

KRALJEVINA JUGOSLAVIJA

UPRAVA ZA ZAŠTITU

Klasa 24 (4)



INDUSTRIJSKE SVOJINE

Izdan 1. jula 1932.

PATENTNI SPIS BR. 8943

Yarrow Harold Edgar, inženjer, Glasgow i Gresley Herbert Nigel inženjer, Hadley Wood, Middlesex, Engleska.

Uređaj za zagrevanje vazduha kod lokomotivskih kotlova sa vodogrejnim cevima.

Prijava od 30. aprila 1930.

Važi od 1. marta 1931.

Traženo pravo prvenstva od 1. novembra 1929 (Engleska).

Pronalazak se odnosi na kotlove sa vodogrejnim cevima za lokomotive i naročito na zagrevanje jednog dela ili cele količine vazduha dovođenog ložištima takvih kotlova time, što se vazduh uzima na prednjem delu uzdužnog dovodnog omota, koji drži kotao i dimnjaču, i što se taj vazduh koji se zagrejava za vreme prolaza upijanjem toplote, koju zrače dimni kanali i dimnjača, vodi ispod rešetke te se na taj način iskorišćuje toplota, koja bi inače bila izgubljena.

Po ovom pronalasku, spoljni omot je produžen do iza prednjeg dela dimnjače, na obe strane lokomotive, i na taj način obrazuje jedno puno odelenje kad lokomotiva vozi. Upusti za vazduh predviđeni su u bočnim zidovima tog odelenja, tako da kiša ili sneg ili prašina neće ući u vazdušne kanale. Dopunski vazdušni otvori mogu se isto tako predvideti na prednjem delu proširenog odelenja za vazduh, i obe garniture otvora mogu biti opremljene podesnim napravama za regulisanje vazdušnog dovoda.

Jedan oblik izvođenja pronalaska pokazan je u priloženim nacrtima, u kojima je sl. 1 bočni izgled lokomotivskog kotla, a koji izgled pokazuje bitne delove aparata po pronalasku, sl. 2 je horizontalni izgled istog, sl. 3 je poprečni presek, gde je leva polovina uzeta po liniji A-A, a desna po liniji B-B iz sl. 1 gledano u pravcu strelica, sl. 4 je vertikalni izgled kotla na mestu gde je dimnjača, a sl. 5 je izgled kotla gde je ložište.

Zagrevač vazduha obrazovan je između spoljnog uzdužnog omota 1a i unutarnjeg uzdužnog omota 1b, koji je obično omot samog kotla. Spoljni omot se nalazi iza dimnjače tako, da obrazuje jednu vrstu kamere 7 ispred dimnjače kad lokomotiva vozi, a iz koje vazduh pod pritiskom ide u zagrevač.

Otvori 8a, 9a za vazduh predviđeni su u bočnim zidovima 8, 9 kamere 3, pri čem su ti upusti snabdeveni podesnim podešljivim napravama za regulisanje upusta za vazduh. Sa ovim rasporedom na prednjem delu zagrevača i postavljanjem otvora za vazduh, obezbeđeno je zagrevanje celokupne količine vazduha za ložište ili jednog dela istog, dok kiša, sneg ili prašina ne mogu ući u kanale 2, 2' za vazduh, koji se pružaju duž obe strane kotla ka kraju gde je ložište. Pri svome prolazu kroz te kanale vazduh upija toplotu iz kanala 3 i sa strane dimnjače 4, čime ne samo što koristi toplotu, koja bi inače bila izgubljena, već drži omot hladnim i smanjuje gubitke usled zračenja.

Sa zadnjeg kraja dimnjače vazduh se vodi na dole oko vrata za kotao kroz kanale 5, pa odatle ide ka pepeljari 6, gde izlazi na njenom zadnjem kraju. Na nacrtu su kanali 5 pokazani između okvira, ali se oni mogu postaviti i van okvira lokomotive.

Ako se želi dopunski upusti 10 za vazduh mogu se predvideti na prednjem delu omota 1a i ti otvori mogu isto tako biti snabdeveni napravama za regulisanje vaz-

duha ali i za sprečavanje ulaza kiše ili tome slično.

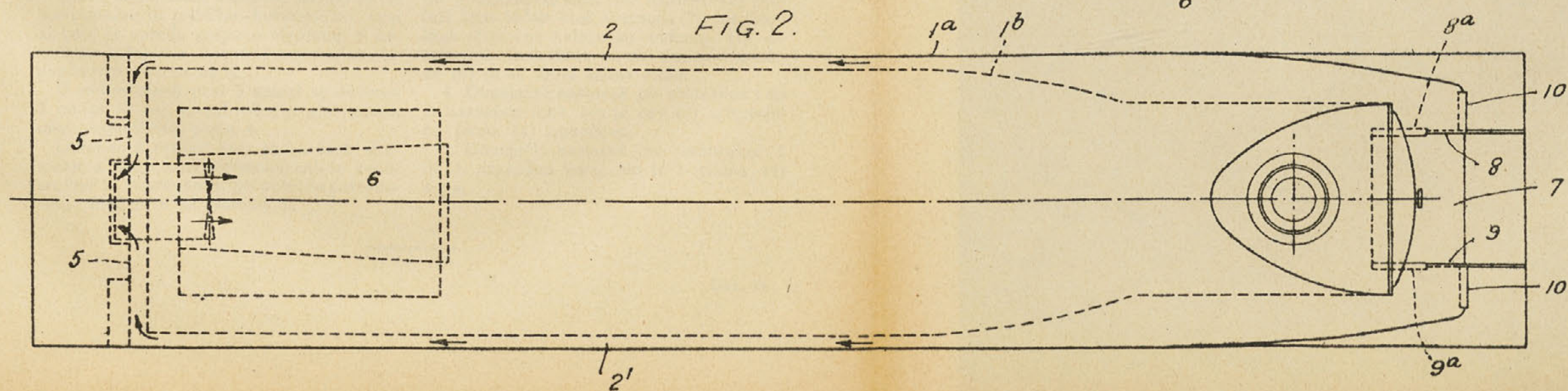
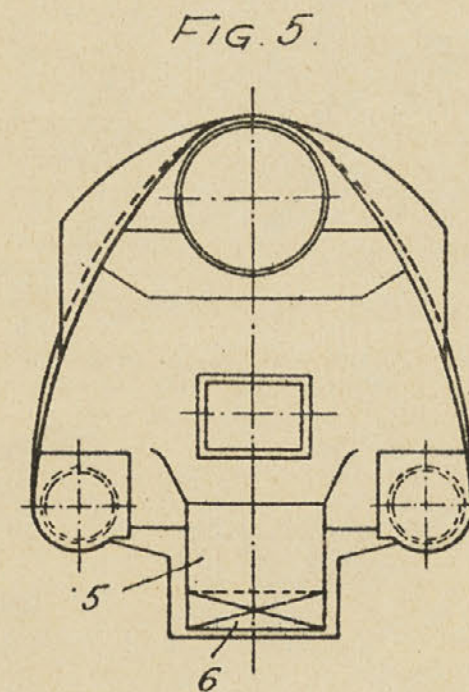
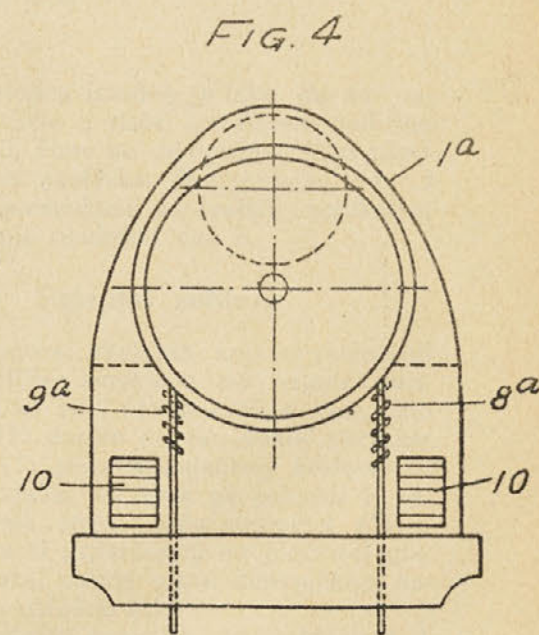
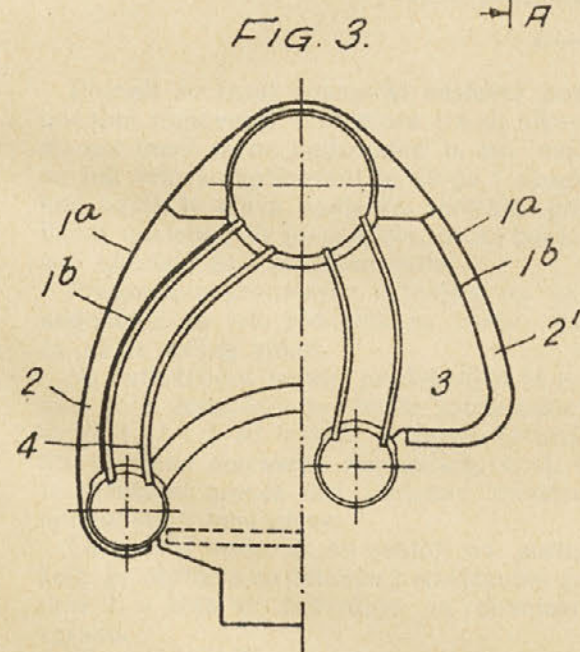
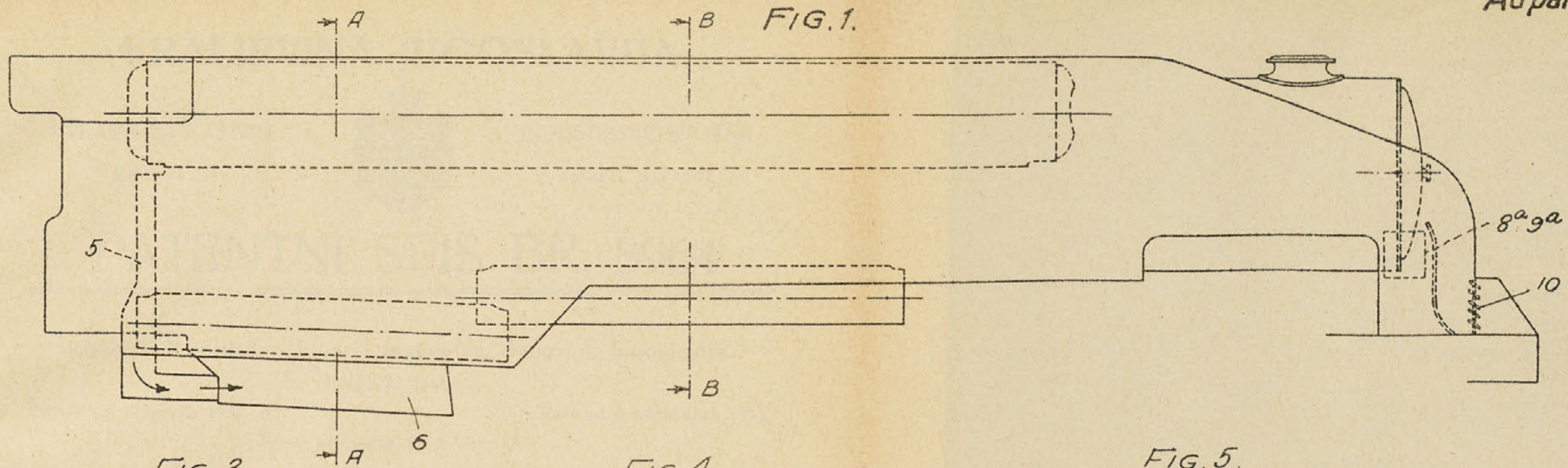
Patentni zahtevi:

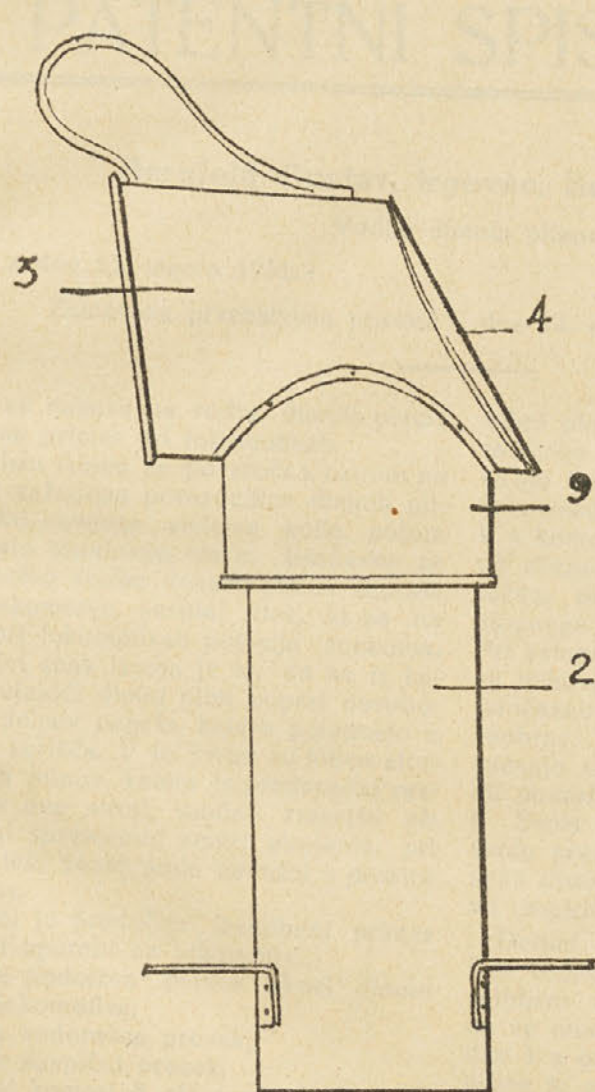
1. Uređaj za zagrevanje vazduha kod lokomotivskih kotlova sa vodu grejnim cevima, naznačen time, što se vazduh ili jedan deo istog zagreva u omotu ili kanalima, koji su obrazovani između uzdužnih unutrašnjih i spoljnih omota, od kojih je spoljni omot

protegnut ispred dimnjače gde se obrazuje kamera za pritisak, na kojoj su predviđeni, na bočnim zidovima, vazdušni otvori za te kanale.

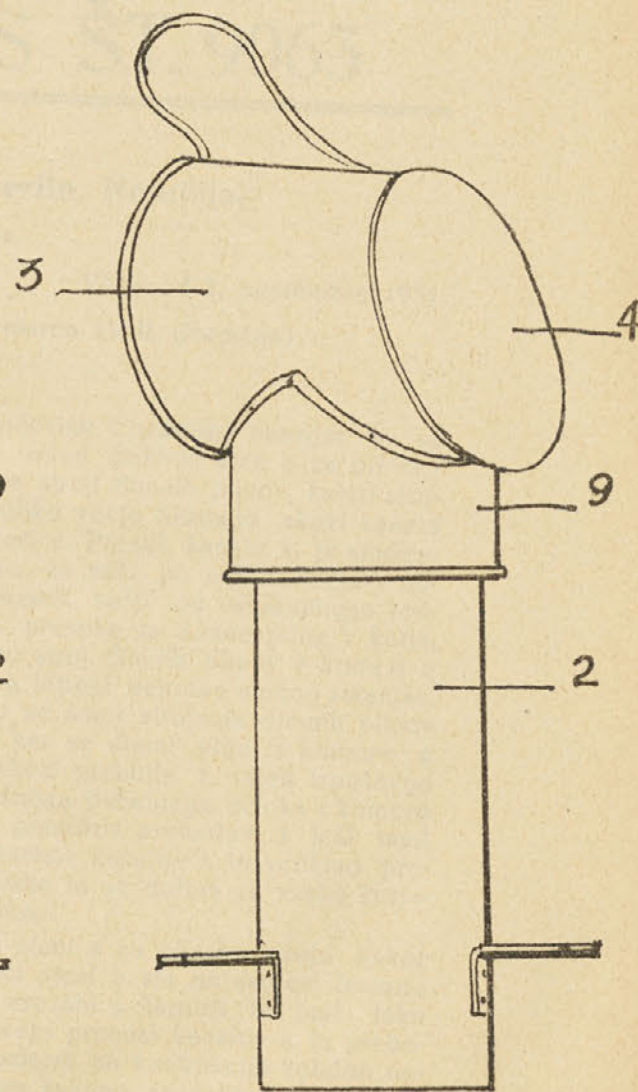
2. Uređaj po zahtevu 1, naznačen time, što se predviđaju pomoćni otvori za vazduh na prednjem delu spoljnog omota.

3. Uređaj po zahtevu 1 ili 2 naznačen time, što otvori za vazduh imaju podešljive naprave za regulisanje dovoda vazduha kotlovskom ležištu.

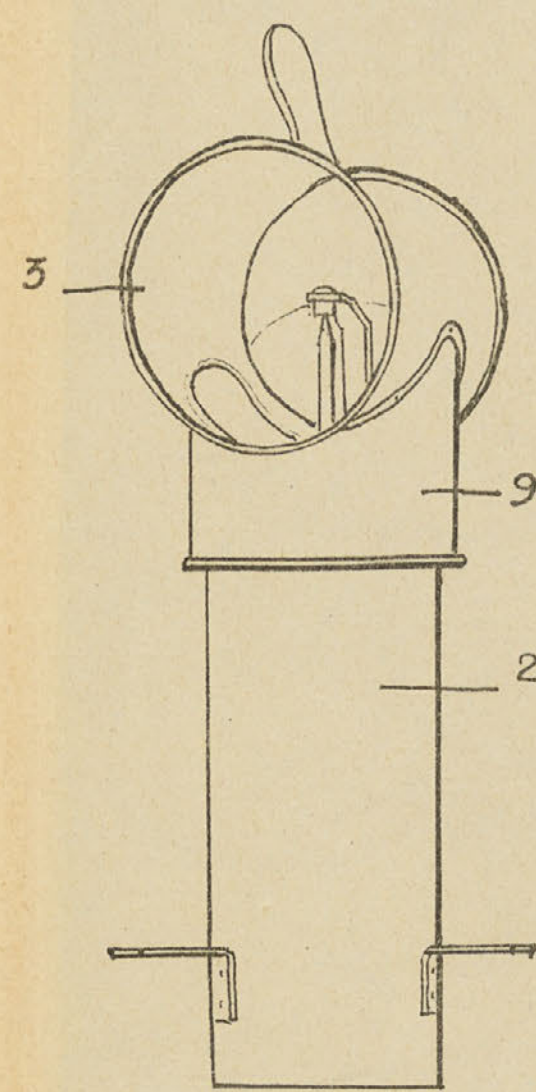




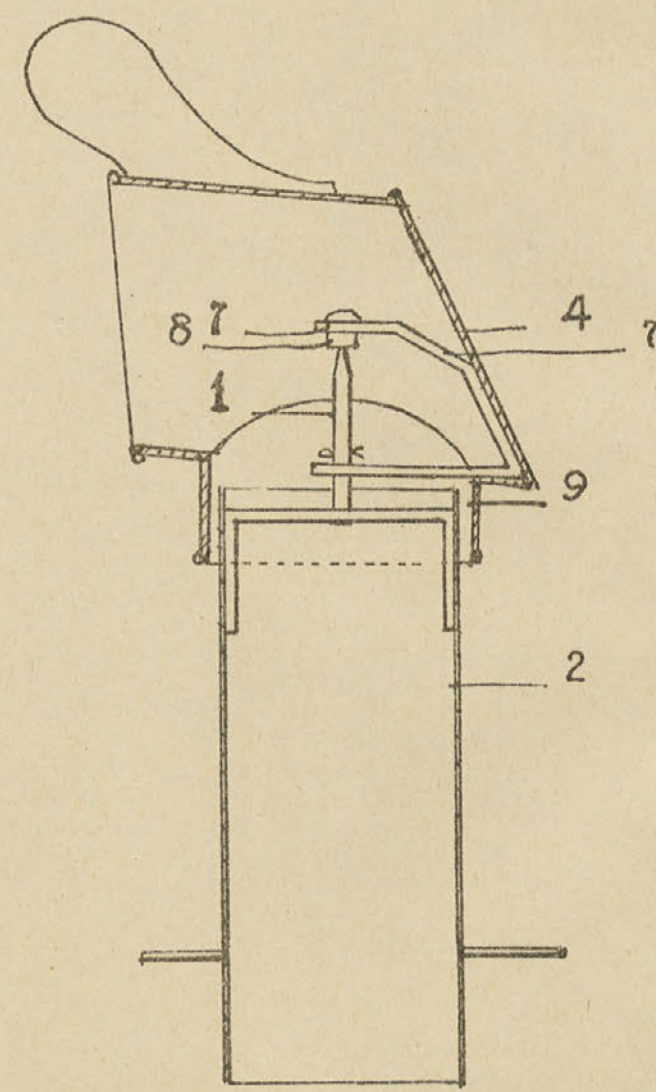
Sl.1.



Sl.2.



Sl.3.



Sl.4.

