

UPRAVA ZA ZAŠTITU

KLASA 19 (1)



INDUSTRIJSKE SVOJINE

IZDAN 1. AVGUSTA 1925.

PATENTNI SPIS BR. 3016.

Josef Vögele A. G. Mannheim, Nemačka.

Skretnica.

Prijava od 24. marta 1924.

Važi od 1. jula 1924.

Ovaj se pronalazak odnosi na skretnicu, takve vrste, kod koje se jezik na svom korenu može da pomera poprečno na pravac pruge. Poznate skretnice takve vrste imaju taj principalni nedostatak, što su dejstva, koja se žele postići tim skretnicama, samo tako moguća, da pruga izmedju skretničinog jezika i prispojenih šina dobije prekid, koji nije samo prelazan, nego je trajan i da se on ukloni, potrebna je nova izrada cele skretnice. Kad ove nove skretnice ne izbegavaju se samo ti znatni nedostaci poznatih postrojenja, nego je šta više proširen domašaj dejstva ove skretnice. Dok starije skretnice sa jezičnim korenom, koji može poprečno da se pomera, dozvoljavaju samo tako zvanu dvotračnu vožnju od napred bez kvara nekog skretničnog dela, nije moguća tako zvana dvotračna vožnja od pozadi (dakle kad vozno sredstvo isklizne iz šina). Ovim novim pronalaskom naprotiv moguće su dvotračne vožnje u oba pravca, a da se ne šteti i ne pokrivi skretnica. Ovi novi napredci postižu se ovim pronalaskom time, da ne izvodi samo jezik svojim korenom poprečno pomeranje, nego i kraj prispojene šine, koji je spojen uz jezik.

Za objašnjenje zamisli ovog pronalaska predstavljen je na crtežu jedan izveden primer i to pokazuju:

Sl. 1 šematski pregled opšteg rasporeda skretnice, koji istovremeno objašnjuje podrazumevanje dvotračne vožnje od napred i od pozadi.

Sl. 2. osnovu skretnice u ovoj novoj na-
pravi.

Sl. 3 presek po crti 3—3 sa sl. 2.

Sl. 4. izgled sa strane sučelnog kraja jezika, a slike 5, 6 i 7, pojedinosti novog postrojenja skretnice.

z je jezik, koji nosi na inače poznati način posredstvom vruće povučenog, pripoženog, prikavonog ili inače pričvršćenog umetka a, rukavac s je prispojena tračnica, koja je pločicama 2 na uobičajan način prispojena uz jezik z. d je tračnica sa strane.

Za smeštanje jezika služe osnovna pleča e, skretnična ploča f sa izreskom 3 i ploča g za smeštanje središta ili ploča g za pomeranje sa jastukom 4 u kome se nalazi bušotina 5 za rukavac b. Pomeracka ploča d leži u izrezu 3 i može da se pomera, kao što je označeno strelama X^1 i X^2 (sl. 1), i to zajedno sa prispojenim krajem prispojene šine s; ova ima računajući od središta okretanja p, dovoljno veliku slobodnu dužinu za savijanje, da se elastičnom deformacijom može da pomera zajeno sa jezikom z odn. sa pomerackom pločom g.

Kad se prema tome zbog nepravilnog položaja skretnice dodju tačkovi r voznog sredstva izmedju skretničinog jezika i šine sa strane, u pravcu strele X (dakle u dvotračnu vožnju spreda) onda mogu posle toga središta p slobodno da se izmaknu u pravcu strele X^1 i X^2 i tačkovi da se iskliznu a da se sama skretnica nikako ne pokvari.

Napon materijala, koji se proizvede u prispojenim šinama pri poprečnom pomeranju vrati opet središta p samostalno u njin pravi-
lan položaj i drži ih u tom položaju. I u dvotračnoj vožnji voznog sredstva u pravcu strele X^3 (dakle kad neko iskliznuto vozno

sredstvo dolazi od pozadi u skretnicu) moguće je uklanjanje središta p i obezbeđeno je nepozledjenje skretnice.

Ovo novo ustrojstvo može konstruktivno da se menja na mnoge načine; tako nije važno, da li povraćanje središta p u njen položaj mirovanja vrši elastična snaga prispojenih šina s ili naročite sile (opružne sile). Zatim je sve jedno kojim se sredstvima sprečava pomeranja ploča g, da se kreće u upavnom pravcu, posle toga, da li je rukavac b namešten na umetku a i zahvata u pomeračku ploču ili obrnuto. Mogu takodje da stoje jezik z i pomeračka ploča g u neposrednoj međusobnoj vezi, tako da bi otpao umetak a. Naposljetku mogao bi samo jedan jezik sa pripadajućom

prispojenom šinom da izvodi poprečno pomeranje, a drugi jezik i prispojena šina da miruju.

Patentni zahtevi:

1. Skretnica kod koje postoji mogućnost, da se jezici svojim korenima pomeraju poprečno na pravac pruge, naznačena time, što to poprečno pomeranje prave i susedni krajevi pripojenih šina.

2. Izveden oblik skretnice po zahtevu 1, naznačen time, što su prispojene šine (s) spojene na uobičajan način pločicama (2) i elastičnom deformacijom pomeraju se zajedno sa središtima skretnice.

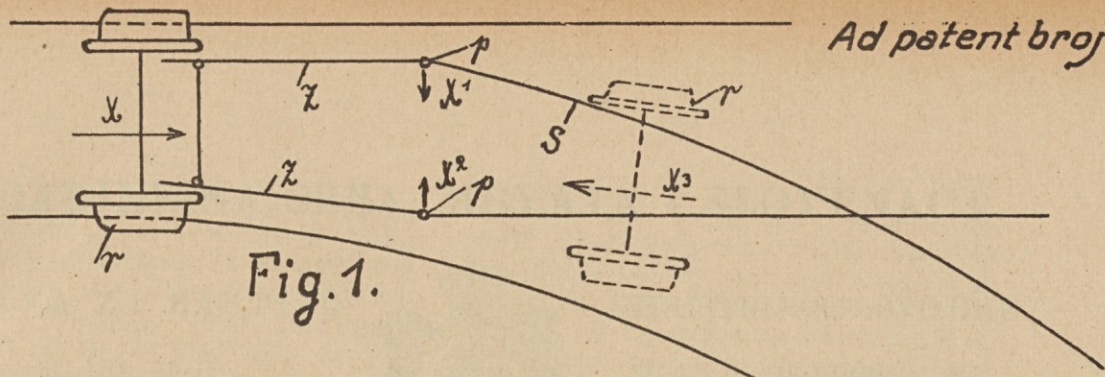


Fig. 1.

Fig. 2.

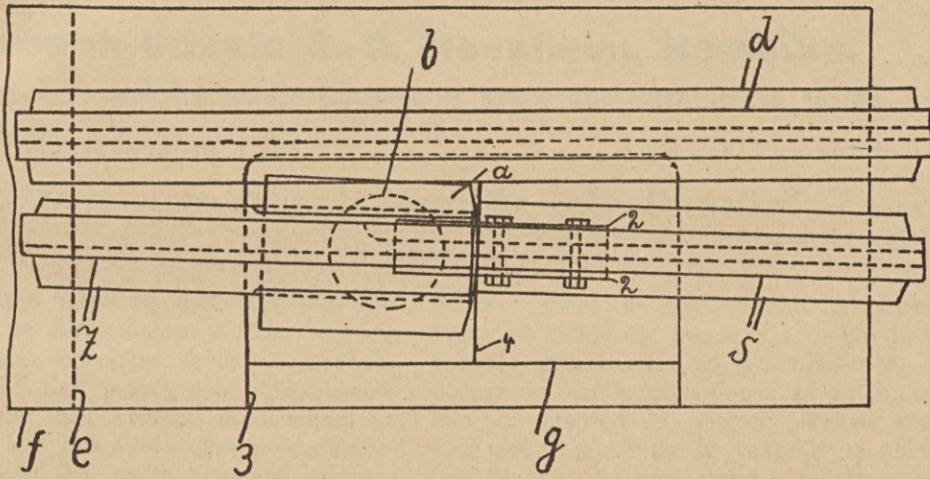


Fig. 5.

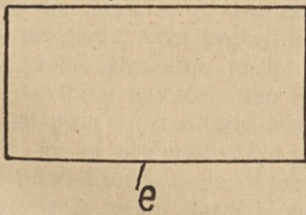


Fig. 6.

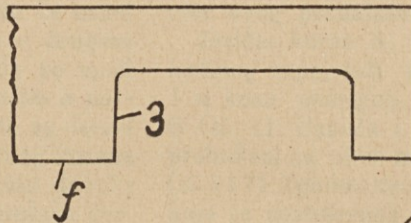


Fig. 7.

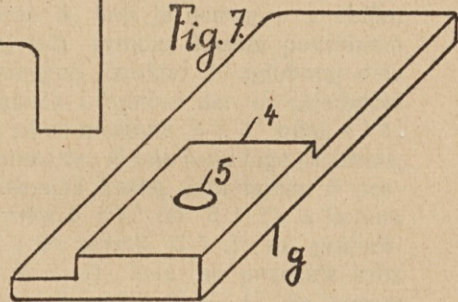


Fig. 4.

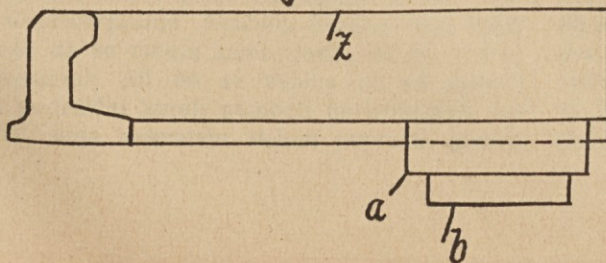


Fig. 3.

