipavi mora pripadnik, ki bo zasedel delovno mesto vojaka kuharja, opraviti VED 12009 (VED oskrbe). Tako se priuči ravnati s specialno kuharsko terensko tehniko in usvoji znanja za delo v kuharskem vodu.

Posebna oprema pri opravljanju poklica vojaka kuharja

Pri terenskem zagotavljanju prehrane vojak kuhar uporablja zaščitna kuharska oblačila. Pri drugih nalogah uporablja bojno ali službeno uniformo.



Četa za oskrbo

Stotnik Gregor Tkalec, poveljnik čete

VOJAK SPECIALIST MANIPULANT Z VNETHJIVIMI SNOVMI – VOZNIK ADR

Uporablja vozila, ki jih dolži poveljnik oddelka. Zadolžen je za vozilo ACG z vso pripadajočo opremo in vozilo TOA. Zna upravljati vozila Puch, CDI, sredstva in opremo po MF v oddelku (ČMA, pretočna črpalka). Odgovoren je za pravilno uporabo vozila, nadgradnje opreme in sredstev, brezhibno delovanje vozil in njihove označbe ter kompletno dokumentacijo (eviden-ce točenja goriv). Skrbi za urejenost, vzdrževanje in brezhibnost tovornega vozila, daje predloge, opozori na nepravilnosti. Upoštevat mora predpise o konstrukciji, opremi, preverjanju in označbe. Dosledno vodi predpisano dokumentacijo o vozilih, sredstvih in opremi. Opravlja naloge skladno z ukazi in navodili poveljnika. Se izobražuje in usposablja za različne specialistične dolžnosti. Skrbi za red in čistočo v enoti, za svojo opremo in osebno oborožitev, za upoštevanje predpisov iz varstva pri delu, požarno varnost. Uporablja varovalno-zaščitna sredstva (osebna, oddelčna). V celoti pozna SOP voda in čete, standarde (norme, kriterije), ki se nanašajo na usposabljanje vojaka voznika in oddelka. Delo opravlja skladno s Pravili službe, predpisi, kodeksom in drugimi zakoni. Pozna predpise iz ADR, izredne prevoze, nevarno blago, CPP, ZVCP. Upošteva varnostne ukrepe. V celoti pozna temeljne in osnovne individualne vojaške veščine, ki se nanašajo na usposobljenost vojaka voznika, ter specialistične individualne vojaške veščine s področja svojega dela. Skrbi za svojo podobo in psihofizično pripravljenost.



VOJAK LABORANT

Opravlja vsakodnevno delo v laboratoriju oz. oddelku. Zadolžen je za laboratorij, naprave in materialna sredstva. Zna upravljati vozila, sredstva in opremo po MF v oddelku. Odgovoren je za pravilno uporabo naprav in sredstev, laboratorij in lastno usposobljenost na napravah. Skrbi za izvajanje osnovnega vzdrževanja naprav, sredstev, motornega vozila in opreme. Dosledno vodi predpisano dokumentacijo o delu, napravah, analizah, tehniki in opremi. Se izobražuje in usposablja. Skrbi za urejenost, vzdrževanje, brezhibnost naprav, opreme in sredstev. Skrbi za upoštevanje predpisov iz varstva pri delu, daje predloge za izboljšanje. Usposablja se iz individualnih in specialističnih veščin ter v kolektivnih veščinah. Skrbi za red in čistočo v enoti. Opravlja naloge in druga dela skladno z ukazi in navodili nadrejenega. Poroča po opravljenih nalogah. Odgovoren je za lastno usposobljenost iz splošnih individualnih in specialističnih veščin, pozna svoje delo, Pravilnik o pitni vodi, parametre, ki jih določamo v pitni vodi, monitoring, postopke ob nesreči oz. razlitju kemikalij in odpadnih vod. V celoti pozna SOP voda in čete ter standarde (norme, kriterije), ki se nanašajo na usposabljanje vojaka voznika in oddelka. Delo opravlja skladno s Pravili službe, predpisi, kodeksom in drugimi zakoni (ADR, CPP). V celoti pozna temeljne in osnovne individualne vojaške veščine, ki se nanašajo na usposobljenost vojaka voznika, ter specialistične individualne vojaške veščine s področja svojega dela. Skrbi za svojo podobo, psihofizično pripravljenost, opremo in osebno oborožitev.



VOJAK MANIPULANT ZA PREČIŠČEVANJE

Opravlja vsakodnevno delo v oddelku. Zadolžen je za naprave in materialna sredstva. Skrbi za izvajanje osnovnega vzdrževanja naprav, sredstev, motornega vozila in opreme. Dosledno vodi predpisano dokumentacijo o delu, napravah, analizah, tehniki in opremi. Se izobražuje in usposablja. Skrbi za urejenost, vzdrževanje, brezhibnost naprav, opreme in sredstev. Zna upravljati vozila, sredstva in opremo po MF v oddelku. Odgovoren je za pravilno uporabo naprav in sredstev ter lastno usposobljenost za vzdrževanje naprav. Skrbi za upoštevanje predpisov iz varstva pri delu. Daje predloge za izboljšanje. Usposablja se iz individualnih in specialističnih veščin ter v kolektivnih veščinah. Skrbi za red in čistočo v enoti. Opravlja naloge in druga dela

skladno z ukazi in navodili nadrejenega. Poroča po opravljenih nalogah. Odgovoren je za lastno usposobljenost iz splošnih individualnih in specialističnih veščin. Pozna svoje delo, Pravilnik o pitni vodi, parametre, ki jih določamo v pitni vodi, monitoring, postopke ob nesreči oz. razlitju kemikalij in odpadnih vod. V celoti pozna SOP voda in čete ter standarde (norme, kriterije), ki se nanašajo na usposabljanje vojakov voznika in oddelka. Delo opravlja skladno s Pravili službe, predpisi, kodeksom in drugimi zakoni (ADR, CPP). V celoti pozna temeljne in osnovne individualne vojaške veščine, ki se nanašajo na usposobljenost vojakov voznika, ter specialistične individualne vojaške veščine s področja svojega dela. Skrbi za svojo podobo, psihofizično pripravljenost, opremo in osebno oborožitev.



VOJAK VOZNIK UPRAVLJAVEC ACV



Opravlja vsakodnevno delo v oddelku. Zadolžen je za vozila, naprave in materialna sredstva. Zna upravljati vozila, sredstva in opremo po MF v oddelku. Odgovoren je za pravilno uporabo vozil, naprav in sredstev, lastno usposobljenost in naprave. Skrbi za izvajanje osnovnega vzdrževanja motornega vozila, naprav, sredstev in opreme. Dosledno vodi predpisano dokumentacijo o delu, napravah, tehniki in opre-
mi. Se izobražuje in usposablja. Skrbi za urejenost, vzdrževanje, brezhibnost vozil, naprav, opreme in sredstev. Skrbi za upoštevanje Priloge 3 predpisov iz varstva pri delu. Daje predloge za izboljšanje. Usposablja se iz individualnih in specialističnih veščin ter v kolektivnih veščinah. Skrbi za red in čistočo v enoti. Opravlja naloge in druga dela skladno z ukazi in navodili nadrejenega. Poroča po opravljenih nalogah. Odgovoren je za lastno usposobljenost iz splošnih individualnih in specialističnih veščin. Pozna svoje delo, Pravilnik o pitni vodi in postopke ob nesreči. V celoti pozna SOP voda in čete ter standarde (norme, kriterije), ki se nanašajo na usposabljanje

vojaka voznika in oddelka. Delo opravlja skladno s Pravili službe, predpisi, kodeksom in drugimi zakoni (CPP). V celoti pozna temeljne in osnovne individualne vojaške veščine, ki se nanašajo na usposobljenost vojakov voznika, ter specialistične individualne vojaške veščine s področja svojega dela. Skrbi za svojo podobo, psihofizično pripravljenost, opremo in osebno oborožitev.



Nepremična četa za oskrbo

Stotnik Dušan Dobaja, poveljnik čete

Nepremična četa za oskrbo (NČOSK) je ena od čet v sestavi 670. LOGP. Kot pove že ime, imamo skladišča za oskrbo. Naše poslanstvo je, da skrbimo za nepretrgano skladiščenje in oskrbovanje enot Slovenske vojske z ustreznimi količinami hranjenja, kot to dovoljujejo predpisi z vsemi razredi.

Pripadnikom SV je najbolj poznano skladišče v OC Roje, saj se pripadnik pri vstopu v organizacijo najprej sreča z zadolževanjem osebne opreme in opremljanjem z uniformo, pozneje pa z njeno zamenjavo ali polnitvijo.

V četi nenehno skrbimo za usposobljenost pripadnikov in pirotehnično varnost ter gradimo kolektivni duh.

»Akcija!«



Desetnik Aleš Podreka s svojim stražarsko-patroljnim psom Bandom

V skladiščih imamo v sestavi moštva vodnike stražarsko-patroljnih psov in stražarsko-patroljne pse. Redno in skladno z zmožnostmi vzdržujemo kondicijo iz poslušnosti, patroljiranja in varovanja, čemur so stražarsko-patroljni psi namenjeni in ki jih je za bojne naloge vzgojila Enota za vzrejo in šolanje vojaških psov v Primožih. Tam so nam vedno na voljo izkušeni inštruktorji, ki spremljajo in redno preverjajo usposobljenost stražarsko-patroljnih psov. Na voljo je tudi veterinar, ki stražarsko-patroljne pse redno in po potrebi pregleduje in odloča o njegovi zdravstveni zmožnosti ter sposobnosti za njegovo nadaljnje delo.

Delo vodnika stražarsko-patroljnih psov je specifično in zahteva posebna znanja in veščine, istočasno pa tudi veselje in posluš za delo s psom, saj je le tako moštvo pri opravljanju bojnih nalog uspešno.

*Višja vodnica Marinka Leban,
vodja skladišča*



Desetnik Tomi Cimprič s svojim stražarsko-patroljnim psom Erosom



In: »Akcija!«

Vojaki NČOSK se predstavijo



Sem desetnik Peter Malnar in v Slovenski vojski zaposlen od septembra 2003. Za delo v Slovenski vojski me je navdušil starejši brat, ki je prav tako zaposlen tukaj. Kot pri večini se je moja pot začela v CSU Vipava, kjer sem opravil osnovno vojaško usposabljanje. Spomnim se, da je bilo v tem času izredno veliko zanimanje za vojaški poklic. Prvo delovno mesto kot logist je bilo v Četi za oskrbo v Grosuplju, kjer sem opravil vojaško strokovno specializacijo. Po letu dni sem bil premeščen v skladišče Ribnica. Na novem delovnem mestu sem opravil tečaj za SiMES in veliko sodeloval s pirotehniki v skladišču in na OSVAD Poček.

Nadaljnja pot me je pripeljala v 670. LOGP/NČOSK. V tem času sem sodeloval na mednarodni misiji Kfor in mednarodnih vojaških vajah. Zdaj sodelujem pri opravljanju nalog varovanja državne meje.

Delo v logistiki vidim kot zelo zahtevno in odgovorno. Brez strokovnosti in dodatnega usposabljanja ter prizadevanja, da se delo opravi kakovostno, si ne znam predstavljati. V enoti sem lahko opravil tudi dodatna usposabljanja, tečaje in izpite za bojišnega reševalca, viličarja, za delo z motorno žago, obvladam delo s fitofarmaceutskimi sredstvi, saj pri tem delu brez tega ne gre.

Delo v tehničnih skladiščih je zelo raznovrstno. Osnovna naloga so skladiščenje, sprejem in izdaja SiMES. Sem spadajo še pregled streliva, ločevanje streliva po ADR, sprotno vodenje dokumentov in skrbno ravnanje s sredstvi. Brez urejanja okolice pa tudi ne gre, saj veliko časa namenimo prav temu.

Skratka, izzivov nam nikoli ne zmanjka. Na delo v Slovenski vojski gledam s ponosom in hvaležnostjo obenem.

Veliko mi pomenijo zaupanje, poštenost do sodelavcev in odnos do nadrejenih. Na prav tak način smo zgradili skupen zdrav odnos v kolektivu.

Desetnik Peter Malnar



Moje ime je Ana. Končala sem III. gimnazijo v Mariboru za pomočnico vzgojiteljice. Šolanje sem nadaljevala na Višji strokovni šoli za gostinstvo in turizem, smer velnes. V prostem času sem igrala nogomet pri ŽNK Maribor, naredila licenco za trenerko in trenirala mlajše deklice.

Moja skrita želja pa je vedno bila vojska. Ker sem imela službo in veliko aktivnosti zunaj nje, sem tiho željo postavila na stran. Pot je nanese tako, da sem ostala brez službe, in takrat sem si rekla, da je morda zdaj tisti pravi trenutek, da se preizkusim v Slovenski vojski. Med usposabljanjem sem se srečala z različnimi izzivi in se veselila spoznavanja novih ljudi, okolja, ravnanja z orožjem in fizične pripravljenosti.

Poškodba kolena, čas korone in težave z zdravjem so me le še okrepili in mi dali dodatno moč, da sem se še bolj posvetila svojemu cilju, da uspešno končam usposabljanje in se zaposlim v Slovenski vojski. Pridobila sem vse to in še več. Spoznala sem nove prijatelje, izboljšala svojo fizično in psihično pripravljenost. Naučila sem se veliko novih stvari, ki mi bodo ne glede na vse v življenju prišle prav. Obleči sem si želela uniformo Slovenske vojske in ponosno stati v bran svoji domovini, če bo treba. Z velikim trudom so se moje želje izpolnile. V enoti je delo vedno razgibano in se zmeraj kaj dogaja. Tudi v prihodnosti se vidim v vojski, saj z veseljem opravljam ta poklic.

Moj življenjski moto je: »Ne merimo svojega poguma po tem, ali smo dosegli cilje, ki smo si jih zadali – pomembna je volja, da se ne glede na to, kolikokrat nam je spodletelo, vedno znova postavimo na noge.« (Oprah Winfrey, Kar zagotovo vem).

Vojakinja Ana Miljković



SPLOŠNO O PROMETNI VARNOSTI

Prometna varnost je ena od temeljnih pravic vsakega posameznika. Je vrednota, ki jo mora celotna družba negovati in uresničevati s pomočjo preventivnih in represivnih ukrepov, če hočemo, da bo sistem prometne varnosti v državi deloval v korist državljanov in njihove varnosti. Zagotavljati jo je mogoče le s spodbujanjem vseh vpletenih k odgovornejšemu vedenju, spoštovanju predpisov in oblikovanju zavesti.

Današnje varnostno okolje se zelo hitro spreminja in kot odziv nanj se spreminjajo tudi naše oborožene sile. Integracija Slovenske vojske v mednarodno okolje zahteva od posameznika in celotnega sistema nenehno prilagajanje, učenje in oblikovanje novih strategij, da bi izboljšali splošno varnost doma in v tujini.

Če gledamo na transport zgodovinsko, ekološko, sociološko ali politično, je najpomembnejša dejavnost na svetu, saj brez prevoza ne moremo voditi niti podjetja, kaj šele zmagati v vojni. Prevoz spada v najstarejše oblike družbene dejavnosti, saj se kot proces zagotavljanja temeljnih življenjskih dobrin

pojavlja v vseh oblikah družbenega življenja. Že v najzgodnejšem obdobju človekove družbe je bila potreba po prevozi ljudi in materialnih sredstev velika, saj brez prevoza ni pridobivanja dobrin. Enako ali pa še pomembnejšo vlogo pa imata prevoz in premik pri načrtovanju in izvedbi vojaških aktivnosti. Brez hrane, vode in orožja vojak ne more na bojišču preživeti, kaj šele bojno delovati. Področje premikov in transporta je integrirano v vojaško logistiko, ki oboroženim silam zagotavlja materialne in druge vire za delovanje. Enote SV izvajajo posebne naloge, katerih izvedba je neposredno odvisna od svojevrstnih strokovnih znanj, spretnosti in veščin posameznikov, razporejenih na dolžnost voznikov v enotah SV. Pridobljeno znanje in veščine morajo biti plod nenehnega izobraževanja in usposabljanja voznikov, ki naj temelji na delovnih izkušnjah posameznikov in enot SV.

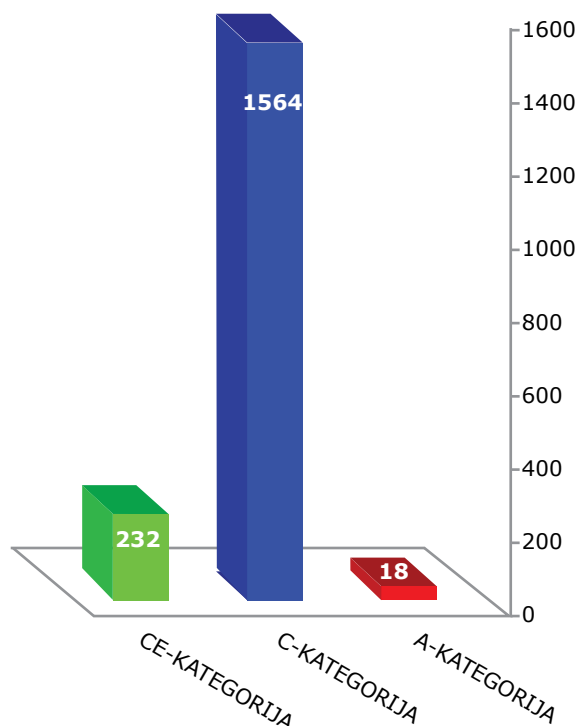
ZGODOVINA

Šola vožnje Slovenske vojske je bila ustanovljena leta 2005 za usposabljanje pripadnikov Slovenske vojske za pridobitev C- in CE-kategorije vozniškega dovoljenja. Do leta 2006 je delovala v sestavi Centra za usposabljanje Vipava. Od leta 2006 do 2013 je bila umeščena pod Poveljstvo za doktrino, razvoj, izobraževanje in usposabljanje. S celovitim preoblikovanjem enot Slovenske vojske leta 2013 pa je poveljevanje nad enoto prevzel 670. LOGP. Šola vožnje je bila tako umešena v Enoto za usposabljanje voznikov vojaških vozil – šola vožnje (EUV ŠV), v katero spada še danes.

POTEK USPOSABLJANJA

Poveljstvo sil Slovenske vojske napoti kandidate na podlagi potreb enot na usposabljanje. Na podlagi sporazuma med MO RS in MNZ se usposabljanja udeležujejo tudi pripadniki slovenske Policije. Usposabljanje je sestavljeno iz teoretičnega in praktičnega dela. Teoretični del, ki traja 12 pedagoških ur, izvajamo v učilnici šole vožnje SV, praktični del (ca. 30 šolskih ur) pa na poligonu in javnih cestah (v Slovenski Bistrici in Mariboru). Kandidati lahko začnejo praktično usposabljanje šele, ko pozitivno opravijo teoretični del vozniškega izpita. Po končanem praktičnem delu vozniškega izpita, ki ga kandidati opravijo pred izpitno komisijo, se jim v

GRAFIČNI PRIKAZ ŠTEVILA OPRAVLJENIH IZPITOV V ŠOLI VOŽNJE SV OD USTANOVITVE



vozniško dovoljenje vpiše nova kategorija voznškega dovoljenja. Stroške usposabljanja v celoti plača delodajalec.

Kandidate za pridobitev C-kategorije voznškega dovoljenja usposabljammo na štirih novih motornih vozilih MAN TGM 15.290 in CE-kategorije na dveh priklopnih vozilih MF-CT, ki smo jih v enoto pridobili leta 2020. Vozila so poleg osnovnih sistemov opremljena z naprednimi sistemi za pomoč voznikom, kot so samodejno zaviranje v sili (emergency braking system), pomoč pri zamenjavi voznega pasu (lane change assist), avtomatski klic v sili (e-call), radarski tempomat (adaptive cruise control) in še bi lahko naštevali.

Tehnološko izpopolnjena vozila olajšajo delo učiteljem vožnje, kandidatom pa možnost uporabe teh v resnični prometni situaciji.

Od ustanovitve Šole vožnje Slovenske vojske do danes je različne kategorije voznških dovoljenj pridobilo več kot 1800 kandidatov. Pri tem je treba poudariti, da je uspešnost kandidatov na teoretičnem in praktičnem delu voznškega izpita glede na slovensko povprečje nadpovprečna.



V EVOJ-u nič novega! Še vedno nihče nič ne dela

Major Branko Poklič, poveljnik EVOJ VVR

Ni lahko biti EVOJ! Še posebno v vojašnici Slovenska Bistrica, ko si dejansko logist v najboljši in največji logistični enoti! Kot bi na »štangi« svojega kolesa peljal Primoža Rogliča!

Čeprav je že kar nekaj Save in drugega vodovja preteklo od takrat, ko sem se prekipevajoč entuziast, motiviran kot Terminator v prvem delu, samozavesten kot Rambo v tretjem, močan kot bik, pameten pa malo manj, znašel pred vrati vojašnice Slovenska Bistrica, so se mi šele zdaj začeli odpirati malo drugačni vidiki v tej naši zeleni bratovščini.

Tistega dneva 1992 se sploh nisem spraševal, kaj je tisto, kar mi omogoča vso to »partizanščino«, ko smo uprizarjali junaške juriše, pretkane zasede in ponižujoče umike na vadbišču Črešnjevce, kjer smo se skupaj s prepotenimi naborniki bojevali kot levi (pa tudi desni). Pot je lil v slapovih in verjetno je imeli vsak od teh vojakov veliko povedati čez mojo mamo ... ali vsaj čez kak njen telesni del.

A takrat nas nič ni skrbelo in za nič se nismo spraševali, od kod je in kdo nam kaj daje. Vse nam je bilo nekako spontano dano! Kot da bi nekdo tam zgoraj zamahnil s posvečeno palico in pričaral vse potrebno. Hrana je prišla, kadar smo bili lačni, in strelivo se je čudežno pojavilo kot Schwarzeneggerju in ga nikoli ni bilo premalo. Tudi sveže oprana obleka se je spontano pojavila, ko smo se vrnili v vojašnico in se preoblekli, da smo bili lepi kot Bruce Willis v sklepni prizorih romantičnega konca množičnega streljanja in klanja.

Ko pa je z leti »fighterski« ego počasi začel brez vidnega vzroka hirati in smo začeli ugotavljati, da ni vojak le tisti tam spredaj s šarcem (pisano z malo začetnico) v levi in »bazooko« v desni roki in so nam prerazporeditve na druge dolžnosti nenadoma odmaknile prve bojne linije tja nekam za obzorje, se je očitno začela tudi tista posvečena paličica onemu z belo brado tam zgoraj vedno pogostejše kvariti. Zdaj smo sami začeli okušati vse sladkosti, predvsem pa grenkobe logistike. Naenkrat nič več ni bilo samoumevno in smrkavcu Rambu tam na čelu »blitzkriega« je bilo treba k riti poleg plenice prinesiti še vse mogoče. Kako je bil naenkrat zahteven! Kaj vse bi rad imel! Bojevniki tam spredaj se je začel obnašati kot triletnik v Baby Centru! Vse bi imel ... in to že včeraj!

Naenkrat je logistik za nas postal največji frajer na vasi in naše prve in edine mokre sanje. Tisti tam spredaj so se jezili na nas, kadar česa iz njihovih »hard rock« želja nismo takoj izpolnili. In tako smo kmalu ugotovili, da je nujno treba začeti ta gnev prenašati dalje, drugače se bomo utopili v njem! A kam? Na koga naj zlijemo vsebino kahle, bratje? Nekoga je bilo treba nujno najti za to pomembno in nadvse odgovorno nalogo!

Ahaaaa! Evo ga! Imamo ga! Oni so krivi! EVOJ!!! Na tnilo z njimi in naj se veselo spusti giljotina in zagori grmada! Imamo krivca! Pa saj oni itak nikoli nič ne delajo! Sedijo tam za kuhinjo na klopici, pa v avtoparku jih je za en ličen travnik ... pa še v infrastrukturi itak ne vedo, kaj bi sami s sabo, oni v oskrbi pa se cel »ših« tako skrivajo, da ob treh sami sebe iščejo, ko je treba iti domov!

Življenje pa teče naprej in čudežna paličica posvečenega tam zgoraj vendarle še vedno deluje! Morda se je celo nekaj popravila na bolje: ne jemo več sendvičev s tirolsko v visoki travi terena, ampak človeka vreden obrok za pogrnjeno mizo poleti hladne, pozimi tople jedilnice; nihče več ne pomni, kdaj je kdo šel peš na Črešnjevce (baje je zadnji na tem pohodu tam, kjer je danes avtocesta, še videl dinosavra); skozi nova okna na objektih vojašnice se hrup in vremenski ekstremi ne zmorejo prebiti; v prostorih pa je prijetno svetlo in primerna temperatura; za hojo po sejni sobi ne potrebujemo več planinskih čevljev; kaplje toplega tuša uspešno preženejo znoj iz fitnesa; in pisal ter drugega pisarniškega materiala je toliko, da se naš mulc v šoli ponosno postavlja pred sošolci in slovesno pokaže flomastre: »Veste, to so pa ta pravi vojaški!«

In potem pride dan, ko se nenadoma tista posvečena čarobna paličica Marijinemu možu tam nad oblaki čisto pokvari: ta dan ni vozil, ker je avtopark zaprt. A kljub temu nihče ne hodi peš ... iz preprostega razloga, ker ne gre nihče nikamor. Jedilnica se sama zaklene in vsi jezno odpiramo zelene vrečke ter pred zaslonom za pisalno mizo nostalgичno in tiho, kakor v študentskih časih, žvečimo nekaj hladnega. Celo žarnica je ravno danes crknila, pa je nihče nalašč noče menjati. Le voda pod tušem je spet tista ta prava »HUA HUA« – mrzla za »čeličenje«!

Ja, kakšno naključje ... vse to se dogaja na isti dan, ko je EVOJ na 67-kilometrskem pohodu med Tepanjem in Tepanjskim vrhom!

A to je zgolj naključje! Čisti slučaj!

P.S. Med tem pohodom sta »obnemogla« Dragica Trunkl in Cveto Stankovski! Nočeta več priti k nam! Hvala vama za vse in uživajta v zasluženem upokojitvi!





Zahteve po premestljivosti, premičnosti in samoza-
dostnosti enot Slovenske vojske, sodobna oprema
in transportna sredstva ter nenehno spreminjajoče
se okolje delovanja zahtevajo količinski in vsebinski
nabor strokovnega logističnega kadra za opravlja-
nje nalog.

670. logistični polk zagotavlja nemoten proces de-
lovanja logističnih tokov SV, pri čemer na ustvarja-
len in realističen način razmišljanja vojaška logisti-
ka ustvarja pogoje za delovanje enot SV.

»Kraljica vojske« le težka sprejme dejstvo, da
brez logistike ni nič, in ko že mislijo, da bodo prvi,
ki zmorejo sami, ugotovijo, da je potrebna velika
mera znanja, delovnih navad, ustvarjalnosti in iz-
najdljivosti, ki jo dajejo in premorejo le vojaški lo-
gisti.

Biti pripadnik 670. LOGP pomeni:

670. razlogov, da si **L**ojalen, **O**dločen, **G**ospodaren,
Prilagodljiv.

Stotnik Boštjan Dobovišek



