

KRALJEVINA JUGOSLAVIJA

UPRAVA ZA ZAŠTITU



INDUSTRIJSKE SVOJINE

KLASA 63 (3)

IZDAN 1 NOVEMBRA 1937.

PATENTNI SPIS BR. 13599

Závody Ringhoffer — Tatra a. s., Praha — Smichov, Č. S. R.

Vozilo sa kolosečnim lancima.

Prijava od 16 februara 1937.

Važi od 1 juna 1937

Vozila sa kolosečnim lancima određena su za predele sa teškim zaprekama, pa treba da savladaju ne samo na pr. široke rovove, već treba takode da se mogu uspuzati i uz vrlo strme ili čak šta više vertikalne zidove određene visine.

Ovakva vozila imaju sa obe strane srednjeg dela nosača sa koturima, koji služe za podupiranje, vođenje i otiskivanje kolosečnih lanaca. Obično je s preda i pozadi na jednom nosaču raspoređen po jedan bubanj od kojih zadnji služi za skretanje i pogon dok je prednji izveden samo kao vodiljni bubanj.

Na donjoj strani nosača nalazi se obično između obih pomenutih krajnjih koturova jedan sistem pružno uležajenih koturova, koji podupiru lanac između krajnjih koturova suprotno pritisku koji se vrši odozdo. Dužina kolosečnog lanca, između krajnjih bubnjeva, određuje se prema širini rova preko koga se mora preći, dok je visinski položaj prednjih bubnjeva u odnosu na srednje oslonske koturove od znatnog uticaja na sposobnost penjanje vozila.

Pronalaskom treba da se poboljšaju sposobnosti vozila sa kolosečnim lancima, da bi mogla savladati zapreke u predelu, a to se prema pronalasku vrši na taj način, što se svaki nosač kolosečnog lanca sastoji u podužnom pravcu iz više, preimućstveno tri odseka, koji se međusobno mogu podešavati u visinskom pravcu. Pri tome je izvođenje takvo, da se jedan od krajnjih bubnjeva, odn. oba krajnja bubnja, dovedenih svojom donjom ivicom u ravan sa oslonskim tačkama između krajnjih bub-

njeva nalazećih se oslonskih koturova, mogu izdići u položaj normalan za vozila sa kolosečnim lancima ili u položaj iznad normalnog radi zahvatanja o strme zidove, odn. radi oslanjanja zadnjeg kraja prilikom napuštanja jednog strmog zida.

Prema jednom izvođenju pronalaska je srednji deo nosača kolosečnog lanca, zajedno sa oslonskim koturima, čvrsto spojen sa vozilom, dok je prednji odn. zadnji i zadnji deo nosača zajedno sa pripadajućim bubnjevima pokretljiv na dole i na gore, preimućstveno raspoređen klatljivo.

Pronalazak je radi primera pokazan šematično na nacrtu gde

fig. 1 pokazuje podešavanje vozila prilikom vožnje preko rova,

fig. 2 je isto vozilo pri običnoj vožnji,

a

fig. 3 pokazuje podešavanje istog vozila prilikom savladivanja visoke zapreke.

Za uležajenje kolosečnih lanaca a služe postrani nosači, koji se sastoji iz oteka 1, 2 i 3. Prednji otek nosača 1 nosi prednji vodiljni bubanj 4, srednji otek 2 nosi oslonske ili noseće koturove 5, a zadnji otek nosača 3 pogonski i vodiljni bubanj 6. Za podupiranje gornjeg dela lanca kao u danom slučaju i za zatezanje istog mogu se na srednjem oteku 2 rasporediti još i koturovi 7.

Otseci 1 i 3 priključeni su zglobovima 9 i 8 na otek 2, koji je čvrsto spojen sa vozilom, pa se mogu u odnosu na srednji otek isklatiti u pravcu vožnje. Klatćenje na gore i na dole nosačevih oteka 1 i 3 može se izdejsstvovati proizvoljnim sredstvima na pr. pomoću ručnog pogona ili pomoću servomotora, uz upotrebu pogodnih prenos-

nih uređaja koji se uključuju između ova-
ga i pogonskog motora. Osim toga mogu
biti i predviđena sredstva da bi se nosa-
čevi otseci međusobno čvrsto održavali u
različitim položajima.

U položaju prema fig. 1, nalaze se do-
nje ivice koturova 4, 5 i 6 u jednoj ravni,
pa prema tome se stvara jedna dugačka
ravna oslonska površina koja izgleda da je
najpogodnija za savlađivanje širokih ro-
vova.

Delovi će se uzajamno podesiti opće-
nito onako kako se to vidi iz fig. 2. U tom
položaju, u kome se kolosečni lanaca, kao
kod većine vozila sa kolosečnim lancima,
izdiže s preda i pozadi koso na gore, mo-
gu se savladivati slučajne manje zapreke.

Ali, suprotno tome, ako je potrebno,
da se savladaju visoke strme zapreke, tada
će se, kao što se to vidi iz fig. 3, jako izdi-
ći prednji nosačev osek 1 sa vodiljnim ko-
turom 4 tako, da se kolosečni lanac sa svo-
jim koso uzdižućim se prednjim otkom
osloni o gornju ivicu zapreke 10, koja se
na pr. sastoji iz jednog visokog zida, tako
da on sada može da počne da vozilo pov-
lači u vis preko ove ivice.

Moguće su mnogobrojne izmene pro-
nalaska. Tako primerice mogu biti podeš-
ljivo na gore i na dole uležajena u vodilja-
ma nosača kolosečnog lanca i osovina vo-
diljnog kotura. U mnogim slučajevima iz-

gleda da će biti dovoljno ako se prednji
kotur može kretati i na gore i na dole.
Konačno ne moraju biti na gore i na dole
pomerljivi krajnji koturi, već šta više mo-
gu biti isti čvrsto uležajeni na vozilu dok
se srednji oslonski koturi mogu podesiti
tako, da se oni obzirom na vozilo mogu
premeštati na gore i na dole.

Patentni zahtevi:

1.) Vozilo sa kolosečnim lancima, naz-
načeno time, što se svaki nosač kolosečnog
lanca u podužnom pravcu sastoji iz više,
preimućstveno tri oteka, koji su međusob-
no podešljivi u visinskom pravcu tako, da
se jedan odn. oba krajnja bubnja, dovede-
na svojom donjom ivicom u jednu ravan
sa oslonskim tačkama između krajnjih bub-
njeva nalazećih se oslonskih koturova, mo-
že izdignuti u za vozila sa kolosečnim lan-
cima normalan položaj, ili da se mogu iz-
dići iznad tog normalnog položaja.

2.) Vozilo sa kolosečnim lancima, pre-
ma zahtevu 1, naznačeno time, što je
srednji deo nosača kolosečnih lanaca sa
oslonskim koturima čvrsto spojen sa vo-
zilom, dok je prednji odn. prednji i zadnji
deo nosača zajedno sa pripadajućim bub-
njem raspoređen pokretljivo na gore i na
dole, preimućstveno klatljivo.

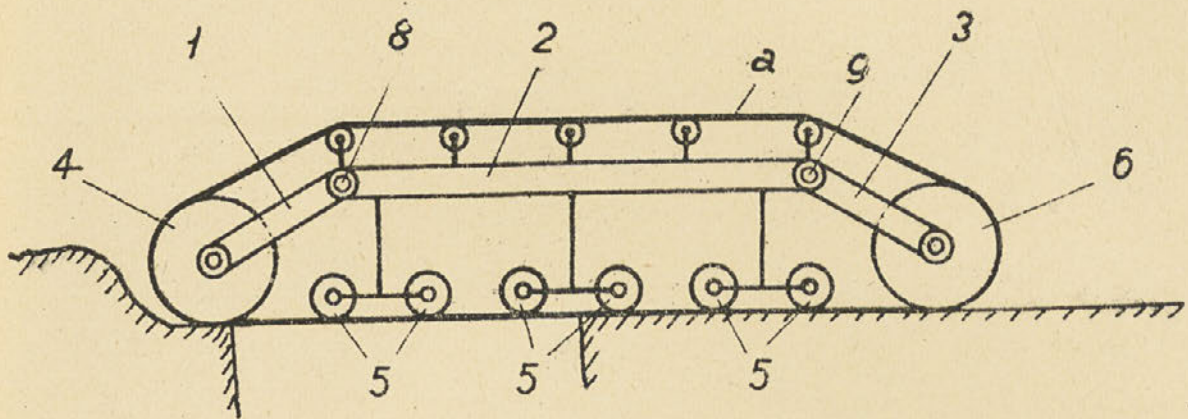


FIG. 1.

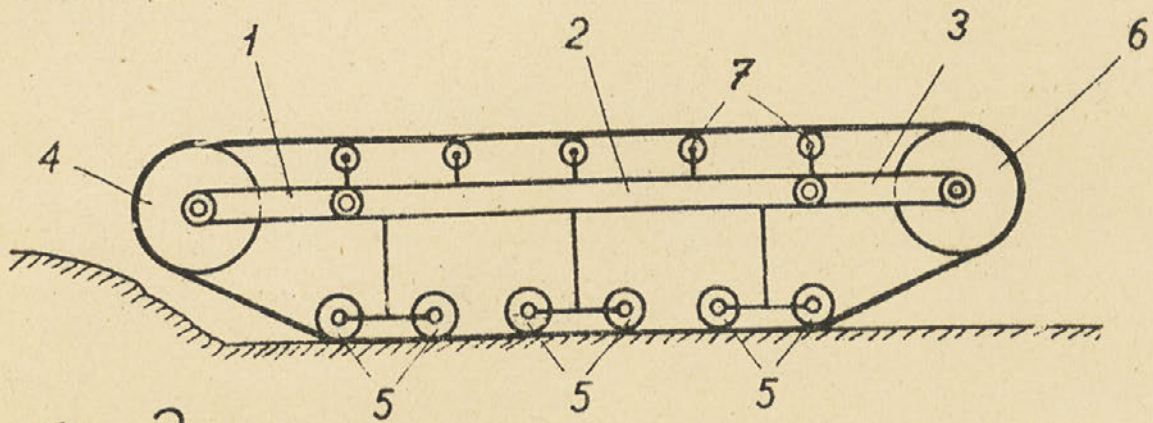


FIG. 2.

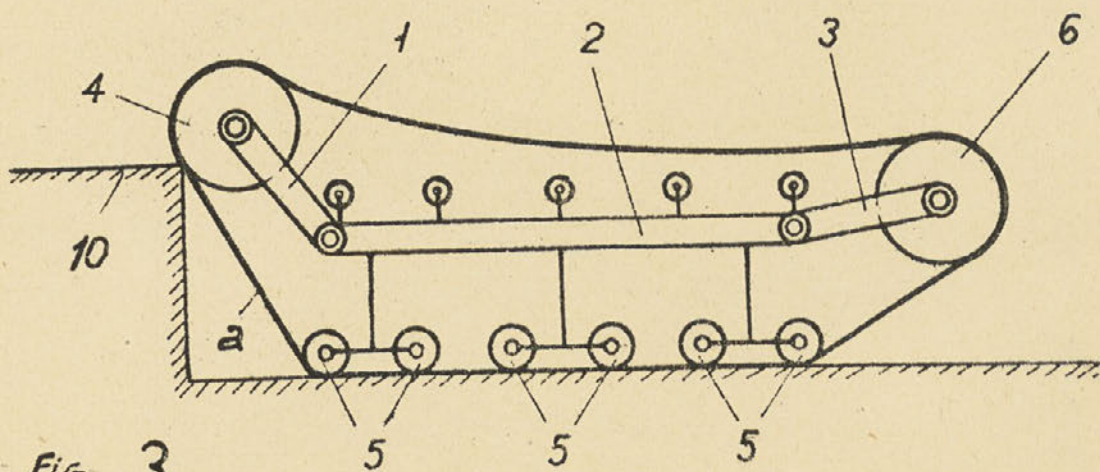


FIG 3

