

KRALJEVINA JUGOSLAVIJA

UPRAVA ZA ZAŠTITU



INDUSTRIJSKE SVOJINE

KLASA 63 (3)

IZDAN 1 MARTA 1939.

PATENTNI SPIS BR. 14706

Zavody Ringhoffer-Tatra a. s., Praha — Smichov, Č. S. R.

Prednji deo kolskog sanduka, naročito za aerodinamički izvedena vozila.

Prijava od 19 juna 1937.

Važi od 1 septembra 1938.

Pronalazak se odnosi na izvođenje prednjeg dela kolskog sanduka, naročito kod aerodinamičkih vozila i cilj mu je rasterećenje ovog dela kolskog sanduka, kao i olakšanje njegovih opravki.

Ovaj se cilj postiže po pronalasku time, što se prednji zid stvarnog kolskog sanduka izvodi kao po sebi kruti sanduk sa previjenim ivicama bez pojačanja i što se na ove ivice pomoću mestimičnog zavarivanja ili na kakav drugi podesan način priključuju oba krila za blato, koja se spreda udružuju sa odeljkom čeonih ivica prednjeg dela vozila. Zavarivanjem priključene ivice obrazuju jednovremeno vodilju za prednji poklopac koji je obešen o stvarni zid kolskog sanduka.

Nalemljenjem oba krila za blato na ivice kolskog sanduka ukružavaju se bočni zidovi kolskog sanduka u poprečnom pravcu i vezivanjem oba bočnih lima sa limom na dnu i sa zadnjim zidom postiže se ukružavanje poslednjeg i lima na dnu u pravcu visine. I prednji poprečni zid, koji vezuje oba kraja krila za blato, može biti celishodno vezan sa dnom ili sa kakvim prevojem dna. Sa ovim vezivanjem povećava se ukružavanje poprečnog zida u podužnom pravcu tako, da je sa rasporedom prema pronalasku ukrućen prednji deo kolskog sanduka u svima pravcima, bez naročitog rasporeda rebara.

Na priloženom nacrtu je pronalazak pokazan radi primera i to:

Sl. 1 pokazuje perspektivni izgled jednog prednjeg dela kolskog sanduka, a

Sl. 2 pokazuje presek po liniji I—I iz sl. 1.

Stvarni kolski sanduk 1 se spreda završava jednim zidom 2, koji sa bočnim zidovima 2a i dnom 3 preko odnosno u oblasti prednje osovine obrazuje sanduk. U ovom sanduku mogu biti smešteni rezervni točkovi i tome slično. Sanduk je gore snabdeven previjenim ivicama 5, na koje se pritvrđuju zavarivanjem odgovarajući savijene ivice 5a krila 4 za blato. Tako pojačane ivice služe kao vodiljne letve za stavljanje spoljnog poklopca koji je na kolski sanduk obično obešen pomoću šarnira 6. Oba krila 4 za blato prelaze spreda u zajednički zid 7.

Ovo izvođenje prednjeg dela kolskog sanduka je pri maloj težini dovoljno čvrsto i kod oštećenja krila za blato dovoljno je, da se duž ivica 5, 5a za zavarivanje odseče i da se posle ponovo pričvrsti pomoću zavarivanja. Zidovi i dno sanduka mogu biti smatrani kao neoštećeni, jer su zaštićeni točkovima vozila.

Pronalazak se može izvoditi još i na taj način, što se upotrebljuje jedan presovani deo koji obrazuje sanduk za različite kolske oblike. Postavljanjem različito izvedenih krila za blato pored donjih delova za poprečno vezivanje može se postići prilagodavanje na različite oblike kola odnosno na različite veličine kola, u izvesnim granicama. Ovo je od važnosti stoga, što pri tome za različite oblike i veličine kola treba da se nabavi samo jedna grupa kalupnih oblika za presovanje za izvođenje samog sanduka.

Patentni zahtev:

Prednji deo kolskog sanduka naroči-

to za aerodinamički izvedena vozila, naznačen time, što prednji zid (2) kolskog sanduka zajedno sa dva bočna lima (2a) i sa jednim dnom obrazuje sanduk za smeštanje rezervnih točkova i t. sl. i da oba

knjila za blato spređa prelaze u zajednički zid (7), koji je sa svoje strane vezan sa dnom ili sa kakvim prevojem dna (3).

PATENTNI SPIS BR. 14706

IZDAJ I MARTA 1938. KLASA 65 (3) PRILOG OD 10 JUNA 1938. VARIJETA OD 1. SEPTEMBRA 1938.

U ovom izumu je predloženo, da se prednji zid kolskog sanduka i bočni zid kolskog sanduka zajedno sa dva bočna lima i sa jednim dnom obrazuje sanduk za smeštanje rezervnih točkova i t. sl. i da oba knjila za blato spređa prelaze u zajednički zid, koji je sa svoje strane vezan sa dnom ili sa kakvim prevojem dna.

U ovom izumu je predloženo, da se prednji zid kolskog sanduka i bočni zid kolskog sanduka zajedno sa dva bočna lima i sa jednim dnom obrazuje sanduk za smeštanje rezervnih točkova i t. sl. i da oba knjila za blato spređa prelaze u zajednički zid, koji je sa svoje strane vezan sa dnom ili sa kakvim prevojem dna.

Patentni spis: Prednji des kolskog sanduka i bočni des kolskog sanduka zajedno sa dva bočna lima i sa jednim dnom obrazuje sanduk za smeštanje rezervnih točkova i t. sl. i da oba knjila za blato spređa prelaze u zajednički zid, koji je sa svoje strane vezan sa dnom ili sa kakvim prevojem dna.



