

KRALJEVINA JUGOSLAVIJA

UPRAVA ZA ZAŠTITU



INDUSTRIJSKE SVOJINE

Klasa 24 (1)

Izdan 1 decembra 1934.

PATENTNI SPIS BR. 11267

Bálint Jenő, tehn. činovnik, Budapest, Mađarska.

Ložište u vidu okna.

Prijava od 6 oktobra 1933.

Važi od 1 maja 1934.

Traženo pravo prvenstva od 12 oktobra 1932 (Mađarska).

Pronalazak se odnosi na ložište u vidu okna sa donjom rešetkom, kao i sa u odnosu na ovu strnijom postranom rešetkom, te ima za cilj da takođe kod mirujućih rešetaka postigne regulisan i na svima mestima praktično neprekidno ravnomeran rad.

Nacrt prikazuje šematički jedan primer izvođenja ložišta prema pronalasku. Sl. 1 je poprečni presek i Sl. 2 podužni presek ložišta za parni kotao.

Na obe malo kose donje rešetke 1 su priključene strme postrane rešetke 2. Duž poslednjih tvore unutrašnje rešetke 3, koje se završavaju iznad donjih rešetaka 1, u prostoru sagorevanja 4 svagda po jedan kanal 5 za gorivo, u kojima se završava levak za punjenje. Kanali 5 je pružaju prema podužnoj osi uređenja te ih spređa i straga zajedno sa prostorom sagorevanja 4 i donjim rešetkama 1, zatvara po jedan član kotla 7 i 8. Sve je izgrađeno u naročito prethodno ležište, koje je dograđeno člankastom kotlu 9, u koji ulaze dimni gasovi kroz svezni kanal 10, koji je obložen šamotom. Unutrašnjosti oba člana kotla 7 i 8 je u vezi sa unutrašnjošću kotla 9. Gornje i donje skupljačke cevi 11 odn. 12 unutrašnjih rešetaka 3, koje se sastoje od cevi za vodu, i takođe cevi 13, 14 i 15 u vezi su sa članovima kotla 7 i 8. Gornja šamotna ploča 16 pokriva prostor sagorevanja 4 a druga šamotna ploča 17 služi u svrhu mešanja dimnih gasova.

Ložište je okruženo limenim plaštom 18 čije su spoljašnje konture, kao i one članova kotla 7 i 8 prilagođene kotlu 9. Plašt

18 snabdeven je većim brojem preklopnih vratašca 19. Dovod vazduha vrši se podeľjeno u visini postranih rešetaka i pomoću horizontalnih pregradnih zidova 20, 21 i odgovarajućih nastavaka 22, 23 štapova rešetke, jedan od drugog odeljenih stupnjevima A, B, C.

U levak za punjenje 6 uvođeno gorivo klizi usled sopstvene težine na dole te se automatski pomera napred, odgovarajući srazmeri svakidašnjeg sagorevanja. Kanali 5 su samo kanali prethodnog ložišta, pošto su u poprečnom pravcu toliko uzani, da ne daju gorivu za uplinjavanje dovoljnu debljinu sloja i pošto se gorivo odvodi takvom brzinom, da veći deo istog dolazi na donje rešetke 1 još u ne sasvim izgorelom stanju. U kanalima 5 ne izvrši se stvarno koksovanje, već samo sušenje, početno uplinjavanje i početno užaravanje, dok se stvarno sagorevanje izvrši tek na donjim rešetkama 1. U kanalima 5 nastali produkti prethodnog sagorevanja se pomešaju sa dižućim se sa donjih rešetaka 1 produktima sagorevanja, čiji se plamenovi dižu duž unutrašnjih rešetaka 3.

Postrane i donje rešetke se međusobno upotpunjavaju. Unutrašnje rešetke 3 imaju da razmerno male količine gasova i para propuste iz kanala 5. Ove hlade jedan deo goriva tako, da isti dolazi na donje rešetke 1 u skoro nepovređenom stanju. Dole skupljajuće se gorivo podržava svojim sagorevanjem neprekidnost parenja i drugih postupaka sagorevanja. Na nacrtu pokazani primer izvođenja, gde su unutrašnje i donje

rešetke 3 odn. 1 parom okrenute jedna ka drugoj i imaju zajednički prostor sagorevanja 4, omogućuje da se rešetke svojom vrućinom međusobno neposredno zagrevaju, čime se takođe potpomaže neprekidnost rada i dobija se prostrana komora za sagorevanje. Kod suvog goriva dovoljno je, da se samo donji deo pregradnih zidova, koji ograničavaju kanale 5 prema unutrašnjosti, izbuši u vidu rešetke.

U sl. 1 može se videti, da se poprečni presek (širina) kanala 5 povećava prema dole u svrhu sprečavanja zagađivanja goriva. Ovo se osigurava time, da unutrašnje površine postranih rešetaka 2 padaju na dole koso prema spoljašnosti, pri čemu postoji još ta prednost, da između štapova istih ispada manje goriva. Kroz unutrašnje rešetke 3 ispadajuće gorivo dolazi na donje rešetke 1.

Donje rešetke 1 su uređene za trese i za skidanje zgrure. Ove rešetke mogu u svrhu regulisanja klizućih količina goriva imati podešljive kosine, kako to pokazuju okviri 24 postranih rešetaka 2 kod 25 i 26. Stepem prethodnog sagorevanja u kanalima 5 može se regulisati pomoću preklopljivih vratašca 19 u raznim odeljenjima A, B, C. Sagorevanje treba po pravilu voditi tako, da najviše vazduha za sagorevanje ulazi u odeljenje C kroz donje rešetke 1.

Način dejstvovanja opisanog ložišta potseća na ono sa lančastom rešetkom, čiji je prednji deo postavljen uspravno. Postupci sagorevanja mogu se na svima mestima podesiti za ravnomeran trajan rad. Novo ložište pokazalo se odlično kod loženja mrkim ugljem i t. sl., a naročito je podesno za parne kotlove, gde se usled zbijene izrade i takoreći bez upotrebe uzidavanja može takođe dograditi na postojeća postrojenja.

Patentni zahtevi:

1.) Ložište u vidu okna sa donjom rešetkom i u srazmeri sa ovom strmijim postranim rešetkama, naznačeno (uskim kanalom 5) u pravcu promaje za prethodno sagorevanje, koji je duž postranih rešetki (2) od prostora sagorevanja (4) donjih reše-

taka (1) odeljen pomoću pregradnog zida (3), koji se završava iznad njih, te je bar na svom donjem delu izveden kao unutrašnja rešetka, a kroz koji se kanal gorivo svrsishodno usled sopstvene težine pomera prema donjoj rešetki (1), da bi tamo sasvim sagoreo.

2.) Ložište po zahtevu 1, naznačeno vodenim hlađenjem unutrašnje rešetke (3) koji usporava prethodno sagorevanje goriva.

3.) Ložište po jednom od prethodnih zahteva, naznačeno time, što se poprečni presek širina kanala (5) prethodnog sagorevanja proširuje na dole.

4.) Ložište po jednom od prethodnih zahteva, naznačeno time, što unutrašnja površina postranih rešetaka (2) pada na dole koso prema spoljašnosti.

5.) Ložište po jednom od prethodnih zahteva, naznačeno na visini postranih rešetaka u stupnjeve (A, B, C) podeljenim dovodenjem vazduha, koji utiče na prethodno sagorevanje goriva.

6.) Ložište po jednom od prethodnih zahteva, naznačeno u svrhu regulisanja klizućih količina goriva podešljivom kosinom jedne ili više rešetaka. (1, 2 odn. 3).

7.) Ložište po jednom od prethodnih zahteva u višestrukom izvođenju, naznačeno time, što su pregradni zidovi (3) i donje rešetke (1) okrenuti u paru jedan prema drugom sa zajedničkim prostorom sagorevanja (4) i svrsishodno takođe sa zajedničkim levkom za punjenje (6).

8.) Ložište po jednom od prethodnih zahteva u izvođenju kao ložište za kotao, naznačeno time, što se kanali prethodnog sagorevanja (5) protežu u podužnom pravcu kotla (9) odn. komore sagorevanja istog i što su na njihovom jednom ili obema krajevima zajedno sa prostorom sagorevanja (4) i svrsishodno takođe zajedno sa donjim rešetkama (1) zatvoreni sa po jednim članom kotla (7 odn. 8).

9.) Ložište po jednom od prethodnih zahteva u izvođenju kao ložište za kotao, naročito kao ložište za parni kotao, naznačen time, što je pomenutom kotlu (9) dograđeno kao sa dvema članovima kotla (7, 8) zajedno izrađeno prethodno ložište.

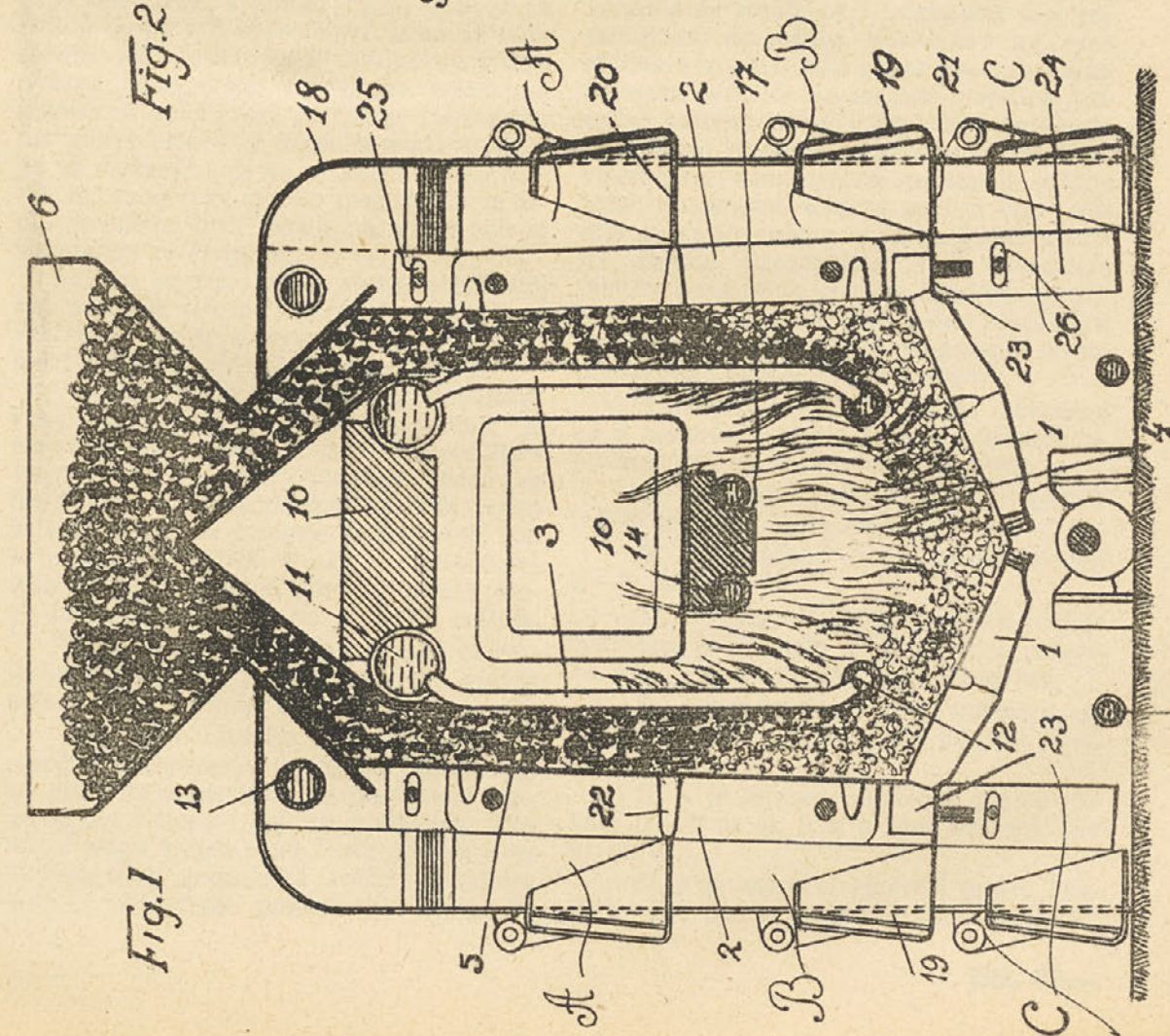


Fig. 1

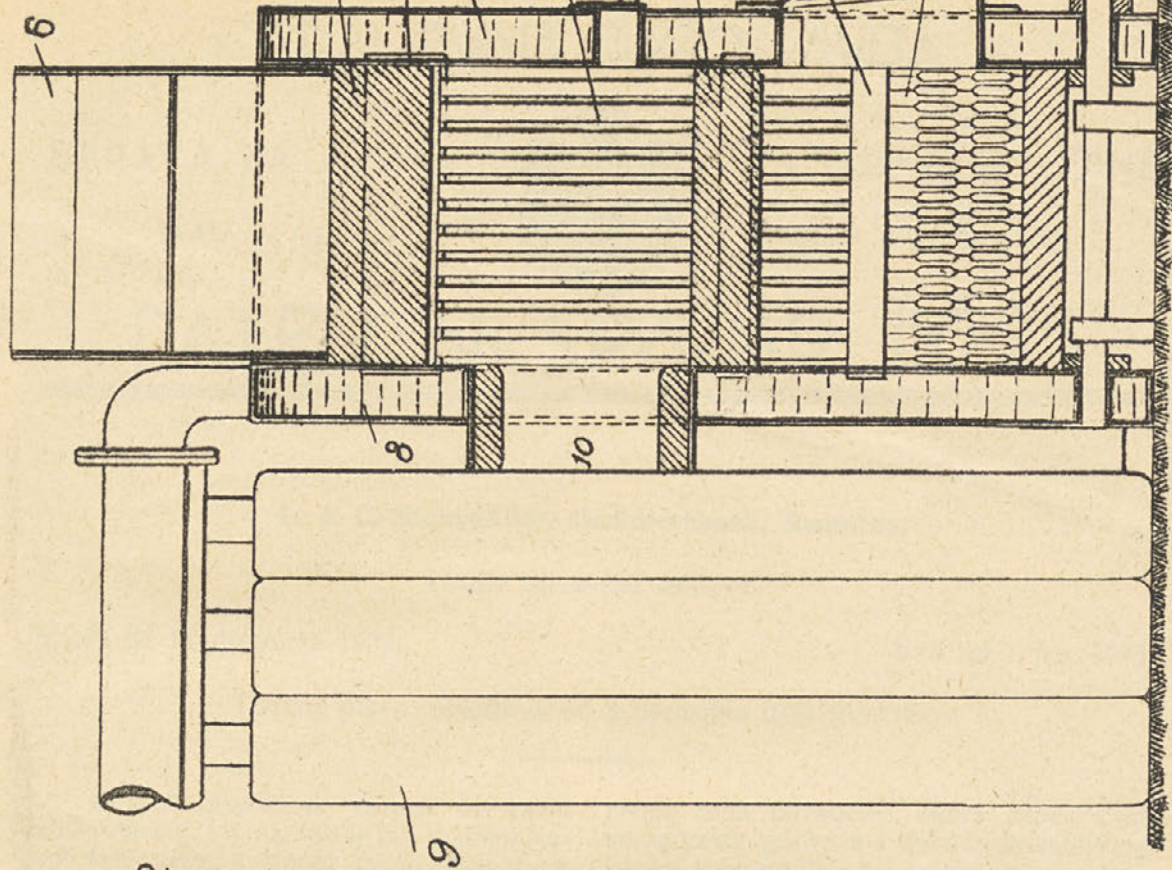


Fig. 2

