

KRALJEVINA JUGOSLAVIJA

UPRAVA ZA ZAŠTITU

Klasa 65 (3)



INDUSTRIJSKE SVOJINE

Izdan 1 aprila 1933.

PATENTNI SPIS BR. 9900

Yarrow Harold Edgar, inženjer, Glasgow, Engleska.

Poboljšanja na pogonu brodova pokretanih pomoću parnih turbina.

Prijava od 22 aprila 1930.

Važi od 1 januara 1932.

Traženo pravo prvenstva od 20 oktobra 1929 (Engleska).

Ovaj se pronalazak odnosi na pogonski mehanizam (propelerski) brodova, a naročito na takav mehanizam lakih krstarica, razorača i rugih ratnih brodova, lakše klase, kojima kao pogon služe parne turbine.

Po ovom pronalasku proizvođači pogonske snage, t. j. same parne turbine, odvajaju se od svojih drugih mašina, a naročito od prenosnog mehanizma, pomoću nepromočivog zida (pregrade), tako da se turbine nalaze u jednom odeljenju a prenosni mehanizam i ostali pomoćni aparati u susednom odeljenju.

Na ovaj način, u slučaju broda sa dva propelera, oba agregata turbina za visoki i niski pritisak, kao i turbine za marš, ako su predviđene, raspoređuju se u jednom odeljenju a glavni transmisijni mehanizam, koji spaja više turbinskih vratila sa njihovim propelerskim vratilima, smešteni su u drugom odeljenju. Neke od pomoćnih mašina i aparata mogu biti u jednom odeljenju a neke u drugom, prema opštem rasporedu postrojenja.

Pronalazak je manje-više šematički pokazan u horizontalnoj i vertikalnoj projekciji u sl. 1 odn. sl. 2 nacrtu. Pronalazak je primenjen za brod teran pomoću dva propelera koja dobijaju pogon od turbine visokog i niskog pritiska kao i od strane turbina za marš-hod.

Odeljenje A, koje sadrži pogonske mašine t. j. mašine za proizvodnju snage odvojeno je od odeljenja B, koje sadrži prenosni mehanizam i drugi pribor, pomoću

pregrade C. U nacrtima D, E i F predstavljaju parnu turbinu visokog pritiska, parnu turbinu niskog pritiska i turbinu za marš-hod, i to na levoj strani, a D^1 , E^1 i F^1 odgovarajuće turbine na desnoj strani broda; G, G^1 su desni i levi kondenzatori, a H, H^1 leve i desne turbo-rotacione crpke. I i I^1 su omoti za prenosne mehanizme na levoj i desnoj strani broda i to za turbine za marš-hod.

U odeljenju B sa druge strane hermetičkog zida C smešteni su levi i desni omoti J, J^1 za prenosne mehanizme, kao i prvi delovi K, K^1 propelerskog levog i desnog vratila. L, L^1 su ležišta za pritisak i nošenje.

Odeljenja A i B mogu sadržati i druge pomoćne aparate, koji nisu neposredno vezani sa mašinama i prenosnim mehanizmom. Na pr. odeljenje A može primiti vazdušne kompresore, elektore za vazduh, turbo-sisajuće crpke, turbo-napojne crpke, vatrogasne i crpke za izbacivanje vode i t. d., dok se u odeljenju B mogu smestiti turbo-električni generatori, isparivači, destilacione crpke, crpke za podmazivanje, rezervoari za mazivo, filteri i hladnjaci. Ova podela sprava između oba odeljenja određuje se prema potrebi i rasporedu postrojenja.

Pregrada C je izbušena za prolaz vlatila turbina visokog i niskog pritiska. Ovak načinjeni otvori zatvaraju se izradom spojeva u omotima M, N i M^1 N^1 , koji obuhvataju ta vratila. Ti spojevi su načinjeni u ravni pregrade C a flanše spojeva su zakivcima utvrđene za pregradu. Na isti na-

čin, ulazne cevi P, P¹ za upust vode za hlađenje kondenzatorima G, G¹ mogu prolaziti kroz pregradu C i ući u odeljenje B, te i ventili O, O¹ koji regulišu upust vode za kondenzator mogu biti u tom odeljenju. Upusne cevi su spojene u ravni pregrade C i utvrđene za istu flanšama.

Patentni zahtevi:

1. Poboljšanja na pogonu kod lada, pokretanih pomoću parnih turbina, naznačena time, što se parne turbine odvajaju od prenosnog mehanizma i drugih naprava pomoću nepromočivog zida, tako da su turbine u jednom odeljenju, a prenosni me-

hanizam i druge neke naprave u susednom odeljenju.

2. Poboljšanja na pogonu kod lada, po zahtevu 1, naznačena time, što je pregrada probušena za prolaz turbinskog vratila ili vratila, pri čem su otvor ili otvori zatvoreni u omotu ili omotima koji opasuju to vratilo ili vratila, a ti su omoti spojeni u ravni pregrade.

3. Poboljšanja na pogonu kod lada, po zahtevu 1—2 naznačena time, što je kondenzator ili kondenzatori, spojeni sa turbinama, smešteni u istom odeljenju, dok dovodne cevi i ventili za upust vode za hlađenje leže u susednom odeljenju.

Yarrow Harold Edgar, Glasgow, Engleska.
Poboljšanja na pogonu brodova pomoću parnih turbina.
Izveštaj od 22 aprila 1930.
Izveštaj pravio privremeno od 30 oktobra 1930 (Engleska).

Izveštaj C. D. kaskada D, E i F preprav-
ljen parnim turbinama visokog pritiska par-
ni turbinama niskog pritiska i turbinama
visokog pritiska, to na jednoj strani, a D, E i
F odgovarajuće turbine na drugoj strani
pregrade C, O su deo i jedne konstrukcije,
a H, H¹ leže i druge turbine visokog pritiska
na istoj strani kao i prenosni mehanizam
na jednoj i drugoj strani pregrade i to na tur-
binu za masloboj.

U odeljenju B su druge stvari hermetski-
zaptane zida C smeštene na istoj i drugoj strani
pregrade C, kao i drugi prenosni mehanizam
i drugi turbine visokog pritiska i turbine
visokog pritiska, to na jednoj strani, a D, E i
F odgovarajuće turbine na drugoj strani
pregrade C, O su deo i jedne konstrukcije,
a H, H¹ leže i druge turbine visokog pritiska
na istoj strani kao i prenosni mehanizam
na jednoj i drugoj strani pregrade i to na tur-
binu za masloboj.

Pregrada C je zaptana za prolaz vlati-
la turbine visokog i niskog pritiska. Ova
ko namenjenu otvor zatvaraju se iznutra
spoljeva u omotima M, N i M¹, N¹ koji od-
vajaju za vratila T i spojevi su naznačeni
u ravni pregrade C i druge spojevi su za-
krivljeni u ravni pregrade C i pregrade D, E i F.

Izveštaj C. D. kaskada D, E i F preprav-
ljen parnim turbinama visokog pritiska par-
ni turbinama niskog pritiska i turbinama
visokog pritiska, to na jednoj strani, a D, E i
F odgovarajuće turbine na drugoj strani
pregrade C, O su deo i jedne konstrukcije,
a H, H¹ leže i druge turbine visokog pritiska
na istoj strani kao i prenosni mehanizam
na jednoj i drugoj strani pregrade i to na tur-
binu za masloboj.

U odeljenju B su druge stvari hermetski-
zaptane zida C smeštene na istoj i drugoj strani
pregrade C, kao i drugi prenosni mehanizam
i drugi turbine visokog pritiska i turbine
visokog pritiska, to na jednoj strani, a D, E i
F odgovarajuće turbine na drugoj strani
pregrade C, O su deo i jedne konstrukcije,
a H, H¹ leže i druge turbine visokog pritiska
na istoj strani kao i prenosni mehanizam
na jednoj i drugoj strani pregrade i to na tur-
binu za masloboj.

Pregrada C je zaptana za prolaz vlati-
la turbine visokog i niskog pritiska. Ova
ko namenjenu otvor zatvaraju se iznutra
spoljeva u omotima M, N i M¹, N¹ koji od-
vajaju za vratila T i spojevi su naznačeni
u ravni pregrade C i druge spojevi su za-
krivljeni u ravni pregrade C i pregrade D, E i F.

Pregrada C je zaptana za prolaz vlati-
la turbine visokog i niskog pritiska. Ova
ko namenjenu otvor zatvaraju se iznutra
spoljeva u omotima M, N i M¹, N¹ koji od-
vajaju za vratila T i spojevi su naznačeni
u ravni pregrade C i druge spojevi su za-
krivljeni u ravni pregrade C i pregrade D, E i F.

Pregrada C je zaptana za prolaz vlati-
la turbine visokog i niskog pritiska. Ova
ko namenjenu otvor zatvaraju se iznutra
spoljeva u omotima M, N i M¹, N¹ koji od-
vajaju za vratila T i spojevi su naznačeni
u ravni pregrade C i druge spojevi su za-
krivljeni u ravni pregrade C i pregrade D, E i F.

Fig. 1.

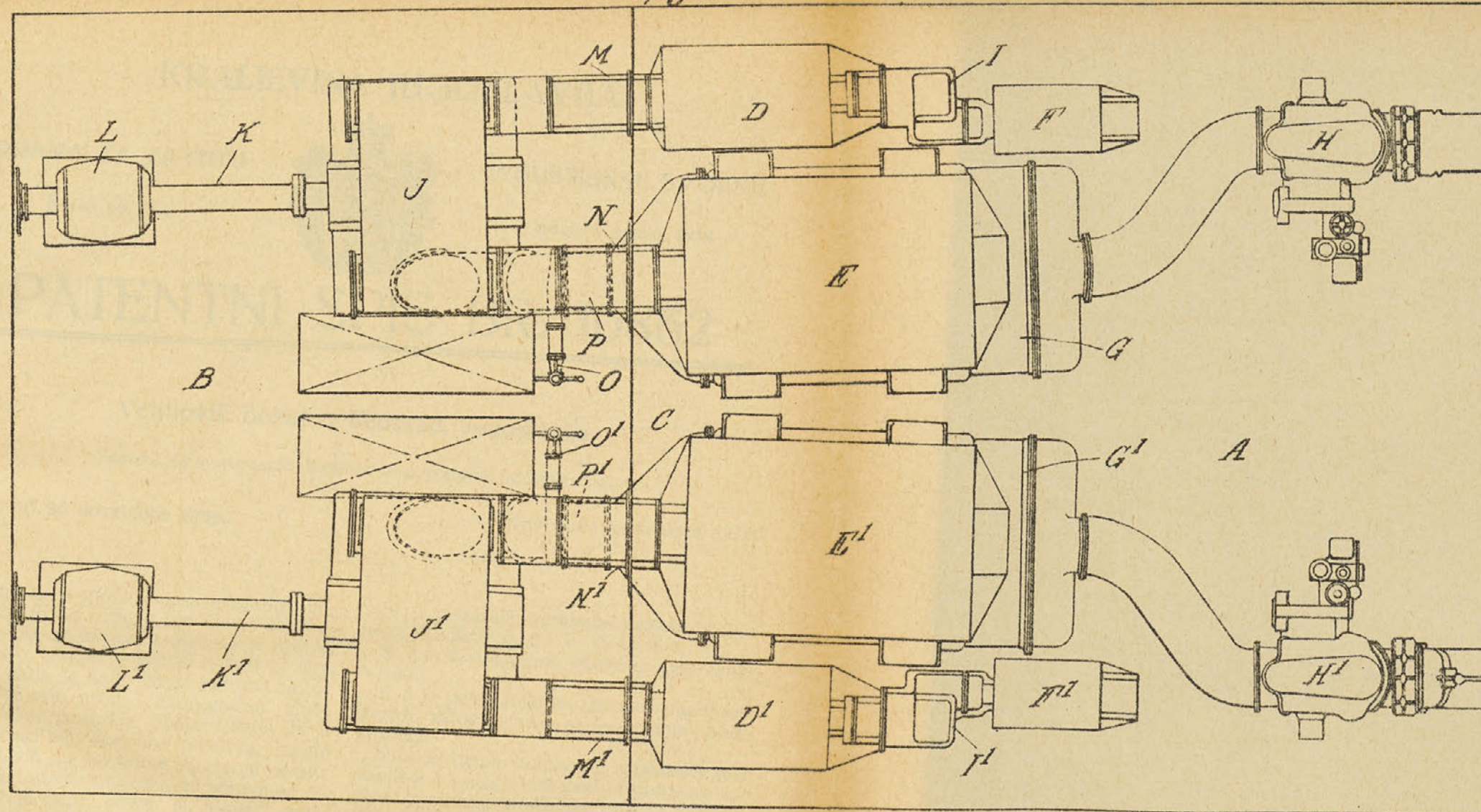


Fig. 2.

