



PATENTNI SPIS BR. 10748

Hasler A. G. vormals Telegraphenwerkstätte von G. Hasler,
Bern, Švajcarska.

Sprava za merenje brzine kretanja lokomotive.

Prijava od 23. maja 1933.

Važi od 1. septembra 1933.

Traženo pravo prvenstva od 7. juna 1932 (Švajcarska).

Kod već poznatih sprava za merenje brzine kretanja lokomotive je ugrađena naprava za merenje po tako zvanom Haus-hälter-sistemu, kod kojeg su različiti delovi merne naprave, kao sahatni mehanizam, merni cilindar sa padnim delovima i registrujuća naprava, svaki za sebe umešteni u kutiju merila za brzinu, i stoga radi postizanja saglasnosti ispravnog ugao-nog položaja različitih delova, moraju međusobno biti podešeni. Zamena ma kojeg dela različitih naprava uslovljava stoga prekid rada merila brzine ili zamenu cele sprave.

Kod merila brzine po ovom pronalasku je ova nezgoda izbegnuta, i to time, što su vremenska osovina sa na njoj raspoređenim padnim delovima, regulator hoda sahatnog mehanizma koji upravlja istom, mehanizam dižućeg točka za padni deo i pogonska osovina za pomeranje napred papirne trake na zajedničkoj vodiljnoj ploči za pomenutu traku i za pogonsku klizaljku sa skazaljkom i registrujućom pisaljkom tako raspoređeni, da merna i registrujuća naprava sa vodiljnom pločom može kao celina biti umeštena u kutiju merila brzine i iz iste biti izvađena.

Na priloženom nacrtu je predstavljen jedan primer izvođenja predmeta pronalaska. Sl. 1 pokazuje izgled istoga sa strane, samo bez kutije i bez delova koji su nepotrebni za razumevanje pronalaska. Sl. 2 pokazuje izgled s leve strane, u odno-

su na sl. 1. Sl. 3 pokazuje horizontalan presek po liniji III — III iz sl. 2.

Sa 1 je označena vodiljna ploča koja treba da se na gornjem i na donjem kraju vertikalno utvrdi, pomoću po jednog zavrtnja, u kutiji merila za brzinu, i na čijoj je prednjoj strani pogonska sklizaljka 2, sa zupčanom polugom 3 za pogon skazaljke 5, snabdevene segmentom 4 zupčanog točka, i nosača 6 registrujuće pisaljke 7, pomerljivo vođena gore i dole. Na zadnjoj strani 1 je vremenska osovina 8 postavljena vertikalno, i na svome donjem kraju nosi točak 9 regulatora 10 hoda sahatnog mehanizma. Regulator 10 hoda sahatnog mehanizma je poslaten između dve nosive pločice 11 i 12 koje su pritrđene na zadnjoj strani ploče 1, i dobija na zupčaniku 13 svoj pogon od točka, koji nije ucrtan na nacrtu, uobičajene kutije sa oprugom. Vremenska osovina 8 koja se obrće regulisanom ugaonom brzinom, nosi na svome obimu tri sektora 14 šupljeg cilindra, koji su u podužnim žljebovima 15 vremenske osovine pomerljivo vođeni gore i dole. Sektori 14, koji su po spoljnoj omotnoj površini horizontalno sitno izupčeni, obrazuju padne delove merne naprave, i bivaju obrtanjem vremenske osovine 8 u pravilnim vremenskim razmacima (merno vreme) dovođeni u zahvat sa dižućim točkom 16 i zaprečnim točkom 17 koji je prema istom pome-
meren oko vremenske osovine za 120°.

odnosno bivaju oslobađani od poslednjeg. Zaprečni točak 17, koji je po svome obliku, u istom pravcu sa svojom ravni, sino izupčen, smešten je u nosaču 18 koji je isto tako pritrvrđen na zadnjoj strani ploče 1. Dižući točak 16 dobija svoj pogon preko prenosnog mehanizma 19 i mehanizma 19' konusnih točkova od nepokazane pogonske osovine merila za brzinu, odgovarajući svagdašnjoj brzini vožnje. Padni delovi 14 upravljaju zahvatnim prstenom 22, koji preko njih obuhvata vremensku osovinu 8, i koji je kruto vezan sa klizaljkom 2 pomoću kraka 21 koji prolazi kroz podužni prorez 20 u ploči 1, tako, da on prsten 22 u mernom vremenu (1 sekunda) biva dižućim točkom 16, odgovarajući brzini voženja, kretan prema gore pomoću više ili manje podizanog padnog dela 14. Pri tome on vuče sobom i klizaljk 2 sa zupčanom polugom 3 i sa na ovoj nepomično ležećim nosačem 6 registrujuće pisaljke. Zupčanom polugom 3 biva obrtanja skazaljka 5. Pri opadajućoj brzini voženja se prsten 22 sa klizaljkom 2 spušta, usled sopstvene težine ovih delova u najbližem sledećem mernom vremenu od jedne sekunde, na padni beo koji je držan koturom 17.

Pogon, u gornjem delu ploče 1 horizontalno vođene, radi jednostavnosti samo črtasto tačkaslim linijama obeležene, papirne trake 23 se vrši pomoću vertikalne osovine 24, koja je smeštena u ležištimu 25 pritrvrđenim na zadnjoj strani ploče 1, i na donjem kraju biva pogonjena mehanizmom 26 zupčanih točkova dobijajući pogon sa gornjeg kraja vremenske osovine 8. 27 je valjak za pritiskivanje papirne trake koji je pomoću krakova 28 smešten na ploči 1.

Po popuštanju zavrtnjeva za pritrđivanje ploče 1, može sa istom merna i registrujuća naprava sa regulatorom hoda sahalnog mehanizma biti izvađena kao celina iz kućije merila za brzinu i u slučaju potrebe bez daljeg biti zamenjena novom. Usled toga je takođe moguće da se poznati Haushalterov aparat, koji ima merno vreme od 12 sekundi, po vađenju svoje merne i registrujuće naprave bez značajnijeg prekida rada modernizuje ugrađivanjem ploče 1 sa na njoj raspoređenim delovima, tj. da se sa relativno kratkim mernim vremenom od jedne sekunde prilagodi zahtevima uslovljenim većim brzinama voženja.

Patentni zahtev:

Merilo za brzinu lokomotiva sa vodilnom pločom za registrujuću traku i sa vodilnim prorezom koji upravlja pisaljkom i koji se nalazi u pokretnoj vezi sa skazaljkom i koji biva stavljan u dejstvo zahvatnim prstenom upravljanim padnim delovima vremenske osovine, naznačen lime, što su vremenska osovina (8) sa na njoj raspoređenim padnim delovima (14), regulator (10) hoda sahalnog mehanizma koji istom upravlja, mehanizam (16, 19) padnog dela i dižućeg točka i pogonska osovina (24) za pomeranje napred papirne trake tako postavljeni na zajedničkoj vodilnoj ploči (1) za papirnu traku i za pogonsku klizaljk (2) za skazaljk i registrujuću pisaljk, da se vodilnom pločom (1) merna i registrujuća naprava može, kao celina, biti u kućiju merila za brzinu umeštana i iz iste biti vađena.

Fig. 1

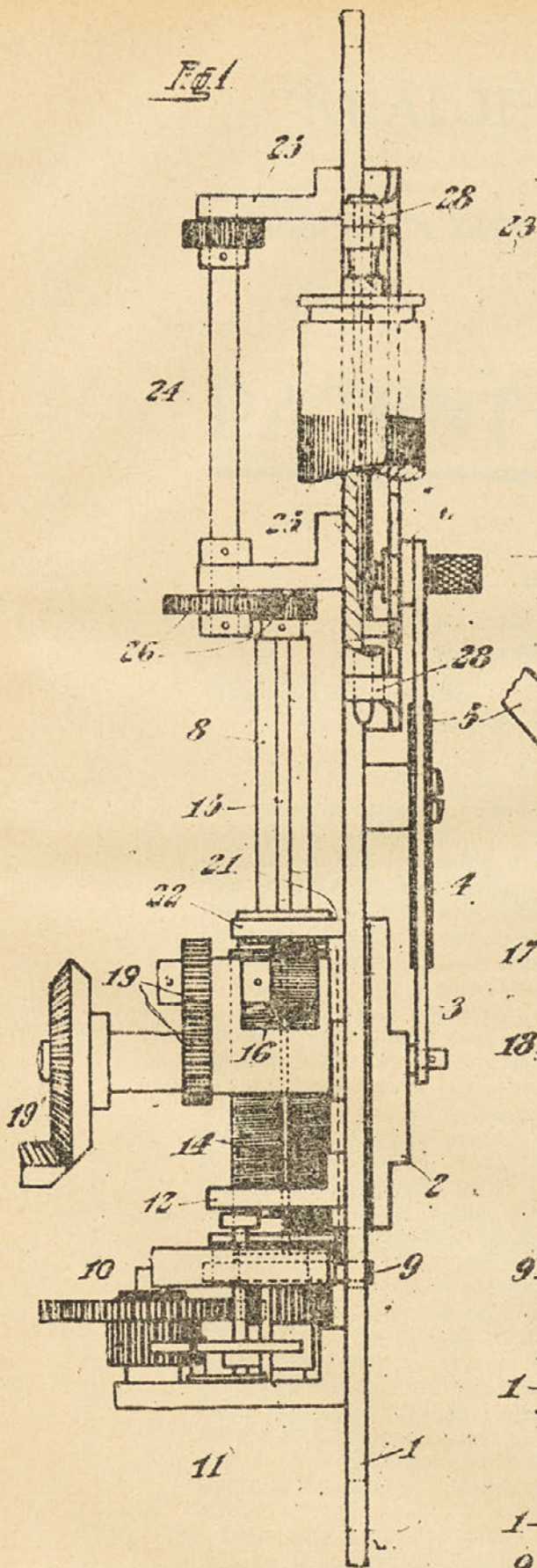


Fig. 2.

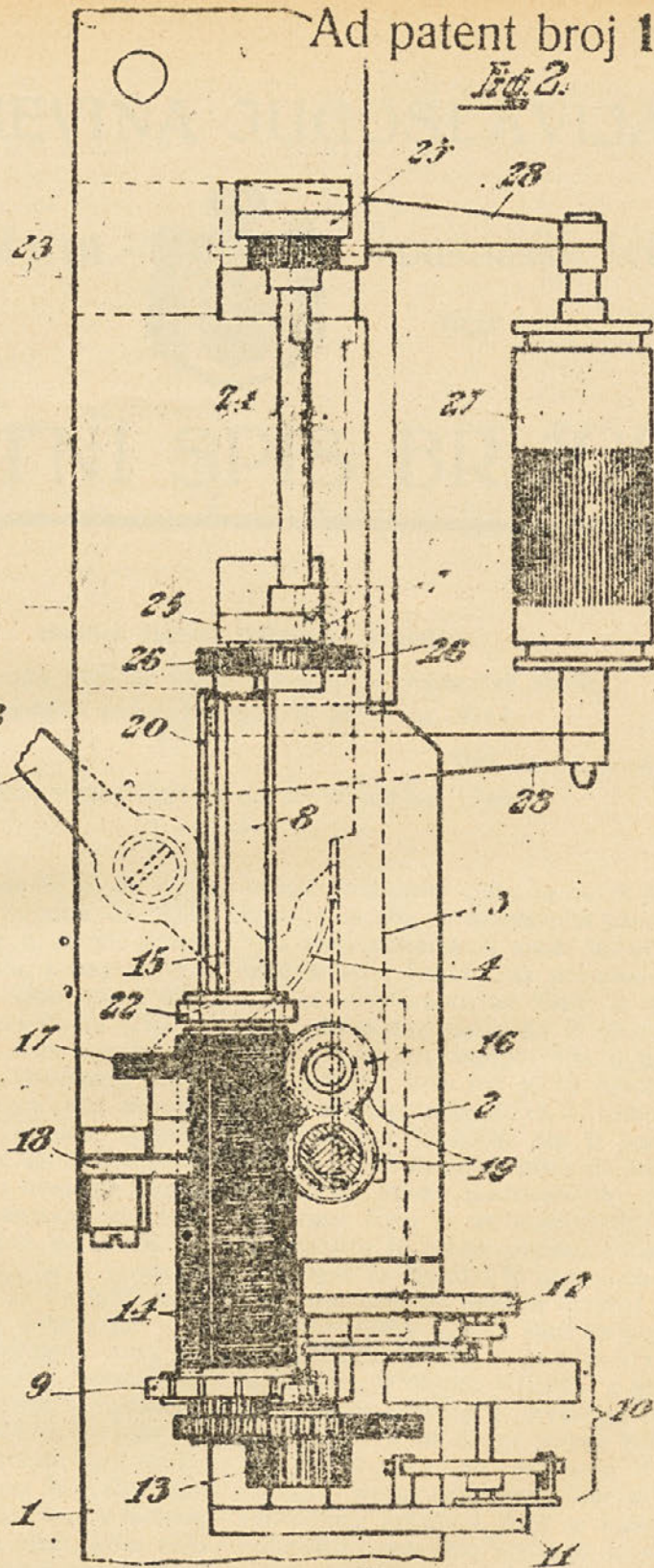


Fig. 3.

