

KRALJEVINA JUGOSLAVIJA

UPRAVA ZA ZAŠTITU



INDUSTRIJSKE SVOJINE

KLASA 63 (3)

IZDAN 1 JULA 1937.

PATENTNI SPIS BR. 13446

Akciová společnost dříve Škodovy závody v Plzni, Praha i Ing. Zubaty Josef
Plzeň, Č. S. R.

Pogon terajućih osovina troosovinskog odn. višeosovinskog motornog vozila.

Dopunski patent uz osnovni patent br. 13278.

Prijava od 11 septembra 1936.

Važi od 1 februara 1937.

Naznačeno pravo prvenstva od 13 septembra 1935 (Č. S. R.).

Najduže vreme trajanja do 31 oktobra 1951.

Predmet pronalaska odnosi se na u-savršenje pogona terajućih osovina troosovinskog odn. višeosovinskog motornog vozila po patentu br. 13278, koje se sastoji u tome, što je u pogonu udaljenije zadnje osovine uključen zupčanički prenos u srazmeri i to izvan osovine. Ovaj prenos kao i višestepeni zupčanički pogonski mehanizam prednje osovine naležu u poklopcima potpuno istovetno izrađenih kutija terajućih mehanizama osovine. Time se omogućava međusobna mogućnost izmenjivanja obeju osovine kako u celini, tako i u pojedinim delovima, bez obzira na to, što su pogonski zupčanci obeju osovine pristupačni bez demontiranja na vrlo lak način spojne osovine.

Jedan raspored pogona prema ovom pronalasku pretstavljen je primera radi u jednom obliku izvođenja na priloženom nacrtu i to sl. 1 pokazuje u vertikalnom preseku, a sl. 2 u horizontalnom preseku.

Dvostepeni zupčanički pogonski mehanizam 1 raspoređen je izvan prednje osovine 2 u poklopcu 9 kutije 8 i tera zadnju osovinu pomoću spojne osovine 4. Zadnja osovina 3 naleže u kutiji 8', koja se zatvara poklopcem 10, u kome naleže osovina 7 sa pogonskim zupčanicom diferencijala zadnje osovine. Osovina 7 pogoni se preko čeonog zupčaničkog prenosa

6 pomoću osovine 5, koja je pomoću zglavka 12 spojena sa osovinom 4.

Pošto pogonski zupčanički mehanizam 1, kao i prenos 6 naležu u poklopcima 9 i 10, to oba sanduka odn. kutije 8 i 8' mogu biti istovetno izvedene, čime se omogućava i njihova uzajamna mogućnost izmenjivanja odn. zamenjivanja pojedinih delova. Osim toga su svi sastavni delovi lako pristupačni. Dalje bitno preimućstvo počiva u ukljanjanju zadebljanja spojne osovine 4. Zglavci 11 i 12 su montažni zglavci i imaju cilj, da izravnađu male netačnosti, koje prilikom izrade i eventualno usled deformacije za vreme pogona mogu da nastupe.

Patentni zahtev:

Pogon terajućih osovina troosovinskog odn. višeosovinskog motornog vozila preko višestepenog zupčaničkog pogonskog mehanizma po osnovnom patentu br. 13278 naznačen time, što je u pogonu zadnje udaljenije osovine (3) uključen zupčanički prenos (6), koji leži izvan osovine, pri čemu kako višestepeni zupčanički mehanizam (1), tako i prenos (6) udaljenije osovine (3) naležu u poklopcima (9, 10) međusobno izmenljivih odn. zamenljivih kutija (8, 8') pogonskih mehanizama obeju osovine (2, 3).

Fig. 1

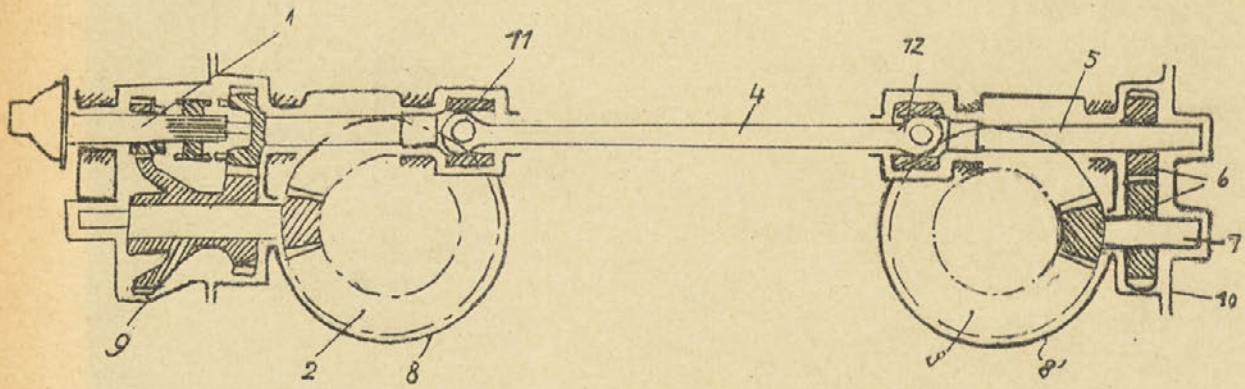


Fig. 2

