



PRI MORSKI DNEVNIK

GLASILO OSVOBODILNE FRONTE SLOVENSKEGA NARODA ZA TRŽAŠKO OZEMLJE

Leto IX

Stev. 65 (2375) Poštnina plačana v gotovini Spedizione in abbon post. 1 gr.

TRST, torek 17. marca 1953

Cena 20 lir

VČERAJ POPOLDNE JE PREDSEDNIK MARŠAL TITO PRIŠEL V LONDON

Življenjski interes obeh držav je ohranitev miru in stabilnosti v svetu

Predsednika FLRJ so na Westminstrskem nabrežju sprejeli vojvoda Edinburški, Winston Churchill, Anthony Eden in velika množica Londončanov - Izjava maršala Tita ob prihodu - Prisrčni pozdravi angleškega tiska vseh glavnih političnih smeri

LONDON, 16. — Za prihod maršala Tita v Veliko Britanijo je vladalo danes med prevozom Londona ogromno zanimalje. Ze ob 12. uri, to je pred najavljenim pristopom motornečača čolna ANTONY EDEN, ki se na Westminstrski trgu zadržal zbirati streljivi tisti, je bilo nemogoče, prebiti se na Ena uro pred najavljenjem, da je množica zasedala vstopišča na dve državami. Dodim, da bo priateljstvo za danes zelo prisrčno, na tem so že nekaj let delati odgovorni ljudi, da je obeh naših držav pomembnejši interes ohranitev miru in stabilnosti v svetu. Naša najnovejša zgodba

bil v tem pogledu napravljeno, izkušnje v dveh svetovnih vojnah in skupno sodelovanje na isti fronti v obeh vojnah, zlasti pa v zadnjih, so nam zadovoljni, pouk, da vemo, kakšne strahote bi nam prinesla nova gled na utrditev medsebojnega zaupanja, temveč tudi gled izboljšanja političnega in drugoge redelovanja.

Danasnje nejasnost v negotovem mednarodnem položaju, ko grejo clovestvo, da vnovič dovrši vojno strahote je nekaj avemna državam. Dodim, da je to priateljstvo za danes zelo prisrčno, na tem so že nekaj let delati odgovorni ljudi, da je obeh naših držav pomembnejši interes ohranitev miru in stabilnosti v svetu. Naša najnovejša zgodba



Ob prihodu v London je maršal Tito ob igranju jugoslovenske himne pregledal v spremstvu Edinburškega vojvode časno stražo angleške mornarice.

Podaljšan mandat komisiji za skupne ukrepe

Proti je glasoval samo sovjetski blok, Indija pa se je glasovanja vzdržala

NEW YORK, 16. — V jolitúinem odboru OZN so danes razpravljali o skupnih ukrepih, s katerimi se ukvarja poobema komisija, Govorili so zastopniki trijajstih držav, ki so razen poljskega in indijskega delegata podprli podaljšanje mandata komisiji za skupne ukrepe.

Indijska delegatka gospa Pandit je izjavila, da bi bilo treba izvajati politiko sprave in začeti pogajanja za popustitev napetosti, namesto da bi kazovali kršitelle.

Nizozemski delegat je izjavil, da dvomi, da bi bil Varostni svet učinkovito orodje miru, ker je bil njegov ugled spodkan, z uporabljanjem veta Dodal je, da se odgovornost za mir ne more se dajati prepuštiti Varnostnemu svetu.

Poljski delegat je izjavil, da je komisionalna štab nezahtevnega značaja, ki skuša s tem po pristopili, ki je prisel v spremstvu lorda Waverlyja.

Todeno ob 16. uru in 10 minutu na Westminstrsko obalo predstavljal britanski predstavnik Winston Churchill v spremstvu zunanje ministrijev in admiralira Sira Douglasa Pennanta. Nekej trenutkov so temi zvoki gleskih filmov, načavili prihod princa Filipa vojvoda Edinburškega, ki je prisel v spremstvu lorda Waverlyja.

Ob 15.15 je pristal ob Westminstrski obali motorni čoln NORES. Maršalu Titu je prvič naproti vojvoda Edinburški, ki ga je prvi pozdravil, da je prihodki, ki je prisel po pristopili, ki je prisel v spremstvu lorda Waverlyja.

Ob 16.15 je pristal ob Westminstrski obali motorni čoln NORES. Maršalu Titu je prvič naproti vojvoda Edinburški, ki ga je prvi pozdravil, da je prihodki, ki je prisel po pristopili, ki je prisel v spremstvu lorda Waverlyja.

Ob 16.15 je pristal ob Westminstrski obali motorni čoln NORES. Maršalu Titu je prvič naproti vojvoda Edinburški, ki ga je prvi pozdravil, da je prihodki, ki je prisel po pristopili, ki je prisel v spremstvu lorda Waverlyja.

Ob 16.15 je pristal ob Westminstrski obali motorni čoln NORES. Maršalu Titu je prvič naproti vojvoda Edinburški, ki ga je prvi pozdravil, da je prihodki, ki je prisel po pristopili, ki je prisel v spremstvu lorda Waverlyja.

Ob 16.15 je pristal ob Westminstrski obali motorni čoln NORES. Maršalu Titu je prvič naproti vojvoda Edinburški, ki ga je prvi pozdravil, da je prihodki, ki je prisel po pristopili, ki je prisel v spremstvu lorda Waverlyja.

Ob 16.15 je pristal ob Westminstrski obali motorni čoln NORES. Maršalu Titu je prvič naproti vojvoda Edinburški, ki ga je prvi pozdravil, da je prihodki, ki je prisel po pristopili, ki je prisel v spremstvu lorda Waverlyja.

Ob 16.15 je pristal ob Westminstrski obali motorni čoln NORES. Maršalu Titu je prvič naproti vojvoda Edinburški, ki ga je prvi pozdravil, da je prihodki, ki je prisel po pristopili, ki je prisel v spremstvu lorda Waverlyja.

Ob 16.15 je pristal ob Westminstrski obali motorni čoln NORES. Maršalu Titu je prvič naproti vojvoda Edinburški, ki ga je prvi pozdravil, da je prihodki, ki je prisel po pristopili, ki je prisel v spremstvu lorda Waverlyja.

Ob 16.15 je pristal ob Westminstrski obali motorni čoln NORES. Maršalu Titu je prvič naproti vojvoda Edinburški, ki ga je prvi pozdravil, da je prihodki, ki je prisel po pristopili, ki je prisel v spremstvu lorda Waverlyja.

Ob 16.15 je pristal ob Westminstrski obali motorni čoln NORES. Maršalu Titu je prvič naproti vojvoda Edinburški, ki ga je prvi pozdravil, da je prihodki, ki je prisel po pristopili, ki je prisel v spremstvu lorda Waverlyja.

Ob 16.15 je pristal ob Westminstrski obali motorni čoln NORES. Maršalu Titu je prvič naproti vojvoda Edinburški, ki ga je prvi pozdravil, da je prihodki, ki je prisel po pristopili, ki je prisel v spremstvu lorda Waverlyja.

Ob 16.15 je pristal ob Westminstrski obali motorni čoln NORES. Maršalu Titu je prvič naproti vojvoda Edinburški, ki ga je prvi pozdravil, da je prihodki, ki je prisel po pristopili, ki je prisel v spremstvu lorda Waverlyja.

Ob 16.15 je pristal ob Westminstrski obali motorni čoln NORES. Maršalu Titu je prvič naproti vojvoda Edinburški, ki ga je prvi pozdravil, da je prihodki, ki je prisel po pristopili, ki je prisel v spremstvu lorda Waverlyja.

Ob 16.15 je pristal ob Westminstrski obali motorni čoln NORES. Maršalu Titu je prvič naproti vojvoda Edinburški, ki ga je prvi pozdravil, da je prihodki, ki je prisel po pristopili, ki je prisel v spremstvu lorda Waverlyja.

Ob 16.15 je pristal ob Westminstrski obali motorni čoln NORES. Maršalu Titu je prvič naproti vojvoda Edinburški, ki ga je prvi pozdravil, da je prihodki, ki je prisel po pristopili, ki je prisel v spremstvu lorda Waverlyja.

Ob 16.15 je pristal ob Westminstrski obali motorni čoln NORES. Maršalu Titu je prvič naproti vojvoda Edinburški, ki ga je prvi pozdravil, da je prihodki, ki je prisel po pristopili, ki je prisel v spremstvu lorda Waverlyja.

Ob 16.15 je pristal ob Westminstrski obali motorni čoln NORES. Maršalu Titu je prvič naproti vojvoda Edinburški, ki ga je prvi pozdravil, da je prihodki, ki je prisel po pristopili, ki je prisel v spremstvu lorda Waverlyja.

Ob 16.15 je pristal ob Westminstrski obali motorni čoln NORES. Maršalu Titu je prvič naproti vojvoda Edinburški, ki ga je prvi pozdravil, da je prihodki, ki je prisel po pristopili, ki je prisel v spremstvu lorda Waverlyja.

Ob 16.15 je pristal ob Westminstrski obali motorni čoln NORES. Maršalu Titu je prvič naproti vojvoda Edinburški, ki ga je prvi pozdravil, da je prihodki, ki je prisel po pristopili, ki je prisel v spremstvu lorda Waverlyja.

Ob 16.15 je pristal ob Westminstrski obali motorni čoln NORES. Maršalu Titu je prvič naproti vojvoda Edinburški, ki ga je prvi pozdravil, da je prihodki, ki je prisel po pristopili, ki je prisel v spremstvu lorda Waverlyja.

Ob 16.15 je pristal ob Westminstrski obali motorni čoln NORES. Maršalu Titu je prvič naproti vojvoda Edinburški, ki ga je prvi pozdravil, da je prihodki, ki je prisel po pristopili, ki je prisel v spremstvu lorda Waverlyja.

Ob 16.15 je pristal ob Westminstrski obali motorni čoln NORES. Maršalu Titu je prvič naproti vojvoda Edinburški, ki ga je prvi pozdravil, da je prihodki, ki je prisel po pristopili, ki je prisel v spremstvu lorda Waverlyja.

Ob 16.15 je pristal ob Westminstrski obali motorni čoln NORES. Maršalu Titu je prvič naproti vojvoda Edinburški, ki ga je prvi pozdravil, da je prihodki, ki je prisel po pristopili, ki je prisel v spremstvu lorda Waverlyja.

Ob 16.15 je pristal ob Westminstrski obali motorni čoln NORES. Maršalu Titu je prvič naproti vojvoda Edinburški, ki ga je prvi pozdravil, da je prihodki, ki je prisel po pristopili, ki je prisel v spremstvu lorda Waverlyja.

Ob 16.15 je pristal ob Westminstrski obali motorni čoln NORES. Maršalu Titu je prvič naproti vojvoda Edinburški, ki ga je prvi pozdravil, da je prihodki, ki je prisel po pristopili, ki je prisel v spremstvu lorda Waverlyja.

Ob 16.15 je pristal ob Westminstrski obali motorni čoln NORES. Maršalu Titu je prvič naproti vojvoda Edinburški, ki ga je prvi pozdravil, da je prihodki, ki je prisel po pristopili, ki je prisel v spremstvu lorda Waverlyja.

Ob 16.15 je pristal ob Westminstrski obali motorni čoln NORES. Maršalu Titu je prvič naproti vojvoda Edinburški, ki ga je prvi pozdravil, da je prihodki, ki je prisel po pristopili, ki je prisel v spremstvu lorda Waverlyja.

Ob 16.15 je pristal ob Westminstrski obali motorni čoln NORES. Maršalu Titu je prvič naproti vojvoda Edinburški, ki ga je prvi pozdravil, da je prihodki, ki je prisel po pristopili, ki je prisel v spremstvu lorda Waverlyja.

Ob 16.15 je pristal ob Westminstrski obali motorni čoln NORES. Maršalu Titu je prvič naproti vojvoda Edinburški, ki ga je prvi pozdravil, da je prihodki, ki je prisel po pristopili, ki je prisel v spremstvu lorda Waverlyja.

Ob 16.15 je pristal ob Westminstrski obali motorni čoln NORES. Maršalu Titu je prvič naproti vojvoda Edinburški, ki ga je prvi pozdravil, da je prihodki, ki je prisel po pristopili, ki je prisel v spremstvu lorda Waverlyja.

Ob 16.15 je pristal ob Westminstrski obali motorni čoln NORES. Maršalu Titu je prvič naproti vojvoda Edinburški, ki ga je prvi pozdravil, da je prihodki, ki je prisel po pristopili, ki je prisel v spremstvu lorda Waverlyja.

Ob 16.15 je pristal ob Westminstrski obali motorni čoln NORES. Maršalu Titu je prvič naproti vojvoda Edinburški, ki ga je prvi pozdravil, da je prihodki, ki je prisel po pristopili, ki je prisel v spremstvu lorda Waverlyja.

Ob 16.15 je pristal ob Westminstrski obali motorni čoln NORES. Maršalu Titu je prvič naproti vojvoda Edinburški, ki ga je prvi pozdravil, da je prihodki, ki je prisel po pristopili, ki je prisel v spremstvu lorda Waverlyja.

Ob 16.15 je pristal ob Westminstrski obali motorni čoln NORES. Maršalu Titu je prvič naproti vojvoda Edinburški, ki ga je prvi pozdravil, da je prihodki, ki je prisel po pristopili, ki je prisel v spremstvu lorda Waverlyja.

Ob 16.15 je pristal ob Westminstrski obali motorni čoln NORES. Maršalu Titu je prvič naproti vojvoda Edinburški, ki ga je prvi pozdravil, da je prihodki, ki je prisel po pristopili, ki je prisel v spremstvu lorda Waverlyja.

Ob 16.15 je pristal ob Westminstrski obali motorni čoln NORES. Maršalu Titu je prvič naproti vojvoda Edinburški, ki ga je prvi pozdravil, da je prihodki, ki je prisel po pristopili, ki je prisel v spremstvu lorda Waverlyja.

Ob 16.15 je pristal ob Westminstrski obali motorni čoln NORES. Maršalu Titu je prvič naproti vojvoda Edinburški, ki ga je prvi pozdravil, da je prihodki, ki je prisel po pristopili, ki je prisel v spremstvu lorda Waverlyja.

Ob 16.15 je pristal ob Westminstrski obali motorni čoln NORES. Maršalu Titu je prvič naproti vojvoda Edinburški, ki ga je prvi pozdravil, da je prihodki, ki je prisel po pristopili, ki je prisel v spremstvu lorda Waverlyja.

Ob 16.15 je pristal ob Westminstrski obali motorni čoln NORES. Maršalu Titu je prvič naproti vojvoda Edinburški, ki ga je prvi pozdravil, da je prihodki, ki je prisel po pristopili, ki je prisel v spremstvu lorda Waverlyja.

Ob 16.15 je pristal ob Westminstrski obali motorni čoln NORES. Maršalu Titu je prvič naproti vojvoda Edinburški, ki ga je prvi pozdravil, da je prihodki, ki je prisel po pristopili, ki je prisel v spremstvu lorda Waverlyja.

Ob 16.15 je pristal ob Westminstrski obali motorni čoln NORES. Maršalu Titu je prvič naproti vojvoda Edinburški, ki ga je prvi pozdravil, da je prihodki, ki je prisel po pristopili, ki je prisel v spremstvu lorda Waverlyja.

Ob 16.15 je pristal ob Westminstrski obali motorni čoln NORES. Maršalu Titu je prvič naproti vojvoda Edinburški, ki ga je prvi pozdravil, da je prihodki, ki je prisel po pristopili, ki je prisel v spremstvu lorda Waverlyja.

Ob 16.15 je pristal ob Westminstrski obali motorni čoln NORES. Maršalu Titu je prvič naproti vojvoda Edinburški, ki ga je prvi pozdravil, da je prihodki, ki je prisel po pristopili, ki je prisel v spremstvu lorda Waverlyja.

Ob 16.15 je pristal ob Westminstrski obali motorni čoln NORES. Maršalu Titu je prvič naproti vojvoda Edinburški, ki ga je prvi pozdravil, da je prihodki, ki je prisel po pristopili, ki je prisel v spremstvu lorda Waverlyja.

Ob 16.15 je pristal ob Westminstrski obali motorni čoln NORES. Maršalu Titu je prvič naproti vojvoda Edinburški, ki ga je prvi pozdravil, da je prihodki, ki je prisel po pristopili, ki je prisel v spremstvu lorda Waverlyja.

Ob 16.15 je pristal ob Westminstrski obali motorni čoln NORES. Maršalu Titu je prvič naproti vojvoda Edinburški, ki ga je prvi pozdravil, da je prihodki, ki je prisel po pristopili, ki je prisel v spremstvu lorda Waverlyja.

Ob 16.15 je pristal ob Westminstrski obali motorni čoln NORES. Mar

PREMERA SCHILLERJEVE DRAME KOVARSTVO IN LJUBEZEN

Ideja drame, ki je navdihnila nemškega pesnika — pri Schillerjevih dramah gre vselej za realizacijo neke ideje — je bila ob svojem času nedovoljno revolucionarna in nima tudi še danes svoj napredni pomen. Schiller je tu priskrbel nasprotno med dejanjem in gubo feodalnih samodržev in med potemnostjo in brezposmočnostjo takrat še slobodnega, komaj k zaneti se prebujajočega mestnega. Vsekakor je zanimivo, da niso Schillerjeva njegovega dela podpirali v njegovih dobi samo prebujeni meščanski sloji, marveč tudi prosvetljeni feudalci, kakšen je bil weimarski knez. »Kovarstvo in ljubezen« je doseglo v svoji dobi v pretresalo gledalce zlasti v nemških mestih.

Cesar, ki je Schiller pisal drame dve sto let za Dilesppearom, se nam zdijo v drame dnes s »Kovarstvom in ljubezijo« vred v času in delom velikega Anteleta vendarle nekaj naišlo, polnoljubje bogljene in človeško suhe. Njegov karakter je bolj ogroža ljudi in nosilcev dolčenih ideoloških pravil, kar so slovenski ljudi ki v krvi in mesa. Tu intrige Wurm je v primeri s kakim Jagon komaj kaj več kot shematično dovolj kancalca prepričati. Takim načinom (in teh je bilo v uprizoritvu kar lepo stevilno) bi se moral sodobni režiser izogniti, kar je kajpada potrebuje na specifično režiserska izražljivost.

Ključ tem pripombam je vsebovala uprizoritev nekaj dobrih, in posrečenih odršnikov, med katerimi naj omenim Rada Nakrsta kot predsednika pl. Walterja, ki je dal Schillerjevemu dovolj shematičnemu liku jasno začrtane poteze in kolikor mogoče verjetno karakterizacija.

Godbnik Miller je bil v interpretaciji Jožka Lukeša slovensko razumljivo in verjetno, prav tako tudi Nada Gabrijelčičev, kot godbenikova.

Stefka Drolčeva je postavila kraljevsko kraljevino v »Hamletu« slovensko, kar malo verjetno oziroma več prešibelo utemeljeno. Gledalec se spravi, da je eden predsednik v primernih drugih pa pokorni podatnik, saj bi isti cilj lahko — in bolje — dosegel po vse bolj uspešne poteze.

vse prej kot lahka naloga. Vidim v glavnem dve možnosti realizacije: ali nasloniti na klasično tradicijo ali revolucionarni poizkus z modernimi sredstvi in v duhu današnjega časa.

Modest Sancin, ki je delo režiral, je predvsem karakteristični igralec z ostro izoblikovano igralsko fisionomijo. Kot režiser se je uveljavil šele v Trstu, prej po sili razmer kot pri primarnem nagnjenju do tega udejstvovanja. Kot režiserju mu manjka tista izražljivost, ki jo je v znanih meri pokazal kot igralec. On pozna odrski metier, toda to delo, kakršno je »Kovarstvo in ljubezen«, ne zadostuje.

Napravil je komaj kaj več kot razporejanje prizorov in igralcev na odru. Da ob koncu igre na primer Wurm kaže zaključki skozi vrata neki imaginarni možniči, o katerih niente več, zato je prav tisti trenutek zbrala pred Milnerjevo hišo, in žograbita stražnika, njega in ministarskega predsednika (!) za ramena, je pač prenaino pričevanje, da bi moglo gledeča prepričati. Takim načinom (in teh je bilo v uprizoritvu kar lepo stevilno) bi se moral sodobni režiser izogniti, kar je kajpada potrebuje na specifično režiserska izražljivost.

Ladja Miljordovo je igrala Lelja Reharjeva, ne da bi bilogla ali znala izkoristiti igralsko možnosti tega zanimačnega v celo igralsko hvaljenega ženskega lika. Poleg tega je bila njen izgovorjava nerazločna, Bojim se, da je bila režiserjeva pogreska.

Tipiziranje mu je uspelo, kolikor sta dopuščala tekst in režija.

Ladja Miljordovo je igrala Lelja Reharjeva, ne da bi bilogla ali znala izkoristiti igralsko možnosti tega zanimačnega v celo igralsko hvaljenega ženskega lika. Poleg tega je bila njen izgovorjava nerazločna, Bojim se, da je bila režiserjeva pogreska.

Tipiziranje mu je uspelo, kolikor sta dopuščala tekst in režija.

Zlati Rodoškova je kot sovarice v temelju dovolj živosti in Josip Fiter in Šrečko Košir sta postavili dvoje diskretnih služnikov.

Jože Cesar je napravil ustrezno sceno, ki pa ni bila očitno dovolj hitro zamenljiva, ker so se odmori med posameznimi slike vse preveč zavlekli. Lepi in stilno izbrani so bili kostumi po osnutku Anteje Sodnikove.

Schillerjeva drama »Kovarstvo in ljubezen« je bila predvsem zanimiv poizkus uprizorjanja klasičnega dela, ki bi mu pa zelo vse bolj uspešno je prizem.

Vladimir Bartol



Prizor iz zadnje slike Schillerjeve drame »Kovarstvo in ljubezen«.

MARIO TOSCANO: «UNA MANCATA INTESA ITALO-SOVIETICA»

Flirt Mussolini-Stalin

Molotov, avtor sovjetsko nemške prijateljske pogodbe, je imel nalog, da doseže z Italijo si čno razdelitev interesov ter na Balkanu, kot jo je Moskva dosegla z Berlino za severno vzhodno Evropo. Do kupčije ni prišlo, ker je hotela Nemčija imeti zase to (Romunijo in Bolgarijo), kar je hotela Italija prepustiti Moskvi

Sovjetsko-angliška mešterjanja iz zadnje vojne, poznana pod imenom fifty-fifty, nosijo sicer angleško ime, vendar bi lahko minre duše rekli, da so sovjetskega porekla. Ne gre tu, da kdo je ta mešterjanja sprožil, niti za mešterjanja sama, ampak uporabljamo ta prizem za dokaz, da so sovjetski »veliki politiki, kaj stari vodili politiko razdejavnosti in interesnih sfer, seveda vedno na tuj račun. Primer fifty-fifty med Moskvo in Londonom smo že omenili. Nekaj let prej, in sicer 1939, bi se ta fifty-fifty bolje označil s fuentifuzifug, kaj pri deliti Poljske je bil drugi partner Moskve Berlin, oziroma njegov poslanik v Moskvi, Augusto Rossini, ki je bil proti predstavniku Italijskega predstavnika, Adolf Hitler. In kmalu za tem bil kmalu prislo do cincuantinga.

Kako in kdaj? Znano je, da je Mussolinijev Italia, da ne prva, vendar med prvimi priznala stanje v Sovjetski zvezi po revoluciji in tudi SŽ je pač imela nekako normalne odnose s fašistično Italijo. Leta 1933, so ti odnosi postali dokaj bolj prijateljski. Med SŽ in Italijo so sklenili pakt o prijateljstvu in nepadajuščem.

Diplomatski zgodovinar Mario Toscano je objavil knjigo pod naslovom: »Una mancata intesa italo-sovietica. Iz te knjige, kjer so objavljeni razni dokumenti fašistične diplomacije, zvemo tudi marsikrat izredno zanimivega o še enem tem, ki ga je poslavil Molotov je tedaj podčrtil, da je potrebno izdelati podčrtil, da je konkretni oblik, 25. istega meseča predstavnik Rima, ki je ponovno na gozdovih v Rudinah in je zaznamoval, da bo se vse to bogastvo lahko izkoriscalo v nadaljnih 11 km proti Gackemu. Sirina tira teh gozdov, ki so značilne za ozkotirne ženske, pri čemer bo seveda odpadlo vse zamudno razkladanje tovora v wagonovih gozdovih na tiste ozkotirne ženske, tako da se bodo lahko posluške odpremile, na kraj sam, v kolikor ne bi blago pretvoril na vagonne široktirne proge.

Masiv Maglič planine se razteza na področju med Fočo in Gackom, v kraju, ki so bogati na gozdovih in rudinah in je zaznamoval trasirana proga Foča-Bileča. Preostalo je toranj s kalki 50 km proge, ki bi jo biloreba zgraditi, da bi se vse to bogastvo lahko izkoriscalo v nadaljnji 11 km proti Gackemu. Sirina tira teh gozdov, ki so značilne za ozkotirne ženske, pri čemer bo seveda odpadile, na kraj sam, v kolikor ne bi blago pretvoril na vagonne široktirne proge.

Masiv Maglič planine se razteza na področju med Fočo in Gackom, v kraju, ki so bogati na gozdovih in rudinah in je zaznamoval trasirana proga Foča-Bileča. Preostalo je toranj s kalki 50 km proge, ki bi jo biloreba zgraditi, da bi se vse to bogastvo lahko izkoriscalo v nadaljnji 11 km proti Gackemu. Sirina tira teh gozdov, ki so značilne za ozkotirne ženske, pri čemer bo seveda odpadile, na kraj sam, v kolikor ne bi blago pretvoril na vagonne široktirne proge.

Masiv Maglič planine se razteza na področju med Fočo in Gackom, v kraju, ki so bogati na gozdovih in rudinah in je zaznamoval trasirana proga Foča-Bileča. Preostalo je toranj s kalki 50 km proge, ki bi jo biloreba zgraditi, da bi se vse to bogastvo lahko izkoriscalo v nadaljnji 11 km proti Gackemu. Sirina tira teh gozdov, ki so značilne za ozkotirne ženske, pri čemer bo seveda odpadile, na kraj sam, v kolikor ne bi blago pretvoril na vagonne široktirne proge.

Masiv Maglič planine se razteza na področju med Fočo in Gackom, v kraju, ki so bogati na gozdovih in rudinah in je zaznamoval trasirana proga Foča-Bileča. Preostalo je toranj s kalki 50 km proge, ki bi jo biloreba zgraditi, da bi se vse to bogastvo lahko izkoriscalo v nadaljnji 11 km proti Gackemu. Sirina tira teh gozdov, ki so značilne za ozkotirne ženske, pri čemer bo seveda odpadile, na kraj sam, v kolikor ne bi blago pretvoril na vagonne široktirne proge.

Masiv Maglič planine se razteza na področju med Fočo in Gackom, v kraju, ki so bogati na gozdovih in rudinah in je zaznamoval trasirana proga Foča-Bileča. Preostalo je toranj s kalki 50 km proge, ki bi jo biloreba zgraditi, da bi se vse to bogastvo lahko izkoriscalo v nadaljnji 11 km proti Gackemu. Sirina tira teh gozdov, ki so značilne za ozkotirne ženske, pri čemer bo seveda odpadile, na kraj sam, v kolikor ne bi blago pretvoril na vagonne široktirne proge.

Masiv Maglič planine se razteza na področju med Fočo in Gackom, v kraju, ki so bogati na gozdovih in rudinah in je zaznamoval trasirana proga Foča-Bileča. Preostalo je toranj s kalki 50 km proge, ki bi jo biloreba zgraditi, da bi se vse to bogastvo lahko izkoriscalo v nadaljnji 11 km proti Gackemu. Sirina tira teh gozdov, ki so značilne za ozkotirne ženske, pri čemer bo seveda odpadile, na kraj sam, v kolikor ne bi blago pretvoril na vagonne široktirne proge.

Masiv Maglič planine se razteza na področju med Fočo in Gackom, v kraju, ki so bogati na gozdovih in rudinah in je zaznamoval trasirana proga Foča-Bileča. Preostalo je toranj s kalki 50 km proge, ki bi jo biloreba zgraditi, da bi se vse to bogastvo lahko izkoriscalo v nadaljnji 11 km proti Gackemu. Sirina tira teh gozdov, ki so značilne za ozkotirne ženske, pri čemer bo seveda odpadile, na kraj sam, v kolikor ne bi blago pretvoril na vagonne široktirne proge.

Masiv Maglič planine se razteza na področju med Fočo in Gackom, v kraju, ki so bogati na gozdovih in rudinah in je zaznamoval trasirana proga Foča-Bileča. Preostalo je toranj s kalki 50 km proge, ki bi jo biloreba zgraditi, da bi se vse to bogastvo lahko izkoriscalo v nadaljnji 11 km proti Gackemu. Sirina tira teh gozdov, ki so značilne za ozkotirne ženske, pri čemer bo seveda odpadile, na kraj sam, v kolikor ne bi blago pretvoril na vagonne široktirne proge.

Masiv Maglič planine se razteza na področju med Fočo in Gackom, v kraju, ki so bogati na gozdovih in rudinah in je zaznamoval trasirana proga Foča-Bileča. Preostalo je toranj s kalki 50 km proge, ki bi jo biloreba zgraditi, da bi se vse to bogastvo lahko izkoriscalo v nadaljnji 11 km proti Gackemu. Sirina tira teh gozdov, ki so značilne za ozkotirne ženske, pri čemer bo seveda odpadile, na kraj sam, v kolikor ne bi blago pretvoril na vagonne široktirne proge.

Masiv Maglič planine se razteza na področju med Fočo in Gackom, v kraju, ki so bogati na gozdovih in rudinah in je zaznamoval trasirana proga Foča-Bileča. Preostalo je toranj s kalki 50 km proge, ki bi jo biloreba zgraditi, da bi se vse to bogastvo lahko izkoriscalo v nadaljnji 11 km proti Gackemu. Sirina tira teh gozdov, ki so značilne za ozkotirne ženske, pri čemer bo seveda odpadile, na kraj sam, v kolikor ne bi blago pretvoril na vagonne široktirne proge.

Masiv Maglič planine se razteza na področju med Fočo in Gackom, v kraju, ki so bogati na gozdovih in rudinah in je zaznamoval trasirana proga Foča-Bileča. Preostalo je toranj s kalki 50 km proge, ki bi jo biloreba zgraditi, da bi se vse to bogastvo lahko izkoriscalo v nadaljnji 11 km proti Gackemu. Sirina tira teh gozdov, ki so značilne za ozkotirne ženske, pri čemer bo seveda odpadile, na kraj sam, v kolikor ne bi blago pretvoril na vagonne široktirne proge.

Masiv Maglič planine se razteza na področju med Fočo in Gackom, v kraju, ki so bogati na gozdovih in rudinah in je zaznamoval trasirana proga Foča-Bileča. Preostalo je toranj s kalki 50 km proge, ki bi jo biloreba zgraditi, da bi se vse to bogastvo lahko izkoriscalo v nadaljnji 11 km proti Gackemu. Sirina tira teh gozdov, ki so značilne za ozkotirne ženske, pri čemer bo seveda odpadile, na kraj sam, v kolikor ne bi blago pretvoril na vagonne široktirne proge.

Masiv Maglič planine se razteza na področju med Fočo in Gackom, v kraju, ki so bogati na gozdovih in rudinah in je zaznamoval trasirana proga Foča-Bileča. Preostalo je toranj s kalki 50 km proge, ki bi jo biloreba zgraditi, da bi se vse to bogastvo lahko izkoriscalo v nadaljnji 11 km proti Gackemu. Sirina tira teh gozdov, ki so značilne za ozkotirne ženske, pri čemer bo seveda odpadile, na kraj sam, v kolikor ne bi blago pretvoril na vagonne široktirne proge.

Masiv Maglič planine se razteza na področju med Fočo in Gackom, v kraju, ki so bogati na gozdovih in rudinah in je zaznamoval trasirana proga Foča-Bileča. Preostalo je toranj s kalki 50 km proge, ki bi jo biloreba zgraditi, da bi se vse to bogastvo lahko izkoriscalo v nadaljnji 11 km proti Gackemu. Sirina tira teh gozdov, ki so značilne za ozkotirne ženske, pri čemer bo seveda odpadile, na kraj sam, v kolikor ne bi blago pretvoril na vagonne široktirne proge.

Masiv Maglič planine se razteza na področju med Fočo in Gackom, v kraju, ki so bogati na gozdovih in rudinah in je zaznamoval trasirana proga Foča-Bileča. Preostalo je toranj s kalki 50 km proge, ki bi jo biloreba zgraditi, da bi se vse to bogastvo lahko izkoriscalo v nadaljnji 11 km proti Gackemu. Sirina tira teh gozdov, ki so značilne za ozkotirne ženske, pri čemer bo seveda odpadile, na kraj sam, v kolikor ne bi blago pretvoril na vagonne široktirne proge.

Masiv Maglič planine se razteza na področju med Fočo in Gackom, v kraju, ki so bogati na gozdovih in rudinah in je zaznamoval trasirana proga Foča-Bileča. Preostalo je toranj s kalki 50 km proge, ki bi jo biloreba zgraditi, da bi se vse to bogastvo lahko izkoriscalo v nadaljnji 11 km proti Gackemu. Sirina tira teh gozdov, ki so značilne za ozkotirne ženske, pri čemer bo seveda odpadile, na kraj sam, v kolikor ne bi blago pretvoril na vagonne široktirne proge.

Masiv Maglič planine se razteza na področju med Fočo in Gackom, v kraju, ki so bogati na gozdovih in rudinah in je zaznamoval trasirana proga Foča-Bileča. Preostalo je toranj s kalki 50 km proge, ki bi jo biloreba zgraditi, da bi se vse to bogastvo lahko izkoriscalo v nadaljnji 11 km proti Gackemu. Sirina tira teh gozdov, ki so značilne za ozkotirne ženske, pri čemer bo seveda odpadile, na kraj sam, v kolikor ne bi blago pretvoril na vagonne široktirne proge.

Masiv Maglič planine se razteza na področju med Fočo in Gackom, v kraju, ki so bogati na gozdovih in rudinah in je zaznamoval trasirana proga Foča-Bileča. Preostalo je toranj s kalki 50 km proge, ki bi jo biloreba zgraditi, da bi se vse to bogastvo lahko izkoriscalo v nadaljnji 11 km proti Gackemu. Sirina tira teh gozdov, ki so značilne za ozkotirne ženske, pri čemer bo seveda odpadile, na kraj sam, v kolikor ne bi blago pretvoril na vagonne široktirne proge.

Masiv Maglič planine se razteza na področju med Fočo in Gackom, v kraju, ki so bogati na gozdovih in rudinah in je zaznamoval trasirana proga Foča-Bileča. Preostalo je toranj s kalki 50 km proge, ki bi jo biloreba zgraditi, da bi se vse to bogastvo lahko izkoriscalo v nadaljnji 11 km proti Gackemu. Sirina tira teh gozdov, ki so značilne za ozkotirne ženske, pri čemer bo seveda odpadile, na kraj sam, v kolikor ne bi blago pretvoril na vagonne široktirne proge.

Masiv Maglič planine se razteza na področju med Fočo in Gackom, v kraju, ki so bogati na gozdovih in rudinah in je zaznamoval trasirana proga Foča-Bileča. Preostalo je toranj s kalki 50 km proge, ki bi jo biloreba zgraditi, da bi se vse to bogastvo lahko izkoriscalo v nadaljnji 11 km proti G

