



PATENTNI SPIS ŠT. 4281

„Monos“ Fahrzeug-Aktiengesellschaft, Dunaj.

Okvir za motorno trokolo.

Prijava z dne 26. oktobra 1925.

Velja od 1. marca 1926.

Predmet iznajdbe tvori okvir za motorno trokolo, pri katerem se po izumu doseže z enostavno napravo ugodno ležanje bremena, kolikor mogoče dobro prožljivost, kakor tudi stalno krelljivost.

Pri dosedaj znanih izdelavnih oblikah okvirjev za motorna trokolesa se opira zadnje ogrodje okvirja s svojim prožnatim koncem neposredno na osi nameščeni ležaj. — S tem se sicer proži breme napram osi, toda zadnje ogrodje okvirja sprejema do cela vse stresljaje osi.

V smislu iznajdbe nosi iz prethodnega para cevi obstoječe ogrodje okvirja za zadnje kolo na sprednjem koncu plošče ali dr., ki nosi križasto izgotovljeno spodnje ogrodje, na kateremu počivajo peresa za sprejem sprednje osi kolesa. — Pri tem se os sprednjega kolesa napram središčnem vrtilišču spodnjega ogrodja v vozni smeri lahko nazaj prestavi, da doseže stalno krelljivost.

Nadalje so vilice zadnjega kolesa na ogrodju okvirja, zlasti v vertikalni ravnini krelljive in se prožijo proti ogrodju okvirja.

Te razvrstitve dovolijo, da sprejemajo vsi sestavni deli okvirja breme na najugodnejši način, ter se izjednačijo stresljaji in sunki nasproti okvirju.

V risbi sta predočeni dve izdelavni obliki iznajdbenega predmeta na primer.

V smislu v Fig. 1 predočene izdelavne oblike, nosi iz dveh prehodnih cevi Sch obstoječe ogrodje okvirja zadnjega kolesa na sprednjem koncu plošče O, ki sprejema vrtilno ogrodje R ter ima v sredini prevrt B za namestitev vrtilnega klina. — Ta

plošča O sloni na drugi plošči U, katera nosi križasto izgotovljeno spodnje ogrodje T. — Zunanji deli ročic T počivajo s pomočjo sklepnih kosov E na konceh peres Z, ki nosijo os sprednjega kolesa V, katera je pri predočnem izdelavnem primeru nasproti središčnem vrtilišču B plošče O in U v voznici smeri nekoliko nazaj prestavljena. — Sklepni kosi E na peresih Z nosijo nastavke F za priklopitev prevozne omarice ali dr.

Na zadnjem koncu okvirja Sch za zadnje kolo je s pomočjo jarmasto izdelanih navzgor namerjenih ročic J pritrjeno sedlo C. — Pod to oporo sedla so naravnane na okvirju Sch vilice zadnjega kolesa G ter oprta proti okvirju Sch z vijaknimi peresi S. — Peresi S počivata s spodnjim koncem na vilicah G nameščenih nosilnih delih I, ter se opirata s svojim gornjim delom pod zadnjim jarmom J ob nastavak poševnih opor D.

Kakor predstavlja Fig. 2, nosijo lahko vilice G zadnjega kolesa na os zadnjega kolesa sprejemnem delu I navzgor upognjeni jarmasti lok Q, katerega zgornji konec je zvezan z jarmi J opore sedla z na teh delih okretno pritrjenem peresom A.

Patentne zahteve:

1. Okvir za motorno trokolo, označen s tem, da nosi iz prehodnjega para cevi obstoječe ogrodje okvirja (Sch) za zadnje kolo na sprednjem koncu plošče (O) ali pod., ki je vrtiljivo nasajena na ploščo (U) ali pod., katera nosi križasto izgotovljeno spodnje ogrodje (T), na katerem počivajo

peresa (Z) za sprejem osi sprednjega kolesa (V).

2. Okvir za motorno tro-kolo po zahtevi 1, označen s tem, da je os sprednjega kolesa (V) napram središčnem vrtišču (B) spodnjega ogrodja (T) v vozni smeri predstavljena nazaj, da se doseže stalna kretljivost.

3. Okvir za motorno tro-kolo po zahtevi 1, oziroma 1 in 2, označen s tem, da so

vilice zadnjega kolesa (G) na ogrodju okvirja (Sch) v vertikalni ravnini kretljive, ter prožljivo nameščene proti ogrodju okvirja (Sch).

4. Okvir za motorno tro-kolo po zahtevi 2, označen s tem, da so vilice zadnjega kolesa (G) zvezane s pomočjo navzgor namejene ročice (Q) s sedlo (C) nosečim okvirnim delom (I) z na obeh delih okretno pritrjenim peresom (A).

PATENTNI SPIS ST. 4281

„Monos“ Fahrzeug-Aktiengesellschaft, Dusseldorf

Okvir za motorno trokolo

Velja od 1. marca 1926

Prijava z dne 26. oktobra 1925

Plošča O stoji na drugi plošči U, katere nosi krita izpolnjena spodnja ogrodja T. — Zunanji deli ročice T počivajo s pomočjo sklepni kovov E na koncu peresa Z, ki nosijo os sprednjega kolesa V, katere je pri predhodnem izdelavnem primeru nastopil središčnem vrtišču B plošče O in U v voznini smeri nekoliko nazaj prestavljen. — Sklepni kosi E na peresu Z nosijo nastavke F za priključitev prevodne mase ali dr.

Na zadnjem koncu okvirja Sch za zadnje kolo je s pomočjo jamarske izdelave nastavljen okvirni ročic I pritrjeno sedlo C. — Pod to oporo sedla so nastavljene na okvirju Sch vilice zadnjega kolesa G ter opta proti okvirju Sch s vijčnimi peresi Z. — Peresi Z počivajo s spodnjim koncem na vijčah G nameščenih nosilnih delih I, ter se optata s svojim gornjim delom pod zadnjim jamom J ob nastavak poševarnih opor D.

Kakor predstavlja Fig. 2, nosijo lahko vilice O zadnjega kolesa na os zadnjega kolesa sprejemnem delu I navzgor udobno njeni jamarski lok O, katerega zgoraj konec je zvezan s jamni I opore sedla z na teh delih okretno pritrjenim peresom A.

Patentne zahteve:

1. Okvir za motorno tro-kolo, označen s tem, da nosi iz predhodnjega para celi obstoječe ogrodje okvirja (Sch) za zadnje kolo na sprednjem koncu plošče (O) ali plošče, ki je vrtljivo nastavljena na ploščo (U) ali pod, katere nosi krita izpolnjena spodnja ogrodja (T), na katerem počivajo

Predmet iznajdbe tvorí okvir za motorno tro-kolo, pri katerem se po istemu doseže s enostavno napravo udobno ležanje peresa, kolikor mogoče dobro prožljivost, kar tudi stalno kretljivost.

Pri doseženi iznajdbi izdelanih oblik okvirja za motorno tro-kolo se opta zadnje ogrodje okvirja s svojim prostornim koncem neposredno na osi nameščeni ležaji. — S tem se sicer proti prene nastanu osi, toda zadnje ogrodje okvirja sprejema do celu vse stransko osi.

V smislu iznajdbe nosi iz predhodnjega para celi obstoječe ogrodje okvirja za zadnje kolo na sprednjem koncu ploščo ali dr. ki nosi krita izpolnjena spodnja ogrodja, na katerem počivajo peresa za sprednjega kolesa napram središčnem vrtišču spodnjega ogrodja v vozni smeri lahko nazaj prestavi da doseže stalno kretljivost.

Nadaje so vilice zadnjega kolesa na ogrodju okvirja, zlasti v vertikalni ravnini kretljive in se proti proti okvirju okvirja. — Te razstavljive dovolijo, da sprejemajo vsi sestavni deli okvirja brane na najugodnejši način, ter se izjednačijo stransko in tudi nastopili okvirja.

V risbi sta predstavljeni dve izdelavi oblik iznajdbenega predmeta na primer.

V smislu v Fig. 1 predhodne izdelave oblike nosi iz dveh prehodnih celi Sch obstoječe ogrodje okvirja zadnjega kolesa na sprednjem koncu ploščo O, ki sprejema vrtljivo ogrodje R ter ima v središčni preli B za namestitev vrtljivega klinca. — Ta



