

KRALJEVINA JUGOSLAVIJA

UPRAVA ZA ZAŠTITU

Klasa 19 (1)



INDUSTRIJSKE SVOJINE

Izdan 1 oktobra 1933.

PATENTNI SPIS BR. 10394

Pukli Viktor, Beograd, Jugoslavija.

Spojevni zaštitni most.

Prijava od 14 maja 1932.

Važi od 1 aprila 1933.

Predmet ovog pronalaska jeste spojevni zaštitni most, kome je cilj da izbegne već poznate nezgode, koje u železničkom saobraćaju potiču od udara točkova o krajeve železničkih šina, na mestima njihovog sučeljavanja.

Po ovom pronalasku, pomenute nezgode se otklanjaju time, što se na mestu sučeljavanja šina predviđa naročito proširenje spojevnih ploče, u njenom središnjem delu, tako da obrazuje zaštitni most kome je zadatak da primi i prevede točak vzbila preko mesta na kome se šine sučeljavaju.

Pronalazak je bliže predstavljen na priloženom nacrtu, na kojem sl. 1 predstavlja u perspektivi spojevni zaštitni most umontiran na mestu sučeljavanja dveju železničkih šina. Sl. 2 predstavlja sam spojevni zaštitni most. Sl. 3 predstavlja presek, na mestu sučeljavanja šina, kroz umontirani zaštitni most.

Kao što se iz priloženog nacrta vidi, spojevni zaštitni most 1 je izveden u vidu podvezice koja spaja dve susedne šine. Razlika od obične podvezice jeste u tome, što se središnji deo podvezice izdiže do gornje površine glave šine, i ovu svojom sredinom 6 nadvišuje za izvestan mali iznos tako, da se time obezbeđuje da točak 8, pri prelazu preko mosta ne dodiruje nikako, ili vrlo malo, šine 2 i 3. Da bi se izbeglo udaranje točka i o krajeve 4 i 5 mosta, ovi su kra-

jevi 4 i 5 izvedeni tako, da, kad je spojevni most umontiran, ostaju malo ispod gornje površine glave šina.

Da bi se spojevni zaštitni most umontirao na mesto sučeljavanja šina, po pronalasku se predviđa, za odgovarajuću dužinu, usecanje kraja glave šine, do samog vrata šine, kao što se vidi iz preseka u sl. 3, što istina malo slabi otpornost šine, ali se zato predviđa veća debljina ploče koja obrazuje spojevni zaštitni most 1, no što je debljina ploče obične podvezice 7 za spajanje šina.

Patentni zahtevi:

1. Spojevni zaštitni most, kome je cilj da otkloni udare koji nastaju na mestu sučeljavanja železničkih šina, naznačen time, što je izveden u vidu spojevnih ploče koja se, u svom središnjem delu, izdiže do visine gornje površine glave šine, i ovu svojom sredinom (6) nadvišuje za izvestan mali iznos koji je dovoljan da spreči udar točka o krajeve šina (2, 3), dok su krajevi (4, 5) ovog mosta tako izvedeni, da svojom visinom malo zaostaju ispod gornje površine glave šine.

2. Šina za spojevni zaštitni most, po zahtevu 1, naznačena time, što su njeni krajevi izvedeni sa usečenom glavom do samog vrata šine, pri čemu dužina useka glave odgovara polovini dužine središnjeg izdignutog dela spojevnog zaštitnog mosta.

Din. 10.

Fig. 1

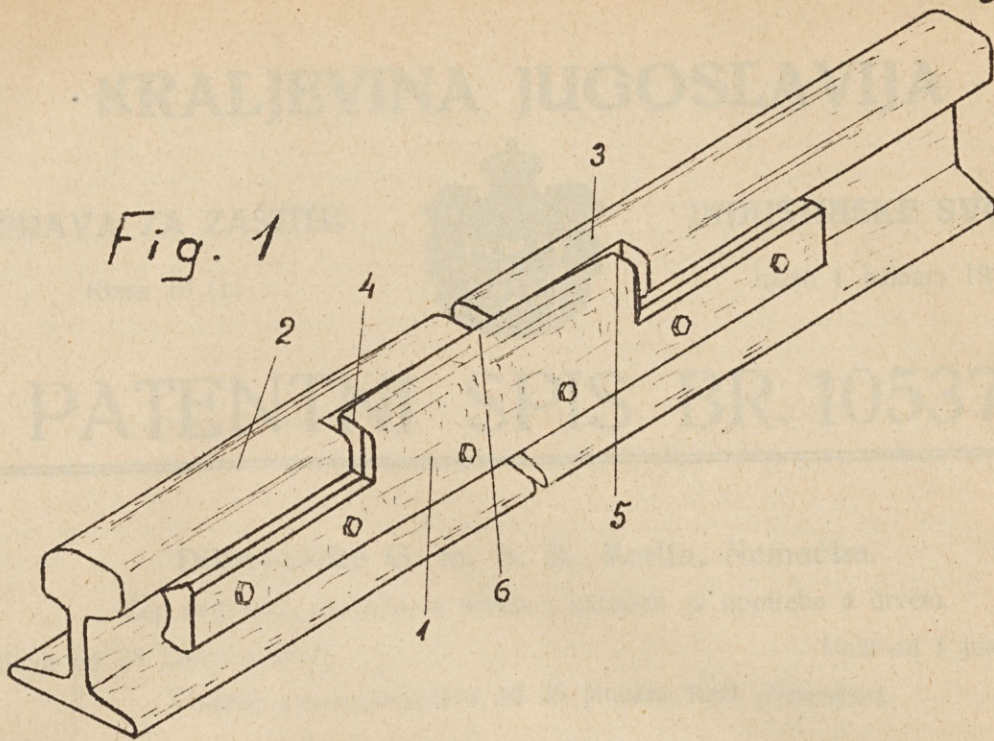


Fig. 2

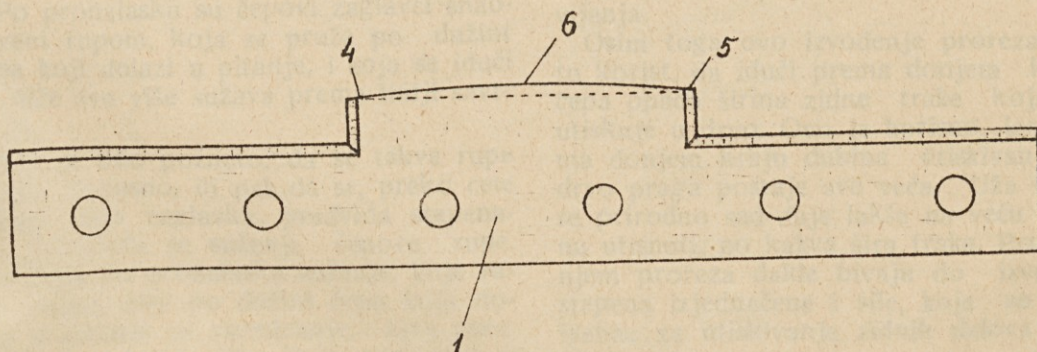


Fig. 3

