

KRALJEVINA JUGOSLAVIJA

UPRAVA ZA ZAŠTITU

Klasa 19 (2)



INDUSTRIJSKE SVOJINE

Izdan 1. Oktobra 1931.

PATENTNI SPIS BR. 8332

Good Roads Equipment Corporation, Philadelphia, U. S. A.

Naprava za zagrevanje kaldrme.

Prijava od 24. aprila 1930.

Važi od 1. decembra 1930

Ovaj se pronalazak odnosi na napravu za zagrevanje putnih ili površinskih materijala. Ova naprava je poznata pod imenom zagrevač kaldrme.

Poboljšani žagevač kaldrme postavljen je na jednom traktoru, i sastoji se iz dimnog kanala koji obrazuje kameru za sagorevanje i koja ima ulazni i izlazni kraj, zatim sekcionalne oplata od nesagorljivog (šamotskog) materijala, iz spoljnog metalnog omota oko dimnog kanala, pri čem je ovaj omot zatvoren na ulaznom kraju kanala, a suprotni kraj otvoren, iz oruđa za uterivanje vazduha, koja su na otvorenom kraju spoljnog omota u blizini izlaza i dimnog kanala. Cilj je vazduhu da ide ka zatvorenom kraju omota i hladi dimni kanal, pri čem se taj vazduh zagreva i upravlja, zatvorenim krajem spoljnog omota, u ulazni kraj dimnog kanala, da bi se tu vazduh mešao sa gorivom radi boljeg sagorevanja.

Sl. 1 je izgled sa strane žagevača kaldrme sa traktorom, a koji ima dimni kanal po pronalasku.

Sl. 2 je perspektivni izgled okvira traktora za držanje toga dimnog kanala.

Sl. 3 je uzdužan presek, koji pokazuje detalje konstrukcije dimnog kanala.

Sl. 4 je poprečni presek, uzet po liniji 4—4 iz sl. 3.

Sl. 5 je presek kao u sl. 3, samo što ovaj pokazuje izmenjeni oblik konstrukcije.

Sl. 6 je poprečni presek uzet po liniji 6—9 iz sl. 5.

U sl. 1 okvir 1 nošen je od delova 2 traktora pokazanih tačkasto. Okvir 1 nosi dimni kanal po pronalasku. Ovaj kanal je raspoređen horizontalno, i on ima spoljni omot 3 od lima ili tome sl. Za flanširani deo 4 utvrđen je deo 5. U tom spolnjem omotu smešten je unutarnji omot 6 snabdeven sa oplatom od nesagorljivog materijala. Ova oplata je načinjena iz sekcija 7, koje su ugnježdene kao kod 8, te sekcije 7 nosi spoljni omot 3 pomoću organa 9. Unutarnji omot 6 je iz dva dela, koji su utvrđeni kod 10, ovaj omot 6 je od lima. Sekcije 7 su cevastog oblika (sl. 4). Spoljni omot 5, na jednom kraju, ili kapa 5 spoljnog omota, ima upustni spoj 11 za gorivo, koji spoj upada u mešalicu 12 oblika levka i tu gorivo zagreva. Mešalica se nalazi u unutrašnjosti dimnog kanala (sl. 3). Suprotni kraj spoljnog omota 3 ima spoj 13 koji je u vezi sa organom 14 običnog oblika. Između organa 14 i spoja 11 nalazi se veza 15 za dovod hladnog vazduha spolnjem omotu radi cirkulacije oko unutarnjeg omota 6. Kao što se iz sl. 3 vidi, hladni vazduh, teran duvaljkom 16 kroz spoj 15, ide u pravcu strelice u sl. 3 oko unutarnjeg omota 6, pa u spoljni omot 3 u suprotnom pravcu hoda produkata sagorevanja iz mešalice 12, pa kroz refraktornu oplatu unutarnjeg omota na organ 14. Na ovaj način, pošto vazduh iz duvaljke 16 ide oko unutarnjeg kanala, to isti teži da hladi njegovu unutrašnjost i sprečava neželjeno njegovu zadrevanje. Vazduh na svome putu

udara o zatvoreni kraj 17 kape 5 i skreće u levo (sl. 3) i ulazi u omot 6, gde poboljšava sagorevanje, odatle odlazi kroz spoj 13 sa vazduhom, koji vodi proizvode sagorevanja u organ 14. Usled toga što je kapa 5 uklonjiva i što je unutarjni omot postavljen na ležištima 9, to je vrlo lako — uklanjanjem kape 5 — ukloniti nesagorljivu oplatu, u pravcu prema pozadi, da bi se ista mogla zameniti ili popraviti ako treba. U praksi unutarjni i spoljni omoti kanala nošeni su od strane okvira 1 (sl. 2).

Konstrukcija iz sl. 5 i 6 skoro je ista kao i gore opisana izuzev što su unutarjni i spoljni omoti pravougaonog poprečnog preseka kakvog je i oplata za unutarjni omot. Ova oplata se sastoji iz dva sloja od kojih je unutarjni 18 od karborunduma a spoljni sloj 19 od šamotnih opeka. U sl. 6 oba ova sloja od nesagorljivog materijala imaju pravougaoni poprečni presek i raspoređeni su u unutarnjem omotu 20. Unutarjni omot 20 razmaknut je od spoljnog omota 21 pomoću konsola 22. Umesto da se unutarjni omot postavlja na ležišta 9 mogu se predvideti ugaona gvožđa 23 na onu omota 21, koja nose unutarjni omot 20. Dok je kraj omota 21 (sl. 5) zatvoren na pr. 24, to ipak ovaj deo nema oblik kape kao deo 5 u sl. 3.

Patentni zahtevi:

1. Naprava za zagrevanje kaldrme nazna-

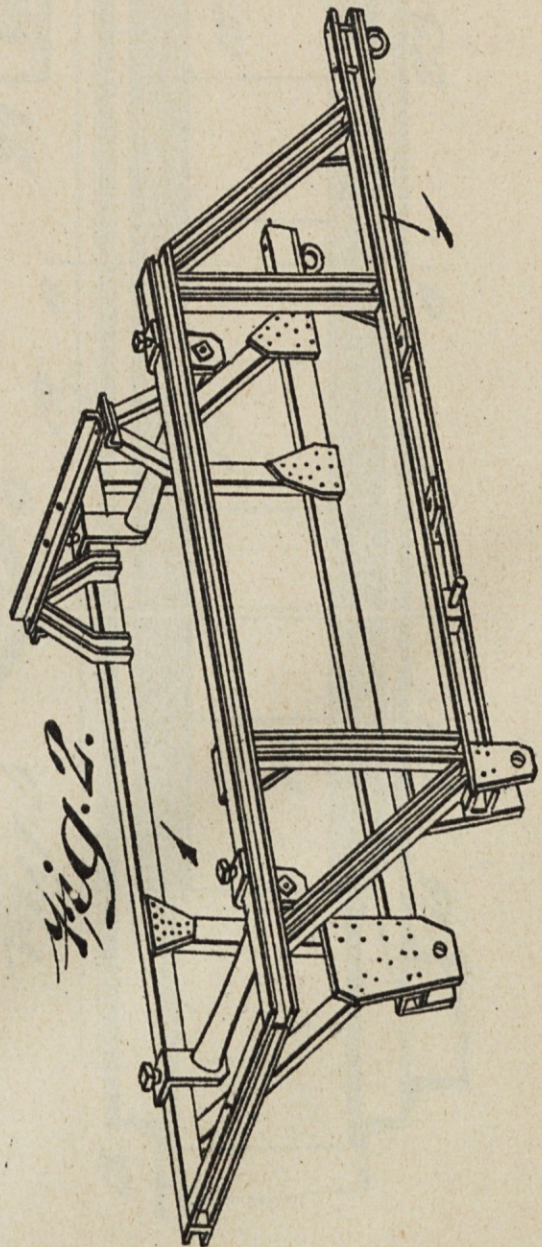
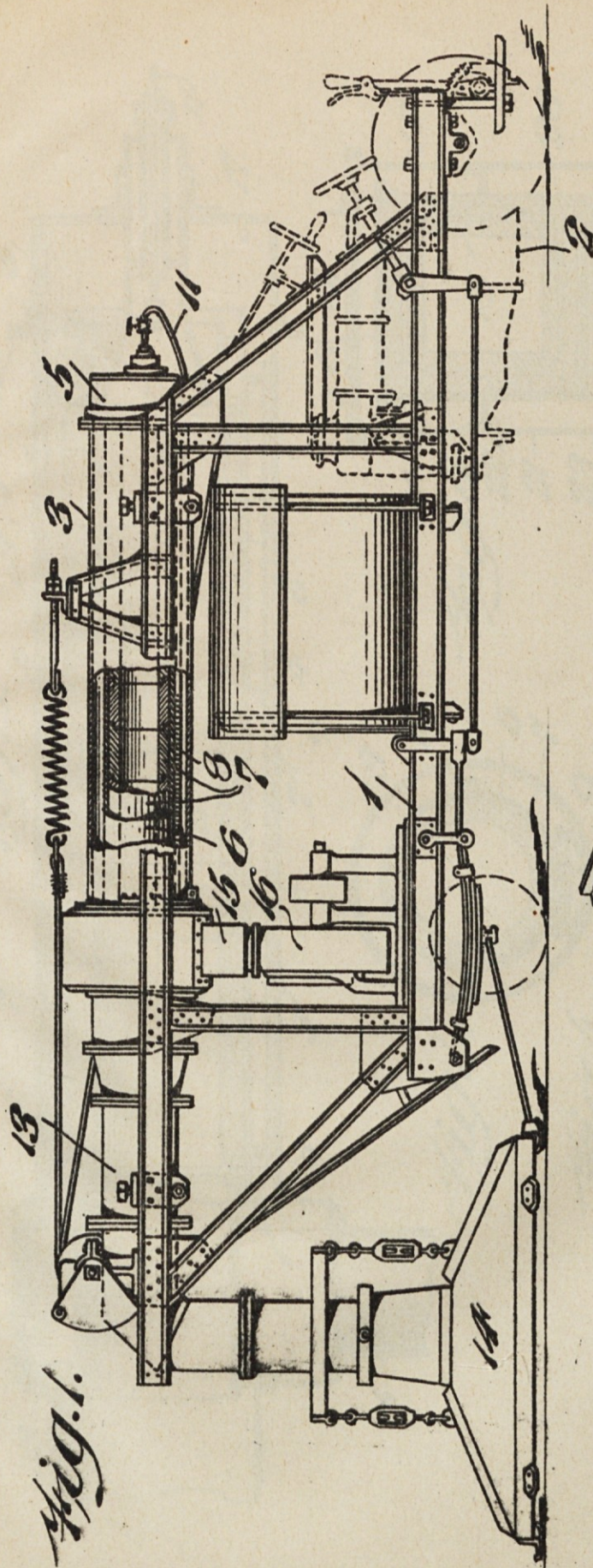
čena time što ima unutarjni, izduženi nezatvoreni kanal, koji obrazuje kameru za sagorevanje sa ulazom i izlazom.

2. Naprava po zahtevu 1 naznačena time, što je predviđen organ (11) za upust tečnog goriva u ulazni kraj kanala, pri čem je ovaj kanal iznutra oplaćen nesagorljivom materijom (8), dok spoljni omot (3) oko toga kanala obrazuje kanal za prolaz vazduha.

3. Naprava po zahtevu 2 naznačena time, što je spoljnjem omotu (3) jedan kraj zatvoren i tom prema ulazu za kanal a suprotni kraj otvoren, pri čem organ (duvaljka) (16) za teranje vazduha, koji je postavljen na otvorenom kraju toga spoljnog omota (3) a u blizini izlaznog kraja unutarnjeg omota (6), tera vazduh kroz kanal između spoljnog i unutarnjeg omota, kome je vazduh zadatak da hladi unutarjni omot, pri čem se zagreva i tera ka zatvorenom kraju spoljnog omota (3) u upusni kraj unutarnjeg omota, da bi se mešao sa gorivom i potpomogao sagorevanje.

4. Naprava po zahtevu 1—3 naznačena time, što se oplata za unutarjni kanal (6) sastoji iz delova (7) sa zljebovima za lakše spajanje tih delova.

5. Naprava po zahtevu 2 i 3 naznačena time, što vazduh struji upravcu suprotnom pravcu prolaza proizvoda sagorevanja.



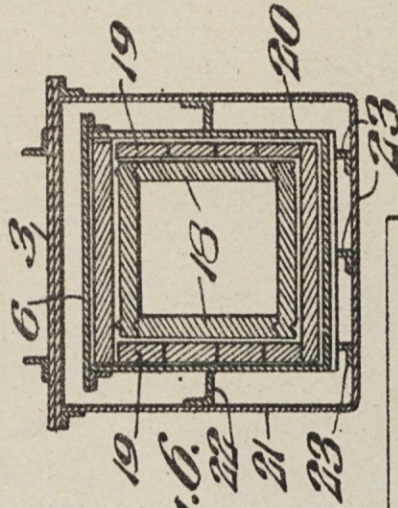
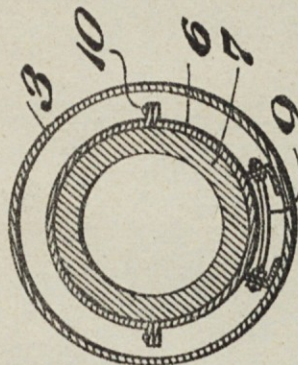
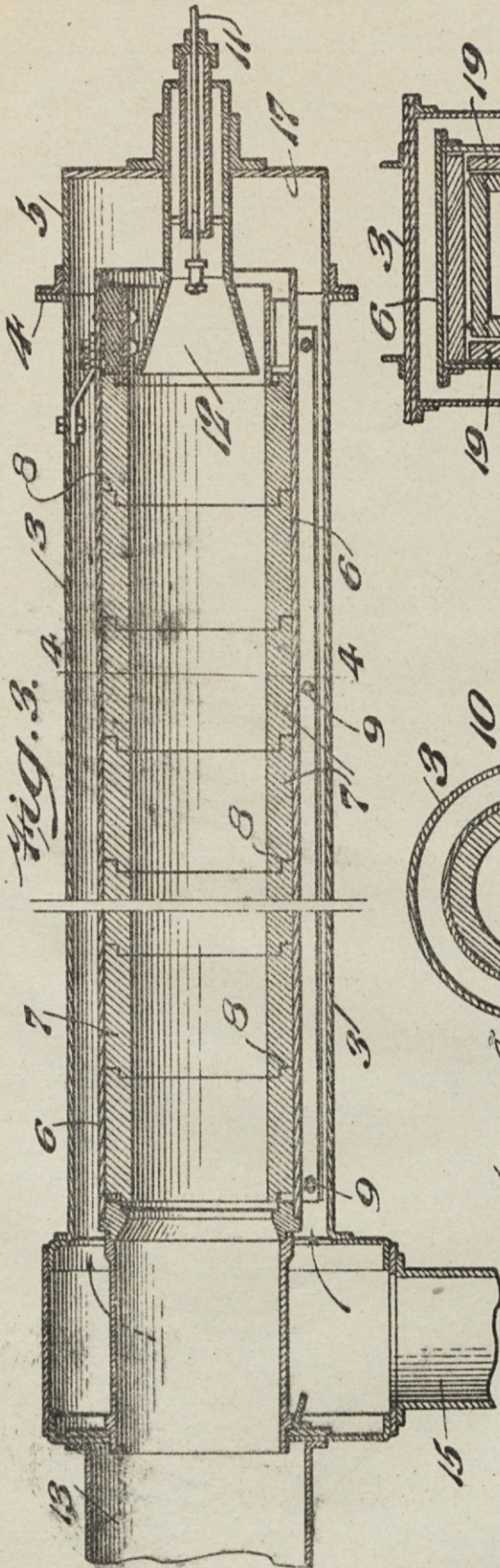


Fig. 5.

