

KRALJEVINA JUGOSLAVIJA

UPRAVA ZA ZAŠTITU



INDUSTRIJSKE SVOJINE

KLASA 33 (2)

IZDAN 1 OKTOBRA 1940

PATENTNI SPIS BR. 16167

Ermrich Alfred, Opperau - Breslau, Nemačka.

Vreća za noge za putnike u vozilima proizvoljne vrste, naročito motornim vozilima.

Prijava od 18 jula 1939.

Važi od 1 januara 1940.

Već je poznato, da se kod motornih vozila ili drugih vozila upotrebljuju vreće sa kliznim zatvaračima sa umetnutim dnom, koje su radi ulazjenja i izlazenja snabdevene prorezom, koji se pruža od gornje ivice prema dole i koji se može zatvarati. Odlika koja karakteriše novost vreće za noge po ovom pronalasku sastoji se uglavnom u tome, što je prorez koji se može zatvarati izveden na ulaznoj strani vreće za noge i to podesno u gornjem delu ove strane a dno je pravo ili zakošeno i može biti snabdeveno otvorom za prolaz nožne poluge. Za upravljanje nožnom polugom su do sada upotrebljavani otvoreni pokrivači, koji su obavijeni oko tela i oko nogu vozača i na svojoj unutrašnjoj strani su snabdeveni podlogom za noge koja je prišivena na donjoj ivici pokrivača, i koja se obara prema dole i koja je prosečena, a kroz čije su proreze prolazile nožne poluge kojima vozač treba da upravlja. Umotavanje vozača u takav pokrivač je ipak —, usled obaranja prema dole podloge za noge izvedene iz potpuno razasrtog pokrivača i usled provlačenja nožne poluge kroz podlogu za noge s jedne strane kao i usled po tome vršenog presavijanja razasrtog pokrivača pod nogama i na površini za sedenje s druge strane — veoma zametno, tegobno i dangušno, pri čemu tako ispresavijani pokrivač ne pruža nikako udobno sedenje i usled pozadi otvorene podloge za noge takođe ne pruža dovoljnu zaštitu protiv promaje i hladnoće.

Izvođenje proreza koji se može zatvarati na ulaznoj strani i to podesno u gornjem delu ove strane kod vreće za noge po

ovom pronalasku pruža vozaču motornog vozila veliku korist tu, da on uvek može brzo i nesmetano ući u vreću i isto tako izći iz ove, dok se pomoću nožne pedale koja prolazi kroz dno vreće za noge omogućuje slobodno i nesmetano upravljanje pedalama pri potpunoj zaštiti vozača protiv hladnoće i promaje. Pri tome se pomoću zakošenog dna vreće za noge jednovremeno postiže dobro ležanje kako na zakošenoj dasci na dnu čeonog zida vozila tako i sa vrećom za noge upotrebjenom od strane putnika koji sede u kolima bez otvora za noge na dnu vreće.

Dalja odlika vreće za noge po ovom pronalasku jeste u tome, što se na gornjem kraju u cilju dobrog zatvaranja na bedrima steže pomoću veze, pojasa ili t. sl. koja treba da se pričvrsti pomoću dugmadi, kopči ili t. sl. i što je otvor na dnu vreće za noge udešen da se može zatvarati pomoću krila ili vezice koja treba da se pričvrsti pomoću dugmadi za pritisak ili t. sl. Dalje je vreća za noge po ovom pronalasku u preseku uglavnom izvedena pravougaono, čime se postiže dovoljna sloboda bočnog kretanja za noge vozača, odnosno putnika pri što je moguće većoj uštedi u materijalu.

Na nacrtu je perspektivno pokazano više primera izvođenja vreće za noge po ovom pronalasku.

Sl. 1 pokazuje otvorenu vreću za noge sa bočno gore nalazećim se kliznim zatvaračem.

Sl. 2 pokazuje istu vreću za noge sa zatvorenim kliznim zatvaračem i kosim dnom, dok

sl. 3 pokazuje zatvorenu vreću za noge za vozača motornog vozila sa pravim, otvorenim dnom kao kod sl. 1, kao i sa naročitom vezicom na gornjem delu vreće za noge radi čvršćeg pritezanja na bedrima

Sl. 4 pokazuje istu vreću za noge otvorenu i posmatranu iznutra sa tri nožne pedale za spojnik, kočnicu i gas a

sl. 5 pokazuje vreću za noge upotrebљenu kod voženja od strane vozača motornog vozila sa bočno gore predviđenim zatvaračem, dok

sl. 6 pokazuje vreću za noge sa kosim dnom bez proreza za ostale putnike u vozilu.

Vreća za noge je po pronalasku na dnu snabdevena prorezom d, koji se provlači preko nožne pedale g, h, i za ostvarenje spoja, za kočenje i za davanje gasa, tako, da pedale nožnih poluga leže u unutrašnjosti vreće za noge (sl. 4) i mogu se slobodno upravljati od strane vozača, dok je ovaj jednovremeno pomoću vreće za noge dovoljno zaštićen na donjem delu tela i na nogama protiv uticaja hladne promaje, čiji se prolaz kroz prorez sprečava naročito kod upotrebe kosmatih postava vreće za noge koje dobro pokrivaju prorez. Prema pokazanom primeru izvođenja je prorez d izveden u delu b na dnu koji je naročito izveden na vreći za noge, i koji ima izvesnu krutost, da bi se izbeglo eventualno skupljanje odnosno sužavanje proreza d i time eventualno ometanje kretanja nožne poluge. Po potrebi može prorez biti predviđen na kraju vreće za noge i bez izvođenja naročitog dela b dna, da bi se postiglo pronalaskom nameravano dejstvo slobodnog upravljanja nožnom polugom pri upotrebi vreće za noge. Kod izvođenja vreće za noge prema sl. 2 je deo b¹ vreće za noge zakošen tako, da svojom celom površinom naleže na kosu dasku dna čeonog zida vozila i time dobija čvrst oslonac. Kod motornih vozila sa upravljajućim stubom koji dopire do blizu nožne poluge može podesno na delu koju obrazuje dno vreće za noge biti predviđeno i odgovarajuće udubljenje za upravljačev stub (vreteno). U dnu nalazeći se prorez d može dalje biti podeljen za pojedinačne ili za više nožnih poluga, da bi se smanjio prolazni presek proreza. Takođe mogu naspramne ivice proreza podesno biti izvedene na gornjoj ili donjoj strani ili na obema stranama proreza, kao što to pokazuje sl. 3, kao pokretna krila f koja dopiru do štapova nožnih poluga, i koja omogućuju lakše navlačenje vreće za noge preko gazišnih površina nožne poluge i ograničuju presek otvora proreza na što je moguće manju meru. Kod izvođenja samo jednog proreza d

njegova se dužina upravlja prema svagdašnjem rastojanju tri nožne poluge.

U kolima preostala vreća za noge je za ulaženje i izlaženje snabdevena jednim prorezom koji se pruža od gornje ivice vreće za noge prema dole, i koji je izveden kao klizni zatvarač c prema pokazanim primerima izvođenja, a umesto ovog se mogu upotrebiti i dugmeta i kopče, dugmad na pritisak ili proizvoljna druga sredstva za zatvaranje. Ovaj prorez na vreći za noge koji se može zatvarati je po pronalasku izveden na ulaznoj strani kola i to podesno kao što sve slike jasno pokazuju na gornjem delu ili ivici ove strane, čime se omogućuje brzo otvaranje i zatvaranje proreza i trenutno ulaženje i izlaženje iz vreće za noge.

Na otvoru na dnu vreće za noge mogu, kao što pokazuje sl. 2, biti izvedena i dugmad na pritisak ili t. sl., na koja se prikopčava vezica e, koja opet zatvara otvor da bi se vreća za noge po potrebi mogla upotrebiti i za ostale saputnike. Isto tako može vreća za noge kao što se to vidi iz sl. 6, biti i obratno snabdevena kosim dnom b² bez otvora na dnu, da bi se upotrebila samo za putnike u vozilu, pri čemu se ona u slučaju potrebe može, pomoću ostvarenja otvora, osposobiti za upotrebu u svako doba i za vozača motornog vozila.

Da bi se postiglo dobro zatvaranje vreće za noge na bedrima može na gornjem kraju, kao što to pokazuje sl. 3, biti snabdevena vezicom k koja se priteže pomoću kakve kopče ili pomoću dugmadi, i time se vreća za noge čvršće pripija oko tela. Umesto vezice k može naravno biti upotrebљeno i proizvoljno drugo sredstvo za stezanje n. pr. kakav pojas, kajiš ili t. sl.

Svi primeri izvođenja vreće za noge po ovom pronalasku pokazuju uglavnom pravougaoni presek koji isto tako obrazuje karakterističnu odliku ovog pronalaska i ima tu korist, da se pri što je moguće većoj uštedi u materijalu za vreću za noge, nogama vozača ili saputnika omogućuje dovoljna sloboda bočnog kretanja.

Kao materijal mogu za izradu vreće za noge biti upotrebljeni:

Za spoljni pokrivač n. pr. čoja, platno za jedra, svila, sirova svila, koža ili drugi materijali,

a za postavu mogu biti upotrebljeni kržno, vuna, vata, divlja svila, dlaka, i dr.,

i za deo koji obrazuje dno se mogu upotrebiti koža, platno za jedna, i dr. podesni materijali.

Kao što pokazuje sl. 5 takva vreća za noge pruža prema prilikama i uspešnu zaštitu za vozača pri eventualnim nesrećnim slučajevima, sudarima i t. d., pošto se usled

debele postavbe vreće za noge eventualni udari ili potresi znatno slabe tako, da se noge i donji deo tela vozača mogu sačuvati od povreda ili se ove povrede mogu javiti samo u znatno manjoj meri. Vreća za noge može naravno još na proizvoljan drugi način osim onoga kako je napred opisano i pokazano biti izvedena, a da se time ne otstupi od suština ovog pronalaska.

Patentni zahtevi:

1. Vreća za noge za putnike na vozilima proizvoljne vrste, naročito na motornim vozilima, sa umetnutim dnom i prorezom koji se pruža od gornje ivice vreće za noge prema dole i koji se može zatvarati, za ulaženje i izlaženje, naznačena time, što je prorez (c) izveden na vreći za noge

na strani za ulaženje i to podesno u gornjem delu ove strane a dno je izvedeno pravo ili zakošeno i može biti snabdeveno otvorom (d) za prolaz nožnih poluga.

2. Vreća za noge po zahtevu 1, naznačena time, što se vreća za noge na gornjem kraju u cilju dobrog zatvaranja na bedrima steže pomoću kakve vezice (k), kakvog pojasa ili t. sl. koja treba da se pričvrsti pomoću kopči, dugmadi ili t. sl., i što je otvor na dnu vreće za noge udešen da se može zatvarati pomoću krila ili kakve vezice koja se može pričvrstiti pomoću dugmadi na pritisak ili t. sl.

3. Vreća za noge po zahtevu 1 i 2, naznačena time, što je vreća za noge u poprečnom preseku izvedena uglavnom pravougaono.

Fig. 1.

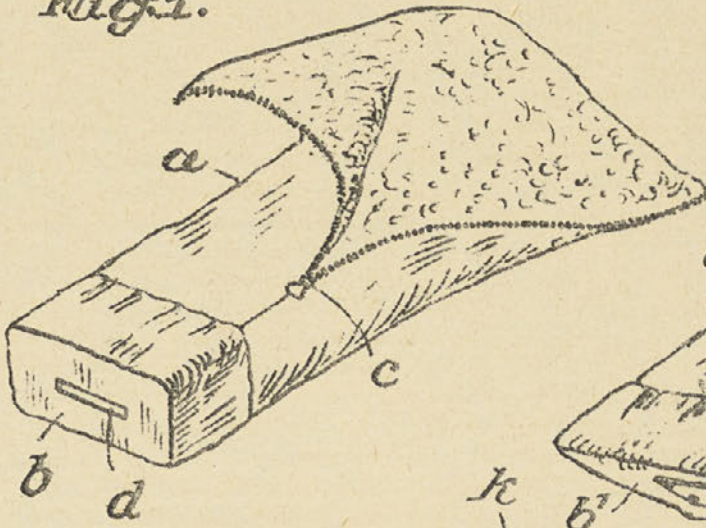


Fig. 2.

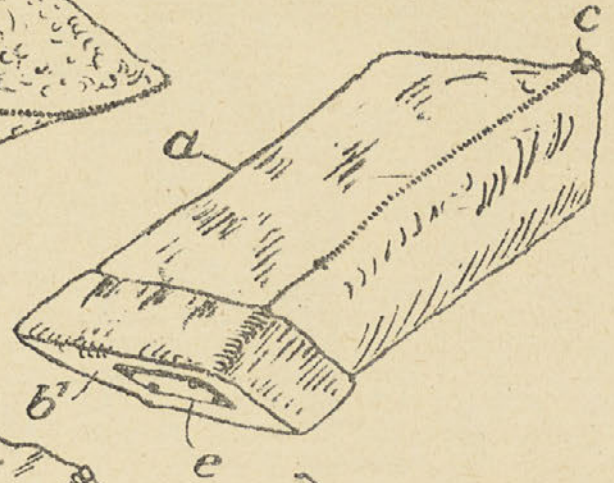


Fig. 3.

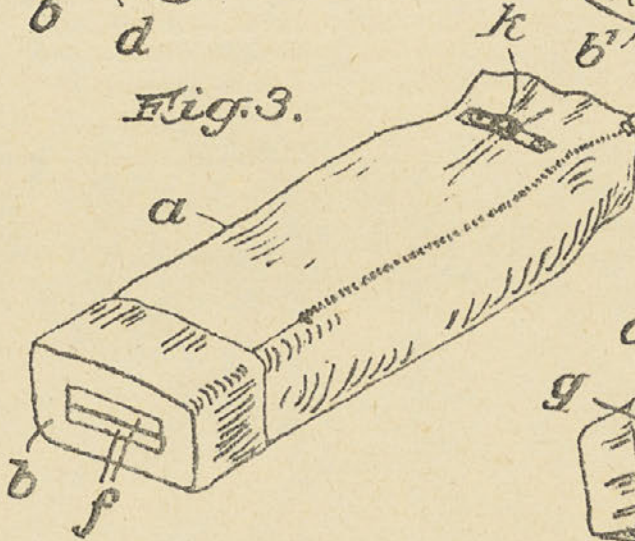


Fig. 4.

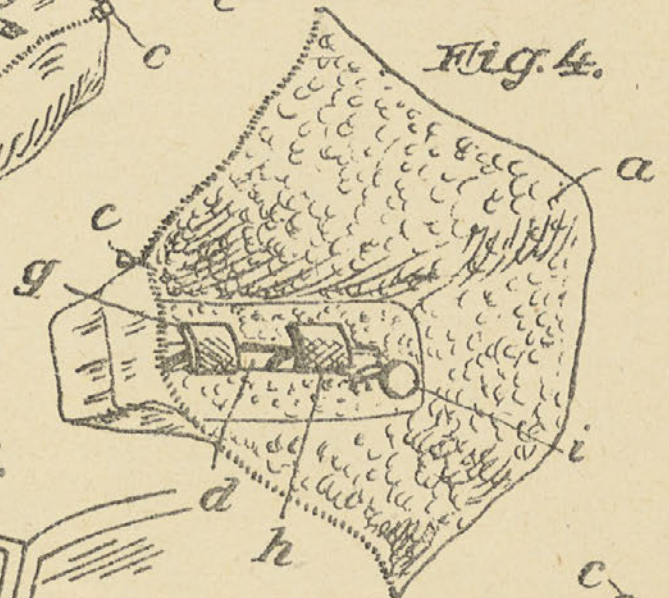


Fig. 5.

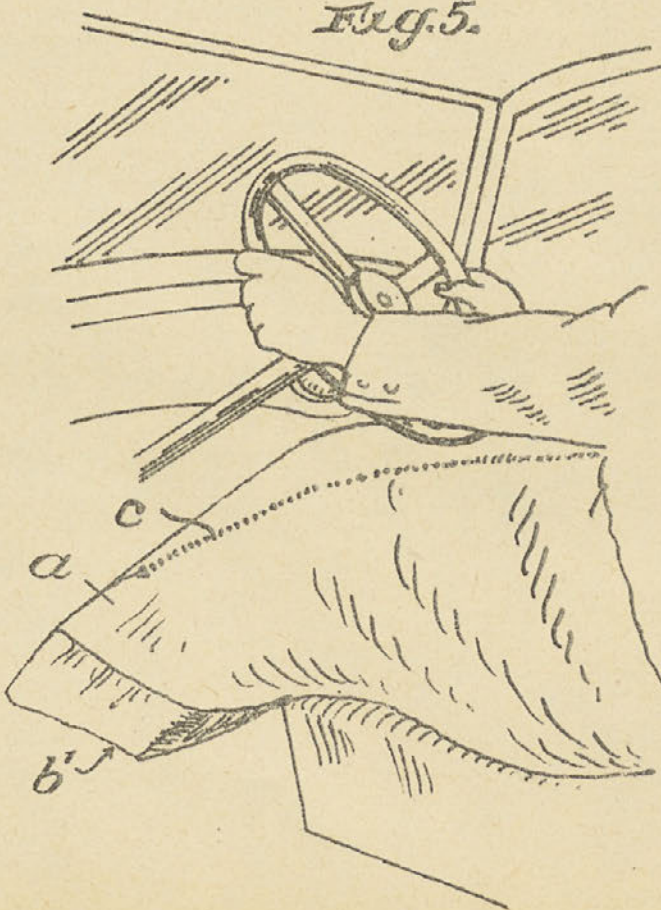


Fig. 6.

