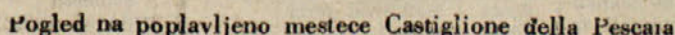


(Nadaljevanje na 2. strani)



ELEKTRIČNI AVTOMOBIL VOZILO PRIHODNOSTI?

Tekma med avtomobilskimi velikani
kdo bo prvi na cesti, se je že začela

Ali je usoda avtomobila z notranjim izgorovanjem že zapечатena? Reki bi, da še ne, čeprav se v Ameriki že pojavljajo prvi resni poskusi za izdelovanje avtomobila na električni pogon.

Ti poskusi sicer niso kakšna posebna novost, saj so se avtomobili na baterije pojavili že ob pojavu prvih avtomobilov z notranjim izgorovanjem na cesti. Toda doslej pa še nihče ni uspel rešiti vprašanja avtonomije, kakor tudi drugih zapletenih tehničnih vprašanj, ki jih tako vozilo zahteva.

V Ameriki, deželi avtomobila, je bila nedavno objavljena vest, da se tovarna Ford resno ukvarja s tem vprašanjem. Vest je seveda zbudila zanimanje po svetu, čeprav ni nobena skrivnost, da se baje že dalj časa pripravljata na izdelovanje prototipa električnega avtomobila veliki ameriški družbi General Motors in Chrysler. Razumljivo je torej, da se bo okrog te nove vrste osebnega vozila razvila neizprosna tekma med največjimi ameriški proizvajalci avtomobilov, saj bo tisti, ki bo prvi predstavil na cesti osebni avtomobil na električni pogon, dobil toliko prestiža, da si bo za več let naprej zagotovil tržnice. Vse to seveda pod pogojem, da bo imel električni avtomobil dejanske prednosti pred sedanjim avtomobilom in da bo celoten potrošek tako poenostavljen, da bo lahko konkuriral vozilu z notranjim izgorovanjem.

Res je sicer, da so vest o električnem avtomobilu tudi propagandnega značaja. Toda po drugi strani pa je treba omeniti, da se sedaj raziskovalci ubadajo z dvema poglavitnima težavama na račun električnega avtomobila. Predvsem gre za vprašanje njegove teže in polnjenja agregata. Nekateri na polnjenje agregata, kar pa velikim ameriškim avtomobilskim družbam bi ne moglo biti napoti. Kljub vsemu temu pa obstaja dejstvo, da bo izpopolnjeni avtomobil na električni pogon gotovo mnogo bolj enostavnejši od avtomobila z notranjim izgorovanjem, ker ne bo potreboval več drugega, kot samo osnovno streglo.

Zdi se, da raziskovalci doslej še niso prišli do končne rešitve glede agregatov, s katerimi naj bi bil opremljen električni avto. Sedaj omenjajo dva različna tipa, svinčeni in sončni, ki pa ne dajeta zadostnega jamstva v pogledu zmogljivosti. Tretja rešitev pa naj bi bila v posebnem postopku, na osnovi katerega naj bi se benzin po kemični poti spreminjal v električno energijo, ki bi jo motor neposredno uporabljal za pogon.

Nedavno je predsednik Forda dal nekaj medijih izjav na univerzi v Michiganu, med katerimi je poudaril, da bi bilo električno vozilo idealno in da se mu zdi, da je sedaj najboljša rešitev v izdelavi vozila na agregate. Večje podrobnosti sicer ni omenil, vendar pa je dodal, da imajo v svojih laboratorijih izdelan najbolj uspešen prototip električnega vozila, ki ga poganjajo baterije in ki že zaznamuje veliki napredek pred drugimi v pogledu avtonomije, zmogljivosti in stroškov. Te izjave so nekateri jemali že za potrjeno vest, da se je Fordu posrečilo rešiti kočljivo vprašanje stroškov in zopetne polnitve agregatov, ter da bo potem, kakem vozilu, ki naj bi ga v kratkem izdelali, delovalo na agregate.

Po objavi teh vest v »New York Timesu« je seveda družba General Motors takoj reagirala, čes da so oni tisti, ki bodo vsak čas na cesti s prvina prototipom avtomobila na električni pogon. Končno pa so tudi v Detroitu priznali, da so na dobri poti do tega dosežka, pa niso hoteli omeniti niti besedice o tem, kdaj ga bodo javno preizkusili. Govorijo se, da se je družba Chrysler že odločila za električni avtomobil na klasično pogonsko sredstvo, se pravi na kemično predelavo bencina v električno energijo.

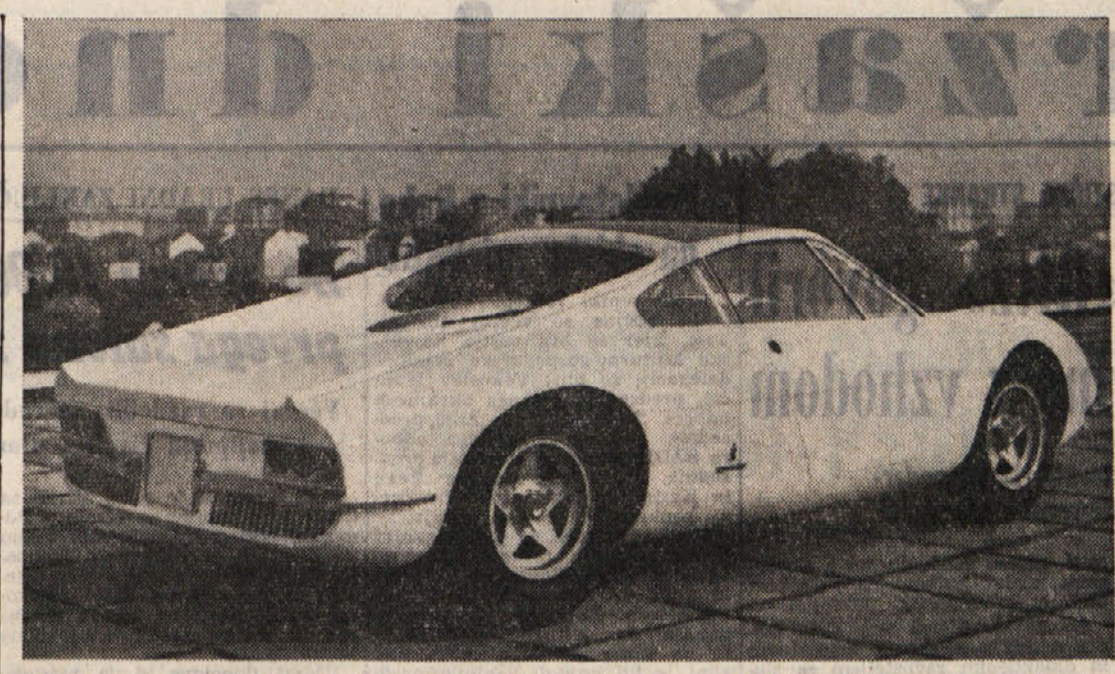
Če smo že tako daleč z raznimi izjavami največjih svetovnih tovarn avtomobilov, moramo pričakovati, da bomo prej ali slej le dočakali krst električnega avtomobila in da morda ne bo poteklo mnogo let, ko jih bodo predstavili javnosti in jih izdelovali za široko potrošnjo. Izdelovanje električnega avtomobila ne rešuje tudi vprašanje zastupitve zraka z bencinskimi hlapi v velikih mestih, ter nagel razvoj motorizacije v svetu, ki bo v prihodnosti zahtevala vedno bolj poenostavljena in hkrati tudi cenena vozila.

lik napredek pred drugimi v pogledu avtonomije, zmogljivosti in stroškov. Te izjave so nekateri jemali že za potrjeno vest, da se je Fordu posrečilo rešiti kočljivo vprašanje stroškov in zopetne polnitve agregatov, ter da bo potem, kakem vozilu, ki naj bi ga v kratkem izdelali, delovalo na agregate.

EMPORIO AUTO MOTO LORENZI
TRST — UL. S. LAZZARO, 17
● PREPROGE, PREVLEKE IN SVEČKE VSEH ZNAMK ●
TRIKOTNIKI IN VSE PRITIKLINE ● "SE ZA AVTOMOBILISTA IN MOTOCIKLISTA!"
VELIKA IZBIRA PO ZMERNIH CENAH
GUME ENGLEBERT
REZERVIRAN PARKIRNI PROSTOR ZA STRANKE

AUTO NAUTICA DEMARCHI
NADOMESTNI DELI
AVTO PRITIKLINE
POSEBNI POPUSTI
ZA JUGOSLOVANSKE KUPECE
TRST — ULICA D'ANNUNZIO Št. 25 — TELEFON Št. 95-929

AVTOMOBILISTI!!!
ZIMA PRIDE VSAKO LETO...
NAJ VAS NE PRESENETI NEPRIPRAVLJENOST!
OSKRBITE SI
PRAVOČASNO:
VERIGE ZA SNEG WEISSENFELS
GUMASTE PASOVE PROTI SNegu ICE-MASTER
ANTIFRIZ
POKRIVALA ZA RADIATORJE IN TOPLOTNE ZASČITNIKE
MOTORJA
NEZAMEGLJIVO STERKO ZA ZADNJE OKNO
V VELIKI IZBIRI PRI
AUTOFORNITURE
ZANCHI
TRST, UL. CORONEO 4 - TEL. 29681



Ferrari 365 P — trisedečni — »Berlinetta Speciale« s krmilom v sredini je velika novost sedanega turinskega avtomobilskega salona. Avtomobil, ki ima izredno sodobno obliko, je opremljen z motorjem na 12 batov v obliki »V« in ima 4.400 kub. cm. Njegova glavna značilnost je v treh vodoravnih sedežih s krmilom v sredini

NEKAJ MISLI OB RAZSTAVI KMETIJSKIH STROJEV V ŠTEVERJANU

Potrebna je sodobna mehanizacija
za kmetijstvo v gričevnatem področju

Samo tako se bo v kmetijstvu dvignila življenjska raven

Prejšnjo soboto je bilo v Števerjanu prvo deželno tekmovanje traktoristov, združeno z razstavo kmetijske mehanizacije. Prireditelj ni žela tistega uspeha, ki so si ga organizatorji nadejali, ker so nalivi, ki so trajali domala ves dan, odvrnili obiskovalce ter razmočili teren, na katerem je bilo veliko težje upravljal traktor kakor v suhi zemlji.

V Formentinijem parku v Števerjanu so številna podjetja, specializirana v proizvodnji kmetijske mehanizacije, razstavila 120 strojev, med katerimi so bili raznovrstni traktorji, kosilnice, škroplilnice, atomizatorji, škarkarje za obrezovanje na daljavo itd.; podjetja so iz najrazličnejših krajev Veneta in iz Emilije.

Tekmovanja traktoristov se je udeležilo 10 oseb, ena ženska in devet moških. Ženski spol je zastopala Ana Komjanc iz Valesiše (Števerjan), vsi ostali traktoristi pa so bili prav tako iz Števerjana. Najmlajši med njimi je bil 21-letni Ivo Koren iz Ukancev, ki je prejel bronasto kolajno. Koren je bil najmlajši tekmovalce.

Prikaz kmetijske mehanizacije v Števerjaru je imel dvojni namen: prvič opozoriti kmetovalce v gričevnatih krajih, kakršna so Brda, da je njihova rešitev edinole v mehanizaciji; drugič, primerjati razne stroje ter ugotoviti, kateri so za obdelovanje gričevnate zemlje najprikladnejši.

Vedeti namreč moramo, da je kar 42 od sto vse italijanske orne zemlje v gričevnatih območjih in da je ravno v teh krajih mehanizacija silno pomankljiva. Statistike kažejo, da je večji del mehanizacije v nižinskih krajih, le manjši pa v goratih. Ker ni mogoče s tradicionalnimi sredstvi in silami zagotoviti na gorskih kmetijah zadosti velikega kosa kruha za vse družinske člane, je nujno potrebno uvesti v kmetijsko proizvodnjo primerno mehanizacijo, kakaj samo na takšen način bo mogoče dvigniti življenjsko raven ter zadržati na kmetiji zlasti mladino, ki postaja zanjo delo v tovarni vedno bolj mikavno.

V času industrijskega vzpona se pogosto omalovažuje pomen kmetijstva, ne morda iz kakšnih posebnih namenov, ampak zgolj zaradi napredka in večjih koristi, ki jih prinaša industrija. Takšno prepričanje sicer ni nikoli docela obveljalo, in tudi bog ne da, da bi, kakaj kmetijstvo je bilo v Italiji in tudi v toliko drugih državah temelj vsakega nacionalnega gospodarstva, ki daje industriji surovinsko osnovo, ki proizvaja hrano, ki je skratka nepogrešljiv sestavni del organskega razvoja naše skupnosti. Zato moramo imeti kmetijstvo stalno pred očmi in mu moramo posvečati največjo pozornost; mislimo namreč na sodobno kmetijstvo, ki se specializira na proizvodnjo posameznih vrst pridelkov, v Brdih na vino in sadje, v goriškem predmestju na povrtnino in morda še na gojenje krav za mleko itd.

Takšno kmetijstvo — brez trake

SVEŽA GROBOVA V NAŠI ZEMLJI



Marija Doljak

V četrtek popoldne smo pokopali na domačem pokopališču pokojno Marijo Doljak, ki je nedoma umrla 1. novembra. Veliko število ljudi iz domačega kraja in bližnjih krajev, ki je poleg svojcev in sorodnikov spremlja na zadnji poti drago pokojnico, venci in cvetje, s katerimi so pokrili njen grob, je pričelo, kako so vsi visoko cenili to našo marljivo, zavedno in inteligentno žensko. Pevski zbor Salež-Zgonik ji je v poslednje slovo zapel žalostinko, godba s Proseka pa je igrala žalne koračnice.

Pokojna Marija roj. Skrk, se je rodila v Samatorci 1. marca 1892, kot dekle je pomagala na domači kmetiji, leta 1919 pa se je poročila z domačinom Ivanom Doljakom, po domače Terčonovim. Imela sta osem otrok, od katerih je še 5 živih. Dva sta umrla v otroških letih. Danila pa so Nemci ustrelili za vojsko, ker je aktivno sodelovala z OF. Gospodinjstvo, skrb za otroke in delo na kmetiji ni bilo lahko, a v pokojni Mariji je delala kot mpravljaj, skrbelo za dom, čitala knjige, časopise ter prihajala na prireditve. Bila je res vzorna gospodinja in mati. Čeprav je bila že v letih je bila dobrega zdravja in je delala do zadnjega. V torek, 1. novembra dopoldne se je počutila slabo, zvečer pa je že prenehalo biti njeno srce. Možu Ivanu, ki je marijino raznašalec našega lista, sinu in hčerkam izrekamo globoko sožalje, blagi pokojnici pa naj bo lahka domača zemlja.

Ivana Tul

Preteklo sredo je v tržaški bolnišnici po kratki bolezni umrla domačinka Ivana Tul, roj. Stejancič. Kako je bila pokojnica med ljudmi priljubljena, je pokazal njen pogreb, ki so se ga, kljub slabemu vremenu, udeležili številni vaščani in tudi ljudje iz okoliških vasi.

Pogrebu so pred domačo cerkvijo pričakali krsto s pokopniščinimi posmrtnimi ostanki, ki so jih pripeljali iz mesta okoli 15. ure. Po opravljenem cerkvenem obredu v domači cerkvi je spreved krenil proti domačemu pokopališču, kjer so pokojnico položili k večnemu počitku.

Pokojna Ivana Tul se je rodila v Mačkovičah 2. aprila 1902, žer v njenih otroških letih v Mačkovičah še niso imeli sole, je morala vsako jutro, z ostalimi otroci vred, v šolo v Dolino. Leta 1927 se je omožila z domačinom Alojzijem Tulom, kateremu je rodila dva otroka, od katerih pa ji je ostala le hčerka Sonja, ker je sin Duilio, ki je v prvih dneh septembra 1943 odšel v partizane, že tedaj po odhodu padel v Podgradu v Istri.

Čeprav je pokojnica zelo trpela zaradi izgube sina in bratov, je to žrtv dobro prenašala. Vendar se je njeno zdravstveno stanje v zadnjih časih poslabšalo in so jo morali odpeljati v tržaško bolnišnico, kjer pa ji niso mogli več pomagati. Naj počiva v miru, sorodnikom pokojnice pa izražamo naše iskreno sožalje.

F.I.A.R.
TOVARNA AMORTIZERJEV
VSEH VRST
TRST — UL. JACOPO CAVALLI 7 — TEL. 96-523

AUTOVOX
v svoj avtomobil
Zastopstvo in servisna postaja
RADIO ROSELLI
TRST, Via For San Piero 2
Tel. 31294

Pri F. R. A. M. A
TRST
Piazza Dalmazia, 3 - Tel. 31-766

DOBITE VSE ZNANE NADOMESTINE
DELE IN ORIGINALNE AVTO PRITIKLINE

- CARELLO
- FRAM
- STARS
- ROLF - PIRELLI
- KLITZ
- MULTIVOX

- PIRELLI
- TRICO
- CHAMPTON
- AGAPRES - PIRELLI
- FACET
- VIF

AUTOSERVIZIO DERBY
ZASTOPSTVO SKODA
NADOMESTNI DELI IN PRITIKLINE
(PREVLEKE IN PREPROGE)
SPECIALIZIRANA DELAVNICA
Trst - Riva T. Gulli 12 - Telefon 68-815

Autoscuola PIPAN
POPOLNI TECAJI ZA VOZNA DOVOLJENJA KATEGORIJA A - B - F BREZ ZGUBE ČASA in po NAJUGODNEJŠIH TARIFAH
SPECIALIZIRANI IN POTRPEZLJIVI UCITELJI
VIALE D'ANNUNZIO 23 — TELEFON 77-393
VIA DEI GIULIANI, 48 — TELEFON 731-248

Ford
SERVISNA POMOC IN
NADOMESTNI DELI
PAOLO GRATTON
GORICA — ULICA AQUILEIA, 42 — TELEFON 3218

S.p.A. A. REJNA
TRST — UL. CASSA DI RISPARMIO 4 — TEL. 36094
NAJVEČJA IZBIRA
AVTOMOBILSKIH PRITIKLIN
SPECIALIZIRANA TRGOVINA ZA FEVLEKE
LASTNE PROIZVODNJE

KOMIANC ALOJZ
VULKANIZACIJA
PRODAJA PNEVMATIK
OSKRBA Z GUMAMI
Upravno/enje (centriranje) avtomobilskih koles
GORICA - UL. Rossini 22 - Tel. 2821

AUTOACCESSORIO — CORTELLI —
TRST - UL. LOCCHI 26-2 - TELEFON 94-238
● Prevleke in preproge raznih znamk za vse avtomobile
● Najpogostejša izbira nadomestnih delov v službi vozača
ZELO UGODNE CENE S POSEBNIMI POPUSTI
● Prikladen parkirni prostor

AUTO SACCHETTI
di LUCIANO SACCHETTI
Zastopstvo VOLKSWAGEN
ZA GORICO IN POKRAJINO
GORICA — UL. G. CASCINO 7
TELEFON 2069

VOLKSWAGEN 1300
L. 930.000 I.G.E. compresa

