

KRALJEVINA JUGOSLAVIJA

UPRAVA ZA ZAŠTITU



INDUSTRIJSKE SVOJINE

KLASA 63 (3)

IZDAN 1 NOVEMBRA 1937.

PATENTNI SPIS BR. 13644

**Závody Tatra akciová společnost pro stavbu automobilů a železničních vozů,
Praha — Smíchov, Č. S. R.**

Motorno vozilo.

Dopunski patent uz osnovni patent br. 10830.

Prijava od 4 decembra 1936.

Važi od 1 maja 1937.

Najduže vreme trajanja do 30 septembra 1948.

U osnovnom patentu br. 10.830 je kod motornog vozila sa obrtnim postoljem koje sadrži motor, uključni mehanizam i dva para točkova zajedno sa osovinama i oprugama, i koje je vezano sa nosećim okvirom ili kolskim sandukom koji prima teret, čiji je drugi kraj nošen istim takvim obrtnim postoljem ili jednim parom točkova, stavljeno pod zaštitu to, što su na obrtnom postolju osim oba pogonjena para točkova predviđeni još drugi pogonjeni parovi točkova za upravljanje, i to naročito tako, što je spreda i iza pogonjenih parova točkova predviđen po jedan par točkova za upravljanje. Za opružno oslanjanje treba na primer da služe podužne opruge, od kojih svaka dejstvuje na po jedan srednji pogonjeni točak odnosno na poluosovinu koja nosi ovaj točak i na susedni točak za upravljanje odnosno na poluosovinu koja nosi ovaj točak.

Po pronalasku treba da dopunski parovi točkova za upravljanje budu pomoću upravljača ili t. sl. tako vezani sa obrtnim postoljem, da parovi točkova za upravljanje dobiju veliku mogućnost izlazenja izvan svog normalnog položaja. Predmetom ove prijave se ovo postiže na veoma jednostavan način, naročito tada, kad se, kao što je to u većini slučajeva dovoljno, ne pogone parovi točkova za upravljanje. Pronalaskom se po-

stiže to, da se pri terenskom voženju točkovi za upravljanje mogu prilagoditi velikim razlikama po visini, čime se opet postiže, da se kolska postolja ravnomerno opterete i da tome odgovarajući imaju uvek uglavnom istu adheziju, usled čega se izbegava klizanje pogonjenih točkova po tlu.

Na priloženom nacrtu je pronalazak pokazan radi primera.

Sa 1 je obeležena pogonska jedinica, koja pogoni osovine 2 i 3; sa 4 i 5 su obeleženi upravljači između pogonske jedinice i osovine točkova 6, 7 za upravljanje. Sa 8 i 9 su obeležene lišne opruge koje su uglavnom paralelne sa upravljačima 4 i 5 između pogonske jedinice i pomenutih osovine točkova za upravljanje.

Patentni zahtevi:

1.) Motorno vozilo po osnovnom patentu br. 10.830 naznačeno time, što su na kolsko postolje priključene spoljne osovine točkova za upravljanje vezane sa kolskim postoljem u velikoj meri elastično popustljivo pomoću elastične veze upravljača ili t. sl.

2.) Motorno vozilo po zahtevu 1, naznačeno time, što su između kolskog postolja i osovine točkova za upravljanje predviđene uglavnom sa upravljačima paralelne lišne opruge.



