

TRGOVSKI LIST

ČASOPIS ZA TRGOVINO, INDUSTRIJO IN OBČINSKO GOSPODARSTVO

Uredništvo in upravljanje je v Ljubljani, Gradsko štev. 17/1. — Doplač se ne vračajo. — Številka pri čerkovnem naročniku za ozemlje SHS: letna K 180, za pol leta K 95, za četrt leta K 50, mesečna K 20, za tuzemstvo in tujino K 25. — 1953. — Številka telefona 552. — Plača in toži se v Ljubljani.

LETO IV.

LJUBLJANA, dne 23. junija 1921.

ŠTEV. 61.

Zunanja politika.

V zadnjem času se slovenska in hrvaška javnost zelo razburja radi usode pristanišča Baroš. V našem listu smo že parkrat pokrenili to vprašanje in se hočemo danes povrniti k njemu, kar je za zapadne pokrajine Jugoslavije zares eksistenčnega pomena ter nam obenem razkriva poseben jasno vso nepravilno smer jugoslovanske zunanje politike. Hočemo pri tej priliki odkrito in z najboljšim namenom povedati svoje stališče ter menimo, da ne bomo napačno računljivi. Ko smo si v usodnih dnevih podpisali rapalske pogodbe postali svesti svoje narodne nesreče, smo vsi iz severozapadnih pokrajin Jugoslavije, slovenskih in hrvaških, videli v dogovoru z Italijo veliko nacionalno krivico ter smo posebno bridko občutili, da smo zaenkrat odrezani od obstoječih morskih emporijev. Takrat smo nehote podvrgli delo naše diplomacije ostri kritiki, ker nismo mogli priznati, da se tako tjavendan baranta z jugoslovanskimi pristanišči ter se nadaljuje predvojna zunanja politika kraljevine Srbije, ki je imela druge interese pred očmi, rešitev albanskega vprašanja in pa osvojitve solunskega pristanišča. Že takrat smo povdarjali, da naš povojni položaj ne dopušča več tako ozko srčne zunanje politične koncepcije, ter da Pašićevi in Vesnićevi nazori niso dovolj novodobni, ker preveč zane-marjajo slovenske in hrvaške zunanje politične interese. Pri tej priliki smo zahtevali, da se morajo vse stranke zavzeti zato, da se nanovo orientira jugoslovanska diplomacija ter da predvsem uvidi potrebo, posvečati večjo pažnjo zapadnim meddržavnim stikom. Da je kraljevina Srbija s pomočjo velikih zaveznikov mogla končno tako sijajno zmagati, nihče ne bo tajil, ali to je preteklost, in treba se je oživiti v novo dobo, ki je rodila veliko jugoslovansko državo, kateri ni treba kloniti hrbta pred vsakim sosedom, ker smo kljub vsej notranjepolitični razdrapanosti

močna, mlada sila, ki se lahko udelevi v širšem okviru. Hvaležnost napram zaveznikom ima mejo in ne sme dobiti vsebine, da je nepotrebna servilnost. Ko se je zadnjič Lloyd George pritoževal nad nehvaležnostjo osvobojenih malih narodov, mu nismo mogli povsem pritrditi, ker kot suverena država ne smemo pripustiti predaletkosežnih patronatov zapadnih velešil.

To je bilo že ob sklepu rapalske pogodbe naše načelno stališče ter se moramo še z večjim povdar-kom nasloniti nanj v današnjih dneh, ko doživljamo nova razočaranja. Vlada je brez soudeležbe strank brez-dvomno sklenila z Italijo obvezen pakt glede sušaške luke ter je post festum pod pritiskom razburjene javnosti sklical sestanek interesentov, o katerem je govor na drugem mestu lista, ki pa gotovo ne bodo mogli učinkovito ustaviti razvoj dogodkov. Prejkoslej moramo stati na pravno edino pravičnem stališču, da je glasom rapalske pogodbe sušaška luka integralen del Jugoslavije, ravnotako kot je Reka pri tem postala neodvisna država, ter da se je potemtakem mogoče pogajati glede skupne uprave obeh pristaniških kompleksov samo Jugoslaviji in Reki, ne pa Jugoslaviji in Italiji. Najbolj absurdno pa je, ustvariti junktim med tem vprašanjem in potekom trgovinskih pogajanj med Jugoslavijo in Italijo. Eno-dušnost, ki v tem oziru vlada v vseh slovenskih in hrvaških krogih ter v velikem delu srbske javnosti, mora biti vladi dovolj zgovernen memento, da je v tem vprašanju postopala naravnost lahkomišelnost. Gotovo je, da je v obilici dnevno nastajajočih zunanjepolitičnih zapletljajev večkrat težko, ugoditi vsem interesom, ali mi tudi z vidika celokupne države moramo imenovati svojo zahtevo, da prosto razpolagamo s sušaško lukco, eno glavnih točk jugoslovanske zunanje politike, ker je v tem problemu vsebovana nevarnost, da se Italija nemoteno vrine na vzhodno obalo Jadranskega morja ter nas gospodarsko po-

polnoma zaslužnji. Iz cele Dalmacije so se pri tej priliki začeli obupni kli-ci, da vendar ne smemo pustiti iz rok svoje nacionalne morske plovil-be, ker bi pri kondominiju Reke in Baroša dobili Italijani upliv na vso našo kabotažo. Rimsko in milansko časopisje že triumfira nad uspehi ita-lijanske diplomacije, slavi izvršitelje tega dela, inženjerja Quartierija ter pravi: Potem ko smo rešili reško ita-lijanstvo, smo sedaj rešili tudi reško blagostanje; kar smo začeli v Ra-pallu, smo dovršili sedaj v Beogradu. Neki beogradski publicist pravi pri teh vesteh, da mora to italijansko ve-selje odpreti oči celokupni jugoslo-venski javnosti ter jo prisiliti k eno-dušnemu odporu.

Mi vstrajamo pri prosti dispozi-ciji s sušaško lukco in istotako na načelnem stališču, da je treba jugoslo-vensko zunanjo politiko obrniti v no-ve smeri. Koncepcija države in njenih potreb, kot jo predstavlja častitljivi Pašić, ne more najti našega soglasja, ker izhaja preveč iz preteklosti in ni-ma dovolj stika s sodobnim življen-jem. Mi moramo zahtevati, da imajo naši vodilni možje preko albanskih in macedonskih skrbi, ter preko vseh zapletljajev z Bolgarijo in Madžarsko zmisel tudi za severne in zapadne granice države. To moramo posebno odločno zahtevati, ker gre v teh vprašanjih za našo usodo v velikem svetu, ki ga spaja morje, in kjer imamo po svoji teritorialni, številčni, duševni in gospodarski sili vso pravico in vse predpogoje, da se udeležimo z uspehom. Ako bomo v tem eksistenčnem državnem vprašanju dosledni, bomo lahko ukrotili tudi albanske in bol-garske hajduke, madžarske karliste in avstrijske sovražnike. Pri vsej uvi-devnosti za težavni položaj države, ki ji še toliko manjka do notranje konsolidacije, moramo v vprašanju baroške luke zahtevati v zadnji uri politiko močne roke, in naj pri tem tudi pride do padca ene ali druge osebnosti.

Régime provisoire na južni železnici.

V vsej tišini je naša vlada ratifi-cirala februarja 1921 na Dunaju z južno železnico sklenjen sporazum, ki je znan pod kratkim nazivom ré-gime provisoire. Ratifikacija se je iz-vršila koncem aprila, toda pogodba dosedaj še ni bila službeno objavlje-na, da si je to velevažna meddržavna pogodba, ki je posebno za nas Slo-vence, kjer južna železnica obvlada s svojimi programi celo naše gospo-darstvo, izrednega pomena. Ne vemo iz kakšnih vzrokov se zavlačuje pu-blikacija besedila tega »začasnega sporazuma«, vendar mislimo, da bi bilo v splošnem interesu, da se jo v polnem obsegu objavi.

Kakor znano je južna železnica napravila kmalu po prevratu zdru-ženju francoskih prioritetnih upni-kov »Association Nationale« ponud-bo, da vsaka izmed teritorialno na južni železnici interesiranih držav odkupi proge svojega ozemlja in jih obenem pusti nadalje v enotnem obratu in upravi južne železnice na račun interesiranih držav. Upravo vseh prog bi vodila južna železnica proti vrnitvi lastnih obratnih stroš-kov in proti določeni letni renti. Nad-zorstvo naj bi vodila mešana komisija interesiranih držav, Avstrije, Italije, Madžarske in naše kraljevine. Uspeh teh pogajanj je bil mogoč le, ako bi vse štiri interesirane države pristopile principijelno na tako rešitev. Ker so se pa ta pogajanja zavlačevala in finančno stanje južne železnice vedno bolj in bolj slabšalo, je njena uprava napravila nov predlog regima provisoira, katerega glavni namen je omogočiti južni železnici vzdržanje obratovanja, dokler se ne doseže spo-razum o usodi celega podjetja.

V to svrhu so se začela nova po-gajanja z udeleženiimi državami, da se omogoči južni obratovanje do kon-ca leta 1922. Bistvo sporazuma je, da vsaka izmed interesiranih držav usta-novi za obratne potrebe svojega

Predsednik »Uprave za zaščito indu-strijske svojine« dr. Janko Šuman:

Zaščita industrijske lastnine.

Z kraljevsko uredbo z dne 15. no-vembra 1920, služb. novine št. 265, se je ustanovila »Uprava za zaščito industrijske svojine« kot samostojen državni urad s sedežem v Beogradu. Ta uredba stopi v veljavo dne 28. dec. 1920.

Imenovana uprava je centralni urad za ozemlje cele kraljevine Sr-bov, Hrvatov in Slovencev.

Uprava stoji pod ministrom trgo-vine in industrije, ki more po potrebi začasno tudi premestiti njen sedež.

Delokrog, uprave za zaščito indu-strijske svojine — kratko hočem na-dalje govoriti samo o upravi — je za-ščita patentov, vzorcev in znamk.

Zaščita teh predmetov industrij-ske lastnine ni nova za nas Slovence. V bivšem avstrijskem režimu se je vr-šila zaščita teh pravic v delokrogu ministrstva trgovine, odnosno javnih del na Dunaju, kjer je patentni urad patente dajal, vodil patentni re-gister in v ničnostnem oddelku razso-jal o ničnosti patentov. Istotako je od-

delek ministrstva, ki je bil združen s patentnim uradom vodil centralni register za znamke, razsojal spore glede znamk in v zadnji instanci tudi odločal v zadevah vzorcev. Sicer pa je bilo treba znamke in vzorce prijaviti pri pristojni trgovski in obrtni zbor-nici, ki je dotične prijave vpisala v registre in jih predložila ministrstvu v svrhu upisa v centralni register.

Patenti, ki so se dali pri patent-nem uradu na Dunaju, so ve-ljali za vse v državnem zboru zastopane kraljevine in dežele, torej za ce-lo Avstrijo; znamke in vzorci pa niso veljali samo na avstrijskem teritoriju, ampak vsled pogodbe o ureditvi vza-jemnih trgovinskih in prometnih od-nosajev med Avstrijo in Ogrsko tudi na ogrskem teritoriju. Bosna in Her-cegovina bila je v posebnem položaju, da so tam veljali ne samo vsi na Av-stro-Ogrskem registrirani vzorci in znamke, ampak tudi vsi patenti bodisi zaščiteni v Budimpešti, bodisi na Du-naju.

Po prevratu, oktobra 1918, niso v naši novi državi zgubili veljave za-koni glede zaščite industrijske lastni-ne, smatrati se mora torej, da veljajo dotični zakoni in določbe, dokler se ne zamenjajo z drugimi zakoni odnos-

no zakonskimi naredbami. (Glej raz-glas narodne vlade ljubljanske z dne 31. oktobra 1918, ur. list št. 1).

Brez dvoma uživajo torej posebno znamke in vzorci, ki so se po dosedaj veljavnem načinu prijavili pri trgov-skih in obrtnih zbornicah v naši kra-ljevini ono varstvo, ki jim gre po do-sedaj veljavnem zakonu.

Težja je rešitev vprašanja, v ka-teri meri veljajo patenti v naši kralje-vini. Patenti za nekdanje avstrijske državljane dali so se pri patentnem uradu na Dunaju za celo avstrijsko ozemlje ter Bosno in Hercegovino za največ 15 let pod pogojem, da so se pristojbine pravočasno plačale. Isto tako so se dali pri patentnem uradu v Budimpešti patenti za celo ogrsko ozemlje ter Bosno in Hercegovino. Naši državljani, ki so imeli svoje pa-tente vpisane v patentnem registru na Dunaju ali v Budimpešti in so pla-čali dospele letne pristojbine, so s tem svojo pravico gotovo vzdržali na ozemlju sedanje avstrijske odnosno ogrske republike, vprašanje pa je ali se je ta pravica vzdržala tudi za našo novo državo, odnosno v katerem teri-torialnem obsegu.

Ker je to vprašanje zadeva naše-ga notranjega zakonodajstva, mora ga

rešiti naša država. Državne razmere niso dopuščale, da se je to vprašanje dosedaj izrečno uredilo. Pač pa govori o tem člen 274 St. Germainse mirov-ne pogodbe. V tem členu se določa, da države, ki se jim prenesejo pokra-jine nekdanje avstro-ogrske monarhi-je, ali ki so se ustanovile z razpadom monarhije, bodo priznale na teh po-krajinah pravice industrijske, literar-ne in umetniške lastnine, ki so na njih veljale v trenutku, ko so te pokrajine prešle pod njihovo suvereniteto, ali ki so se po členu 258 mirovne pogod-be obnovile ali zopet uveljavile.

Merodajen je torej za priznanje pravic industrijske lastnine trenutek, v katerem je nekdanja avstro-ogrska monarhija razpadla odnosno, v kate-rem so se odcepile naše pokrajine od nekdanje monarhije. To se je zgodilo 8. oktobra 1918. Naša država je torej obvezana priznati vse pravice indu-strijske lastnine, ki so v naših pokra-jinah veljale dne 27. oktobra 1918, ali ki so se v smislu člena 258 mirovne pogodbe obnovile ali zopet uveljavile, toda samo za dotične pokrajine, v ka-terih so v tem trenutku veljale odnos-no bi po obnovitvi veljale.

(Dalje prihodnjič.)

ozemlja poseben obratni zaklad iz državnih sredstev, ki ga ima družba obrestovati. Obratni zaklad ostane last države, družba južne železnice ima le pravico eventualne obratne primanjkljaje kriti iz njega. Država bi morala ta zaklad vedno dopolniti na določeno višino. Po preteku dobe regima provisoira preide garancijski zaklad zopet v prosto dispozicijo države, medtem ko bi se zneski, ki bi jih družba južne železnice za obračevanje vzela iz zaklada, smatrali za obrestna posojila, ki bi jih južna železnica morala v anuitetah vračati državi. Na ta način se je imelo zagotoviti nemoteno obratovanje na linijah s štirimi valutarnimi enotami, lito, dinarjem, avstrijsko in madžarsko krono, medtem ko glede obnove obligacijske (prioritetne) službe, katere se je imela izvršiti v francoskih frankih in ki ima izza vojne dovolj zastankov in od aprila 1919 popolnoma poživita, v regimu provisoira ni bilo nobenih določb. Računalo se je namreč, da bode italijanska anuiteta plačana v zlatu in bo pokrila vse obveznosti družbe napram Francozom. Medtem pa so se opetovana pogajanja z Italijani glede anuitete za 1867 odnosno 1880 odkupljene benečanske in lombardske proge lansko leto in letos v Rimu vedno razbila oziroma bila prekinjena brez pozitivnih zaključkov in je vsled tega vprašanje obrestovanja prioritet ostalo nerešeno.

Po dolgotrajnih pogajanjih v Rimu, v Beogradu, v Budimpešti in na Dunaju so vse interesirane države pristopile na začasni sporazum in ga z veljavnostjo od 1. januarja 1920 vpeljale. Predpogoj za vpeljava tega režima je bil, da se prelomi z enotnim knjigovodstvom na Dunaju in da se v vsaki interesirani državi ustanovi posebno samostojno računovodstvo in posebna kontrolna služba. Ta ukrep je bil posebno za naše jugoslovanske proge zelo nujen, ker je tečajna diferenca med avstrijsko in našo krono postala koncem leta 1919 vedno občutnejša in bi nam bilo paritetno zaračunavanje obeh valut prineslo velike škode. Vendar je ostalo še nekoliko važnih stvari centraliziranih na Dunaju, predvsem osrednje skladišče materiala, glede katerega uprave nismo dobili nikake kontrole, da-lje tarifna služba, ki nam je napravila zadnji čas mnogo škode. Tečaje obračuna valut je najprvo določil Dunaj in sicer analogno ključu na dunajski borzi. Pozneje se je ravnateljstvo v Ljubljani emancipiralo, da je začelo samo po povprečnosti zagrebške borze določati obračunske tečaje.

Razvoj tarif v posameznih državah, po katerih vodijo proge južne železnice, je šel svojo pot in se je moral prilagoditi režimu državnih železnic. Tako so nastale velike razlike ne samo v absolutni višini postavk lokalne tarife, marveč tudi v razmerju mednarodnega obračuna valut.

Zadnje avgustovo povišanje tarife v Jugoslaviji, oziroma pravilneje rečeno vpeljava dinarske tarife pri nas in katastrofalen padec avstrijske krone koncem lanskega leta je grozil odvzeti južni železnici v tranzitu za Trst in Italijo skoro ves tovor v korist avstrijske državne železnice. Podobno je bilo tudi z osebnim prometom v tranzitu preko Jugoslavije, kjer je posebno visoka potnolistna pristojbina ovirala promet.

Posledica tega je bila, da je južna železnica začela misliti na razna tarifnopolitična sredstva, da postane zopet konkurenca zmožna z avstrijskimi državnimi železnicami. Tu je omeniti naredbo o povračilu tovarninske difference in pa avstrojadransko tarifo.

Naše prometno ministrstvo je sicer imelo v Ljubljani svoj komisariat, ki naj bi bil nadzoroval južno železnico, ki pa vsled pomanjkanja kompetenčne pravice sploh ni prišel od tega, da bi bil mogel začeti izvrševati svojo nalogo. Kakor čujemo, se sedaj snuje pri ravnateljstvu državnih železnic v Zagrebu aktivna kontrola za južno železnico, vendar smo malo skeptični, da bo ta aparat kos svoji nalogi. Tudi imamo gospodarski krogi v Sloveniji bistveno drugačno

stališče v vprašanju južne železnice, kakor pa ga zasleduje iz političnih razlogov prometno ministrstvo.

(Dalje prihodnjic).

Nove takse.

(Nadaljevanje).

T. p. 157. Za razglas in protokolicio obrtniške tvrdke 50 dinarjev.

T. p. 158. Ako protokolira žena s soprogom dovoljenjem trgovsko firmo, ako je bil njen mož v konkurni in se s svojimi upniki ni izravnal 1000 dinarjev.

Protipredlog finačnega sveta se je glasil na 500 din.

T. p. 159. Isto za netrgovsko tvrdko 500 din.

T. p. 160. Za naznanitev in protokoliranje izpremembe tvrdke pri vseh neakcijskih podjetjih se plača polovica gornjih taks, ki so določene za protokoliranje samo.

T. p. 161. Za naznanitev in protokoliranje podružnic vseh podjetij sploh se plača enako polovica takse, ki je določena za protokoliranje glavne tvrdke.

T. p. 162. Za objavo, da je tvrdka prenehala obstojati se plača 20 d.

T. p. 163. Za razglas in protokoliranje polnomoči, prokure, posloводства, upravnega svetništva, za izpremembo ali izbrisanje naštetih se plača petina takse, ki je določena za protokoliranje tvrdke same.

T. p. 164. Za protest menjice vsled nedočasnega izplačila za vsoto a) do 500 din. vstevši 5 din. b) do 1000 din. 10 din. c) preko 1000 din. 20 din.

Tem taksam sledijo takse za prijavo patentov, žigov, vzorcev, modelov in znamk, ki pa so bile objavljene v naredbi o zaščiti industrijske imovine v Uradnem listu št. 1 od 1921 in jih zato tu ne ponavljamo.

Te takse obsegajo postavke 165 do 201. Njim sledijo takse carinske stroke, ki so bile sicer že lansko leto vpeljane z Uradnim listom z dne 23. aprila 1920, št. 50, ki pa se letos znatno povišujejo. Tako znaša po novem načrtu tarifna postavka 202 taksa za carinsko prijavo, ki jo predloži voznik ali tisti, ki je prinesel blago, izvzemši poštno blago 2 din. (dosedaj pol dinarja).

T. p. 203. Za stovornico, spremnico, razen poštne in za odpremnico za vsak koli 0.10 din.

Pri celovagonskih tovorih znaša ta taksa pri vagonu, ako železnica predloži carinarnici stovornice, najmanj 5 dinarjev.

T. p. 204. Za izprevodnico, ki spremlja uvozno blago, za tovarni list in izvozno listo 1 din. (dosedaj 0.20 dinarja).

To takso plačajo tudi tranzitni tovarni listi in vsaka priloga tovarnege lista.

T. p. 205. Za vsako carinsko deklaracijo 2 din.

T. p. 206. Za vsak vložek v deklaracijo 1 dinar.

T. p. 207. Za pobotnico o plačanih pristojbinah 0.20 din.

T. p. 208. Za prošnjo za dovoljenje naknadne deklaracije za ekspedicijo iste vrste 2 din.

Za odobritev kreditiranja carino 5 dinarjev.

T. p. 209. Za prenos tovarnega lista na drugo osebo, za prenos skladišnega blaga na drugo osebo, za vsako deklaracijo 5 din.

T. p. 210. Za potrdilo o izvoru inozemskega blaga 0.50 din.

T. p. 211. Za odobrenje, da se uverenje o poreklu naknadno podnese 5 din.

Ta taksa se plača vselej, kadar se prosi za dovoljenje naknadne predložitve dokumentov.

T. p. 212. Na potrdila o zdravstvenosti blaga in na potrdila o izvršeni kemični analizi v inozemstvu, če se ne predloži v poverjenem prevozu 5 dinarjev.

Ta taksa se plača tudi, ako se zdravstvenost potrdi na deklaraciji. Na potrdila o zdravstvenosti živalskih proizvodov se ne plača te takse.

(Dalje prihodnjic).

Izvoz in uvoz.

Uvoz iz Rumunije. Z ozirom na obstoječo srbsko-rumunsko trgovsko pogodbo, ki je bila sklenjena 23. decembra l. 1906, se pobira pri uvozu blaga rumunskega izvora minimalna tarifa. Ta ugodnost pa bo ostala v veljavi le še do 4. aprila l. 1922, ker je Rumunija to pogodbo odpovedala.

Prepoved izvoza švicarskih frankov ukinjena. Švicarski zavezni svet je ukinil prepoved izvoza švicarskih banknot ter drugih novčanic ter vrednostnih papirjev.

Narodno gospodarske zadeve.

Trgovina.

Transit tobaka. Minister za finance je odobril rešenje samostojne monopolne uprave, ki podaljšuje prepoved tranzita tobaka skozi našo kraljevino tudi za tekoče leto. Transport se zamore dovoliti le v gotovih slučajih na podlagi odobrenja ministra za finance pod pogojem, da uprava državnega monopol tobaka ne potrebuje.

Prodaja čevljev. Odsek za prejem in razmestitev blaga ministristva za prehrano bo prodajal dne 27. junija t. l. 5000 parov otroških, 306 dolgih, 5200 parov moških in 19.000 parov ženskih čevljev. Za celokupno količino znaša kavcija 220.000. Najmanj se zamore kupiti 800 parov ene vrste.

Ponudba bolgarskega špirta. Ministerstvo za finance v Sofiji prodaja v inozemstvu 1 milijon litrov čistega rafiniranega, 95 odstotnega špirta, ki je izdelan iz čiste koruze po 12 bolgarskih levov po litru, franko knjaževsko skladišče (v bližini Sofije). V slučaju, da od vzame kupec večje količine špirta, se nudijo posebne ugodnosti in špirit se postavi franko bolgarska luka v Crnem morju ali na Donavi. Sodi kupca so prosti uvozne in izvozne carine. Za špirit, ki ni najboljše kvalitete, se razven 6 odstotne izvozne carine ne plača nikakih pristojbin.

Trgovska pogodba med Poljsko in Sovjetsko rep. sklenjena. Dne 17. t. m. so bili končani pregovori glede trgovske pogodbe med Poljsko in Sovjetsko republiko. Dosežen je popoln sporazum. Nerešeno je ostalo le še teritorialno vprašanje.

Industrija.

Davek na poslovni obrt režijaka postavka. Ekonomsko-finančni komite ministrov je sklenil, da se mora smatrati v poslovnem letu faktično plačani davek na poslovni obrt industrijskih podjetij, ki javno polagajo račune, za režijski postavko, ter se z ozirom na to ne priračuna čistemu dobičku podjetja.

Električna centrala za Dobravo. Na Dobravi pri Ljubljani se je osnovala zadruška, ki namerava zgraditi na Gradaščici električno centralo, ki bi dajala tok Dobravi v svrhu razsvetljave in v obrtne, industrijske in gospodarske svrhe.

Oleac nova tvornica za kemijske izdelke. V Osijeku se je osnovala z glavnico 10 milijonov kron družba »Oleac«, tvornica za izdelovanje kemijsko-tehničnih izdelkov.

Kriza v šleški tekstilni industriji. Iz Krnjova (Jägerndorf) poročajo: Kriza v tukajšnji tekstilni industriji traja dalje. Stiri velike tvornice sukna so ustavile pogon in mirujejo že delj časa, vse druge tvornice sukna pa delajo le nekaj ur dnevno in še to z zelo znižanim številom delavcev. 4000 delavcev je brez posla.

Denarstvo.

Obrestovanje vlog. Ravnateljstvo mestne hranilnice v Kamniku naznanja, da obrestuje izza 1. januarja 1921 vloge vseletno. Obresti se pripisujejo h glavnici le koncem leta. Zapadle obresti se izplačujejo na željo po preteku koledarskega leta.

Promet novčanic naše državne Narodne banke je znašal 8. t. m. 3743 milijonov 880.395 dinarjev ter se je povečal med 1. in 8. t. m. za 29.884.940 din.

Kriza v Avstriji in posojilo. Medtem ko se zavlačuje kabinetsna kriza, pada krona neprestano nižje in nižje. V službenih krogih se gleda na vse to optimistično. Po informacijah, ki prihajajo iz teh krogov, je sporazum z gotovimi denarnimi zavodi že zaključen, ki so pripravljeni izplačati takoj en del

onih posojil, kateri so dovoljeni na temelju sklepa finančne komisije zveze narodov.

Carina.

Uvozna carina na les. V lesni industriji, posebno v trgovini z mehkim lesom je nastopila v Sloveniji in v Bosni občutna kriza. Ponudbe naših trgovcev se povsodi odklanjajo z motiviranjem, da je mnogo cenejših ponudb iz Avstrije in Čehoslovaške na razpolago. S takimi razmerami morajo žalibog naši trgovci na svetovnem trgu vedno računati, četudi bi jih morala v lastni državi štiti uvozna carinska tarifa. Proti tej tarifi so se vzdignili češki trgovci, ki se od svoje vlade zahtevali, da pritise na našo vlado glede znižanja tozadevnih carinskih postavk. Ker je lesna trgovina ena naših najvažnejših gospodarskih panog, smo trdno prepričani, da se naša vlada ne bo uklonila pod tem pritiskom, pač pa da bo štela interese lastnih državljanov. Češki lesni trgovci naj se le potrudijo in si poiščejo druga tržišča za mehki les.

Promet.

Promet med Bosanskim Brodom in Sarajevom je vzpostavljen. Skoda, katero je napravila na železniški progi velika maglajaska povodenj, je bila hitro popravljena. Po noči med 17. in 18. se začeli osebni vlaki zopet voziti.

Promet na progi Graz—Maribor—Celovec. Po poročilu graškega ravnateljstva južnih železnic je bil 20. t. m. določen za otvoritev prometa na progah Graz—Maribor—Celovec in Graz—Spi-lje—Ljutomer.

Povišanje telefonskih pristojbin v Avstriji. Visoke cene materialu, povišanje plač uslužbencem in vedno naraščajoči stroški so prisilili avstrijsko vlado, da je sklenila povišati telefonske in brzojavne pristojbine. Za brzojavke v Nemčijo, Jugoslavijo, Čehoslovaško in Madžarsko se bo sedaj plačevalo po beseedi mesto 3 K 6 K. Najmanjša telefonska taksa bo znašala 60 K. To povišanje stopi v veljavo s 1. julijem t. l.

Kmetijstvo.

Letoanja žetev. Izgledi na letošnje žetev so popolnoma različni. Medtem ko Slavonija hvali stanje posevov, se pritožuje in del Vojvodine. Čez nekaj časa bo situacija bolj jasna kot je danes. Pričakuje se dobra žetev za vse vrste žita razven za oves, ki je vsled suše zelo trpel.

Nevihite in elementarne nezgode v naših krajih. Iz Like se poroča, da je velika nevihta napravila gromadno škodo. Nevihta je divjala nad Varaždinom in se raztezala do Maribora. Pripetilo se je več elementarnih nesreč. Podobne vesti prihajajo tudi iz mostarske okolice.

Naznanila trgovske in obrtniške zbornice v Ljubljani.

Ponudba delavskih oblek. Trgovsko ministrstvo opozarja trgov. in obrtniško zbornico na ponudbo tvrdke René Mullie, trgovca z oblekami iz Lille-a, ki ima velike zaloge storjenih oblek za delavce (moške, ženske in otroke) na razpolago. Interesenti, ki se za nakup takih oblek zanimajo, blagovolijo to naznaniti gori navedeni zbornici v Ljubljani. (St. 2449).

Transport blaga iz Pariza do Beograda. Ministrstvo trgovine in industrije je naznanila trgovski in obrtniški zbornici v Ljubljani, da je dobilo od transportnega društva »Pijemontez« iz Pariza obvestilo, po katerem izvršuje transport vsakovrstnega blaga iz Pariza v Beograd po ceni 0.75 santima za vsaki kilogram in 12 frankov za vsakih 1000 frankov stvarne vrednosti za osiguranje blaga. Povdarja, da ima v ravnateljstvu (17 Rue du Mail) starejše srpske upoko-jence, ki poznajo vsa glavna tržišča in so v dobrih zvezah z znanimi svetovnimi firmami, vsled česar morejo točno in hitro izvršiti vsako naročilo.

Dobava, prodaja.

Razpis dobave ovsca za Dravsko divizijsko oblast. Komanda Dravske divizijske oblasti potrebuje za skladišča, in sicer v Ljubljani 120.000 kg, v Mariboru 110.000 kg in v Celju 20.000 kg ovsca in pozivlja interese, da stavijo komandi v Ljubljani brzojavno ali pismeno ponudbe franko skladišča. Skladišča imajo železniške tire. Dovoljen je en odstotek nečistoče. Relativna teža najmanj

2. državna razredna loterija.



Prvo žrebanje

15. in 16. Julija t. l.

5 premij

100.000 srečk = 50.000 dobitkov

Absolutna sigurnost in državno jamstvo.

V teku od 5 mesecev izžrebalo se bode

69 milijonov 160.000 K

brez vsakega odbitka v gotovem denarju.

Z eno srečko se more dobiti
4 milijone kron, 2 milijona
400.000, 1 milijon 600.000,
800.000, 600.000, 400.000,
320.000, 280.000, 240.000,
200.000, 160.000, 120.000,
80.000 itd.

Priporočamo sledete, še neprodane srečke na izbiro:

64.964	83.234	8.014
67.111	88.755	12.953
69.398	93.223	14.478
71.837	94.682	15.467
72.979	98.612	18.586
78.415	4.220	24.661

Cena srečk za vsako izbiro:

Cela srečka Dinarjev 48— ali Kron 192—	Polovica srečke Dinarjev 24— ali Kron 96—
Četrtnina srečke Dinarjev 12— ali Kron 48—	Osmilina srečke Dinarjev 6— ali Kron 24—

Listo dobitkov brez odlašanja
takoj po vsakem žrebanju!
Hitra in točna postrežba.

Naročila iz cele države nasloviti
na uradno Glavno kolekturo
državne razredne loterije.

Na naročila se ozira le, če se
pošlje denar vnaprej.

Mednarodna banka d. d.

(Oddelek razredne loterije)

Zagreb, Gajeva ulica 8.

Telefon 11—19 in 23—98.

41 kg. Oddaja se brez vreč ali v vojnih vrečah. Dobavni rok je od 1. do 10. julija t. l. Kavcija znaša 10 odstotkov. Razpis je v pisarni trgovske in obrtniške zbornice v Ljubljani na vpogled.

Nabava 20.000 kg petroleja za Dravsko divizijsko oblast. Vsi zainteresirani se pozivljajo, da vložijo svoje pismene ponudbe 25. junija t. l. do 11. ure dopoldne ali pri intendanturi Dravske divizijske oblasti ali pa pri Komandi Vojnega okruha v Mariboru, ker se bo na vedenega dne sklenila pismena direktna pogodba za nabavo 20.000 kg petroleja. Predaja franko Intendantsko skladišče Maribor v sodih 15 dni po odobrenju pogodbe. Pogoje se zamore zvedeti pri Intendanturi Dravske divizijske oblasti in pri Komandi Vojnega okruha v Mariboru. Ponudbe se sprejemajo od 1000 kg naprej. Kavcija 10 odstotkov.

Prodaja raznega blaga. Na podstavci št. 128., 129. in 146. carin. zak. bo Ljubljanska glavna carinar. dne 1. julija t. l. ob desetih prodajala na javni dražbi: 1.) 10 kg bombaževih trakov, tkanih, pobarvanih v vrednosti 500 dinarjev; 2.) 3 kg volnenih trakov, pobarvanih, v vrednosti 250 dinarjev; 3.) 2 kg polsvilenih trakov, pobarvanih, v vrednosti 400 dinarjev; 4.) 3 in pol kg polsvilenih trakov, pobarvanih, v ripsu izdelanih, v vrednosti 300 dinarjev; 5.) 1 kg svilenih trakov, pobarvanih, v vrednosti 120 dinarjev; 6.) 2 kg sedemnajst ženskih klobukov, opremljenih, v vrednosti 450 dinarjev; 7.) 1 kg šivanega blaga iz gladke bombaževe tkanine, pobarvane, ki tehta v 1 kvadratnem metru nad 120 gr ter ima v 1 kvadr. cm 50 do 80 niti, v vrednosti 80 dinarjev; 8.) 2 kg gladke bombaževe tkanine, ki tehta v 1 kvadr. m nad 120 gr ter ima v 1 kvadr. cm v votku in v osnovi 50 do 80 niti, pobarvane, v vrednosti 90 dinarjev; 9.) 0.650 kg svilene tkanine, pobarvane, v vrednosti 200 dinarjev; 10.) 0.700 kg povoščenega platna v kosu, ki se prodaja na meter, v vrednosti 40 dinarjev; 11.) 44.150 kg kovčeg iz mehkega lesa, neprecizno pooblan, pobarvan, v vrednosti 40 dinarjev. Skupna cenilna vrednost 2470 dinarjev. Licitanti polagajo kavcijo 10 odstotkov cenilne vrednosti.

Razprodaja raznega blaga ministrstva za prehrano v likvidaciji. Odsek ministrstva prehrane in obnove zemlje v likvidaciji je započel z detajlno prodajo blaga, ki se nahaja v skladiščih prejšnjega ministrstva prehrane. Za blago so cene že določene. Blago se bo prodajalo svobodno vsakomur brez razlike.

Razno.

Stanovanjska naredba. Nova stanovanjska naredba v »Službenih Novinah« se ni objavljena, z njeno vsebino pa smo se že nekoliko seznanili. Glavna razlika med zadnjo nesprejeto in novo naredbo je ta, da se stanarina povišuje 4 kratno, ker predpisuje nova naredba julijsko stanarino 1. 1914 v dinarjih, najemnik pa mora vrhu tega trpeti še doklado za občine in slična bremena. Za najemnike, ki imajo 60.000 do 100.000 K letnih dohodkov se sme stanarina zvišati šestkrat. Pri najemnikih z letnimi 100.000 kron pa ima hišni gospodar svobodno roko. Ravno tako prepušča revidirana stanovanjska naredba svobodno povišanje stanarine za poslovne prostore. Tudi ta naredba velja kot je bilo predvideno v nesprejeti naredbi za celo kraljevino izvenemši Srbijo in Črno goro.

Skrb za invalide v Italiji. Ministrski svet je sprejel načrt zakona, ki nalaga vsakemu podjetju dolžnost, da sprejme na 20 delavcev po enega invalida.

Čebele za antanto. Med raznimi nalogami, katere je stavila antanta Nemčiji se je našla še ena. Nemčija mora oddati Franciji in Belgiji 75.000 panjev čebel z medom. Antanta zna dobro izrabljati sovražnike in zaveznike, ljudi in živali.

Tržna poročila.

Trg.

Ljubljana. Zastali izvoz je povzročil padanje cen živine osobito v Hrvaški in Srbiji. Slovenija počasi sledi. Za ljubljanski trg se določajo sledeče najvišje prodajne cene: na stojnicah volovsko meso zadnji del 34 K, prvi del 30 kron, po mesnicah v mestu za prama vole 36 K zadnji del, 32 K prvi del. Te-

lečje meso se bo razprodajalo na stojnicah: Predovič, Smoljan in Kraševac prve vrste 20 K, druge vrste 18 K kg. Na omenjenih treh stojnicah se bo prodajala slanina po znižanih cenah. Najvišja cena za telečje meso na vseh drugih stojnicah je 24 K prve vrste, 22 K kg druge vrste, pričakovati pa je, da se bodo cene telečjega mesa še znižale. Zelenjave je v izobilju po zmernih cenah. S črešnjami je trg dobro založen. Najvišja prodajna cena za črešnje prve vrste za prihodnji teden je 12 K kg. Domače črešnje se razprodajajo po 8 K kg. Došle so prve importirane bruske. Jaje je dovolj po 1.80 K kos.

Maribor: Odsek za določanje cen v Mariboru je določil sledeče cene: Volovsko meso prednje 24 K, zadnje 26 K, meso od telic in ne čez 6 let starih krav in bikov ne nad 22 K, telečje I. vrste 18 K, II. vrste 16 K. Teletina brez kosti 21 kron.

Poljski pridelki.

Tedenski pregled. Konzum je zapustil svojo rezerviranost in začel nabavljati. To je vzrok, da so cene moki poskočile za 50 do 60 vinarjev po kg. Mlini so sicer ustavili pogon, ker se je privozilo na trg le malo pšenice, ne sme se pa pozabiti, da konzum porablja večinoma le belo moko, medtem ko krušno moko zanemarljivo. Mlini torej z delom ne pridejo na svoj račun, ker povečujejo zaloge krušne moke, za katero se najde le malo odjemalcev. Da bi pospešili prodajo krušne moke so mlinarji zvišali razliko med belo in krušno moko od 2 na 2.50 K do 3 K. Moka 0 stane sedaj 15.20 do 15.50 K brez vreče franko postaja natovorjenja.

Pšenice se dovozi malo, prodaja pa se po 1020 do 1050 K, koruza je bila začetkom tedna zanemarljiva. Preteklo sredo je prišlo nekaj inozemskih, posebno dunajskih kupcev, ki so sklenili par kupčij po 430 do 435 K franko vlač. brod na Donavi. Oves je popolnoma izginil. Cena mu je le nominalna in sicer 550 do 560 K franko postaja natovorjenja.

Živinski trg na Dunaju 13. in 14. junija 1921. a) Goveja živina: Dne 13. junija se je na trg prignalo iz naše države 68 glav, iz Rumunije 281 glav, iz Ogrske 493 glav in iz notr. Avstrije 90 glav rogate živine. Trgovina je bila živahna in dobra, ker je bilo poleg dunajskih kupcev dosti kupcev iz ostalih večjih mest Avstrije. Cene so se poboljšale za prilično 20 K pri kilogramu od cen prejšnjega trga. Prodajala se je prva kvaliteta, voli 140—160, bikli 120—145 avstr. kron za kg. b) Svinje: Dne 14. junija se je prignalo iz naše države 85, iz Rumunije 557 in iz Ogrske 694 glav. Kupčija je bila dobra, cene so napram prejšnjem trgu poskočile za približno 10 kron pri kilogramu. Prodajalo se je lažje svinje po 210—230, težje pa po 185—215 avstr. kron za kg.

Les.

Slovenija. Otesani les za zgradbo, nesortiran, v navadni dolžini od 4 do 10 m plačujejo s 700 K za kubični meter. Kubični meter mehkih desk stane 1100 K, deske za zaboje 1250 K, bukovi pragi 65 K. Bukova drva na vagonu od nakladalne postaje do 185 K za kub. meter. Bukovo oglje po vagonih plačujejo s 150 K za 100 kg. Sicer so pa lesne cene v Sloveniji razmeroma nižje nego v hrvaških in srbskih pokrajinah, ker je bila produkcija namenjena izvozu in je našla malo odjemalcev. Povpraševanje po lesu je zaenkrat pičlo, produkcija pa večja nego tekoče potrebe; radi tega so lesne zaloge polne.

Razširjajte Trgovski list!

Borza.

21. junija.

Zagreb. Promet je bil danes nekoliko živahnejši. Največ so se zahtevale delnice Hrvatske eskomptne banke. Devize: Berlin 210 do 210.50, Bukarešta 227 do 230, Milan 734 do 735, London 547 do 550, Newyork kabel 143 do 143.50, ček 140.50, Pariz 1182 do 1188, Praga 200 do 200.50, Dunaj 20.70 do 20.75, Budimpešta 59.25 do 59.50. Valute: dolar 138.50 do 139, avstrijske krone 22.50 do 23, rublji 31 do 35, češke krone 195, 20 K v zlatu 462 do 466, funti 547, napoleoni 462

do 464, marke 212 do 215, leji 223 do 224, lire 725 do 730.

denar blage
Ljubljanska kreditna banka 820 865
Jadranska banka 1800 1875
Slovenska eskomptna banka 620

Beograd. Borza je tudi danes radi Duhovskih praznikov zaprta.

Tovarna pletenin in tkanin
JOSIP KUNZ & KOMP.

Ljubljana, Poljanski nasip 40

izgotavlja po primernih cenah in najnovejših vzorcih berlinske rute (volnene) rašel-rute, ženske naglavne šale, razne rute (Cachnez), svilene modne kravate (za gospode in dame), svilene modne šale (za gospode in dame), angleške športne šale (za gospode in dame). Cenjenim odjemalcem in zastopnikom svetujemo, da nam po možnosti sporoče celotno potrebo in to radi tega, ker se na eni strani cene surovinam vedno dvigajo, na drugi strani pa naknadnih naročil ne moremo izvršiti, ker dela tovarna samo po naročilu in si ne nabavlja zalog.

„MERKUR“

veletrgovina z manu-
: fakturo na debelo :
Maribor.

Priporočamo našo zalogo
prvovrstnih fabrikatov čehoslovaškega proizvoda vseh vrst
manufakturnega blaga po
dnevni konkurenčni ceni.

„Triglav“ sladna kava,
kavine konserve
s sladkorjem,
kavine konserve

brez sladkorja in marmelado nudi po
najnižji dnevni ceni in v vsaki množini

Delniška družba „TRIGLAV“

tovarna hranil v Šmarci pri Kamniku.

Kupuje tudi tozadevne surovine.

Sladkor

kocke v zabojih po 50 kg,
kristal v vrečah po 100 kg
na vagone kakor tudi v manjših
množinah iz skladišča v
Mariboru
po najnižjih dnevni cenah

Družba Mayer
Maribor.

Lesene žeblice za čevlje

izdeluje 140, 48—4

Tovarna lesenih žeblic

Ivan Seunig ml.

Teren pod Šmarno goro pri Ljubljani.

Na prodaj je graščina

na Dolenjskem ob železnici v lepem trgu.
Njiv, travnikov in gozdov je 8 orolov. Poizve
se natančneje v »Dobrodelni pisarni«, Ljubljana, Poljanski nasip 10.

SLOVENSKA ESKOMPTNA BANKA

LJUBLJANA
Šelenburgova ul. 1Intenzivna skupnost s Hrvatsko eskomptno banko in
Srbsko banko v Zagrebu.

Kapital 20,000.000 K. - Rezerve okrog 6,000.000 K.

Brzjavni naslov: ESKOMPTNA. - Telefon Interurb. št. 146.

Izvršuje vse bančne transakcije najkvalitetneje.

Denarne vloge. - Nakup in prodaja: efektov, deviz,
valut. - Eskompt menic, faktur, terjatev. - Akreditivi.
Borza.MANUFAKTURA IN
TEKSTILNO BLAGO
NA DEBELO IN DROBNOK. WORSCHÉ
MARIBOR
GOSPOSKA ULICA ŠT. 10.ODPREMNO PODJETJE
STEVO TONČIČ : MARIBOR

Oddelek za razpošiljanje poštnih paketov.

GG. TRGOVCI!

Poštne pakete iz inozemstva dobite v 8 dneh zaca-
rinjene na odrejeno mesto, ako iste oddaste na naslov

STEVO TONČIČ : MARIBOR

(Za pakete nemškega izvora je paziti na obstoječe
carinske odredbe. — Tozadevne informacije brez-
plačno na razpolago. — Postrežba hitra in točna.
Za čim večje posluževanje te vrste odprave prosi

s posebnim spoštovanjem

STEVO TONČIČ : MARIBOR

Telefon 230 in 330. — — Brzjavi: Tonspedit.



Najboljši ameriški pisalni stroj

„FOX“

se dobi po jako nizki ceni z jamst-
vom pri generalnem zastopstvu za
Jugoslavijo

CEROVAC I DRUGI

Zagreb, Palmotičeva ul. 7.

Telefon 23—67.

Brzjavlj: Drugovi Zagreb.

Veletrgovina z drobnino, galanterijo in ple-
teninami (trikotaja)

Gašpari in Faninger

Maribor

Aleksandrova cesta 48. : Samo na debelo.

Toman & Reich, Maribor,

Gospodarska ulica št. 38.

Telefon interurb. 389.

nudi v nakup najboljši nemški proizvod:

POSTEKLEN PAPIR (Glaspapier, Flintpapier), ŠMIRKOV
PAPIR (Schmirgelpapir), ŠMIRKOVO PLATNO (Schmirgel-
leinen), vsakovrstno BRUSILNO PLATNO (Schleiftücher),
posuto s steklom ali šmirkom za trgovino in industrijo.

Zahtevajte cenike!

Samo na debelo!

Samo na debelo!

Ne slabite naše valute
z nepotrebnimi importi!

Gazela milo

je prvovrstne kakovosti in
ca 20% ceneje kot enako-
vredno importirano milo.Milarna in svečarna
d. d. v Ljubljani.Zaloga
pohištva

Karol Preis

Maribor

Slovenskega trga 6

Na debelo.

Eksport.

Na drobno.

Ceniki brezplačno
in poštnine prosto.Izdelovanje
žičnih vložkov
za postelle.

Medić, Rakovec & Zankl,

prej:
A. Zankl
sinovi.

Tovarna kemičnih in rudninskih barv ter lakov.

Centrala: Ljubljana.

D. z o. z.

Skladišče: Novisad.

Brzjavlj: Meraki, Ljubljana.

Telefon: 64.

English varnishes:

Angleški laki:

COPAL VARNISH.

Kopalov lak za znotraj.

FINE COPAL VARNISH.

Fini kopalov lak

za znotraj.

SUPERFINE COPAL

BODY VARNISH.

Lak za kočije, najfin.

FINE COPAL CAR-

RIAGE BODY VARNISH.

Lak za kočije, fini.

PALE FLATTING

VARNISH SPRF.

Brusilni fini prep. lak.

PALE FLATTING

VARNISH UNIVERSALE

Brusilni prepar. lak.

EXTERIOR COPAL

VARNISH FINE.

Fini zračni lak.

EXTERIOR COPAL

VARNISH SPRF.

Najfinejši zračni rap. lak

PALE SICCATIVE

FLUID

Sikatif, svetel.

DARK SICCATIVE

FLUID.

Sikatif, temen.

SPRF. WELLRIGHT

VARNISH.

Lak za kočijske stalke,

najfinejši.

Priznana najboljša in

zanesljiva kakovost:

barve za obleke, vse

vrste barv, suhe in olj-

nate, mavec (Gips),

mastenec (Federweiss),

strojno olje, karbolinej,

steklarski in mizarski

klej, pleskarski, slikar-

ski in mizarski čopiči,

kakor tudi drugi v to

stroko spadajoči

predmeti.

„MERAKL“.

Lak za pode.

„MERAKL“.

Linoleum lak za pode.

„MERAKL“.

Emajlni lak.

„MERAKL“.

Brunoline.

English varnishes:

Angleški laki:

JAPAN BLACK

VARNISH.

Lak za gvozdje, japan.

FINE JAPAN BLACK

VARNISH.

Fini črni japonski lak.

QUECK BLACK

VARNISH

Japan. lak s sikativom.

ISOLATING BLACK

VARNISH.

Izolirni lak.

LIQUID DRIERS PALE

Terebina svetla.

LIQUID DRIERS DEEP.

Terebina temna.

DAMAR VARNISH.

Damarov lak.

ENAMEL VARNISH

WHITE.

Emajl beli.

ENAMEL VARNISH

BLUE, RED, GREEN.

Emajl moder, rdeč,

zelen.

FINE ENAMEL

VARNISH WHITE.

Emajl beli, izredno fini.

Na debelo:

Kava,

čaj, kakao,

sardine, olje, vinski

kis, bohinski in trapistov-

ski sir, salami, šunka in sla-

nina, ljutomersko stekle-

nično vino letnik 1917.

Rogaška

Slatina.

T. MENCINGER

Ljubljana, Resljeva cesta 3.

Tovarna olja in firneža

Zabret & Ko.

Britof pri Kranju (Slov.).

Skladišče: Beograd, Novi Sad.

NAJCENEJE.

Proizvaja jedilno laneno olje,
tehnično laneno olje, prima
laneni firnež, lanene tropine
in druge vrste oljnih izdelkov.

Brzjavlj: ZABRET, KRANJ.

Emajlni laki. Pravi firnež. Barva za pode.