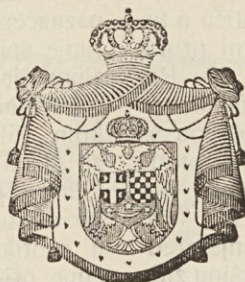


UPRAVA ZA ZAŠTITU

Klasa 20 (3)



INDUSTRIJSKE SVOJINE

Izdan 1. Juna 1926.

PATENTNI SPIS BR. 3665

KNORR—BREMSE A. G., BERLIN.

Automatsko železničko kvačilo (spojnica).

Prijava od 7. maja 1924.

Važi od 1. juna 1925.

Pronalazak se odnosi na automatsku železničku spojnicu sa osiguravajućim klinom koji se pomera u uzdužnom pravcu glave spojnice. Kod takvih poznatih automatskih spojnica pokazalo se je, da spojnica isto prevari, ako kola, koja se trebaju spojiti udare jedno o druga brzinom, koja otprilike prelazi 12 km. na čas. Ovo varanje ima uzrok u tome, što se spojna glava pri silnom udaru osiguravajućeg klina odbaci toliko u žljeb, koji je za klin predviđen u glavi spojnice, da on pri vraćanju napred dospeva u onaj žljeb, koji ga kači, u položaju kad se spojnica odvaja. Ali od spojnice, koja je za rad sigurna mora se zahtevati, da i onda osigurava (obezbeđuje) spoj kola, kad ova udaraju jedna o druga sa velikom brzinom.

Ovo se postiže, po pronalasku, naročito izradom osiguravajućeg klina i za ista predviđenog vozila. Osiguravajući klin je za tu svrhu snabdeven širokim pozadi strčecim nastavkom, koji pri kretanju u nazad klizi duž, po krivom tlu, glave spojnice i penje se najzad, na strmu ravan predviđenoj na pomenutoj glavi, pri čem sasvim određeni oblik zadnjeg dela nastavka klina i pomenute strme ravni izaziva vraćanje po istom vodilu (žljebu) klina pri njegovom usled udara dveju spojnica izazvanom i usled trenja nastavka po tlu usporenom kretanju, tako da se pri silnim udarima obezbeđuje sigurna veza.

Predmet pronalaska pokazan je na nacrtu.

Sl. 1 pokazuje glavu spojnice delom u izgledu odozgo, delom u horizontalnom uzdužnom preseku sa osiguravajućim klinom, koji se nalazi u položaju vezivanja.

Sl. 2 pokazuje vertikalni presek po liniji 2—2 iz sl. 1.

Sl. 3 je isto predstavljena kao u sl. 1, samo što je ovde povučen natrag osiguravajući klin.

Sl. 4 je presek po liniji 4—4 iz sl. 3.

Sl. 5 pokazuje spojnu glavu, kao u sl. 1 i 3, samo što je klin vraćen i prestavljen kao bočno skrenut, dakle pokazan u onom položaju, u kome je gotov da zauzme položaj kalenja.

Sl. 6 vertikalni presek po liniji 6—6 iz sl. 5.

Sl. 7 pokazuje osiguravajući klin u izgledu sa strane.

Sl. 8 pokazuje glavu spojnice pri izvučenom klinu.

Sl. 9 pokazuje jedan presek kroz zadnji deo glave na liniji 9—9 iz slike 4.

Sl. 10 je presek po liniji 10—10 iz sl. 6.

Glava 1 spojnice jeste poznata glava takstih spojnica, sistem Willison. U unutrašnjosti iste nalazi se osiguravajući klin 2. On ima u prednjem delu ispadak 3 u obliku tupih korica, sa kojima će hvatati (ulaziti) u žljebove (oluke 4 i 5, načinjene na dnu glave 1, i on ima pozadi strčeci, ravni nastavak 6, sa koga nastavak 7 izbija kroz prorez 8 kućice za glavu 1. Na ovom nastavku dejstvuje (napada) poznata naprava za odvajanje. Nastavak 6 prekriva prorez 8, na obe strane. Oluk 4 služi klinu 2 kao vodilo pri njegovom kretanju napred u položaj spajanja i pri njegovom kretanju u nazad u položaj otkičivanja, odnosno kačenja, koji osiguravajući klin mora zauzeti, ako se spojnica između dvojica kola odvaja a da se vagoni odmah ne odvoje. U položaju kačenja nalazi se klin u oluku 5. Dno glave 1, u koliko ono klinu 2 služi kao oslon pri kretanju, iskrivljeno je i

ima koso dižuću se branu 9, čije su površine obrazovane kosinama **a** i **b** koje se stiču u tupom uglu tako, da brana ima krovni profil, kao što je pokazano u slikama 9 i 10. Pozadi sprečeci, ravni nastavak 6 klina 2 ima kosu površinu **c** (sl. 10) koja se poklopa sa kosom površinom **a**. Usled ovog rasporeda zadnje produženje 6 klina 2 stalno teži, ako se isto penje uz površinu **a**, da od iste klizi sa strane (u stranu), što izaziva naleganje prednjeg dela klina 2 na unutrašnju površinu zida koji je susedan oluku 4. Klin 2 će u opšte uvek težiti, da u oluk 4 uvek ulazi. Usled udara koje druge glave odnosno drugih kola, sprečava se vraćanje klina 2 usled trenja zadnjeg nastavka i njegovim penjanjem uz strmu ravan 9, a sklizivanjem sa površine **a** klin 2 se upravlja uvek na oluku 4. Na donjoj strani glave 1 postavljen je ispadak 10, čija je prednja strana postavljena koso na uzdužnu osu spojne glave, na način, koji se vidi iz sl. 1. Ako se sad klin 2 pomoću otkopčavajuće naprave 11 ili poluge 12 vrati natrag, onda se on podiže dejstvom brane 9 i, pošto prednja strana produženja 7 naleže koso na postavljeni ispadak 10, onda klin 2 zauzima položaj prestavljen u sl. 5, u kome on klizi pri sečni vraćanju u oluk 5 i dolazi u položaj kačenja.

Patentni zahtevi:

1. Automatsko železničko kvačilo (spojnica) sa osiguravajućim klinom, koji se pome-

ra u uzdužnom pravcu glave na spojnici, naznačeno time, što je, da bi se sprečilo varanje spoja pri jakom udaru sa znatnom brzinom jedna od drugih udarajuća kola, osiguravajući klin (2) snabdeven zadnjim nastavkom (6) koji je podešen krivini dna kućice za glavu (1), koji se (nastavak) pri vraćanju klina (2) sa zakočenom površinom (c) penje po odgovarajuće zakočenoj površini (a) jedne u profilu krovnog oblika, strme ravni (9), čime pri vraćanju klina (2) usled razmičućih se površina klin sa svojim ostrim ispadkom (3) pada uvek u oluk (4), koji ga vodi u spojnicu.

2. Automatska železnička spojnica po zahtevu 1, naznačena time, što je predviđen jedan nastavak (7) na zadnjem produženju (6) klina (2), koji nastavak strči na dole i služi za napad naprave (11), koji prolazi kroz uzdužni prerez (8) u kućici glave (1), pri čemu je prednja njegova strana normalna na uzdužnom osu glave, (1) i isti (nastavak) se oslanja spravom (11), potpuno vraćenom klinu (2), o odbojnik koji sa kućice za spojnicu na dole strči i stoji koso na uzdužnu osu klina, čime klin (2) dospeva u kosi položaj, koji mu omogućava pri njegovom kretanju unazad da klizi u oluk (5) i time u položaj kačenja.

Fig. 1.

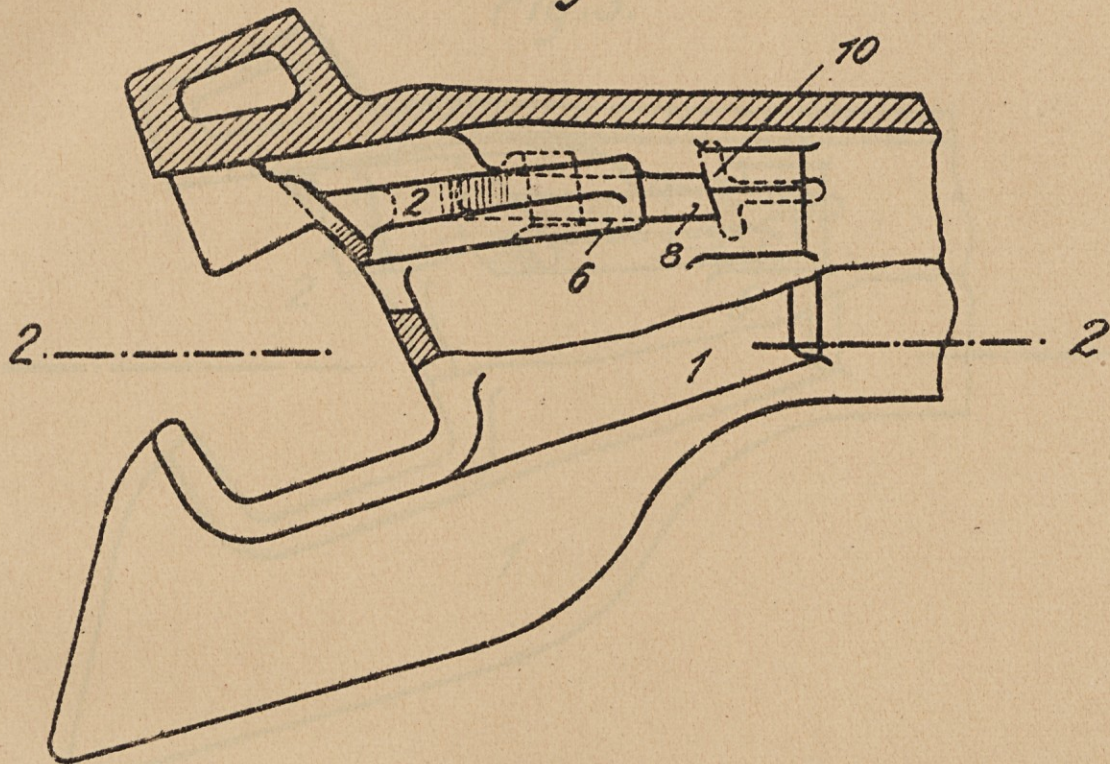


Fig. 2

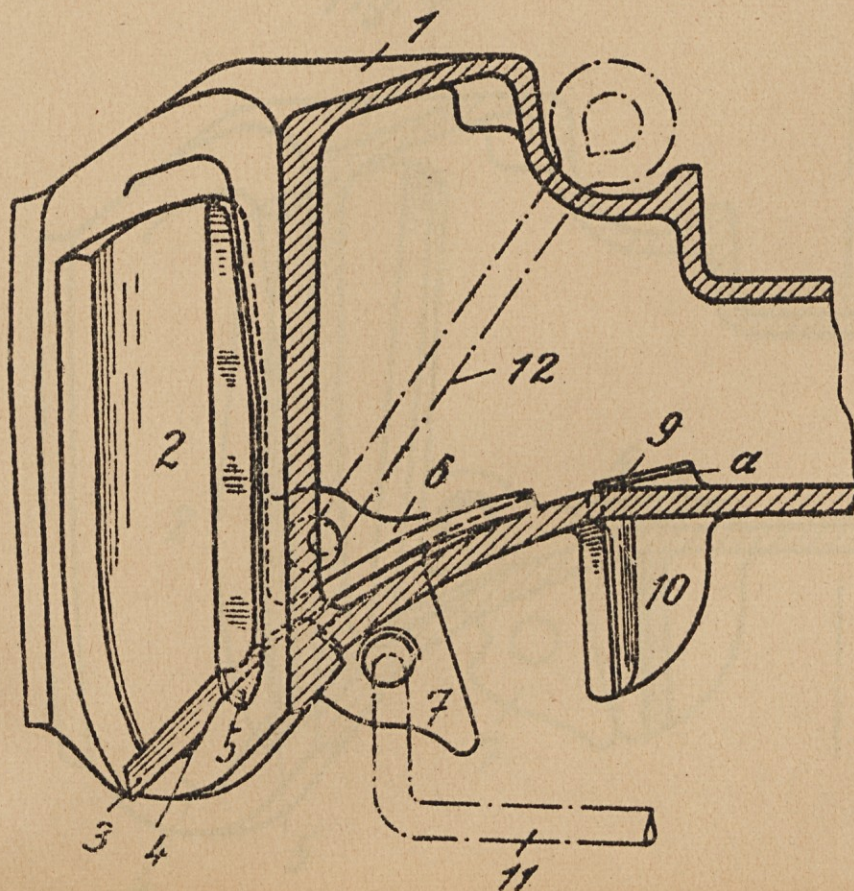


Fig. 3.

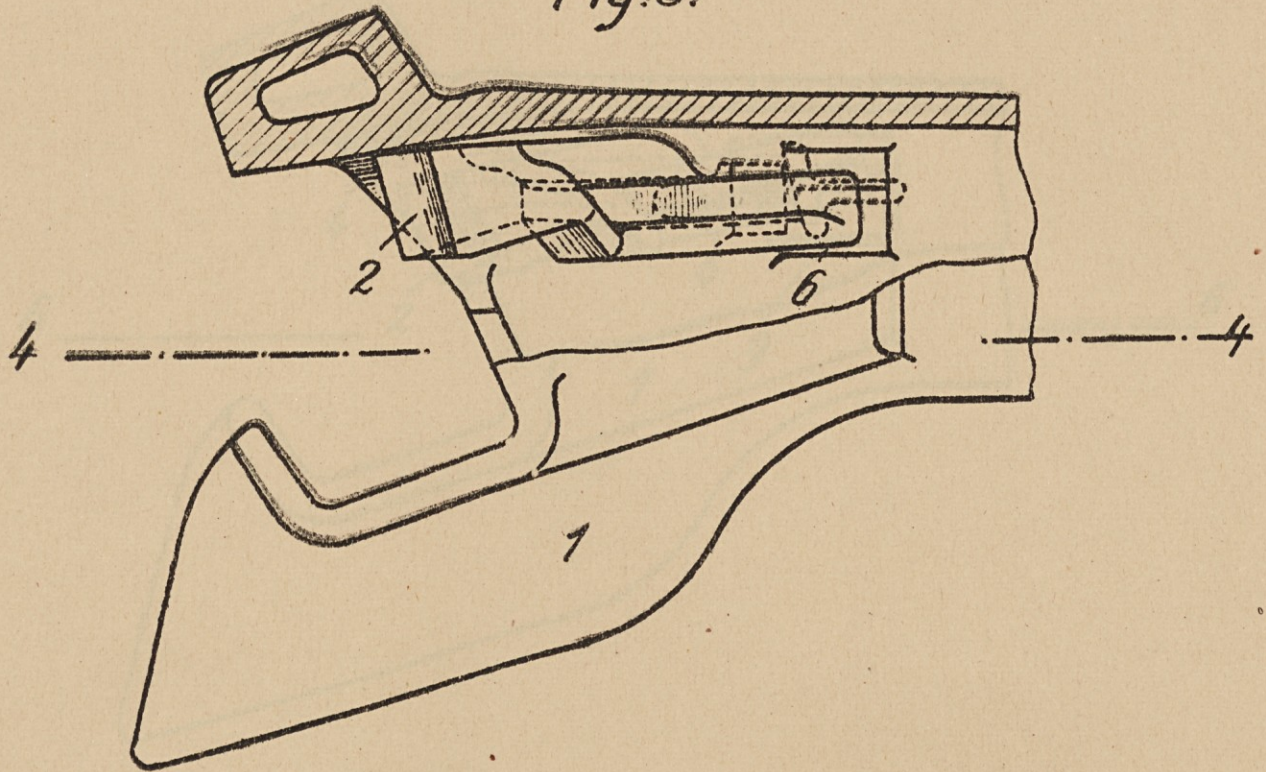


Fig. 4

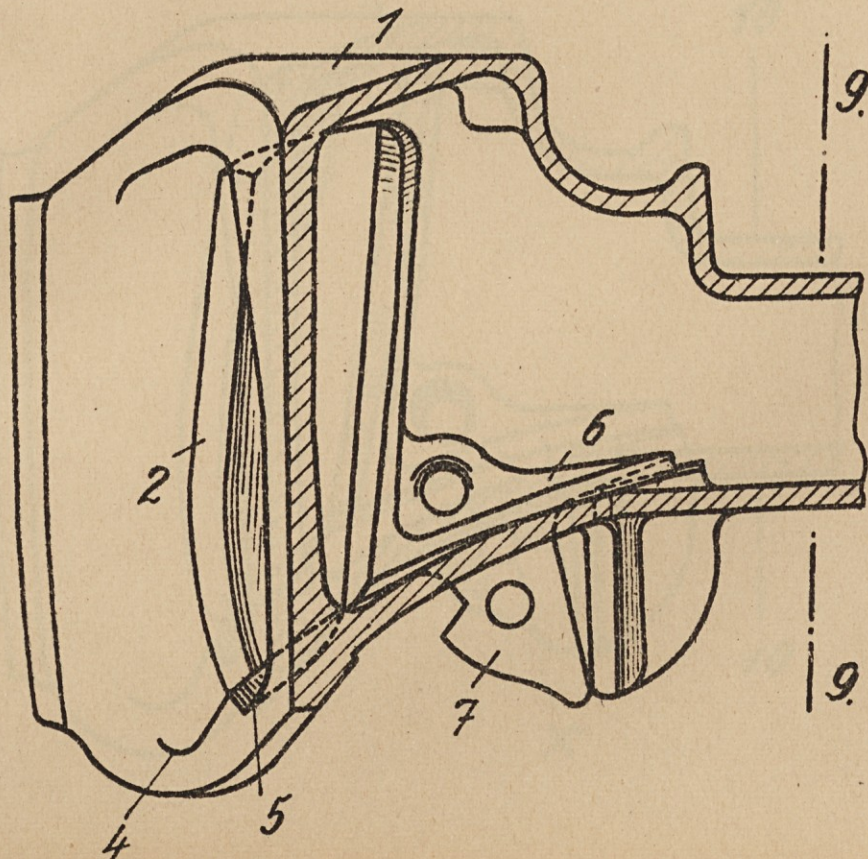


Fig. 5.

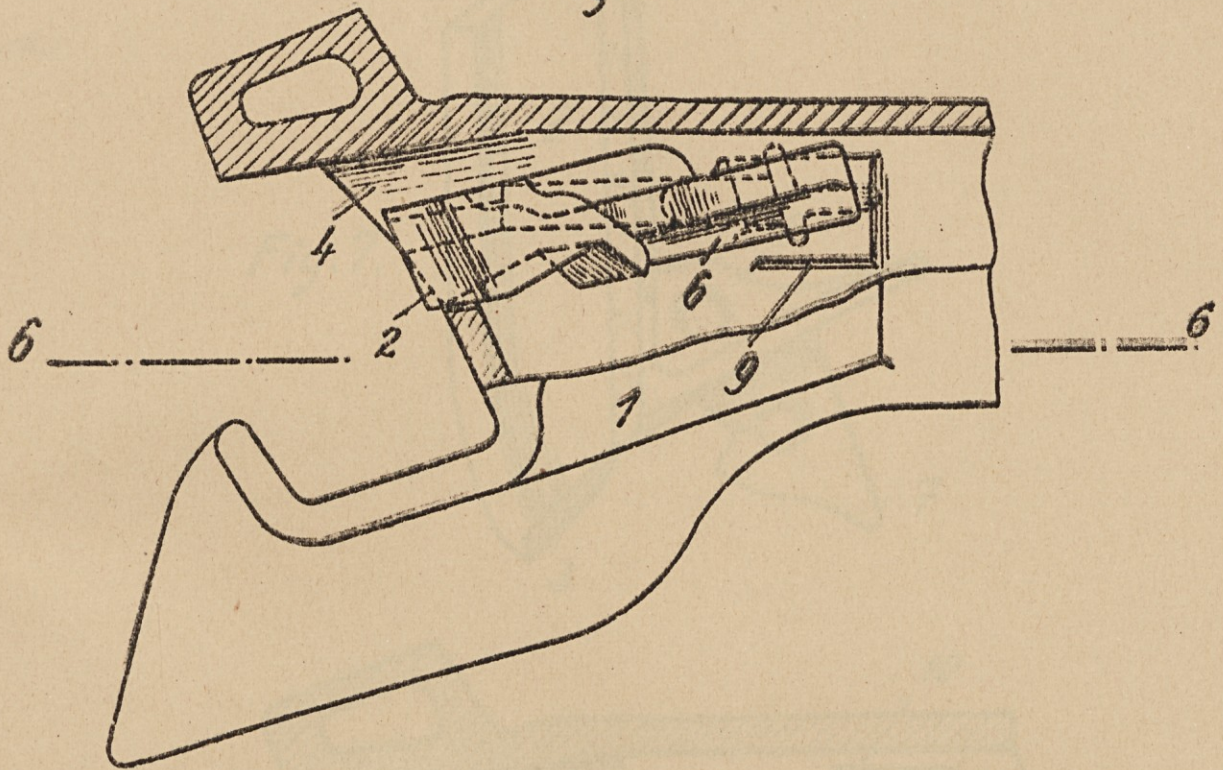


Fig. 6

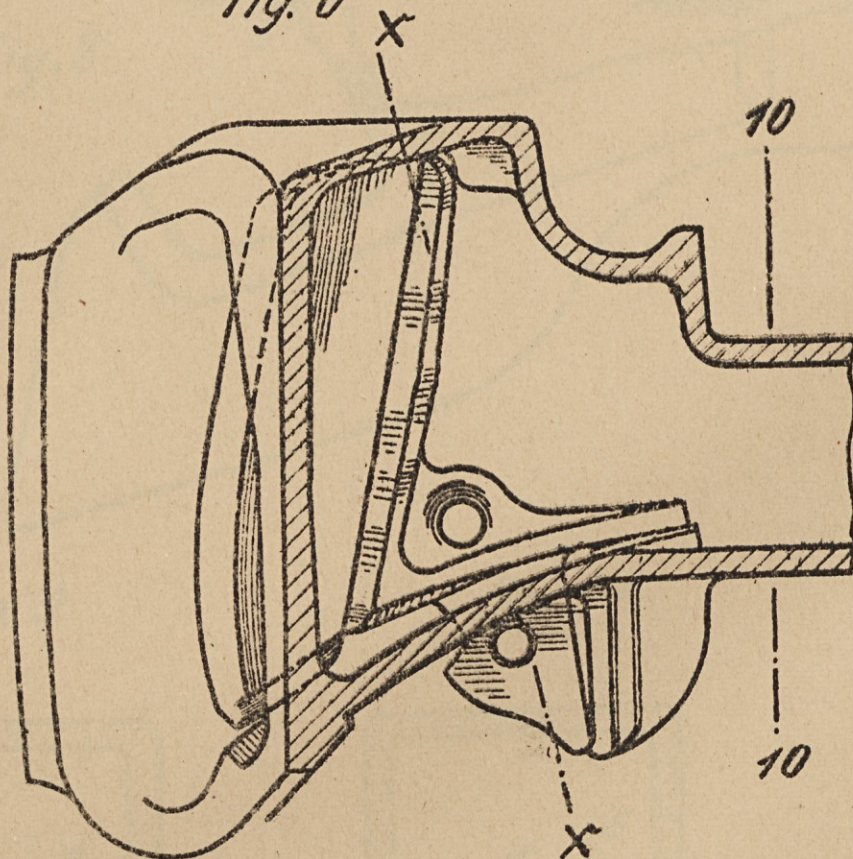


Fig. 7.

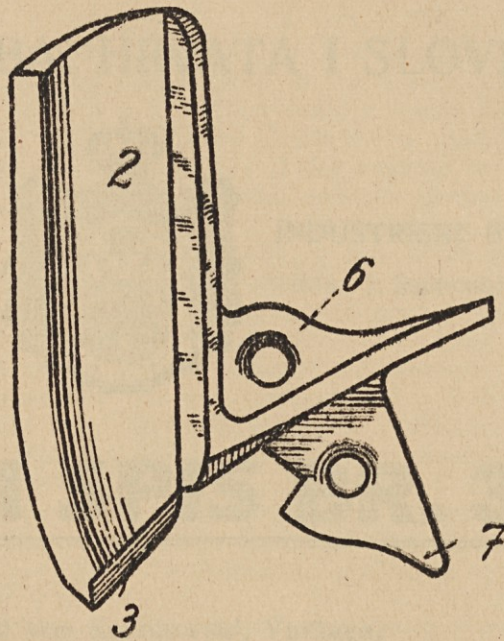


Fig. 8.

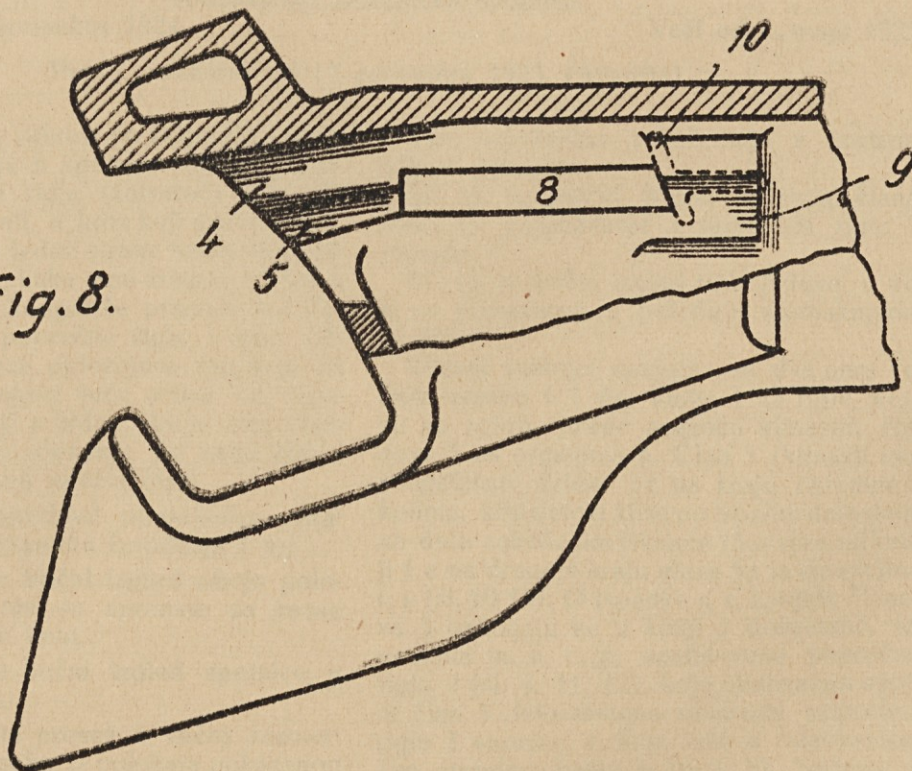


Fig. 9.

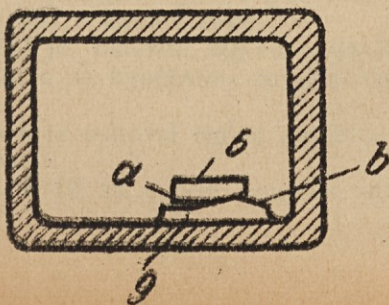


Fig. 10.

