

KRALJEVINA JUGOSLAVIJA

UPRAVA ZA ZAŠTITU



INDUSTRIJSKE SVOJINE

KLASA 10 (2)

IZDAN 1 APRILA 1937.

PATENTNI SPIS BR. 13058

Dr. Mandelli Lodovico, Berlin, Nemačka.

Pogonski materijal za motore sa unutrašnjim sagorevanjem i postupak za njegovu proizvodnju.

Prijava od 24 marta 1936.

Važi od 1 septembra 1936.

Pronalazak se odnosi na pogonski materijal za motore sa unutrašnjim sagorevanjem i na postupak za njegovu proizvodnju, pri čemu alkohol koji sadrži vodu, čini bazu i dodaju mu se benzin i benzol na izvestan način i u izvesnom srazmeru tako, da se ovo gorivo kao i druga poznata goriva na bazi benzina ili benzola upotrebljavati može.

Važno je da se mešavina tog goriva, protivno svima dosada poznatim gorivima sa sadržinom alkohola, a na osnovu njegova sastava i naročitog načina mešanja, može potpuno homogeno mešati a da se mešavina više ne razdvaja na svoje sastojke, nego da ostaje homogena i stabilna bez obzira na eventualnu promenu obične temperature. Ni putem destilacije se ne može proizvesti razdvajanje sastavnih delova, tako da imamo pred sobom u potpunom smislu jednoobrazno gorivo.

Sa ovim gorivom, prema pronalasku, postizava se u sravnjenju sa najviše odgovarajućim običnim govorima, radna dobit od oko 11%, bez naročitog prilagođivanja rasplinjača novom gorivu. Pri izvesnom stavu rasplinjača može se dakle još i dalje radna dobit postići.

Novi pogonski materijal sadrži na bazi 95%-nog alkohola 55—75% špiritusa, naročito 70%, 20—30% benzina, 8—14% benzola i do 10% vode. Udeo benzina sastoji se iz frakcije, koja vri između oko 65 i 105°, sirovog petroleuma (gazolina), a može se piridinom zameniti.

Mešavina se proizvodi celishodno tako, da se uz mešanje pravi mešavina od

oko 85—95% alkohola (95%) sa 5—15% benzola, a druga mešavina od oko 20—30% alkohola (95%) sa 70—80% benzina, pri čemu se 3—4 dela prve mešavine pomešaju sa oko 1 delom druge mešavine i ostavlja se oko 36 časova na miru. Novo gorivo je posle toga potpuno homogeno, stalno i neutralno, ne nagriza metal i pri sadržini od 70% alkohola pokazuje sledeća fizičkasvojstva:

specif. težina 0,783
zapaljivost do — 32°
nepromenljivo je tečno do — 17°
destilira između 70 i 82°
sagoreva bez ostatka bez dima i smrada i razvija pri tome 9000 kalorija..

Bez ikakve promene podnosi dodatak vode do 10%, gorivo je pri lupanju sigurno i u motoru može se izložiti pritisku od 12 atmosfera.

Patentni zahtevi:

1. — Pogonski materijal za motore sa unutrašnjim sagorevanjem, koji sadrži špiritusa, benzol i benzin, naznačen time, što se mešavina sastoji, upotrebljavajući alkohol od oko 95%, iz 55—75% špiritusa, 20—30% benzina, 8—14% benzola i do 10% vode.

2. — Pogonski materijal prema zahtevu 1, naznačen time, što se udeo benzina sastoji iz frakcije sirovog petroleuma (gazolina), koja vri između oko 65 i 105°.

3. — Pogonski materijal prema zahtevu 1, naznačen upotrebom piridina u mesto benzina.

4. — Postupak za proizvodnju pogonskog materijala prema zahtevima 1—3, naznačen time, da se uz mešanje spravljaja prvo jedna mešavina od oko 85—95%

špiritusa (95%) sa 5—15% benzola, a druga mešavina od oko 20—30% špiritusa (95%) sa 70—85% benzina, pri čemu se pomешaju 3—4 dela prve mešavine sa oko 1 delom druge mešavine i ostavlja se na miru oko 36 časova.

Dr. Mandelli Lodovico, Berlin, Nemačka.

Pogonski materijal za motore sa unutrašnjim sagoravanjem i postupak za njegovu proizvodnju

Važi od 1. septembra 1936.

Prijava od 31. marta 1936.

oko 85—95% alkohola (95%) sa 5—15% benzola, a druga mešavina od oko 20—30% alkohola (95%) sa 70—80% benzina, pri čemu se 3—4 dela prve mešavine pomешaju sa oko 1 delom druge mešavine i ostavlja se oko 36 časova na miru. Novo gorivo je posle toga potpuno homogeno, stalno i neutralno, ne nakisava metal i pri sadržini od 70% alkohola pokazuje sledeća iziskazivanja:

specifič. težina 0,783
zapaljivost do — 32°
nepromenljivo je tečno do — 17°
destilira između 70 i 82°
sagoreva bez ostataka bez dima i zaruda i razvija pri tome 9000 kalorija.
Bez ikakve promene podnosi dobitak vode do 10%. Gorivo je pri lujanju sigurno i u motoru može se izloziti pri tlaku od 12 atmosfera.

Patentni zahtevi:

1. — Pogonski materijal za motore sa unutrašnjim sagoravanjem, koji sa-
drži špiritus, benzol i piridin, naznačen ti-
me, što se mešavina sastoji, upotrebljavaj-
ući alkohol od oko 95%, iz 55—75%
špiritusa, 20—30% benzina, 8—14% ben-
zola i do 10% vode.
2. — Pogonski materijal prema zahte-
vu 1, naznačen time, što se uz benzin
sastoji iz frakcije sirovog petroleuma
(kerosina), koja vrh između oko 65 i
105°

Pronalazač, se odnosi na pogonski
materijal za motore sa unutrašnjim sa-
goravanjem i na postupak za njegovu pro-
izvodnju, pri čemu alkohol, koji sadrži
vodu, čini bazu i dodaje mu se benzol i
benzol na izvestan način i u izvesnom sta-
nmeru tako, da se ovo gorivo kao i dru-
ga poznata goriva na hlad benzina ili ben-
zola upotrebljavati može.

Važno je da se mešavina tog goriva
proizvodi stvoren dobrotom poznatih goriva
na sa sadržinom alkohola, a na osnovu
nizove sastava i različitog načina me-
šanja, može potpuno homogeno mešati a
da se mešavina više ne razdvaja na svoje
sastojke, nego da ostaje homogena i sta-
bilna bez obzira na eventualne promene
obične temperature. Ni prijem destilacije
se ne može izvršiti razdvajanje sastav-
nih delova, tako da imamo pred sobom u
potpunoj smisli jednoobrazno gorivo.

Sa ovim gorivom prema prethodnim
postizava se u stvaranju sa najveće od-
govarajućim običnim motorima, takva do-
bit od oko 11%, bez naročnog prilago-
divanja rasplinjača novom gorivu. Pri iz-
vesnom stvru rasplinjača može se dahlje
loš i dalje radno dobiti postići.

Novi pogonski materijal sadrži na-
bazi 95% alkohola 55—75%, špi-
ritus, naravno 70%, 20—30% benzina,
8—14% benzola i do 10% vode. Ilihen ben-
zina sastoji se iz frakcije, koja vrh iz-
među oko 65 i 105°, sirovog petroleuma
(kerosina), a može se piridinom zame-
niti.

Mešavina se proizvodi celishodno
tako, da se uz mešanje pravi mešavina od