

KRALJEVINA JUGOSLAVIJA

UPRAVA ZA ZAŠTITU



INDUSTRIJSKE SVOJINE

KLASA 63 (3)

IZDAN 1 MARTA 1937

PATENTNI SPIS BR. 12969

**Závody Tatra akciová společnost pro stavbu automobilů a železničních vozů,
Praha — Smíchov, Č. S. R.**

Raspored motora za motorna vozila.

Dopunski patent uz osnovni patent br. 12968.

Prijava od 30 marta 1936.

Važi od 1 jula 1936.

Najduže vreme trajanja do 30 juna 1951.

U osnovnom patentu br. 12968 je opisan jedan raspored, kod kojeg su motor i uključni mehanizam postavljeni na jednom telu - nastavku, pri čemu je telonastavak sa svoje strane nošeno jednim međutelom, koje je utvrđeno u kolskom postolju, i kroz koje prolazi podužno pogonsko vratilo, i sadrži jedno vratilo koje je upravno prema motorovom vratilu i koje zajedno sa mehanizmom konusnih zupčanika ili t. sl. služi za prenošenje kretanja na glavno pogonsko vratilo.

U osnovnom patentu br. 12968 navedeni uređaj se po pronalasku dalje poboljšava na taj način, što telo-nastavak koje nosi motor i uključni mehanizam ima jedno ili više, prvenstveno upravno prema motorovom vratilu odnosno prema vratilu mehanizma, pružajućih se pomoćnih vratila, koja mogu biti upotrebljena za pogon dopunskih uređaja vozila, kao n. pr. čekrka, pumpi ili kajišnih točkova.

Na nacrtu su šematički pokazana tri različita primera izvođenja pronalaska.

Sl. 1 pokazuje raspored motora i mehanizma sa dopunskim uređajem pumpe u izgledu odozgo.

Sl. 2 pokazuje isto tako u izgledu jedan odgovarajući raspored sa dva dopunska točka za užad.

Sl. 3 pokazuje jedan raspored u izgledu sa strane sa jednim s gornje strane postavljenim kajišnim točkom ili točkom za uže.

Kao i kod osnovnog patenta su sa

cbe strane na telo-nastavak 1 priključeni motor 2 i uključni mehanizam 3. Telo-nastavak 1 se može u različitim ugaonim položajima postavljati na cevasto telo a, dok je telo a sa svoje strane umešteno između odeljaka b i c cevastog nosećeg tela kolskog postolja, odnosno obrazuje nastavak srednjeg besećeg tela.

Kod izvođenja prema sl. 1 i 2 je u telu - nastavku 1 postavljeno jedno poprečno vratilo i pomoću odgovarajućeg mehanizma se zajedno sa spojnikom može priključiti na vratilo motora odnosno uključnog mehanizma, u datom slučaju uz jednovremeno isključenje pogorja za, u cevastom telu kolskog postolja postavljeno, glavno pogonsko vratilo koje vodi ka točkovima.

Kod izvođenja prema sl. 1 su na telu-nastavku 1 bočno priključene dve pumpe 4, čiji se rotori nalaze na pomenutom poprečno nalazećem se vratilu. Jedno takvo izvođenje je na primer podesno za vatrogasna vozila.

Kod izvođenja prema sl. 2 su strčecim krajevima poprečno pružajuće se osovine nošeni doboši 5, koji mogu služiti za vučenje napred vozila pomoću užadi ili za privlačenje prikolica ili t. sl. vozilu.

Kod izvođenja prema sl. 3 je predviđena prema gore strčeca osovina 6, koja na primer nosi jedan točak 7 za uže.

Umesto poprečnog vratila ili upravnog vratila može biti predviđeno i više odvojenih vratila ili jedno vertikalno vra-

tilo i jedno poprečno vratilo sa dva str-
čeca kraja jednovremeno na jednom telu-
nastavku 11.

Kod dosadašnjih izvođenja vozila,
kod kojih motor i uključni mehanizam
obrazuju direktno jedan deo nosećeg tela
cevastog kolskog postolja moglo je vo-
zilo ne bez znatnih teškoća biti snabde-
veno sa više pomoćnih osovinu. Tako n.
pr. je kod udešavanja vozila za pumpe ili
za ciljeve gašenja požara mogla da se
postavi samo jedna jedina centrifugalna
crpka direktno na produženju motoro-
vog vratila, što je u većini slučajeva spre-
čavalo dobar pristup ka motoru. Za če-
krke i t. sl. je obično produžavano pre-
nosno vratilo uključnog mehanizma što
je takode omogućavalo primenu samo
jednog jedinog čekrka. Sve ove teškoće
i nezgode su kod ovog po pronalasku iz-
vođenja otklonjene.

Naravno da su moguće mnogobrojne
promene pronalaska: naročito je moguća
izmena u odnosu na postavljanje i izvo-
đenje tela-nastavka 1, međutela a kao i
raspored ovoga koji su objašnjeni u os-
novnom patentu.

Patentni zahtevi:

1.) Raspored motora po osnovnom
patentu br. 12968 naznačen time, što te-
lo-nastavak (1) koje nosi motor (2) i uk-
ljučni mehanizam (3) osim veznog vrati-
la koje vodi ka glavnom pogonskom vrati-
lu zajedno sa prenosnim mehanizmom
ima jedno ili više, prvenstveno upravno
prema motorovoj osovini odnosno osovi-
ni mehanizma pružajućih se pomoćnih
vratila zajedno sa prenosnim mehaniz-
mom, i u datom slučaju ima uređaje za
vezu, koji mogu biti upotrebljeni za po-
gon dopunskih uređaja vozila kao n. pr.
čekrka za užad, pumpi ili kajišnih toč-
kova.

2.) Raspored po zahtevu 1, naznačen
time, što jedno pomoćno vratilo prolazi
poprečno kroz telo-nastavak (1) tako, da
oba kraja mogu služiti za pogon dopun-
skih uređaja.

3.) Raspored po zahtevu 1 ili 2, naz-
načen time, što ima pomoćno vratilo (6)
koje se pruža upravno na pravac utvrdi-
vanja tela-nastavka na međutelu (a) kol-
skog postolja.

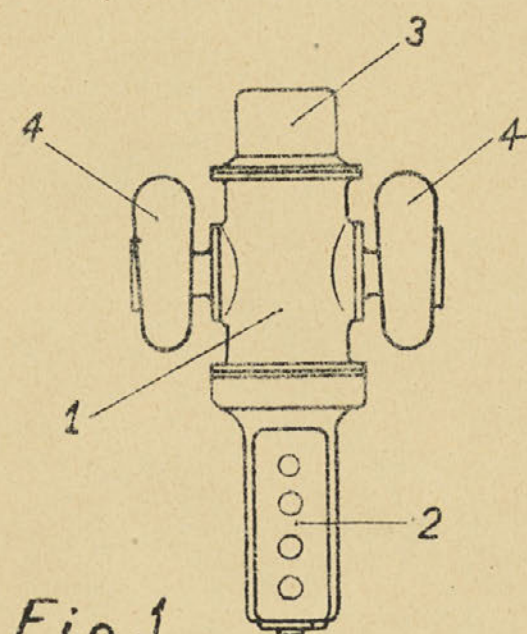


Fig. 1

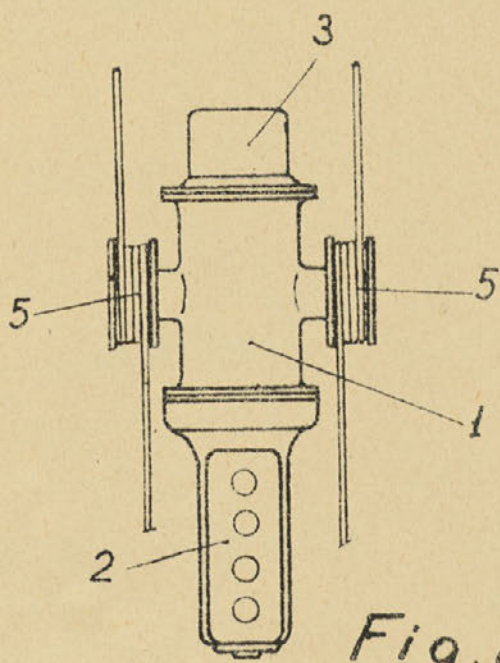


Fig. 2

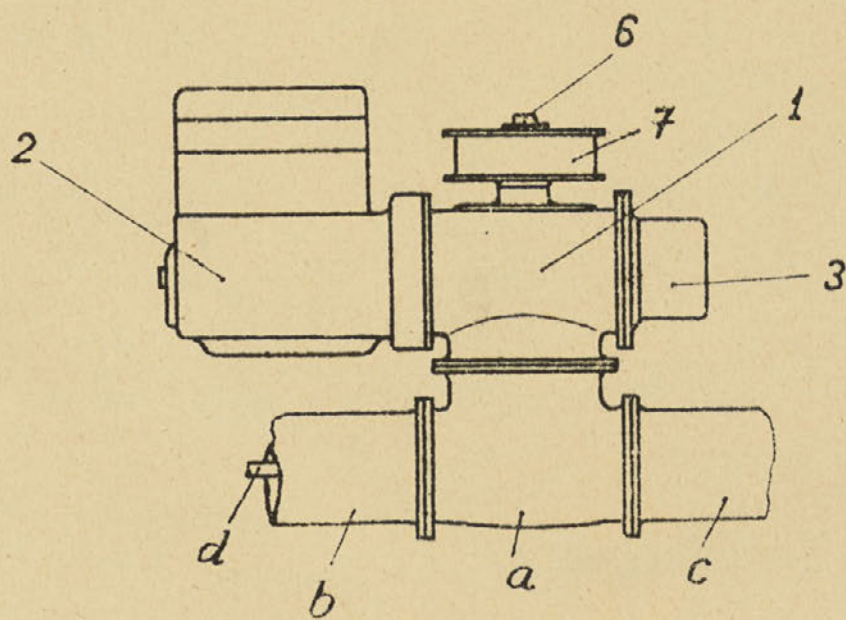


Fig. 3.

