

KRALJEVINA JUGOSLAVIJA

UPRAVA ZA ZAŠТИTU

KLASA 19 (2)



INDUSTRISKE SVOJINE

IZDAN 1 DECEMBRA 1938.

PATENTNI SPIS BR. 14496

Prva Jugoslavenska tvornica vagona, strojeva i mostova d. d., Slav. Brod,
Jugoslavija.

Kolovozna ploča.

Prijava od 6 oktobra 1937.

Važi od 1 avgusta 1938.

Predmet pronalaska odnosi se na luke kolovozne ploče od gvožđa.

Dosadanje kolovozne ploče od gvožđa prenosile su terete samo u pojedinim pravcima te usled toga nisu radile kao celina. Usled ovoga nedostatka materijal dosadnih ploča na izvesnim mestima nije bio iskorišćen, te je usled toga težina noseće ploče bila veća, što je zasobom potvrdilo i veće izradbene troškove.

Istina armirano betonske ploče i ako rade kao celina ipak nisu podesne zbog velike sopstvene težine jer suviše opterećuju grede na kojima naležu, te na taj način povćavaju koštanje ovih oslonačkih greda.

Kolovoznom pločom prema pronalašku uklanjuju se potpuno ovi nedostatci, jer je ploča izradena tako da deluje kao celina i prenosi opterećenja ravnomerno u svima pravcima.

Bitnost kolovozne ploče prema ovom pronalasku sastoji se u tome, što se noseća ploča izradena od gvozdenog lima ili t. sl. materijala ojačava rebrima od gvožđa ili rešetkastim nosačima odgovarajućih profila predvidenim na ploči tako, da su postavljeni u dva medusobno ukrštajuća se pravca n. pr. pod uglom od 90° u cilju ravnomernog prenošenja naprezanja odn. opterećenja i u cilju pretstavljanja jedinstvene konstruktivne celine, koja prenosi opterećenja na oslonačke grede.

Noseća ploča prema pronalašku armirana rebrima ili rešetkastim nosačima odgovarajućeg profila ima sledeće osobine i to: radi kao celina, te je sav materijal plo-

če podjednako iskorišćen, što ima za posledicu da su dimenzije pojedinih elemenata svedene na minimum, te je prema tome i koštanje iste znatno smanjeno; usled znatnog smanjivanja sopstvene težine noseće ploče i oslonačke grede, na koje se oslanja kolovozna ploča, znatno su rasterećene, te prema tome mogu biti izradene sa manjim utroškom materijala, što znači da će biti znatno jeftinije; i najzad postiže se znatna ušteda u celokupnoj vrednosti objesta.

Na priloženom je nacrtu predstavljeno tri oblika izvodenja predmeta pronalaška primera radi. Sl. 1 pokazuje šematički izgled ozgo prvog oblika izvodenja kolovozne ploče. Sl. 2 pokazuje podužni presek po liniji I—I na sl. 1. Sl. 3 pokazuje presek po II—II na sl. 1. Sl. 4 pokazuje šematički izgled ozgo drugog oblika izvodenja kolovozne ploče. Sl. 5 je presek po III—III na sl. 4. Sl. 6 je presek po IV—IV na sl. 4. Sl. 7 pokazuje šematički izgled ozgo na kolovoznu ploču prema trećem obliku izvodenja. Sl. 8 je presek po V—V na sl. 7. Sl. 9 je presek po VI—VI na sl. 7.

Kolovozna ploča prema pronalašku i u smislu prvog oblika izvodenja (sl. 1, 2 i 3) sastoji se od noseće ploče odn. lima (a), koji je u podužnom i poprečnom pravcu ojačan dijagonalama (b) sa zategnutim donjim pojasmima (c). Prema tome sistemi dijagonala sa zategnutim donjim pojasmima sačinjavaju sa limom (a) jednu celinu jer su ovi delovi medusobno spojeni n. pr. zavarivanjem ili mehanički, što ne utiče na bitnost pronalaška.

Patentni zahtevi:

Drugi oblik izvođenja kolovozne ploče pretstavljen je na sl. 4, 5 i 6 razlikuje se od prvoga u tome, što su u podužnom pravcu lima (a) predvidena rebra u vidu vertikalnih limova (d), koji mogu biti u slučaju potrebe snabdeveni donjim pojasmom (e), zatim u jednom pravcu mogu biti predvidena sekundarna rebra (g) i sporedni nosači (f) po potrebi snabdeveni sa donjim pojasmom (m).

Vertikalni limovi mogli bi biti snabdeveni odgovarajućim otvorima, koji bi se isecali u materijalu lima.

Prema tome kod ovoga oblika izvođenja u jednom pravcu predvidena su pokrućenja u vidu vertikalnih limova (d) a u drugom pravcu rebra (f) između kojih se nalaze sekundarna pokrućenja u vidu rebara (g).

Treći oblik izvođenja kolovozne ploče pretstavlja kombinaciju prvoga i drugoga oblika izvođenja pri čemu se u jednom pravcu predviđaju vertikalni limovi (d), koji mogu biti takođe sa šupljinama ili bez njih, što zavisi od opterećenja, između kojih u poprečnom pravcu dolaze dijagonale (b) sa zategnutim pojasmom (c).

Kod prvog oblika izvođenja na sl. 1, 2 i 3 dijagonale (b) mogu biti kod pojedinih rešetaka raspoređene naizmenično u cilju postizanja boljeg raspoređivanja naprezanja odn. prenošenja opterećenja, kako je to tačkasto i označeno na sl. 1, 2 i 3.

1.) Kolovozna noseća ploča od gvožda ili t. sl. naznačena time, što se sastoji od lima (a) koji se ojačava vertikalnim rebrima odn. limovima ili rešetkastim nosačima od odgovarajućih profila predviđenih na ploči (a) tako, da su postavljeni u dva međusobno ukrštajuća se pravca n. pr. pod uglom od 90° u cilju ravnometernog prenošenja naprezanja odn. opterećenja i u cilju pretstavljanja jedinstvene konstruktivne celine.

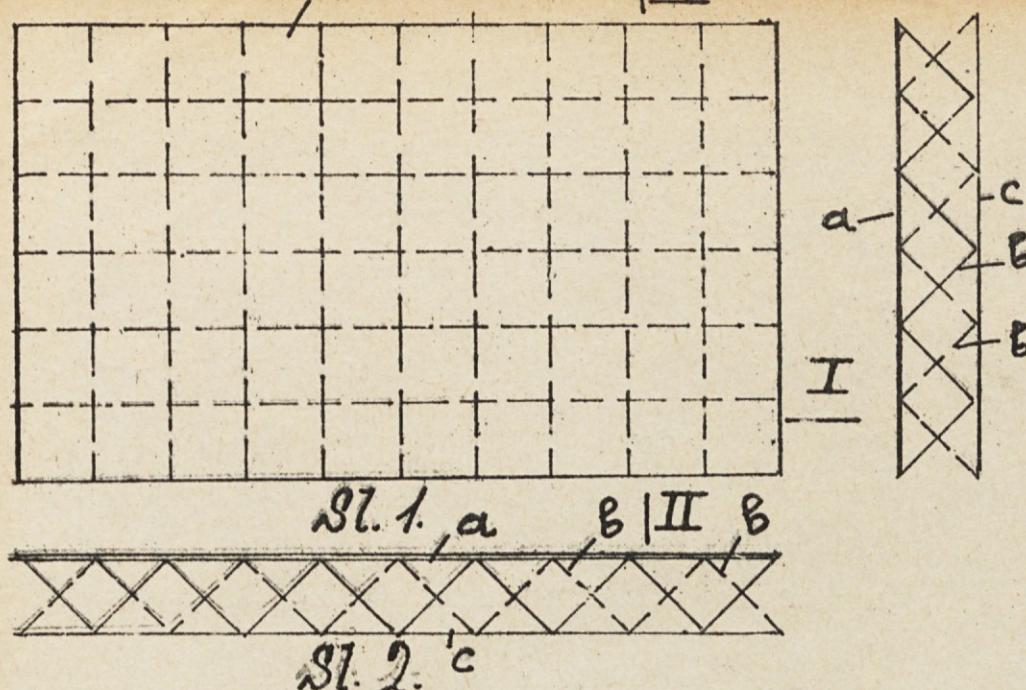
2.) Kolovozna ploča po zahtevu 1, naznačena time, što je lim (a) ojačan dijagonalama (b) sa zategnutim pojasmom (c).

3.) Kolovozna ploča po zahtevu 2, naznačena time, što dijagonale (b) u pojedinih rešetkama mogu biti naizmenično raspoređene.

4.) Kolovozna ploča po zahtevu 1, naznačena time, što su u jednom pravcu ploče odn. lima (a) predvidena rebra u vidu vertikalnih limova (d), koji mogu biti snabdeveni donjim pojasmom (e), dok se u poprečnom pravcu na ove limove (d) između vertikalnih limova (f) predviđaju još i sekundarna rebra (g) pri čemu ovi sporedni nosači odn. limovi (f) mogu biti snabdeveni takođe i pojasevima (m).

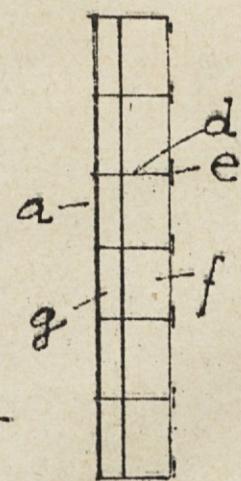
5.) Kolovozna ploča izradena kao kombinacija prvog i drugog oblika izvođenja po zahtevima 1 do 4 naznačena time, što se u jednom pravcu predviđaju vertikalni limovi (d) između kojih u poprečnom pravcu dolaze dijagonale (b) sa zategnutim pojasmom (c).

Sl. 3



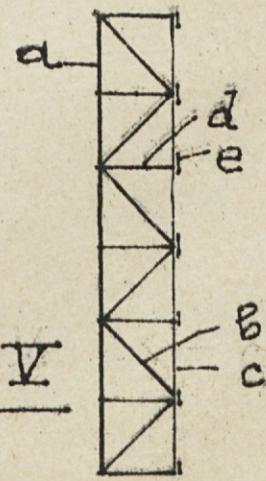
Sl. 1. a b | II b
Sl. 2. c

Sl. 6

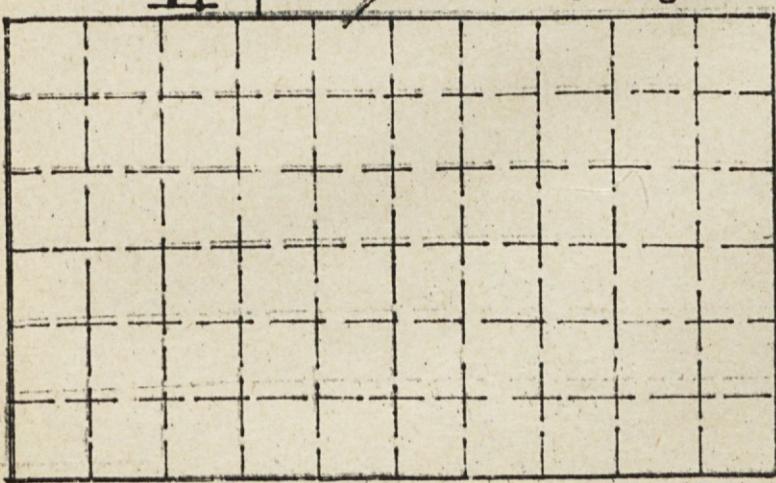


a Sl. 4.

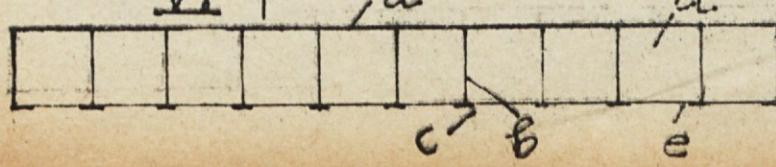
Sl. 9



Sl. 5.



Sl. 8



c b e

