

Izhaja vsak dan, tudi ob nedeljah in praznikih, ob 5 zjutraj, ob ponedeljkih ob 8 dopoldne.

Uredništvo: Ulica Sv. Frančiška Asiškega št. 20, I. nadst. — Vsi dopisi naj se pošiljajo uredništvu lista. Nefrankirana pisma se ne sprejemajo in vračajo se ne vratajo.

Izdajatelj in odgovorni urednik Stefan Godina. Lastnik koncesije lista „Edinosti“ — Tisk tiskarne „Edinosti“, vpisane zadruge s omejenim poročilom v Trstu, ulica Sv. Frančiška Asiškega št. 20.

Telefon uredništva in uprave št. 11-97.

Naročnina: Za celo leto K 24.—
za pol leta 12.—
za tri mesece 6.—
Za nedeljske izdaje za celo leto 240
za pol leta 120

EDINOST

Glavno političnega društva „Edinosti“ za Primorsko

„V edinosti je moč!“

Posamezne številke „Edinosti“ se prodajajo po 6 vinarjev, zastarele številke po 10 vinarjev.

Oglasi se računajo na milimetre v širini ene kolone.

Cene: Oglasi trgovcev in obrtnikov mm po 10 vin.

Osmrtnice, zahvale, poslanice, oglasi denarnih zavodov mm po 20 vin.

Oglasi v tekstu lista do pet vrst K 5.—

vsaka nadaljna vrsta K 2.—

Mali oglasi po 4 vinarje beseda, najmanj pa 40 vinarjev.

Oglase sprejema inšertni oddelček „Edinosti“. Naročnina in reklamacije se pošiljajo upravi lista. Plačuje se izključno le upravi „Edinosti“. — Plača in toži se v Trstu.

Uprava in inšertni oddelček se nahajata v ulici Sv. Frančiška Asiškega št. 20. — Poštneštanični račun št. 841.652.

Pogrebne svečanosti v Trstu

Trupli prestolonasledniške dvojice na tržaških tleh.

V zgodnjih jutranjih urah. - Ves Trst na ulici. - Prevoz krst z „Viribus Unitis“ na obrežje. - Pogrebni obredi. - Izprevod po mestu. - Na južnem kolodvoru. - Zadnji pozdrav.

V zgodnjih jutranjih urah.

Trst se je odel v črno. Tulec ki bi šel v zgodnjih jutranjih urah po tržaških ulicah, ko še ni bila po njih ona velikanska množica, ki se je zgrnila pozneje nanje in ne bi vedel nič o Sarajevskih dogodkih, bi moral misliti sam pri sebi, da se je zgodilo nekaj groznega. Ulice tihe mirne: mesto se je zdelo, kakor izumrlo. Potem pa vsa ona črna! Kamor si pogledal vse črno, vse tako neizmerno žalostno. Da res nekaj groznega se je moralo zgoditi, da je nad sicer tako živahnim, tako življenja polnim mestom, kakor je naš Trst, zavladala tako globoka žalost. Trst žaluje, za onima dvema, ki sta padla po ubojniški roki mladega nesrečnega, ki je ubijal, samo da je ubil. Padla sta po ubojniški roki naš prestolonaslednik in njegova vzvišena soproga od katerih smo si avstrijski narodi obetali tolikanj, padla sta, in Trst žaluje za njima.

Zunaj na morju so mirno, nepremično ležali sivi velikan naše vojne mornarice, med njimi mogočni „Viribus Unitis“, na katerih ste se nahajali krsti s trupli prestolonasledniške dvojice. Pred njimi pa se je belila poveljniška jahta „Lacroma“. Na obrežju pred Velikim trgom sta bila že pripravljena mrtvaška odra, na kateri naj bi se položili krsti, ko bi jih prepeljali na suho.

Bilo je kmalu po četrti uri zjutraj, ko je začelo ljudstvo prihajati na ulice. Čim dalje več in več ga je prihajalo. Ulice so se začele polniti, posebno one, po katerih je bila določena pot izprevoda. Posebno na stopnišču pred cerkvijo sv. Antona novega je čakalo občinstvo že od najzgodnejših jutranjih ur dalje, samo da ne izgubilo lepega prostora. Omenimo pa naj že takoj tu, da mestni magistrat, namreč oni nesrečni njegov oddelek, ki ga imenujejo „pubblica nettezza“, nikakor ni storil svoje dolžnosti. Ni se namreč spomnil, da bi bil dal poškrbeti ulice, in tako se je moral premikati izprevod po silno prašnih ulicah, da je bilo kmalu vse belo.

Silen naval občinstva je bil seveda proti Velikemu trgu in pa na obrežju. Tisoče in tisoči so prihajali, množica za množico, in tako smemo reči, da je bil res skoraj ves Trst na ulici, ko ni bila ura še niti 7 zjutraj. Kmalu po 6. uri je začelo vojaštvo, policija, finančna straža, mestna straža in gasilstvo zapirati ulice, po katerih se je imel pomikati izprevod. Okrog 1200 mornarjev z vojnih ladij in vse domače vojaštvo, ki ni bilo zaposleno v izprevodu, je tvorilo špalir z vsemi drugimi zgoraj navedenimi organi. Posebno gost je bil špalir na obrežju, Velikem trgu in trgu pred južnim kolodvorom, kjer je bil pritisk občinstva najmočnejši.

Trgovine in vsi drugi javni prostori so ostali zaprti, le mesnice, pekarnice in mlekarne so bile odprte nekaj časa v najzgodnejših jutranjih urah.

Na nabrežju.

Že dolgo pred sedmo uro se je začelo na nabrežju Mandracchio zbirati častništvo, uradništvo in drugo odličnejše občinstvo. Častništvo, med njim zlasti veliko mornariških častnikov, se stalo — če gledamo proti morju — na levi strani mrtvaških odrov; uradništvo in razna zastopstva pa na desni strani. Prostor pred odroma je bil namenjen za katoliško duhovščino s škofom monsign. dr. Karlinom na čelu. Na desni strani duhovščine je stal mestni občinski svet in trg in obrtniška zbornica, na levi strani pa srbska in grška pravoslavna duhovščina. Cerkevne obrede je seveda opravljala le katoliška duhovščina in to vsa tržaška, posvetna in samostanska. Dalje proti ljudskemu vrtu so stali potem vozovi z venci na eni, na drugi strani pa sta bila pogrebna vozova. Ob vrtu pa potem dijašvo srednjih šol in

pa častni bataljon, sestavljen iz po ene stotnije 32. pešpolka, bosenskega pešpolka in mornarjev.

Zastopane so bile vse oblasti. Izmed odličnjakov naj omenimo namestnika princa Hohenloheja, predsednika pomorske oblasti Dellea, finančnega ravnatelja bar. Koberja, poštne ravnatelja dvornega svetnika Pataya, predsednika viš. dež. sodišča Jakopiča, ravnatelja drž. žel. dvor. svet. Galamboša in ravnatelja javnih skladišč dvor. svet. Matuscheta. Občinskemu svetu, ki je, izvenzem socialnodemokratske svetnike, bil navzoč polnoštevilo, je predsedoval dr. Valerio,



trgovinski in obrtni zbornici pa njen predsednik vit. Scaramanga. Med drugimi smo opazili drž. in dež. poslance goriškega dr. Gregorina in potem celo vrsto zastopnikov naših narodnih društev in zavodov, ki jih pa ne moremo navajati posebej.

Kolikor nam je znano, so bila po deputacijah zastopana sledeča naša društva, korporacije oziroma zavodi: P. litično društvo „Edinost“, Tržaška posojilnica in hranilnica, Jadranska banka, Spl. šna hranilnica, Trgovsko-obrtna zadruha, Tržaško podporno in bralno društvo, Delavsko podporno društvo, Društvo jugoslovanskih železniških uradnikov, Kmetijska družba za Trst in okolico, razne Ciril-Metodove podružnice, na čelu jima moška in ženska tržaška, Glasbena Matica, Planinsko društvo, Pevsko društvo „Kolo“, pevsko društvo „Trst“ in druga. — Od zastopnikov tujih vlad smo videli le angleškega generalnega konzula Herts etta.

Na vojaški strani smo opazili poveljnika vojne mornarice, admirala Hausa, pulškega pristaniškega poveljnika viceadmirala Chmelaja, tržaškega poveljnika brigadirja pl. Hinkeja, poveljnika mornariškega dopolnilnega okraja kontreadmirala Koudelko in kontreadmirala Willenika.

Prevoz krst na obrežje.

Točno ob 7.45 je počil strel na jahti „Lacroma“. Zvonovi po vseh tržaških cerkvah so zazvonili in na vojnih ladjah je začel padati strel za strelom. Videlo se je kako so na „Viribus Unitis“ sneli cesarsko štandarto, znamenje, da se nahaja na ladjah cesarske hiše, in počasi se je začel pomikati proti obrežju tender vojne mornarice, ki je vlekel za seboj prevozni čoln (maono), na kateri ste se nahajali krsti. Počasi, počasi je priplul tender do nabrežja in za njim maono, ki se je ustavila ravno pred mrtvaškima odroma, ob katerih so gorele štiri visoke baklje.

Neizreceno ginljiv je bil ta prizor in ona veličastna preprostost je napravila na vse najbolj globoki vtisk. Sprejati na maoni se je vila majhna cesarska štandarta. Videti je bilo potem križ in obe krsti, pokriti edino le z bojno zastavo. Ob strani so stali častniki in podčastniki mornarice.

Začulo se je vojaško povelje: »Desno glej!« Mornariški podčastniki po pet na vsaki strani, so dvignili krsto s truplom prestolonaslednikove soproge, vojvodinje Sofije Hohenburške jo prenesli na suho ter postavili na desni oder (če se gleda proti morju), z glavo proti morju. Nato je drugih deset mornariških podčastnikov preneslo z maone na oder še krsto s prestolonaslednikovim truplom. Mornariški podčastniki so obstali ob krstah, obrnjeni proti njim. Kot častna straža se je postavilo na obe strani po šest podčastnikov 32. pešpolka.

Pogrebne molitve.

Izstopilo je z maone tudi prestolonaslednikovo spremstvo, broječe 18 oseb, med njimi kot prvi prestolonaslednikov komorni predstojnik dragonski major baron Rummerskirch, potem prestolonaslednikov adjutant in predstojnik vojaške pisarne polkovnik Bardolf, grofica Lanjus, častna dama pokojne vojvodinje Hohenburške, dalje major Hoyer, major Hüttenberg, korvetni kapitan Ohlf, računski svetnik Maresch, štabni zdravnik dr. Fischer in grof H-rach. Nato so se pričele pogrebne molitve, ki jih je vodil sam škof monsign. dr. Karlin. Častna straža je dvignila roko „v molitev“ in tja preko morskih valov do mogočnih pomorskih velikanov, katerim je umrl prestolonaslednik kot najvažnejši obrambi, velikosti in slave naše monarhije posvečalo toliko svoje skrbi, so doneli glasovi večnolepih psalmov, pospremljajoči nju, ki sta se tako vroče ljubila, da sta premagala največje težave, da sta se mogla združiti v življenju, združena tudi v smrti tja v ono večno življenje, kamor ne sega več roka uhajalca.

Škof je blagoslovil krsti in ob tem blagoslovu se je z oblaki kadila, ki se je dvigalo k nebu, dvigala tja gor tudi topla prošnja vseh navzočih, naj bi Večni poddeli njima, ki sta, izvršujoč svoje visoke dolžnosti, preminula na tako nepričakovano, na tako grozovit način, večni pokoj vsem narodom države, katerim naj bi bil on, čigar duh sedaj že plava nad nebesnimi modrinami, kedaj blag oče in vladar, pa morda prav po njegovi in njegove mlie soproge mučeniški smrti, pa tako zaželjeno mirno srečo pod žezlom tiste visoke vladarske hiše, katere tako odlični član je bil pokojnik.

Izprevod.

Po končanem blagoslovu so dvignili mornariški podčastniki zopet krsto s truplom vojvodinje Hohenburške in jo zanesli na prvi pogrebni voz, nato pa prav tako tudi krsto s prestolonaslednikovim truplom. Boben je začel počasi udarjati in izprevod se je začel pomikati z nabrežja mimo namestništvene palače. Globoko se je poklonila polkovna zastava 32. pešpolka pred kr-tama, in izprevod je krenil dalje preko Velikega trga, Borznega trga, Corsa, ulice sv. Antona, Vojašnične ulice, Vojašničnega trga, Ghegove ulice pred južni kolodvor.

Izprevod je tvoril oddelček (17 mož) redarjev na konjih, takoj nato je pa prihajal na konju s svojim spremstvom brigadir pl. Hinke, ki je vodil kondukt, a temu je sledilo vojaštvo, in sicer najprej ena stotinja 97. pešpolka, a za njo stotinja bosenskega pešpolka št. 4; to je bila prva polovica častnega bataljona.

Sledilo je 7 voz, na katerih je bilo napokopano ogromno število vencev. Pri prvih dveh vozovih sta korakala na vsaki strani po en vojak vojne mornarice in po en občinski redar v svečanostni uniformi,

pri ostalih petih pa na vsaki strani po en vojak vojne mornarice. Na drugem vozu se je med drugim nahajal venec mesta-dezele Trst, na četrtem vozu pa venec branjevk s trga pri rdečem mostu. Med drugimi smo opazili tudi tri vence, katerih trakovi so bili v hrvaških narodnih barvah: eden teh je bil Hrvatov-mohamedancev iz Bosne.

V primerni razdalji za vozovi z venci je korakal poddesestnik ogrskega 32. pešpolka, ki je nosil križ, od katerega je visela črna tanchica. Za njim je prihajala vsa katoliška duhovščina, in sicer najprej pa



tri frančiškani (med njimi tudi pater Hohenlohe brat namestnikov, potem nižja sekularna duhovščina, zatem stolni kapitelj in slednjič prošt z mitro mons. Petronio a za njim tržaško-koperski škof mons. dr. Andrej Karlin, kateremu sta korakala na vsaki strani po en kanonik.

Za duhovščino je pa prihajal šeststoro prežen pogrebni voz, v katerem se je nahajala krsta s zemskimi ostanke nedolžne žrtve ljubezni do svojega soproga, zemskimi ostanke blagopokojne vojvodinje Hohenburške, prestolonaslednikove soproge. Voz in oprava konj in slug sta imela srebrne okraske. Ob vsaki strani voza pa je korakalo po pet podčastnikov vojne mornarice.

In nato je prihajal šeststoro prežen pogrebni voz, ki je, kakor tudi oprava konj, ki so bili vanj preženi, imel zlate okraske: na vozu pa krsta s truplom blagopokojnega, nepozabnega nadvojvode prestolonaslednika Frana Ferdinanda, žrtve blaznega zločinca.

Ob vsaki strani voza je pa korakalo po pet podčastnikov vojne mornarice in po šest podčastnikov ogrskega pešpolka št. 4. Takoj za vozom s krsto prestolonaslednika je pa korakal prestolonaslednikov komorniški predstojnik major baron Rummerskirch, a par korakov za njim je stopal tržaški c. kr. namestnik princ Hohenlohe, njegovi desni strani župan tržaškega mesta in železni glavar dr. Valerio, na levi strani pa poveljnik vojne mornarice, admiral Haus.

Nato je prihajalo višje a zatem nižje državno uradništvo, in sicer to poslednje takole razporejeno: najprej namestništveni, potem sodni-ki, za njimi policijski, nato poštini in slednjič finančni uradniki.

Sledil je korporaci na mestni svet, izvenzem socialnodemokratskih mestnih svetovalcev; zatem trgovsko-obrtna zbornica in na to uradniki javnih skladišč.

Nato je prihajala srbska in grška duhovščina s precejšnjim številom pripadnikov dotičnih verskih občin. Sledil je židovski rabin, a kmalu za njim protestantski pastor in vicepastor.

Zatem so prihajali uradniki Lloydove parobrodne družbe, uradniki Austro-Amerikane, zastopstvo odvetniške zbornice in potem še zastopstva raznih drugih zabavnih in gospodarskih društev: med temi deputacija težakov v prosti luki, deputacija dijakov VIII. razreda državne gimnazije in deputacija državne obrtne šole.

Prihajala je zatem stotinja ogrskega pešpolka št. 4. s polkovno zastavo, za njo pa stotinja vojakov vojne mornarice. In slednjič so prihajali veterani, in sicer najprej z zastavo stotinja I. in za njim četa II. vojaškega veteranskega društva.

Zaključevala je izprevod druga polovica častnega bataljona in oddelek 14 redarjev na konjih.

Ogromne množice, ki so stale po ulicah, po katerih se je pomikal izprevod, so tiho, nemo zrlje v izprevod, ki je počasi korakal mimo njih, a na licih je bilo čitati vsem tem neštetim množicam globoko bol in bridko žalost zaradi izgube, ki je zadala vso monarhijo, a gotovo so se ob tej priliki ti soči spominjali Njega, ki je v visoki svoji starosti, že po tolikih hudih udarcih moral prnesti tudi še ta težki udarec, presvetlega našega vladarja, h kateremu zro ob tej iako pretresujoči nesreči z najglobljo vdanoostjo in pravo otroško ljubeznijo vsi milijoni avstrijskih narodov.

Ogromen, naravnost nepopisen je bil naval občinstva na kolodvorskem trgu. Vojaški špalir je bil tu najgostejši, mož je stal ob možu v sklenjeni vrsti in še se je prigodilo parkar, da je pritiskajoča množica skoraj pretrgala špalir.

Na kolodvoru, kjer je bil vestibul, kakor smo že poročali v današnji jutranji številki, z najfinjšim okusom zagrnjen v črno, — menda po naročilu njegovega nadzornika in načelnika prog. državne sekcije, g. Schnellerja — je stal poseben dvorni vlak že pripravljen. Vlak je bil sestavljen iz lokomotive največje serije (št. 109), službenega voza, voza za prtljago (Gdg), dveh velikih, nalašč v ta namen prirejenih državnoželezniških službenih voz, katerih prvi je bil določen za vence, drugi pa, znotraj vse črne drapiran, za obe krsti, potem voza s prvim in drugim razredom za spremstvo, dveh salonskih voz in končno zopet voza s prvim in drugim razredom, vsega skupaj torej osem voz. Vlak je bil težak 247 ton.

Na peronu je stala počastna stotinja bosenskega pešpolka, pričakovala pa je izprevoda s krstama vse višje uradništvo tržaških južnoželezniških uradov, med njimi načelnik tržaškega obratnega nadzorništva višji nadzornik Grundner, postajni načelnik nadzornik Kraizin in podnačelnik nadzornik Fabianich. Prometno službo je opravljal asistent Konrad Merz.

Bilo je 10 minut čez 8. uro, ko se je izprevod začel pomikati z nabrežja, a bilo je 9.15, ko je došel začetek izprevoda pred južni kolodvor.

Zadnji blagoslov. Zadnji pozdrav.

Na trgu pred kolodvorom sta delala ob kolodvorskem poslopju še poseben špalir dveh oddelka orožništva. Vozovi z venci so krenili za kolodvorsko poslopje, na Sylas, in so potem od tam zapeljali v notranje kolodvorske prostore, da so vence zložili v zanje pripravljeni voz.

Ko sta prišla pogrebna vozova pred kolodvorsko poslopje, so dvignili z pet mornariških podčastnikov krsti in so ju prenesli skozi vestibul na peron ter položili v voz, kjer so sneli z krst vojni zastavi. Duhovščina s škofom na čelu se ji postavila pred vozom s krstama, uradništvo, častništvo in pa avtonomna in druga zastopstva pa so napolnila

ceron. Duhovščina je nato zapela „Libero“ in potem je škof še enkrat blagoslovil krsti, ki so ju nato pokrili z dragocennimi barvnimi nastimi preprogami. Preproga, s katero so pokrili krsto vojvodinje, je bila vezana s srebrom, ona na prestolonaslednikovi krsti pa z zlatom in je imela uvezene tudi državne insignije.

Po končanem obredu se je škof mnsgr. dr. Karlin poslovil od prestolonaslednikovega spremstva, podavši vsakemu posamezniku roko.

Bilo je 9:45, ko se je zaslal od službenega voza sem lahen pisk. Neslišno in v začetku tudi skoraj nevidno se je začel pomikati vlak. Stotnik, ki je poveljeval častni stotniji na peronu, je velel: „Desno glej!“, uradno in častniško je pozdravilo z roko, ostalo občinstvo pa je odkrihlo glav izkazalo zadnjo čast trupla prestolonasledniške dvojice. Vlak je kmalu izginil za ovinkom in krenil tja gori proti Miramarju, kjer sta še pred kratkim oba, ki sta sedaj mrtva, na naših slovenskih tržakih tleh preživljala najsrečnejše dneve.

Dvorni vlak sta spremljala kot prometna uradnika višji nadzornik Torini in nadzornik Eberhart, na lokomotivi, ki jo je vodil strojevodja Ogner, pa viš. nadzornik Schneller. Vlak spremlja dunajska izpredvoznika partija z vlakovodjem Doppelreiterjem. Tržška uradništvo spremlja vlak do Zidanega mosta, kjer ga sprejme uradništvo graškega obratnega nadzorstva.

Vlak, ki je odšel 20 minut pred določnim časom, je vozil do Nabrežine tako počasi, da mu je bilo treba v Nabrežini čakati le 4 minute, da je dosegel svoj določni voznik red. Vlak se ustavi v Št. Petru, Ljubljani in v Zidanem mostu.

Tako so se torej izvršile pogrebne svečanosti na tržških tleh. Ko zaključujemo svoje poročilo, dostavljamo le še eno: Trst, slovenski in italijanski, je pokazal od tej prilike, kako globoko je ukoreninjena v njem domoljubna misel, kako tržško prebivalstvo globoko čuti samo v sebi vsako bol, vsak udarec, ki zadeva našo vladarsko rodbino, in kako pristržno želi, da bi bil vsaj ta udarec zadnji, ki je zadel našega svetlega vladarja in žnjim vse tako globoko mu vdane avstrijske narode. Trst je danes na najjasnejši način dokumentiral svoje avstrijanstvo!

Pogrebne svečanosti na Dunaju.

Cesar Viljem ne pride na Dunaj.

DUNAJ, 2. (Izv.) Opoldne se oficijalno javlja: Nemški cesar Viljem ne pride na Dunaj. Uradno se zatrjuje, da je moral odpovedati svoj prihod radi nenadne obolevnosti, a v dunajskih političnih krogih se govori, da se je zgodilo to na izrecno željo avstrijskih dvornih krogov, na drugi strani pa je baše tudi izjavila policija, da ne more prevzeti odgovornost za varnost cesarja Viljema.

Kakor poročajo opoldanski listi, sta se nadvojvodinji Marija Terezija in Marija Anunziata že vrnila z grada Humca, kjer se nahajajo otroci umorjene prestolonasledniške dvojice, na Dunaj. Otroci se ne udeležijo pogrebnih svečanosti na Dunaju in to baše radi tega, ker dunajski dvorni krogi ne marajo, da bi oficijalni potek pogrebnih svečanosti eventualno motilo jokanje in tarnanje nesrečnih prestolonaslednikovih otrok. Pač pa pridejo nesrečni otroci v soboto na grad Arstetten, da vidijo tamkaj trupi svojih staršev. Edini oficijalni akt se bo vršil jutri dopoldne v dvorni kapeli. Vse drugo je izven ceremonijela in brez udeležbe cerkvenih krogov. Pogreba v gradu Arstetten se udeležijo: nadvojvodinja Marija Terezija, Marija Anunziata, Marija Jožefa, prestolonaslednik Karel Franc Jožef in njegova soproga nadvojvodinja Zita, nadvojvoda Maks in sorodniki pokojne vojvodinje Hohenberg. Tudi brat pokojnega prestolonaslednika, bivši nadvojvoda Ferdinand, ki se je, kakor znano, poročil s hčerjo prof. Czuberja in pri tej priliki odloži vsa dostojanstva in se odpreval vsem predpravicam, ki mu jih je dajala pripadnost k vladarski hiši, pride v grad Arstetten. Nadvojvoda, sedež Ferdinand Burg, je bil v zadnjem času v jako intimnih stikih in odnosih s svojimi bratmi.

Preiskave proti slovenskim visokoločcem na Dunaju.

DUNAJ, 2. (Izv.) Snači se je pripeljal semkaj ljubljanski policijski ravnatelj Skubi. Pod njegovim vodstvom je izvršila dunajska policija hišne preiskave pri raznih slovenskih visokoločcih. Na podlagi te preiskave je bil snoči aretirani nek jurist iz Kranjske. Hišne preiskave se nadaljujejo, zatrjuje pa se, da dosedanje aretacije v Ljubljani in na Dunaju niso v nobeni zvezi s sarajevskim dogodkom, ampak so le posledica druge samostojne akcije ljubljanske policije, ki traja že dalj časa.

Blouanje atentatorjev v Srbiji.

BELGRAD, 2. (Izv.) »Politika« piše: Oba sarajevska atentatorja sta bila še pred nedolгим časom v Belgradu in sta si skušala pridobiti ugled in zveze s političnimi krogi. To pa se jima ni posrečilo, ker so ju povsod smatrali za preveč eksaltirana fanta. Bila sta radi tega silno razčeljena in zdaj, da sta hotela s svojimi zločinskimi atentatom pokazati, kako resno se jih mora smatrati.

Položaj v Sarajevu.

SARAJEVO, 2. (Izv.) V saboru se je vršila danes pod predsedstvom deželnega šefa Potioreka seja, ki so se udeležili vsi člani sabskega predsedstva in pa vsa načelniki strank. Razpravljalo se je o

položaju v Sarajevu in o nadaljnjih korakih, ki naj se ukrenejo, da se vzpostavi v deželi zopet popoln mir in red. Potiorek je, kakor se zatrjuje, izjavil, da vlada vsled sarajevskega dogodka ne misli izvrševati nad deželo kakih represalij.

BUDIMPEŠTA, 2. (Izv.) Opozicijski svetujejo, naj pošlje cesar v Sarajevu Tisza ali pa Khuen-Hedervarya, češ da sta dva edina zmožna napraviti v Bosni red. Khuen je to pokazal na Hrvatskem, Tisza pa na Ogrskem.

Cesarjeva proklamacija o prestolonaslednikovih zaslugah.

DUNAJ, 2. (Izv.) »Reichpost« poroča: Po pogrebnih svečanostih na Dunaju izide posebna cesarska proklamacija, ki bo precizirala in slavlila zasluge umorjenega prestolonaslednika nadvojvode Franca Ferdinanda, zlasti za armado, obenem pa precizirala tudi bodoči položaj novega prestolonaslednika, nadvojvode Karla Franca Jožefa.

Prihod cesarja Viljema na Dunaj.

DUNAJ, 2. (Izv.) Cesar Viljem prispe na Dunaj jutri ob pol 12 opoldne. V njegovem spremstvu bo tudi princ Henrik kot veliki admiral. Sprejem na kolodvoru bo čisto enostaven. Vladarja bo pozdravil najbrže nadvojvoda Karel Franc Jožef. Od drugih suverenov se nihče ne udeležijo osebno pogreba, pač pa bodo zastopani vsi po svojih zastopnikih. Pogrebna svečanost se bo vršila v čim najožjem krogu.

Demonstracije v Metkoviću.

ZADER, 2. (Izv.) V okraju Metković je prišlo do velikih protisrbskih izredov. V Opusi je tamonjske prebivalstvo naskočilo srbsko cerkev in jo upoštoilo.

Grozilna pisma dr. Horvatu.

Zagreb, 2. (Izv.) Organ frankovcev, »Hrvatska«, zatrjuje, da je dobil dr. Horvat več pisem, v katerih se mu radi njegove protisrbske gonje grozi z nasilno smrtjo.

Opis atentata člana spremstva prestolonaslednika.

DUNAJ, 1. (Kor.) Od liidže je dospel prestolonaslednik s svojo soprogo pred Filipčevce taborišče ob 9. uri 25 min. — Tam je sprejel nadvojvoda poročilo armadnega inšpektorja in deželnega šefa Potioreka. Vojvoda je prošil nato za kratak oris in popis o vojaškem taborišču. — Točno ob 10 se je odpeljal v spremstvu svoje soproge skozi ulico Mustaj-beg in čez obrežje Appel proti magistratu. Med to vožnjo, ki je trajala 10 minut, si je ogledal nadvojvoda različna vojaška poslopja mimogrede, ne da bi izstopil iz avtomobila. Med vožnjo na magistrat se je izvršil bombni atentat. Bomba je priletela proti avtomobilu nadvojvode. Nadvojvoda je zapazil, da leti nekaj proti njegovemu vozu in je hitro vstal. Z levico je odvrnil smrtonosno strelivo; bomba je odletela, padla na cesto in tam eksplodirala. En kos razstreljene bombe je padel poldrugi centimeter od kota, v katerem se je nahajal bencin. Če bi bil padel ta kos v kotel z bencinom, bi bila nastala gotovo strašna eksplozija. — Voz in potniki bi bili raztrgani na drobne kose. Po tem prvem atentatu sta nadvojvoda in vojvodinja takoj izstopila iz voza. Nadvojvoda ni pomišljal dolgo in je prošil svojo ljubeznivo in oboževano soprogo, da naj se ne udeležijo nadaljnje vožnje, marveč naj se vrne v konak in naj gor tam počaka. Nadvojvoda Franc Ferdinand je izrazil to željo, kakor poročajo navzoči s sledečimi besedami: »Prosim te ljuba So-fija, vrni se takoj v liidže in me tam počakaj«. Vojvodinja, ki je tako zelo ljubila svojega soproga, si ga ni upala zapustiti niti za trenutek. Odgovorila mu je sledeče ljubeznive besede: »Jaz ostanem pri tebi Franc, in te ne zapustim za nobeno ceno. Kjer si ti, tam bočem ostati tudi jaz! Na ta ljubeznivo-ressen odgovor se je moral nadvojvoda udati. Vstopil je s soprogo in spremstvom zopet v avtomobil in vožnja proti magistratu se je nadaljevala. Po pozdravu župana na magistratu, za katerega je bilo določenih 20 minut, bi se bila morala nadaljevati vožnja proti deželnemu muzeju in sicer po Appelovem obrežju, po Franc Jožefovi cesti, Rudolfovi ulici, Ferhadiji, Kemalusi in Hiseiti. Ta načrt pa se je na izrecno željo nadvojvode izpremenil. Nadvojvoda je namreč izrekel željo, da bi se rad osebno prepričal o zdravstvenem stanju pobočnika iem. Potioreka ki je bil pri bombnem atentatu ranjen na vratu, nakar so ga odpeljali v vojaško bolnišnico Vavtomobilu, ki je sledil nadvojvodemu sta sedela pl. Merizzi in grof Boss-Waldeck. Grofu Waldecku je raztrgal pri prvem atentatu kos bombe čepico. Le čuden slučaj je hotel, da je odšel gotovi smrti. Na poti v bolnišnico je izvršil Princip svoj strašen atentat. Oddal je dva strela iz bronwing pištole, kaliber 9 mm. Prva kroglica je zadela vojvodinjo Hohenberško v leva ledja. Pri streljanju se je obrnila na desno in je prodira v spodnje telo. Druga kroglica je zadela nadvojvoda v vrat in sicer pri drugem znaku njegove šarže kot generala kavalerie in mu je pretargala glavno vratno žilo. Visoka dvojica je omahnila naprej in brez velikih bolečin sta izdahnila oba svoji blagi duši.

Srečen povratak prestolonasledniške dvojice iz Sarajeva izključen.

Ko je poročevalec, član spremstva prestolonaslednika in njegove soproge to povedal se je bridko zajokal. Otri si je solze in je nadaljeval: Tudi če bi se bil ponesre-

čil ta drugi pogubonosni atentat, kot se je prvi, bi prestolonaslednik in njegova soproga kljub temu ne bila ušla smrti, ki jima je bila namenjena in jih je čakala v Sarajevu. Na povratku iz magistrata bi bila morala prevoziti še skoro cel drevo-red — bomb. Da je pričakovalo visoko dvojico še veliko atentatorjev z bombami in kroglicami kaže že dejstvo, da je izvršil Princip atentat v ulici, ki ni bila niti v programu, ki je bil sestavljen in objavljen povodom obiska prestolonaslednika in njegove soproge v Sarajevu. Da je bila organizirana proti nadvojvodu in njegovi soprogi cela zarota in da jih je čakalo v mestu veliko podlih morilcev sklepam tudi že iz dejstva, da so aretirali takoj po atentatu 20 oseb, ki so na sumu, da so pomagali atentatorjem.

Srbski listi o vzrokih sarajevskega atentata.

BELGRAD, 1. (Kor.) V poročilih o sarajevskem atentatu, kateremu sta podlegla avstrijski prestolonaslednik nadvojvoda Franc Ferdinand in njegova soproga vojvodinja Hohenberška, zavzemajo skoro vsi srbski listi stališče, da je ta strahoviti atentat obžalovanja vredna posledica sistema, ki vlada sedaj v Avstro-ogriški monarhiji. Ta sistem ne vpoštevava upravičenih želj in zahtev slovenskih narodov v monarhiji in hoče vzdržati državno avtoriteto samo s pomočjo policijske oblasti. V državi z zdravim razmerami, v kateri se zadovoljajo narodnostnim potrebam narodov, se taki politični atentati ne dogajajo, ali pa so vsaj jako redki. V Avstro-ogriški pa se je izvršilo v zadnjih letih več takih atentatov, katere so izvršili pripadniki različnih narodnosti. Zadnji čas je torej, da se odpravi v svrhu konsolidacije notranjega položaja v monarhiji pravi vzrok vsega tega zla, politični nasilni režim. Popolnoma napačno bi bilo nastopati zaradi zločestva dveh neizkušnih, zapeljanih mladeničev proti celemu narodu, kajti s tem bi se to zlo ne le samo ne odpravilo, marveč povečalo. Danes, v dvajsetem stoletju, se ne pridobiva več ljubezen kakega naroda do države s političnimi nasilnimi odredbami in s hujškanjem nasilnih narodov na medsebojni boj, marveč edino le s pametnim in modrim vladnim sistemom ki edini lahko zopet ustvari in obdrži normalne razmere v državi.

Razna sožalja.

DUNAJ, 1. (Kor.) Draždanski nadžupan je poslal dunajskemu županu brzojavko v kateri izraža mestu globoko sožalje na veliki izgubi povodom sarajevskega atentata.

BRNO, 1. (Kor.) V znak sožalja nad strašno nesrečo, ki je doletela našo vladarsko rodbino in celo monarhijo se je ustavilo deželno tekmovalno streljanje na nedoločen čas v mesecu avgustu.

DUNAJ, 1. (Kor.) V večeršnji seji upravnega sveta parobrodne družbe Lloyd je izrazil predsednik dr. Derschatta globoko sožalje nad strahovito izgubo, ki je zadela našo vladarsko rodbino in celo monarhijo.

DUNAJ, 1. (Kor.) V znak sožalja bo dne 3. t. m. dunajska blagovna borza zaprta.

DUNAJ, 1. (Kor.) Danes popoldne je imela cesarska akademija znanosti izredno sejo, na kateri je govoril predsednik dr. Böhm-Bawerk o strahovitim in podlem atentatu nakar je prekinil sejo v znak sožalja.

BELGRAD, 1. (Kor.) Srbski vladni organ »Samouprava« je priobčila izraze splošnega srbskega sožalja nad posledicami vse obsebnosti vrednega atentata in je obenem priobčila dobesedno članek špitskega lista »Zastava« z dne 24. junija o c. i. kr. Jugoslovanstvu.

DUNAJ, 1. (Kor.) Danes dopoldne so se zbrali člani najvišjega sodnega dvora in generalne prokurature v izredni posebni seji, da izrazijo sožalje nad strahovitim atentatom v Sarajevu. Udeležence je nagovoril predsednik Ruber, ki je sporočil, da je poslal kabinetni pisarni cesarjev v imenu vseh izraz globokega sožalja.

BUDIMPEŠTA, 1. (Kor.) Borzni svet je sklenil, da bo jutri 3. julija, na dan pogreba nadvojvode Franc Ferdinanda in njegove soproge ogrska borza zaprta.

CETINJE, 1. (Kor.) Kralj Nikolaj se je zglasil danes pri avstroogriškem poslanstvu da izreče svoje sožalje in je oddal zastopniku svojo karto.

PRAGA, 1. (Kor.) V znak sožalja in globoke žalosti vsled nenadne izgube prestolonaslednika nadvojvode Franca Ferdinanda in njegove soproge vojvodinje Hohenberške bo začel priobčevati češki uradni list članke o življenju nadvojvode Franca Ferdinanda. Predgovor za te članke je napisal grof Henrik Clam-Martinitz.

ČERNOVICE, 1. (Kor.) Povodom sarajevske katastrofe je priredil grško-orientalski knezoškofski konzistorij žalno sejo. Obenem so priredili žalne seje akademski senat Franc Jožefove univerze, trgovska in obrtna zbornica, odvetniška zbornica, več godbenih in neštivilno drugih društev in korporacij.

Sarajevsko poročilo o preiskavi glede atentata.

SARAJEVO, 1. (Kor.) Preiskava glede atentata se vodi strogo tajno in se ne izdaja o uspehu preiskave nobenih podrobnosti poročil. V obče se poroča, da je dognala preiskava proti atentatorjema Cabrinoviću in Principu, da sta dobila ta dva bombe in pištole v Belgradu od nekega Mihaela Ciganovića z naročilom, da naj izvršita atentat. Princip je izjavil, da je nameraval izvršiti atentat že v Tarčinu, kjer je bil glavni stan vodstva bosenskih vojaških vaj Ker pa zaradi strogih vojaških varnostnih odredb ni mogel priti v Tarčin in od-

šel v Sarajevo s trdnim namenom, da izvrši tam svoj napad. — Kakor smo že poročali so aretirali v Sarajevu že veliko oseb, ki so na sumu, da so bile v zvezi z atentatorjema in da so vedele za atentat in ga podpirale. Preiskava pa ni mogla doseči dognati glede teh osumljenecv nič drugega, kot to, da so ti ljudje osebno občevali z atentatorjema Cabrinovičem in Principom. Da bi bili pa ti ljudje vedeli kaj o nameravanem atentatu, ki je povzročil toliko zlo, pa do sedaj, kolikor je znano, še niso mogli dognati.

SARAJEVO, 1. (Kor.) Major Pišil, učitelj vojaškega deškega penzionata, je začel nabirati prispevke za spomenik, ki naj se postavi na mestu, kjer je bil izvršen zločinski atentat v spomin padlimu žrtvama nadvojvode prestolonaslednika Franca Ferdinanda in njegove soproge vojvodinje Hohenberške. Major Pišil je nabral do sedaj že čez 2000 kron.

Vojaške odredbe povodom pogrebnih svečanosti na Dunaju.

DUNAJ, 1. (Kor.) Vojaško mestno poveljništvo je izdalo popoldne za pogreb nadvojvode Franca Ferdinanda in njegove soproge vojvodinje Hohenberške sledeče odredbe: Pri prevozu trupel iz južnega kolodvora v dvorno župno cerkev mora stati na južnem kolodvoru ena častna stotnija, v neposredni bližini kolodvora pa dve častni kompaniji in en eskadron ulancev. — V petek dopoldne, v času ko bo imelo ljudstvo prost vstop v dvorno-farno cerkev, bo oskrboval zastraženje dohodov v cerkev en bataljon pehote. Zvečer, ko se odpeljejo trupli na zapadni kolodvor, naj se postavi na njanjem dvornem trgu dve stotniji pešcev in en eskadron ulancev, ki bodo korakali s sprevedom kot ambulatni špalir. Na kolodvoru bo stala častna stotnija z godbo.

Vtis atentata v Prazi. - Srbsko poročilo.

PRAGA, 1. (Kor.) Beigradski list »Mali Journal« je pisal o vtisu atentata v raznih mestih v Avstriji med drugim tudi, da je bilo sprejeto poročilo o sarajevskem atentatu v Prazi precej hladno. Glede na to trditve piše današnji »Prager Abendblatt« sledeče: Kdor je videl kako silno je pretresla praško prebivalstvo strašna vest o sarajevskem atentatu, mora to poročilo zavrniti z največjim zanikanjem in najstrožjo obsodbo. Poročilo, ki je je priobčilo ta list, je po zadržu »Prager Abendblatta« popolnoma izmišljeno in tendenciozno.

Protisrbske demonstracije v Sarajevu. - Napadi na tiskarne.

SARAJEVO, 1. (Kor.) Povodom protisrbskih demonstracij so napadli demonstranti tudi tiskarne, v katerih so se tiskali opozicijski listi. Napravili so demonstranti tako škodo, da listi »Srbska Rieč«, »Narod« in »Utačbina« nekaj časa ne bodo mogli izhajati.

Upravljanje orijentalne železnice.

BELGRAD, 1. (Kor.) Vladni organ »Samouprava« poroča: Avstrijsko-ogriški delegati, ki so bili v Belgradu zaradi končne rešitve obravnave glede odkupa orijentalne železnice so se vrnili danes na Dunaj.

Protisrbska gonja dunajskih listov.

DUNAJ, 2. (Izv.) Tukajšnji listi so pričeli s sistematično protisrbsko gonjo in pozivljajo dunajske trgovce in obrtnike, naj odpuste iz svoje službe vse srbske podnike. Dalje tudi zahtevajo, da naj oblasti zlasti izdajo v Avstrije vse srbske visokošolce, ki da propagirajo po državi vcelrsrbske ideje.

Berchtold v audijenci.

DUNAJ, 2. (Izv.) Včeraj popoldne je sprejel cesar zunanjega ministra grofa Berchtolda v dolgi audijenci.

Konferenca grofa Stürgkha z Burianom.

DUNAJ, 2. (Izv.) Ministrski predsednik grof Stürgkh je imel včeraj dolgo konferenco z ogrskim ministrom a latere baronom Burianom, ki je bil, kakor znano, dolgo let skupni finančni minister.

Homatije v Albaniji.

Okupacija Albanije.

DUNAJ, 2. (Izv.) Oficijozna »Wiener Allgemeine Zeitung« danes kategorično zatrjuje, da o kakšni skupni akciji Srbije in Italije glede okupacije Albanije, ne more biti niti govora. Vendar pa je treba pri tem poudarjati, da tudi brez te akcije ne obstoji nobena nevarnost za samostojnost Albanije, ne sedaj niti za bodočnost.

Agrarno-revolucionarno gibanje v južni Albaniji.

DUNAJ, 2. (Izv.) »Zeit« poroča, da ima sedanje gibanje v južni Albaniji čisto agrarno-revolucionarni značaj in da se lahko vsak trenutek zgodi, da se južna Albanija formalno odcepi od države.

Poraz vladnih čet na jugu.

DUNAJ, 2. (Izv.) »Neue Freie Presse« poroča, da so doživle albanske vladne čete v južni Albaniji popoln poraz in da se je albanska vlada vsled obupnega položaja odločila, da stopi zopet v pogajanje s preganjanim generalom Essad pašo, ki ga naprosi, da naj se vrne v deželo in posreduje med vstaši in vlado.

Bolezni kralja Petra.

DUNAJ, 2. (Izv.) Tukajšnji zdravnik dr. Chwostek je bil včeraj telegrafično poklican k kralju Petru v Vranjsko Banjo.

Odhajanje in prihajanje vlakov

od 1. majnika naprej.

Casi za prihod, oziroma odhod so naznanjeni po srednje-evropskem času.

G. kr. državna železnica.

Odhod iz Trsta (Campo Marzio).
5.00 B Herpelje, Pula in medpostaje.
5.40 O do Gorice in medpostaje (Ajdoščina).
5.50 M do Poreča in medpostaje.
7.30 O Herpelje-Divača-Ljubljana-Dunaj in medpostaje.
7.35 B Gorica, (Ajdoščina), Jesenice - Celovec - Dunaj-Praga-Dečin-Beljak-Berlin-Monakovo in medpostaje.
8.41 B Gorica, Dunaj, Praga, Berlin.
9.05 O Gorica-Jesenice-Celovec-Trbiž-Ljubljana-Beljak-Dunaj in medpostaje.
9.10 O Herpelje, (Rovinj), Pula in medpostaje.
9.15 M le do Bui in medpostaje.
9.15 B Gorica, Celovec, Solnograd, Pariz.
12.45 O Gorica (Ajdoščina) Jesenice-Trbiž-Ljubljana-Beljak-Celovec in medpostaje.
2.40 M do Poreča in medpostaje.
3.50 O Gorica-Jesenice-Trbiž-Ljubljana-Beljak-Celovec-Dunaj.
4.42 O Herpelje (Divača-Dunaj)-(Rovinj) Pula in medpostaje.
5.30 E (Turški ekspres) Gorica-Jesenice-Ljubljana-Beljak-Inomost-Monakovo-Pariz in medpostaje.
7.44 M le do Bui in medpostaje.
7.50 O do Gorice in medpostaje (Ajdoščina).
8.24 O Herpelje (Divača-Ljubljana-Dunaj) Pula in medpostaje.
8.40 B Gorica-Jesenice-Beljak-(Monakovo-Berlin) Celovec-Dunaj-Linac-Praga-Dečin.
10.30 O Gorica, Jesenice, Beljak, Inomost, Monakovo.
Zabavni vladi od nedeljah in praznikih.
9.10 O Herpelje-Divača.
2.25 O Herpelje-Divača.
2.20 O v Gorico.

Prihod v Trst.

6.25 O iz Dunaja, Solnograda, Celovca, Monakova, Inomosta, Bolcana, Beljaka, Ljubljane Jesenice, Gorica.
7.10 O iz Dunaja (čez Divačo-Herpelje).
7.25 O iz Gorice (Ajdoščine).
8.25 M le do Bui in medpostaje.
9.01 B iz Berlina, Draždan, Linca, Dunaja, Celovca, Beljaka, Jesenice, Gorice (Ajdoščine).
9.37 O iz Pule (Rovinja).
10.10 O iz Jesenice, Gorice in medpostaj.
11.25 E (Turški ekspres) iz Pariza-Monakovo-Celovca-Dunaja-Linca-Jesenice-Gorice.
12.40 M iz Poreča in medpostaj.
2.00 O iz Celovca, Trbiža, Ljubljane, Gorice (Ajdoščine), Berlina, Draždan, Praga Dunaj.
3.47 O iz Pule, (Rovinja), Herpelje in medpostaj.
4.32 M le do Bui in medpostaj.
7.00 O iz Dunaja, Celovca, Beljaka, Trbiža, Ljubljane, Jesenice, Gorice.
7.05 O iz Pule, Rovinj, Herpelje, Divača, Dunaj.
7.41 B iz Berlina, Draždan, Praga, Linca, Dunaja, Celovca, Inomosta, Beljaka, Jesenice, Gorice (Ajdoščine).
9.45 O iz Poreča, Bui in medpostaj.
8.16 B iz Berlina-Monakovo-Solnograd-Gorice.
10.24 B iz Pule (Rovinja), Dunaja (čez Divačo).
11.37 O iz Dunaja, Celovca, Beljaka, Gorice.
Zabavni vlaki od nedeljah in praznikih:
9.36 O iz Gorice.
9.41 O iz Divače, Herpelje.

Odhajanje in prihajanje vlakov Južna železnica.

Odhod iz Trsta (Piazza della Stazione).
5.40 B preko Cerviniana v Benetke, v Rim, Milan, Videm, Pontebo, Cedad in B do Kormina (Cormons) preko Nabrežine.
6.00 O (izključno nedelja) v Trbiž.
6.35 O do Gorice preko Nabrežine.
8.10 B v Ljubljano, Dunaj, Reko Zagreb, Budimpešto.
8.20 E v Trbiž, Gorico, Kormin, Videm, Benetke Milan, Pariz, London.
8.35 B preko Nabrežine v Kormin, Videm, Milan Rim.
9.00 O preko Kormina v Videm in dalje in O preko Trbiža v Cerviniano.
10.15 O v Ljubljano, Dunaj, Zagreb, Budimpešto, 12.30 O v Kormin in Videm.
1.10 O preko Cerviniana v Benetke-Milan.
2.00 O v Ljubljano, Celje, (Zagreb).
4.10 O v Kormin (se zvezo v Ajdoščino) Videm Milan id.
6.10 O v Ljubljano, Dunaj, Reko.
6.35 B v Dunaj (Reko, Budimpešto) Ostendo.
7.05 B preko Cerviniana v Benetke, Milan, Rim preko Kormina v Videm.
8.10 B v Kormin in Italijo.
8.45 B v Ljubljano, Dunaj, Zagreb, Budimpešto 9.13 O v Kormin (se zvezo v Cerviniano).
11.50 O v Ljubljano, Dunaj, Zagreb, Budimpešto.
Zabavni vlaki od nedeljah in praznikih:
2.45 O v Gorico.
3.55 O do Nabrežine.

Prihod v Trst.

6.15 O iz Dunaja, Budimpešte.
6.25 iz Dunaja, Ljubljane, Ostendo in Londona.
7.35 O iz Kormina in Cerviniana preko Bivja.
8.50 B iz Italije preko Kormina in Nabrežine.
9.15 B iz Dunaja, Ljubljane, Zagreba, Budimpešte in Reke.
10.30 O iz Dunaja, Ljubljane in Reke.
10.40 B iz Kormina preko Bivja in B iz Italije preko Cerviniana.
11.45 G iz Italije preko Kormina in Nabrežine.
2.15 O iz Celovca, Ljubljane, Zagreba, Reke.
2.35 O iz Italije preko Cerviniana.
4.10 O iz Vidma, Budimpešte, Reke, Zagreba.
5.35 O iz Italije preko Cerviniana in Nabrežine.
5.50 O (izključno nedelja) iz Kormina.
7.45 O iz Italije preko Kormina in Nabrežine.
8.42 B iz Italije preko Kormina in Nabrežine.
9.00 E iz Londona, Pariza, Milana, Benetk Vidma in Kormina.
9.10 B iz Dunaja in Budimpešte.
11.30 O iz Vidma preko Kormina in Bivja in iz Italije preko Cerviniana.
Zabavni vlaki od nedeljah in praznikih:
7.30 O iz Nabrežine.
7.45 O iz Nabrežine.
11.17 O iz Gorice.

OPAZKE: Masne številke značijo popoldne E = Ekspres, O = osebni vlak, B = brzovlak, M = mešanec.

ODLIKOVANA

tržška čevljarnica

Trst, ul. Giosuè Carducci 21.
Izbera obuvala vsake vrste, najboljših, tu- in inozemskih tovarov po najmernejših cenah. Blago prve vrste. - Moderne oblike. Delo solidno in perfektno