

KRALJEVINA SRBA, HRVATA I SLOVENACA

UPRAVA ZA ZAŠTITU

Klasa 21 (4)



INDUSTRISKE SVOJINE

Izdan 1. Oktobra 1926.

PATENTNI SPIS BR. 3866

Josef Flieder, konstruktor i Fa. Janka a. spol., spol. s. r. o., Radotin kod Praga.

Transformatorska jezgra, spojnik ili slično, koji se sastoje iz limova.

Prijava od 13. novembra 1923.

Važi od 1. juna 1925.

Traženo pravo prvenstva od 13. novembra 1922. (Čehoslovačka).

Slezanje transformatorskih limova i spojnika koji se sastoje iz pojedinih tankih limova u celji da se uklone pukotine između pojedinih limova izvođeno je dosad po moću zakivki, završki ili pomoću užeta ili sličnog. Upotreba zakivki i završki ima taj nedostatak što se okruglim poprečnim presekom zavornja znatno umanjuje poprečni presek aktivnog gvožđa i time se povisuju potrebna struja praznog hoda i gubitci u gvožđu. Osim toga nastaje u željeznim zakivcima i završkama viorne struje koje zagreju te delove i umanjuju dejstvo transformatora. Vezivanje odn. slezanje užetima ili sličnim nema do duše te nedostatke ali ipak može taj način slezanja limova, da se upotrebi samo kod transformatora sa malim dejstvom i pored toga je ovaj drugi način vrlo nezgodan i nepouzdan, pošto upotrebljen materijal gubi vremenom svoju čvrstoću.

Po ovom pronalasku uklanju se napred pomenuti nedostatci i to time, što se za slezanje transformatorskih limova, upotrebljavaju pljosnate metalne trake (n. pr. trakasto gvožđe ili slično), čija površina leži u pravcu elektromagnetskih linija sila. Usled takvog ustrojstva ne mogu da nastanu viorne struje u tolikoj meri, kao kod punog okruglog poprečnog preseka zavornja. Isto tako uveličava se aktivan poprečni presek gvožđa i povisuje se ekonomija transformatora. Na posletku postiže se sigurno slezanje i odgovarajuća čvrstoća i istovremeno je omogućena prosta i brza izrada.

Na crtežu pokazuju slika 1 i sl. 2 jednu jezgru transformatora u uzdužnom i poprečnom preseku. Sl. 3 i 4 pokazuju dva dala izvedena primera u preseku.

Transformatorska jezgra -i- koja je sastavljena iz tankih limova, steže se pomoću pljosnate metalne trake -a- trakastog gvožđa ili sličnog, pri čemu metalna traka leži u pravcu elektromagnetskih linija sila. Metalna traka -a- snabdevana je izolacijom -d-. Na prednjoj i zadnjoj površini transformatorove jezgre, smeštene su izolacione podloge -e- na kojima leže zaklopci kapci -c-. Te ploče su snabdevene klinastim izrescima, u koje se uvlače klinovi -b-. Deo pljosnate metalne trake, koji leži izvan jezgre, pritisaku ti klinovi -b- uz klinaste površine izreska u podlozi -c-. Metalna traka steže transformatorske limove i zadržava se trenjem uz klinaste površine. Za obezbeđenje pripote se krajevi trake a na mestu —g— ili —e— zaleme se ili pričvrste inače.

Sl. 3 pokazuje upotrebu klinova drugog oblika i kod ovog su izведенog oblika krajevi trake presavijeni i pripajanjem ili slično spojeni sa klinom. Sl. 4 pokazuje upotrebu žice odgovorajuće debljine, koja zamjenjuje klinove.

Patentni zahtevi:

- Od limova sastavljena transformatorska jezgra, spojnih ili slično naznačena time, što su limovi —i— koji leže jedan uz drugi snabdeveni prorezom, što prolazi skroz a kroz koji je provučena neka pljosnata metalna traka (trakasto gvožđe ili

slično a) tako, da površine metalne trake leže u pravcu elektromagnetskih linija sila.

2. Od limova sastavljena transformator-ska jezgra spojnik ili slično, prema zahtevu 1, naznačena time što se zalezanje trakova (a) vrši klinovima (b) koji leže u izrescima (b) koji leže u izrescima zaklopnih pločica (c) i krajevi se trakova zatvaraju pripajanjem ili slično.

3. Od limova sastavljena transformator-ska jezgra, spojnik ili slično, prema zahtevima 1 i 2, naznačena lime, što su metalne trake (a) u obliku zamke provlače kroz prorez pri čemu se u kraj zamke uvlači neki klin (b).



Fig. 1.

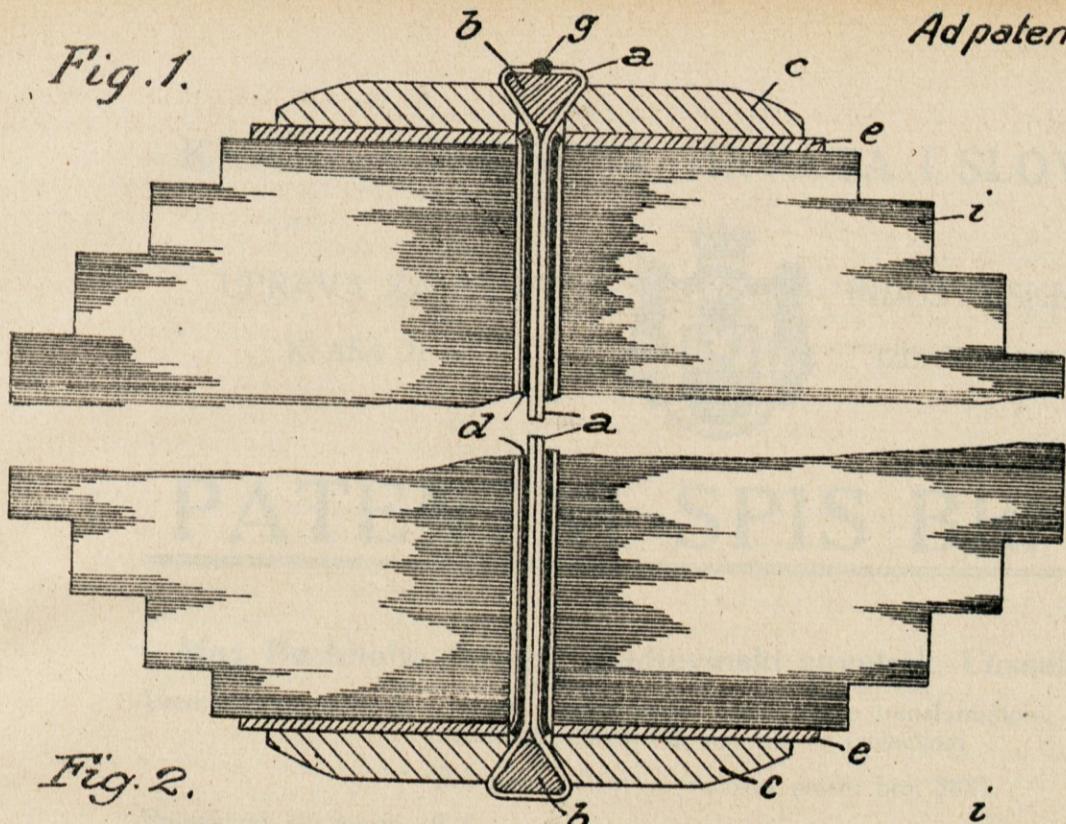


Fig. 2.

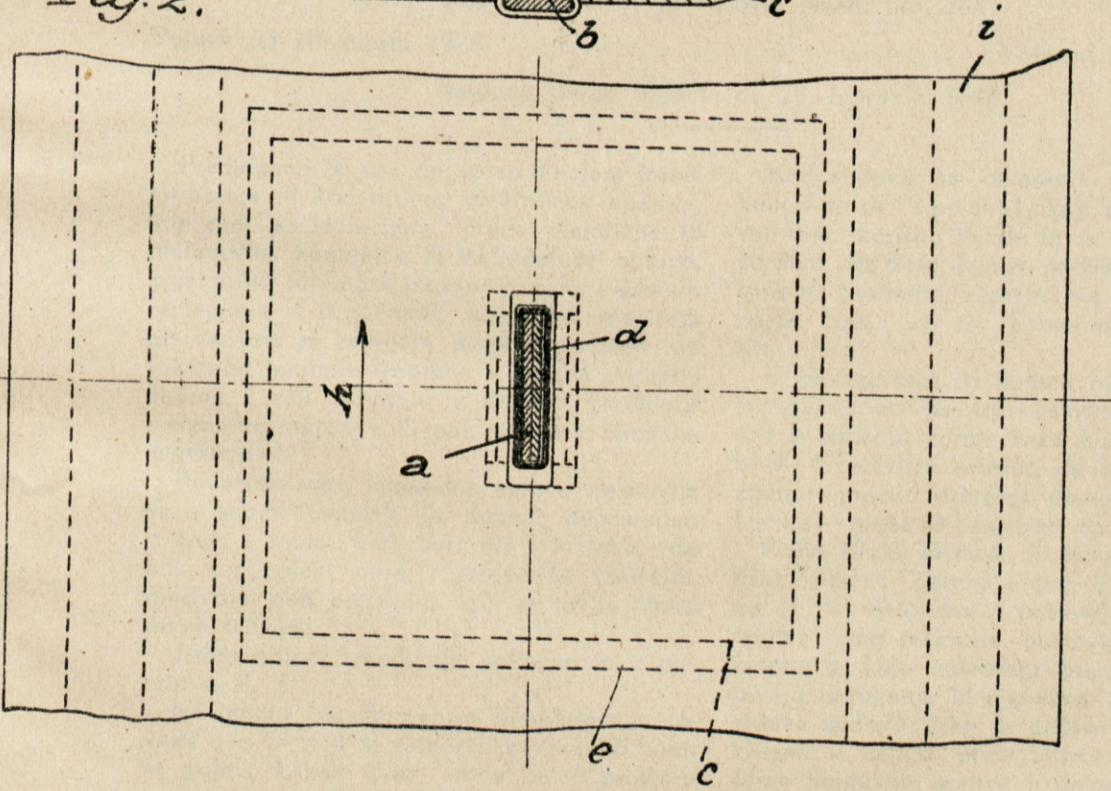


Fig. 3.

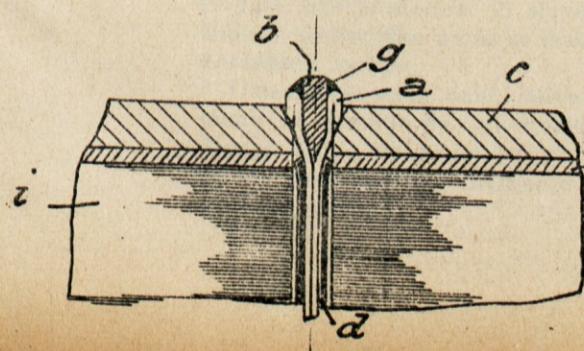


Fig. 4.

