

KRALJEVINA JUGOSLAVIJA

UPRAVA ZA ZAŠTITU



INDUSTRIJSKE SVOJINE

KLASA 34 (3)

IZDAN 1 JANUARA 1938.

PATENTNI SPIS BR. 13806

Borek Johann i Szamek David, Wien, Austrija.

Strunjača na opruge.

Prijava od 18 jula 1935.

Važi od 1 jula 1937.

Poznate su već obostrano upotrebljive strunjače na opruge, na kojim su pričvršćene odbijačke opruge na gornjoj i donjoj strani jednog okvira, na kojem su nategnute gurtne ili gajtani. Međutim takva strunjača ne samo da je nezgrapnog oblika uslijed smještenja opruga jedne povrh druge, već je i njezina izradnja komplikovana, a da strunjača nije osobito trajna. Iste mane pokazuje i strunjača, koja je isto napravljena od dva reda odbijačkih opruga, smještenih jedan na drugom, i od jednog rešetkastog okvira, n. pr. od limenih trakova, koji je smješten između obih slojeva odbijačkih opruga, čiji uvoji jednog reda se uvijaju napram uvojima drugog reda, a koji okvir spriječava bočno ispupčivanje opruga, kod čega je priključen gornji odnosno donji slobodan kraj rubnih opruga na jedan okvir za održavanje oblika, koji pojačava rub strunjače. Uslijed slabe čvrstoće okvira, koja ne može da prepriječi previjanje strunjače prigodom terećenja, treba da se takva strunjača skroz podupre.

Predmet ovog pronalaska je jedna vrsta strunjače na opruge, kod koje se otklanjaju prethodno navedene mane time, da je smješten u visini središnjih uvoja njezinih jedinstvenih odbijačkih opruga, jedan ukočeni obimni okvir pojačalac n. pr. od drveta, sa kojim okvirom je spojen najmanje jedan dio odbijačkih opruga. Pošto preuzima okvir pojačalac terećenje strunjače, dovoljna će biti za nju samo mjestimična potpora, n. pr. pomoću jednog položenog okvira ili krevetne daske.

Nacrt prikazuje primjerice jedan oblik izvođenja predmeta ovog pronalaska

i to fig. 1 uzdužni presjek opruga strunjače a fig. 2 pogled odozgo.

Strunjača na odbijačke opruge opremljena je u redovima smještenim, skroz prolazećim odbijačkim oprugama a, čiji gornji i donji krajevi su međusobno spojeni sa krajevima susjednih opruga uzdužnog i poprečnog reda n. pr. pomoću kratkih vijčanih opruga b velike naponske snage. Gornji i donji krajni uvoji rubnih odbijačkih opruga a učvršćeni su uz slobodan napon vijčanih opsega b, n. pr. pomoću spojki c na pojedincatom okviru d za održavanje oblika, koja oba okvira su samo slabo otporna protiv previjanja uslijed terećenja u vertikalnom pravcu napram ravni okvira, te su izrađena od kakvog materijala, koji treba da je najmanje u dovoljnoj mjeri pruživ za previjanje n. pr. od trakastog gvožđa. Da ne bi bilo potrebno, da se provodi strunjača skroz potporama, već da se kao slobodno noseća može upotrebiti, opkoljene su dalje odbijačke opruge a u visini svojih središnjih uvoja jednim ukočenim okvirom e, na koji je priključen svrsishodno samo prislonjeni središnji uvoj svake odbijačke opruge a eventualno pomoću stremena f od žice, dočim unutrašnje odbijačke opruge a ne stoje u nikakvoj neposrednoj vezi sa okvirom pojačalcem e. Ako se sada strunjača, koja počiva samo mjestimice i to svojim donjim okvirom d za održavanje oblika n. pr. na jednom podložnom okviru ili pojedinim krevetnim daskama, podvrgne terećenju, prenesti će se to terećenje, s jedne strane pomoću unutrašnjih odbijačkih opruga a preko vijčanih opruga b na gornji i donji okvir d za

održavanje oblika, s druge strane preko izvanjih odbijačkih opruga a na okvir pojačalac e, pored čega će se gornji okvir d za održavanje oblika i okvir e pojačalac približiti donjem okviru d za održavanje oblika. Ujedno će se gornji a svakako i donji okvir d za održavanje oblika — ako zadnje navedeni nije poduprt duž cijelog svog obima — previnuti uslijed svoje slabe otpornosti na mjestu terećenja, poradi čega se neće neugodno osjećati pritisak gornjeg okvira d za održavanje oblika preko jastukaste prevlake. Nastupajuće snage same preuzeti će okvir e pojačalac, čija je čvrstoća dovoljno velika, da bi se spriječilo previjanje strunjače. Vijčane opruge b podjeljuju odbijačkim oprugama a ne samo slobodu gibanja u uzdužnom, već i u poprečnom pravcu te povećavaju time elastičnost strunjače, a da se kod toga odbijačke opruge ne bi odviše protisnule ili čak postrance izbočiti mogle, tim više, što nastoje gore i dolje, na svaku odbijačku oprugu a od četiri različitih strana prihvaćajuće vijčane opruge b, da održe pojedine odbijačke opruge a vazda u svom polaznom položaju te dopuštaju kakvu promjenu u toj ravnoteži snaga samo uz nadvladavanje svoje pritezljive snage.

Ako je potrebno, mogu se dodati vijčanim oprugama b još i diagonalno smještene, isto mogu biti međusobno spojeni i središnji uvoji odbijačkih opruga a pomoću vijčanih opruga b. Konačno moguće je još, da se između krajnjeg uvoja jedne i središnjeg uvoja druge odbijačke opruge smjesti još jedna vijčana opruga b.

Konačno, središnje odbijačke opruge a mogle bi se poduprti i time, da se pričvrste na suprot ležećim motkama okvira

e pojačalca međusobno ukrštajući se gurtne, od kojih se svaka provuče kroz središnji uvoj u redovima raspoređenih odbijačkih opruga a, na kojim gurtinama je učvršćen svrsishodno središnji uvoj odbijačkih opruga a, primjerice pomoću jednog kanapa.

Patentni zahtjevi:

1.) Strunjača na odbijačke opruge za obostranu upotrebu, napose sa jednim obimnim okvirom za održavanje oblika, koji je predviđen na jednoj ili na obim stranama strunjače a na kojem je pričvršćen kraj, odnosno krajevi izvanjih odbijačkih opruga, naznačena time, da je smješten u visini središnjih uvoja odbijačkih opruga strunjače jedan ukočen obimni okvir pojačalac, n. pr. od drveta, s kojim okvirom se dovede u vezu najmanje jedan dio odbijačkih opruga.

2.) Strunjača na odbijačke opruge po zahtjevu 1, naznačena time, da su priključeni samo središnji uvoji rubnih opruga na ukočenom obimnom okviru pojačalca, n. pr. od drveta.

3.) Strunjača po zahtjevu 1, kod koje su odbijačke opruge međusobno vezane, naznačena time, što je međusobno vezivanje izvedeno pomoću elastičnih pritezljivih organa.

4.) Strunjača po zahtjevu 3, naznačena time, da su elastični pritezljivi organi zategnuti samo između gornjih i donjih krajeva odbijačkih opruga.

5.) Strunjača po zahtjevu 1, naznačena time, da su spojene suprotležeće strane okvira pojačalca pomoću gurtina, koje prelaze kroz odbijačke opruge te jih podupiru u svojim središtima.



