

GORIŠKI IN BENEŠKI DNEVNIK

VČERAJ NA SEDEŽU TRGOVINSKE ZBORNICE V GORICI

Sestanek izvedencev o avtobusnem osebne prometu v obmejnem pasu

Nekatere proge nameravajo podaljšati in povečati število voženj - Končni sklep pripada stalni mešani komisiji

Včeraj ob 9. uri se je v mali dvorani, ki jo je trgovinska zbornica za to priložnost dala na razpolago, sestali tehnični predstavniki Italije in Jugoslavije, da se pomenijo o vprašanju avtobusnega prometa v jugoslovanskem in italijanskem obmejnem pasu na podlagi lanskega videmskega sporazuma o malem obmejnem prometu.

V jugoslovanski delegaciji so bili Rudi Lukman, član stalne mešane komisije, Marjan Lenarčič, dr. Rudi Rutar, Roman Klancić, Zdravko Zajc, Janko Bavčer ter tajnica Viktorija Morgan.

V italijanski delegaciji pa so bili predsednik trgovinske zbornice v Gorici kavalir Donato Depoliziani, dr. Aristide Andreussi od IV. obmejnec, dr. Filippo De Julianis od goriskega mejnega sektorja, inž. Edoardo De Antonellis, inž. Giuseppe Novarra, Italo Fossa, dr. Armando Candutti, dr. Carlo Ribi, dr. Silvano Faccuzzi, Antonio Coradazzi, Sergio Rosino in Anton Kozmina.

Glavni predmet razprave so bile avtobusne zvezde, zaradi česar so se včerajšnji sestanki udeležili z ene kot z druge strani predstavniki avtobusnih prevoznikov podjetij, ki vzdržujejo osebni promet v obmejnem pasu. Razpravljali so o možnosti podaljšanja neke proge ter povečanja števila voženj, da bi se koristnost prometne zveze med posameznimi kraji.

Med drugim so predlagali: bod. vozovnice dvojezične, Komisija je sestavila zapisnik, katerega bodo proučili na prihodnji seji stalne mešane komisije kateri pripada pravica, da predloži predloge in sprejema.

Med potekom seje sta se posebej sestala tudi Rudi Lukman ter dr. Filippo De Julianis, ki sta razpravljala o poteku obmejnega prometa. Dopoldanski sestanek se je zaključil ob 12.45. Delegati so potem odšli na kosilo v restavracijo Transalpina. Popoldanski sestanek se je začel okoli 16. ure; na njem so sestavili zapisnik.

Novi vozni red mestnih avtobusov

PROGA št. 1 - JUZNA POSTAJA - SEVERNA POSTAJA: Ob delavnikih: odhod z južne postaje ob 4.55, 5.20, 6.30, 6.45, 6.55, 7.05, 7.15, 7.25, 7.35; do 20. ure vozi vsakih 8 minut; 20.20, 20.25, 20.30, 20.35, 21.45, 22.20, 23.00. Odhod s severne postaje ob 5.03, 5.40, 6.15, 6.35, 6.45, 7.10, 7.20, 7.35; do 20. ure vsakih 8 minut; 20.20, 20.25, 20.30, 20.35, 21.45, 22.20, 23.00.

Ob praznikih: odhod z južne postaje ob 4.55, 5.20, 6.30, 6.40, 7.15, 7.30, 7.45, 8.10, 8.20; do 21. ure vsakih 8 minut; 21.05, 21.15, 21.25, 21.45, 22.20, 23.00. Odhod s severne postaje ob 5.03, 5.40, 6.20, 6.35, 7.15, 7.30, 7.45, 8.15, 8.25, 8.30; do 21. ure vsakih 8 minut; 21.10, 21.20, 21.40, 22.25, 23.00, 23.20, 23.30, 23.50, 0.30.

PROGA št. 2 - JUZNA POSTAJA - UMOBOLNICA: Ob delavnikih: odhod z južne postaje ob 9.14, 15.50, 17.30; odhod od umobolnice ob 9.55, 14.15, 16.30, 18.00. Ob praznikih: odhod z južne postaje ob 9.15, 15.55, 17.35; odhod od umobolnice ob 9.55, 14.15, 16.30, 18.00.

Ob praznikih: odhod z južne postaje ob 9.15, 15.55, 17.35; odhod od umobolnice ob 9.55, 14.15, 16.30, 18.00.

Ob praznikih: odhod z južne postaje ob 9.15, 15.55, 17.35; odhod od umobolnice ob 9.55, 14.15, 16.30, 18.00.

Ob praznikih: odhod z južne postaje ob 9.15, 15.55, 17.35; odhod od umobolnice ob 9.55, 14.15, 16.30, 18.00.

Ob praznikih: odhod z južne postaje ob 9.15, 15.55, 17.35; odhod od umobolnice ob 9.55, 14.15, 16.30, 18.00.

Ob praznikih: odhod z južne postaje ob 9.15, 15.55, 17.35; odhod od umobolnice ob 9.55, 14.15, 16.30, 18.00.

Ob praznikih: odhod z južne postaje ob 9.15, 15.55, 17.35; odhod od umobolnice ob 9.55, 14.15, 16.30, 18.00.

Ob praznikih: odhod z južne postaje ob 9.15, 15.55, 17.35; odhod od umobolnice ob 9.55, 14.15, 16.30, 18.00.

Ob praznikih: odhod z južne postaje ob 9.15, 15.55, 17.35; odhod od umobolnice ob 9.55, 14.15, 16.30, 18.00.

Ob praznikih: odhod z južne postaje ob 9.15, 15.55, 17.35; odhod od umobolnice ob 9.55, 14.15, 16.30, 18.00.

Ob praznikih: odhod z južne postaje ob 9.15, 15.55, 17.35; odhod od umobolnice ob 9.55, 14.15, 16.30, 18.00.

Ob praznikih: odhod z južne postaje ob 9.15, 15.55, 17.35; odhod od umobolnice ob 9.55, 14.15, 16.30, 18.00.

Ob praznikih: odhod z južne postaje ob 9.15, 15.55, 17.35; odhod od umobolnice ob 9.55, 14.15, 16.30, 18.00.

IZ BENEŠKE SLOVENIJE

Cesta v Petjahu potrebna popravila

Promet, ki se vsi v Petjahu, vasi šentlenartski občine, je vrak dan večji. Po višjem sporazumu je ta cesta postala mednarodna značajna, saj skozi njo vozi dnevno tudi po 30 tovornih avtomobilov, ki prevažajo blago iz ene države v drugo. Cesta se je zaradi tega ponekod celo znižala in ni dolgo tega kar je razpokal neki zid, ter obstaja nevarnost, da se popolnoma zruši in povzroči nesrečo.

Obširna uprava mora takoj pokrbeti za popravila ceste, ker bo sčasoma postala ovira za promet, ki je v stalnem porastu.

Med zalivanjem vrta se je ranila v nogo

Ko je včeraj okrog 5. ure 54-letna Teresa Hlede iz Stoverjana zalivala vrt, je z nogo zadela ob mrežo in padla. Ker si je pri padcu precej hudo ranila desno nogo, so demaž poklicali na kraj rešilni avto Zelenega križa, ki je odjedel v bolnišnico Brigata Pavia. Tu so ji obvezali rano, nato pa jo je rešilni avtomobil odpeljal domov. Ozdravela bo v približno 8 dneh.

TEŽAVEN POLOŽAJ ODPUŠČENIH DELAVCEV V CIMURJU

Videmska prefektura podelila med 50 brezposelnih komaj 200 tisoč lir

Videmska prefektura, ki ji je dobro znano brezupno gospodarsko stanje, v katerem je znanlo 50 odpuščenih delavcev cementarne v Cimurju pri St. Lenartu je te dni tem ljudem nakazala 200 tisoč lir pomoči. To so skromno vsoto, ki bo le kapljica v morje, je videmska prefektura odgovorila na številne prošnje in pritožbe, ki so jih pri njej prejeli odpuščenih delavci. Tovarna cementa v Cimurju je popolnoma podrtja, stroje so odpeljali drugam, toda večina delavcev je ostala na revnih domačinah v gospodarski krizi iz katere jih ne bo moglo rešiti tistih nekaj borih ur, ki jim jih je nakazala videmska prefektura.

Rečeno je bilo, da bodo nekateri izmed odpuščenih našli delo v drugih podjetjih, delavci pa bodo zapostavljeni na gradnji novega pokopališča v Lesah, za katerega je država nakazala 3 milijone lir. Ujajmo, da se bodo te obljube uresničile in da bo vsaj večina odpuščenih našla zaposlitev, ki bo omogočila njim in njihovim družinam nadaljnji obstoj.

Vsekakor pa bodo morale videmske oblasti rešiti vprašanje preostalih brezposelnih, od katerih je večina že v letih in za njih emigracija ne more priti več v poštev. Končno pa je čas da se izboljšajo gospodarski pogoji prebivalcev Nadiskih dolin in se preneha z izseljevanjem, ki je vsako leto zahteva na desetine žrtev. Nove občinske uprave, posebno pa tiste v katerih je zastopana opozicija bodo morale ta pereča vprašanja prebivalcev Beneške Slovenije postaviti na dnevni red in zahtevati, da jih začne oblasti korenito reševati.

Izpred goriske preture Oproščena prijatelja tuje lastnine

Prvi naj bi si prisvojil prijateljevo kolo, drugi pa okradel knjigarno v Ul. Carducci. Včeraj je bila na gorški preturi vrsta procesov, vendar jim obširnemu znanjem iz zgodovine kinematografije, in ki bi moral odgovoriti na vprašanje za 2.500.000 lir, pa je imel nekoliko smole. V časopisu smo sicer brali, da ne namerava nadaljevati in da je bil že prejšnji teden na tem, da odneha; vendar pa je na vprašanje brez oklevanja dejal, da namerava nadaljevati. Pred tem mu je Mike Bongiorno izročil ogromno pahljavo, s katero se je Trampuš podal v kabinu in pazilje poslual usodno vprašanje. Sio je za film iz leta 1919 z imenom «Le fete espagnoles». V tem filmu nastopata dva igralca, ki sta tekmeča in igralca, da je eden Gaston Mauduit, ni pa vedel, da se drugi imenoval Jean Toulouze. Tako se je moral simpatični Treves posloviti od nadaljevanja tekmovalca in se zadovoljiti z malim avtomobilom «Fiat 600».

KOSARKA ZA ŽENSKO

Rezultati iz Prage

PRAGA, 7. - V zadnjih dveh večeršnjih srečanjih v kosarki za ženske za evropsko prvenstvo je v prvi finalni skupini Češkoslovaška premagala Francijo z 81:46, v tolažilni skupini pa Holandska Škotsko z 71:24. Danes je bil prost dan, jutri pa se bo Italija pomerila s SZ.

NOGOMET

Mednarodni nogometni turnir «Kvarnerska riviera»

OPATIJA, 7. - Od 24. junija do 1. julija bo IV. tradicionalni mednarodni mladinski turnir «Kvarnerska riviera». Organizatorji so sprejeli prijave 9 tujih in 7 domačih moštvev in lahko rečemo, da je konkurenca zares elitna. Moštva so razdeljena v 4 skupine, zmagovalci pa se bodo nato pomerili na Reki v finalnem turnirju. V posameznih skupinah so naslednji klubi: na Reki: Csepel Vasas (Madžarska), Liberec (CSR), Padova (Italija), Rijeka; v Opatiji: Eintracht (Nemčija), Bronskoj (Danska), Dinamo (Zgb), Opatija; v Laibinu: Eichberg (Danska), Austria (Dunaj), Hajduk (Split), Rudar (Rasa); v Pulji: Vasas (Budimpešta), Ponziana (Trst), Partizan (Beograd), Uljanik.

RIM, 7. - Danes popoldne je prišel z letalom v Rim urugvajski nogometaš Walter Gomez, katerega je za prihodnjo sezono angažiral Milan. Doslej je Gomez igral za River Plate.

HOKEJ NA KOTALKAH

Portugalska zmagala na turnirju v Lizboni

LIZBONA, 7. - Portugalska je zmagala na turnirju v hokeju na kotalkah za pokal mesta Lizbone s 5 točkami pred Nemčijo s štiriimi, Italijo s tremi in Švico brez točk. Zadnji dve tekmi sta se končali takole: Portugalska - Italija 5:3, Nemčija - Švica 7:1.

Še en svetovni rekord v jadrnanju

BEograd, 7. - Jugoslovanski jadrnalni letalec Zvonimir Ragana je s tekmovalcem Petrom Bogojevičem v 300-kiometriskem trikotnem letu dosegel danes nov svetovni rekord s hitrostjo 64 kilometrov in 673 metrov na uro. Dosedanj rekord so imeli Poljaki s 50.326.

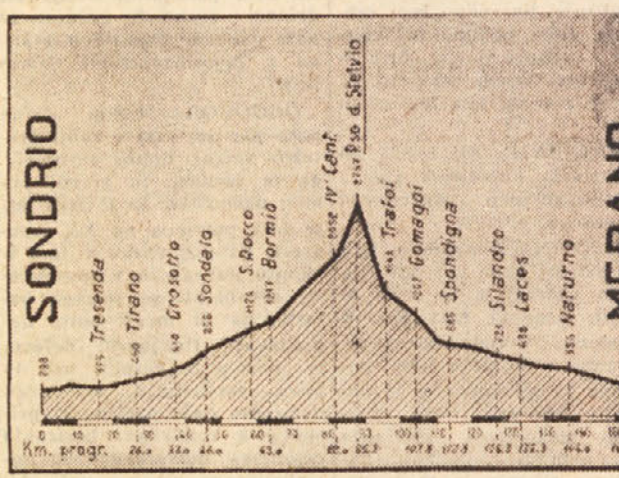
Rossi in Merlini uspela

(Nadaljevanje s 3. strani) jim obširnemu znanjem iz zgodovine kinematografije, in ki bi moral odgovoriti na vprašanje za 2.500.000 lir, pa je imel nekoliko smole. V časopisu smo sicer brali, da ne namerava nadaljevati in da je bil že prejšnji teden na tem, da odneha; vendar pa je na vprašanje brez oklevanja dejal, da namerava nadaljevati. Pred tem mu je Mike Bongiorno izročil ogromno pahljavo, s katero se je Trampuš podal v kabinu in pazilje poslual usodno vprašanje. Sio je za film iz leta 1919 z imenom «Le fete espagnoles». V tem filmu nastopata dva igralca, ki sta tekmeča in igralca, da je eden Gaston Mauduit, ni pa vedel, da se drugi imenoval Jean Toulouze. Tako se je moral simpatični Treves posloviti od nadaljevanja tekmovalca in se zadovoljiti z malim avtomobilom «Fiat 600».

PO 17. ETAPI KOLEŠARŠKE DIRKE PO ITALIJI

DEL RIO ZMAGOVALEC NASTELVIU MAULE PRVI NA CILJU V MERANU

Gaul in Bahamontes odpadla kot kandidata za končnega zmagovalca? - Danes imata odločilno besedo Brocon in Bondone



MERANO, 7. - V današnji etapi Sondrio - Merano je zmagal Maule v sprintu medtem ko je bil na letemec cilju na vrhu prelaza Stelvio prvi Del Rio s 1'15" naskoka pred Gaulom in Bahamontesom, ki pa sta privozi na cilj v Meranu s 5'55" zamude. To dokazuje, da za zmago v tako naporni dirki kot je dirka po Italiji ni dovolj biti dober na vzponih temveč da je treba imeti pogum tudi v spustih. Magni, ki je kljub zlomljeni ključnici privozi na vrh Stelvia s 3'10" zaostanka za prvim, je prišel na cilj med prvimi in bi gotovo tudi zmagal, da ga ni Maule v zadnjih metrih presenetil z izrednim sprintom.

Zmagovalce Stelvia Del Rio je manj poznani kolesar, ki igra vlogu spremljevalca Filippia. Svoj napad je Del Rio začel 75 km pred prelazom in ker ga nihče ni imel za nevarnega, so ga pustili pobegniti. Ob vnožu vrha je imel celih 9" naskoka pred glavnino, 9 minut prednosti na takem vzponu kot je Stelvio za kolesarja takih kvalitiet kakršen je Del Rio sicer ne bi smelo zadostovati za osvobjev tako bleščečega naslova kot je zmaga na Stelviu. Da pa je kljub temu zmagal, je dokaz, da favoriti niso izpolnili pričakovanj. Videti je bilo, da tekmovalci niso imeli prevelike volje boriti se z vsemi silami. Gaul, Bahamontes in Buratti, ki so se takoj vrnili na prva mesta, so se zadovoljevali s kratkimi izmenjavami se pobegi. Z njimi je bil skoraj vedno tudi Graf, čeprav vsi vedo, da današnja etapa ni bila primerna za malega Švicarja.

Rozna majica - Fornara, je spremljal leno vožnjo prvih v razdalji, ki nikoli ni presežala 100 m. Z njim so bili Defilippis, Wagtmans, Nolten, Maule in Brankart, medtem ko je Moser skoraj neopazno izgubil teren. Ko se je prikazala crta na letemec cilju na vrhu prelaza, je Gaul in Bahamontes uspelo osvoboditi se Burattija in Grafa in privozi sama skozi cilj, toda s skromnim zaostanjenjem, kajti kot se rečeno, 1'15" pred njima je ze Del Rio osvobjl bleščečo zmago in seveda tudi edno nagrado. Tudi Fornara se je v zadnjem kilometru izrednim potegom uspešno osvobodil vseh spremljevalcev razen Wagtmansa, ki ga nikakor ni hotel pustiti samega.

Toda v spustu se je začela druga pesem. V njegovem prvem delu, polnem ostrih viug, je bil Del Rio sicer še vedno na čelu. Bahamontes je začel hitro zaostajati, medtem ko je Gaul trikrat preluknjaj. Pr

pridirjal Fornara in kmalu nato... Magni na čelu plotona, ki je v najkrajšem času pobral Fornaro, Mauleja in Padovana in v visoko povprečno hitrostjo 52,188 km, 500 m pred ciljem so bili v ospredju Maule, Magni, Benediti, Monti in Padovan. Teda je prvi potegnil Maule in Magni za njim za pol kosa. Ko je ze kazalo, da ga bo prehitel, je Maule potegnil s poslednjimi močmi in privozi prvi na cilj.

In zaključek o današnji, toliko pričakovani in toliko obetajoči etapi? Stelvio je ostal mlečec in prepustil odločilno besedo jutrišnjim vrhom Costalunga, Rolle, Brocon in Bondone. Danes je odpadel kot kandidat Gaul in močno so upadle delnice Bahamontesa. Porastli pa so izgledi roza majice in seveda Mauleja. Če bosta tudi jutri tako vozila kot danes, potem se bo vprašanje zmagovalca odločalo med njima.

Vi je dosegel Del Rio Buratti, toda ze nekako na sredini spusta je prišlo do presenečenja, ko se je na čelu dolge vrste dirkevalcev pretil Padovan, ki je diktriral blazen tempo. Manjkalo ni seveda tudi defektov in vsak hip je bil kateri od dirkevalcev na tleh. Padovan je bil prvi tudi na koncu spusta, 14" za njim je

vi je dosegel Del Rio Buratti, toda ze nekako na sredini spusta je prišlo do presenečenja, ko se je na čelu dolge vrste dirkevalcev pretil Padovan, ki je diktriral blazen tempo. Manjkalo ni seveda tudi defektov in vsak hip je bil kateri od dirkevalcev na tleh. Padovan je bil prvi tudi na koncu spusta, 14" za njim je

vi je dosegel Del Rio Buratti, toda ze nekako na sredini spusta je prišlo do presenečenja, ko se je na čelu dolge vrste dirkevalcev pretil Padovan, ki je diktriral blazen tempo. Manjkalo ni seveda tudi defektov in vsak hip je bil kateri od dirkevalcev na tleh. Padovan je bil prvi tudi na koncu spusta, 14" za njim je

vi je dosegel Del Rio Buratti, toda ze nekako na sredini spusta je prišlo do presenečenja, ko se je na čelu dolge vrste dirkevalcev pretil Padovan, ki je diktriral blazen tempo. Manjkalo ni seveda tudi defektov in vsak hip je bil kateri od dirkevalcev na tleh. Padovan je bil prvi tudi na koncu spusta, 14" za njim je

vi je dosegel Del Rio Buratti, toda ze nekako na sredini spusta je prišlo do presenečenja, ko se je na čelu dolge vrste dirkevalcev pretil Padovan, ki je diktriral blazen tempo. Manjkalo ni seveda tudi defektov in vsak hip je bil kateri od dirkevalcev na tleh. Padovan je bil prvi tudi na koncu spusta, 14" za njim je

vi je dosegel Del Rio Buratti, toda ze nekako na sredini spusta je prišlo do presenečenja, ko se je na čelu dolge vrste dirkevalcev pretil Padovan, ki je diktriral blazen tempo. Manjkalo ni seveda tudi defektov in vsak hip je bil kateri od dirkevalcev na tleh. Padovan je bil prvi tudi na koncu spusta, 14" za njim je

vi je dosegel Del Rio Buratti, toda ze nekako na sredini spusta je prišlo do presenečenja, ko se je na čelu dolge vrste dirkevalcev pretil Padovan, ki je diktriral blazen tempo. Manjkalo ni seveda tudi defektov in vsak hip je bil kateri od dirkevalcev na tleh. Padovan je bil prvi tudi na koncu spusta, 14" za njim je

vi je dosegel Del Rio Buratti, toda ze nekako na sredini spusta je prišlo do presenečenja, ko se je na čelu dolge vrste dirkevalcev pretil Padovan, ki je diktriral blazen tempo. Manjkalo ni seveda tudi defektov in vsak hip je bil kateri od dirkevalcev na tleh. Padovan je bil prvi tudi na koncu spusta, 14" za njim je

vi je dosegel Del Rio Buratti, toda ze nekako na sredini spusta je prišlo do presenečenja, ko se je na čelu dolge vrste dirkevalcev pretil Padovan, ki je diktriral blazen tempo. Manjkalo ni seveda tudi defektov in vsak hip je bil kateri od dirkevalcev na tleh. Padovan je bil prvi tudi na koncu spusta, 14" za njim je

vi je dosegel Del Rio Buratti, toda ze nekako na sredini spusta je prišlo do presenečenja, ko se je na čelu dolge vrste dirkevalcev pretil Padovan, ki je diktriral blazen tempo. Manjkalo ni seveda tudi defektov in vsak hip je bil kateri od dirkevalcev na tleh. Padovan je bil prvi tudi na koncu spusta, 14" za njim je

vi je dosegel Del Rio Buratti, toda ze nekako na sredini spusta je prišlo do presenečenja, ko se je na čelu dolge vrste dirkevalcev pretil Padovan, ki je diktriral blazen tempo. Manjkalo ni seveda tudi defektov in vsak hip je bil kateri od dirkevalcev na tleh. Padovan je bil prvi tudi na koncu spusta, 14" za njim je

vi je dosegel Del Rio Buratti, toda ze nekako na sredini spusta je prišlo do presenečenja, ko se je na čelu dolge vrste dirkevalcev pretil Padovan, ki je diktriral blazen tempo. Manjkalo ni seveda tudi defektov in vsak hip je bil kateri od dirkevalcev na tleh. Padovan je bil prvi tudi na koncu spusta, 14" za njim je

vi je dosegel Del Rio Buratti, toda ze nekako na sredini spusta je prišlo do presenečenja, ko se je na čelu dolge vrste dirkevalcev pretil Padovan, ki je diktriral blazen tempo. Manjkalo ni seveda tudi defektov in vsak hip je bil kateri od dirkevalcev na tleh. Padovan je bil prvi tudi na koncu spusta, 14" za njim je

vi je dosegel Del Rio Buratti, toda ze nekako na sredini spusta je prišlo do presenečenja, ko se je na čelu dolge vrste dirkevalcev pretil Padovan, ki je diktriral blazen tempo. Manjkalo ni seveda tudi defektov in vsak hip je bil kateri od dirkevalcev na tleh. Padovan je bil prvi tudi na koncu spusta, 14" za njim je

vi je dosegel Del Rio Buratti, toda ze nekako na sredini spusta je prišlo do presenečenja, ko se je na čelu dolge vrste dirkevalcev pretil Padovan, ki je diktriral blazen tempo. Manjkalo ni seveda tudi defektov in vsak hip je bil kateri od dirkevalcev na tleh. Padovan je bil prvi tudi na koncu spusta, 14" za njim je

vi je dosegel Del Rio Buratti, toda ze nekako na sredini spusta je prišlo do presenečenja, ko se je na čelu dolge vrste dirkevalcev pretil Padovan, ki je diktriral blazen tempo. Manjkalo ni seveda tudi defektov in vsak hip je bil kateri od dirkevalcev na tleh. Padovan je bil prvi tudi na koncu spusta, 14" za njim je

vi je dosegel Del Rio Buratti, toda ze nekako na sredini spusta je prišlo do presenečenja, ko se je na čelu dolge vrste dirkevalcev pretil Padovan, ki je diktriral blazen tempo. Manjkalo ni seveda tudi defektov in vsak hip je bil kateri od dirkevalcev na tleh. Padovan je bil prvi tudi na koncu spusta, 14" za njim je

vi je dosegel Del Rio Buratti, toda ze nekako na sredini spusta je prišlo do presenečenja, ko se je na čelu dolge vrste dirkevalcev pretil Padovan, ki je diktriral blazen tempo. Manjkalo ni seveda tudi defektov in vsak hip je bil kateri od dirkevalcev na tleh. Padovan je bil prvi tudi na koncu spusta, 14" za njim je

vi je dosegel Del Rio Buratti, toda ze nekako na sredini spusta je prišlo do presenečenja, ko se je na čelu dolge vrste dirkevalcev pretil Padovan, ki je diktriral blazen tempo. Manjkalo ni seveda tudi defektov in vsak hip je bil kateri od dirkevalcev na tleh. Padovan je bil prvi tudi na koncu spusta, 14" za njim je

vi je dosegel Del Rio Buratti, toda ze nekako na sredini spusta je prišlo do presenečenja, ko se je na čelu dolge vrste dirkevalcev pretil Padovan, ki je diktriral blazen tempo. Manjkalo ni seveda tudi defektov in vsak hip je bil kateri od dirkevalcev na tleh. Padovan je bil prvi tudi na koncu spusta, 14" za njim je

vi je dosegel Del Rio Buratti, toda ze nekako na sredini spusta je prišlo do presenečenja, ko se je na čelu dolge vrste dirkevalcev pretil Padovan, ki je diktriral blazen tempo. Manjkalo ni seveda tudi defektov in vsak hip je bil kateri od dirkevalcev na tleh. Padovan je bil prvi tudi na koncu spusta, 14" za njim je

vi je dosegel Del Rio Buratti, toda ze nekako na sredini spusta je prišlo do presenečenja, ko se je na čelu dolge vrste dirkevalcev pretil Padovan, ki je diktriral blazen tempo. Manjkalo ni seveda tudi defektov in vsak hip je bil kateri od dirkevalcev na tleh. Padovan je bil prvi tudi na koncu spusta, 14" za njim je

vi je dosegel Del Rio Buratti, toda ze nekako na sredini spusta je prišlo do presenečenja, ko se je na čelu dolge vrste dirkevalcev pretil Padovan, ki je diktriral blazen tempo. Manjkalo ni seveda tudi defektov in vsak hip je bil kateri od dirkevalcev na tleh. Padovan je bil prvi tudi na koncu spusta, 14" za njim je

vi je dosegel Del Rio Buratti, toda ze nekako na sredini spusta je prišlo do presenečenja, ko se je na čelu dolge vrste dirkevalcev pretil Padovan, ki je diktriral blazen tempo. Manjkalo ni seveda tudi defektov in vsak hip je bil kateri od dirkevalcev na tleh. Padovan je bil prvi tudi na koncu spusta, 14" za njim je

vi je dosegel Del Rio Buratti, toda ze nekako na sredini spusta je prišlo do presenečenja, ko se je na čelu dolge vrste dirkevalcev pretil Padovan, ki je diktriral blazen tempo. Manjkalo ni seveda tudi defektov in vsak hip je bil kateri od dirkevalcev na tleh. Padovan je bil prvi tudi na koncu spusta, 14" za njim je

vi je dosegel Del Rio Buratti, toda ze nekako na sredini spusta je prišlo do presenečenja, ko se je na čelu dolge vrste dirkevalcev pretil Padovan, ki je diktriral blazen tempo. Manjkalo ni seveda tudi defektov in vsak hip je bil kateri od dirkevalcev na tleh. Padovan je bil prvi tudi na koncu spusta, 14" za njim je

vi je dosegel Del Rio Buratti, toda ze nekako na sredini spusta je prišlo do presenečenja, ko se je na čelu dolge vrste dirkevalcev pretil Padovan, ki je diktriral blazen tempo. Manjkalo ni seveda tudi defektov in vsak hip je bil kateri od dirkevalcev na tleh. Padovan je bil prvi tudi na koncu spusta, 14" za njim je

vi je dosegel Del Rio Buratti, toda ze nekako na sredini spusta je prišlo do presenečenja, ko se je na čelu dolge vrste dirkevalcev pretil Padovan, ki je diktriral blazen tempo. Manjkalo ni seveda tudi defektov in vsak hip je bil kateri od dirkevalcev na tleh. Padovan je bil prvi tudi na koncu spusta, 14" za njim je

vi je dosegel Del Rio Buratti, toda ze nekako na sredini spusta je prišlo do presenečenja, ko se je na čelu dolge vrste dirkevalcev pretil Padovan, ki je diktriral blazen tempo. Manjkalo ni seveda tudi defektov in vsak hip je bil kateri od dirkevalcev na tleh. Padovan je bil prvi tudi na koncu spusta, 14" za njim je

vi je dosegel Del Rio Buratti, toda ze nekako na sredini spusta je prišlo do presenečenja, ko se je na čelu dolge vrste dirkevalcev pretil Padovan, ki je diktriral blazen tempo. Manjkalo ni seveda tudi defektov in vsak hip je bil kateri od dirkevalcev na tleh. Padovan je bil prvi tudi na koncu spusta, 14" za njim je

vi je dosegel Del Rio Buratti, toda ze nekako na sredini spusta je prišlo do presenečenja, ko se je na čelu dolge vrste dirkevalcev pretil Padovan, ki je diktriral blazen tempo. Manjkalo ni seveda tudi defektov in vsak hip je bil kateri od dirkevalcev na tleh. Padovan je bil prvi tudi na koncu spusta, 14" za njim je

vi je dosegel Del Rio Buratti, toda ze nekako na sredini spusta je prišlo do presenečenja, ko se je na čelu dolge vrste dirkevalcev pretil Padovan, ki je diktriral blazen tempo. Manjkalo ni seveda tudi defektov in vsak hip je bil kateri od dirkevalcev na tleh. Padovan je bil prvi tudi na koncu spusta, 14" za njim je

vi je dosegel Del Rio Buratti, toda ze nekako na sredini spusta je prišlo do presenečenja, ko se je na čelu dolge vrste dirkevalcev pretil Padovan, ki je diktriral blazen tempo. Manjkalo ni seveda tudi defektov in vsak hip je bil kateri od dirkevalcev na tleh. Padovan je bil prvi tudi na koncu spusta, 14" za njim je

vi je dosegel Del Rio Buratti, toda ze nekako na sredini spusta je prišlo do presenečenja, ko se je na čelu dolge vrste dirkevalcev pretil Padovan, ki je diktriral blazen tempo. Manjkalo ni seveda tudi defektov in vsak hip je bil kateri od dirkevalcev na tleh. Padovan je bil prvi tudi na koncu spusta, 14" za njim je

Vrstni red na cilju 17. etape Sondrio - Merano (162 km): 1. Maule v času 5.03.50" s povprečno hitrostjo 52,188 km, 2. Magni, 3. Benediti, 4. Monti, 5. Padovan, 6. De Filippis, 7. Fabbri, 8. Moser, 9