

Vreme včeraj: Najvišja temperatura 13,5, najnižja 7,5 stopinje, zrakučna temperatura 10,24,7, voda, veler 7 km severozahodno, vilenje občutljivo, nebo 4 desetine pooblačeno morje, je mimo, temperatura morja 9,4.

Na tržaški univerzi

Rektor prepovedal volitve na pritisk nacionalistov

Odločen protest laičnih in katoliških študentov proti mahinacijam nacionalistov

Paločki na univerzi je večerjaj izrecno zahteval, da se stisti na mestu dnevi desetičarjev in nemških ustanovitev. Oddebor za javno blaginjo, ki naj bi prevzel sejstvo, je bil predsednik univerze izdal karikatura proglaša, s katerim je prepovedoval volitve v prostorih univerze, saj zaradi razlogov javne varnosti.

V praksi je na ta način rektor univerze ustregel, željam in pritisk vseh desetičarskih in nacionalistično nestrnih krogov in prepredel demokratične volitve v representativni organ študentov tržaške univerze. To je včeraj tudi ugotovila volilna komisija, ki je ugotovila, da so volitve posamezne nemogoče in jih je odločila.

Ves včerajšnji dan je bilo ozračje na univerzi dokaj napeto, prav zaradi izivjanja fašistov, pa čeprav so bili mašoštivalni in niso kazali preveč junaka duha. Veden boj očitno namreč postaja, da veliki večini študentov nikakor niso všeč nacionalistična razgrajanja, po drugi plati pa postaja udi vedno bolj jasno, da dobivajo sicer redki fašistični preprijeti potujo od raznih nacionalističnih organizacij (ki jih v Trstu res ne manjka) in so končno dobili že praktično odkrito podporo od rektora.

Prav to zadnje dejstvo je povzročilo upravičeno ogorjevanje večine študentov, ki je prišlo včeraj do izvira v resoluciji, ki so jih sestavili predstavniki skupine Ustavnega libera in Intesa katolika. Prvi telegram je naslovil na ministerstvo za prosveto v Rim in vsebujeo ostren protest proti ravnanju rektora ter zahtevo, da se rektorjev sklep prekliče. Drugi telegram pa je naslovil na UNIRU (nacionalna zveza representativnih univerzitetnih organov) in se v njem poziva zveza, da podpre tržaške studente in intervenci pri ministru.

Končno so sklenili, da v znak protesta prenehajo delovati vsi organizmi, ki služijo v pomoč študentom (razni krožki in podobno) in sprejeli rezolucijo, v kateri se obravljajo na prebijvalstvo, da podpre študente in jimi audi podporo. V petek pa bo ponovno skupščina reprezentativnega organa.

Nacionalistično-fašistični izbruhi, na katerega je prislo na tržaški univerzi, ker je skupina slovenskih akademikov predložila slovensko listo, je nedvomno vsega obsojanja vreden. Gre za kršenje osnovnih demokratičnih načel, saj

Tudi ing. Braun (KPI) je potrdil, da je začasna rešitev s postavljivim premičnega tipa za sedaj najbolj odgovarjajoča, zlasti ker je treba posmisli, da so pri Sv. Ivanu vse tramvajske remize ter so zlano glasovali svetovalci PS in KPI, proti pa KD, PLI in MSI; vendar pa so se MUIS in Borgheze.

Drug resolucijo pa je predložil svetovalcev prof. Dulci, ki je nekako združil predloge rezolucije Pincherle - Borgheze.

Delejava Musini in točno formuliral zahtevo, naj občinski svet sklene, da mora upravna komisija ACEGAT v roku 6 mesecov predložiti svoj formalni sklep o dokončni rešitvi, nakar bo občinski svet sprejel tem vrednost. Članov remiz je vseh tramvajskih potnikov, ki so ga vredno izkoristili, s katerim je v krajsem razdobju odstraniti vse tramvajske proste.

Končno je v začetku seje župnika občinskega sveta je bil ponovno vprašanje ureditve tramvajske zvezne in poleg tega tudi vprašanje, katero bodo sploh v bodočnosti uredili mestne zvezne. O tem vprašanju je govorilo več svetovalcev in je tako svetovalec prof. Dulci poudaril, da je prišlo do rezolucije o tem vprašanju prav zato, ker občinski svet ne bo mogel izreči svojega mnenja odnosno ne bo mogel odločati.

Po daljši nadaljnji razpravi, ki se je nanašala na razno vprašanje procedure, je občinski svet odločil o dveh rezolucijach. Prof. Pincherle (PSI) je namreč nekoliko popravil prvo rezolucijo in vključil jo v tem vrednotenju. Rešitev je bila dokončno odločljiva v prid avtomobilskim in flotovnim remizam, vendar je to vprašanje časa in nikar ni mogelo v krajsem razdobju odstraniti vse tramvajske proste.

Končno je v začetku seje župnika občinskega sveta je bil ponovno vprašanje ureditve tramvajske zvezne in poleg tega tudi vprašanje, da se preseli zapor in IL. Coroneo v predmetne, odnosno da se tam zgradi zapor, ki bo ustreza modernim načelom. Se danji zapor je namreč neprimeren, ne razpolaga s prostoročjem, da se nima niti dovolj prostora za sprehode letnikov. Gradnjo nove kaznilnice naj bi finansirali predvsem s sredstvi, ki bi jih dobili od prodaje stare in valorizacije zemljišča.

Prihodnja seja bo v petek.

Na kraji nezgode so prišli karabinjerji, ki so uveli preleško. Po njihovem mnenju ima mož poleg drugih lažjih poškodb tudi zlom kolčnega sklepa desne noge.

Na kraji nezgode so prišli karabinjerji, ki so uveli preleško.

Po njihovem mnenju je prišlo do nezgode zaradi orkvara na osi tovornika. Kakšno greznica pa je ta okvara, zlasti ker je znano: možen je zlom ali pa tudi, da se je dober doček, zaradi česar ni mogel spremniti smere vožnje.

Na kraji nezgode so prišli karabinjerji, ki so uveli preleško.

Po njihovem mnenju je prišlo do nezgode zaradi orkvara na osi tovornika. Kakšno greznica pa je ta okvara, zlasti ker je znano: možen je zlom ali pa tudi, da se je dober doček, zaradi česar ni mogel spremniti smere vožnje.

Malo pred poldнем je bilo 48-letni Sante Corzani z načrtevjo kot po kakem D'Amunzijevga drevoreda divjemu tafunu: več ves je ležalo več ali manj potolčenih na tleh okoli s kamjenjem na tovornem tovorniku vrste GMC. Ob straneh je bil obtočen in tudi nekoliko dvigjen fiat 600, medtem ko je bilo v pločniku prevrnjenih nekaj klopi.

Zgodilo se je namreč da je tovornik, ki je vozil po načrtevju, iznenadno začel splesati sem in tja. Pri tem je po diral ob pločniku ustavljeni vespe in tudi klopi med drevesi, medtem ko je vsa kazalo, da šoker ni mogel nepreriči nevarne vožnje težkega vozila. Šoker je na srečo še hitre pritisnil na zavore in ustavljal tovornik, priljubljeni nasproti pomorskega vožnja.

Bilo pa je že prepozno, Preden se je ustavljal, je namreč opazil fiat 600, s katerim

Kamion je v divjem «plesu» pokosil ustavljeni vespe

Vozilo je podrllo tudi več klopi na načrtevju in končno se oplazio fiat 600

Malo pred poldнем je bilo 48-letni Sante Corzani z načrtevjo kot po kakem D'Amunzijevga drevoreda divjemu tafunu: več ves je ležalo več ali manj potolčenih na tleh okoli s kamjenjem na tovornem tovorniku vrste GMC. Ob straneh je bil obtočen in tudi nekoliko dvigjen fiat 600, medtem ko je bilo v pločniku prevrnjenih nekaj klopi.

Zgodilo se je namreč da je tovornik, ki je vozil po načrtevju, iznenadno začel splesati sem in tja. Pri tem je po diral ob pločniku ustavljeni vespe in tudi klopi med drevesi, medtem ko je vsa kazalo, da šoker ni mogel nepreriči nevarne vožnje težkega vozila. Šoker je na srečo še hitre pritisnil na zavore in ustavljal tovornik, priljubljeni nasproti pomorskega vožnja.

Bilo pa je že prepozno, Preden se je ustavljal, je namreč opazil fiat 600, s katerim

Kamion je v divjem «plesu» pokosil ustavljeni vespe

Vozilo je podrllo tudi več klopi na načrtevju in končno se oplazio fiat 600

Malo pred poldнем je bilo 48-letni Sante Corzani z načrtevjo kot po kakem D'Amunzijevga drevoreda divjemu tafunu: več ves je ležalo več ali manj potolčenih na tleh okoli s kamjenjem na tovornem tovorniku vrste GMC. Ob straneh je bil obtočen in tudi nekoliko dvigjen fiat 600, medtem ko je bilo v pločniku prevrnjenih nekaj klopi.

Zgodilo se je namreč da je tovornik, ki je vozil po načrtevju, iznenadno začel splesati sem in tja. Pri tem je po diral ob pločniku ustavljeni vespe in tudi klopi med drevesi, medtem ko je vsa kazalo, da šoker ni mogel nepreriči nevarne vožnje težkega vozila. Šoker je na srečo še hitre pritisnil na zavore in ustavljal tovornik, priljubljeni nasproti pomorskega vožnja.

Bilo pa je že prepozno, Preden se je ustavljal, je namreč opazil fiat 600, s katerim

Kamion je v divjem «plesu» pokosil ustavljeni vespe

Vozilo je podrllo tudi več klopi na načrtevju in končno se oplazio fiat 600

Malo pred poldнем je bilo 48-letni Sante Corzani z načrtevjo kot po kakem D'Amunzijevga drevoreda divjemu tafunu: več ves je ležalo več ali manj potolčenih na tleh okoli s kamjenjem na tovornem tovorniku vrste GMC. Ob straneh je bil obtočen in tudi nekoliko dvigjen fiat 600, medtem ko je bilo v pločniku prevrnjenih nekaj klopi.

Zgodilo se je namreč da je tovornik, ki je vozil po načrtevju, iznenadno začel splesati sem in tja. Pri tem je po diral ob pločniku ustavljeni vespe in tudi klopi med drevesi, medtem ko je vsa kazalo, da šoker ni mogel nepreriči nevarne vožnje težkega vozila. Šoker je na srečo še hitre pritisnil na zavore in ustavljal tovornik, priljubljeni nasproti pomorskega vožnja.

Bilo pa je že prepozno, Preden se je ustavljal, je namreč opazil fiat 600, s katerim

Kamion je v divjem «plesu» pokosil ustavljeni vespe

Vozilo je podrllo tudi več klopi na načrtevju in končno se oplazio fiat 600

Malo pred poldнем je bilo 48-letni Sante Corzani z načrtevjo kot po kakem D'Amunzijevga drevoreda divjemu tafunu: več ves je ležalo več ali manj potolčenih na tleh okoli s kamjenjem na tovornem tovorniku vrste GMC. Ob straneh je bil obtočen in tudi nekoliko dvigjen fiat 600, medtem ko je bilo v pločniku prevrnjenih nekaj klopi.

Zgodilo se je namreč da je tovornik, ki je vozil po načrtevju, iznenadno začel splesati sem in tja. Pri tem je po diral ob pločniku ustavljeni vespe in tudi klopi med drevesi, medtem ko je vsa kazalo, da šoker ni mogel nepreriči nevarne vožnje težkega vozila. Šoker je na srečo še hitre pritisnil na zavore in ustavljal tovornik, priljubljeni nasproti pomorskega vožnja.

Bilo pa je že prepozno, Preden se je ustavljal, je namreč opazil fiat 600, s katerim

Kamion je v divjem «plesu» pokosil ustavljeni vespe

Vozilo je podrllo tudi več klopi na načrtevju in končno se oplazio fiat 600

Malo pred poldнем je bilo 48-letni Sante Corzani z načrtevjo kot po kakem D'Amunzijevga drevoreda divjemu tafunu: več ves je ležalo več ali manj potolčenih na tleh okoli s kamjenjem na tovornem tovorniku vrste GMC. Ob straneh je bil obtočen in tudi nekoliko dvigjen fiat 600, medtem ko je bilo v pločniku prevrnjenih nekaj klopi.

Zgodilo se je namreč da je tovornik, ki je vozil po načrtevju, iznenadno začel splesati sem in tja. Pri tem je po diral ob pločniku ustavljeni vespe in tudi klopi med drevesi, medtem ko je vsa kazalo, da šoker ni mogel nepreriči nevarne vožnje težkega vozila. Šoker je na srečo še hitre pritisnil na zavore in ustavljal tovornik, priljubljeni nasproti pomorskega vožnja.

Bilo pa je že prepozno, Preden se je ustavljal, je namreč opazil fiat 600, s katerim

Kamion je v divjem «plesu» pokosil ustavljeni vespe

Vozilo je podrllo tudi več klopi na načrtevju in končno se oplazio fiat 600

Malo pred poldнем je bilo 48-letni Sante Corzani z načrtevjo kot po kakem D'Amunzijevga drevoreda divjemu tafunu: več ves je ležalo več ali manj potolčenih na tleh okoli s kamjenjem na tovornem tovorniku vrste GMC. Ob straneh je bil obtočen in tudi nekoliko dvigjen fiat 600, medtem ko je bilo v pločniku prevrnjenih nekaj klopi.

Zgodilo se je namreč da je tovornik, ki je vozil po načrtevju, iznenadno začel splesati sem in tja. Pri tem je po diral ob pločniku ustavljeni vespe in tudi klopi med drevesi, medtem ko je vsa kazalo, da šoker ni mogel nepreriči nevarne vožnje težkega vozila. Šoker je na srečo še hitre pritisnil na zavore in ustavljal tovornik, priljubljeni nasproti pomorskega vožnja.

Bilo pa je že prepozno, Preden se je ustavljal, je namreč opazil fiat 600, s katerim

Kamion je v divjem «plesu» pokosil ustavljeni vespe

Vozilo je podrllo tudi več klopi na načrtevju in končno se oplazio fiat 600

Malo pred poldнем je bilo 48-letni Sante Corzani z načrtevjo kot po kakem D'Amunzijevga drevoreda divjemu tafunu: več ves je ležalo več ali manj potolčenih na tleh okoli s kamjenjem na tovornem tovorniku vrste GMC. Ob straneh je bil obtočen in tudi nekoliko dvigjen fiat 600, medtem ko je bilo v pločniku prevrnjenih nekaj klopi.

Zgodilo se je namreč da je tovornik, ki je vozil po načrtevju, iznenadno začel splesati sem in tja. Pri tem je po diral ob pločniku ustavljeni vespe in tudi klopi med drevesi, medtem ko je vsa kazalo, da šoker ni mogel nepreriči nevarne vožnje težkega vozila. Šoker je na srečo še hitre pritisnil na zavore in ustavljal tovornik, priljubljeni nasproti pomorskega vožnja.

Bilo pa je že prepozno, Preden se je ustavljal, je namreč opazil fiat 600, s katerim

Kamion je v divjem «plesu» pokosil ustavljeni vespe

Vozilo je podrllo tudi več klopi na načrtevju in končno se oplazio fiat 600

Malo pred poldнем je bilo 48-letni Sante Corzani z načrtevjo kot po kakem D'Amunzijevga drevoreda divjemu tafunu: več ves je ležalo več ali manj potolčenih na tleh okoli s kamjenjem na tovornem tovorniku vrste GMC. Ob straneh je bil obtočen in tudi nekoliko dvigjen fiat 600, medtem ko je bilo v pločniku prevrnjenih nekaj klopi.

Zgodilo se je namreč da je tovornik, ki je vozil po načrtevju, iznenadno začel splesati sem in tja. Pri tem je po diral ob pločniku ustavljeni vespe in tudi klopi med drevesi, medtem ko je vsa kazalo, da šoker ni mogel nepreriči nevarne vožnje težkega vozila. Šoker je na srečo še hitre pritisnil na zavore in ustavljal tovornik, priljubljeni nasproti pomorskega vožnja.

Bilo pa je že prepozno, Preden se je ustavljal, je namreč opazil fiat 600, s katerim

Kamion je v divjem «plesu» pokosil ustavljeni vespe

Vozilo je podrllo tudi več klopi na načrtevju in končno se oplazio fiat 600

Malo pred poldнем

